

ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ

Στην Βέροια σήμερα την 28-02-2018 οι υπογραφόμενοι υπάλληλοι του Δήμου Βέροιας :

1. Σιδηρόπουλος Χρήστος, ΠΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
2. Κακαβέλας Κωνσταντίνος, ΔΕ ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
3. Τσέος Βασίλειος, ΔΕ ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

αποτελούντες την επιτροπή του άρθρου 11 του ΝΔ 2396/53 και της υπ' αριθμό 3373/390/20-3-75 απόφασης του Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως που συγκροτήθηκε με την αριθμ. πρωτ. 5506/404/20-02-2017 απόφαση του Δημάρχου Βέροιας, συνήλθαμε για να εξετάσουμε την κατάσταση και την καταλληλότητα ή μη για παραπέρα κυκλοφορία των κάτωθι οχημάτων:

- ΚΗΥ1713 απορριμματοφόρου οχήματος,
- ΚΗΥ 1775 επιβατικού
- ΚΗΗ 3366 φορτηγού (<3,5 tn)
- ΚΗΗ 3602 φορτηγού (<3,5 tn).

Η επιτροπή, μετά από εμπειρισταωμένη εξέταση των οχημάτων, διαπίστωσε τα εξής :

ΚΗΥ 1713 απορριμματοφόρο όχημα

1. Το απορριμματοφόρο όχημα ΚΗΥ 1713 κυκλοφορεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. 2747/27-02-1985 έγκριση αγοράστης Νομαρχίας Ημαθίας και την υπ' αριθ. 1432/03-02-1986 έγκριση θέσης σε κυκλοφορία της Νομαρχίας Ημαθίας.
2. Κυκλοφορούσε και έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

A) Είδος αυτοκινήτου	:	ΦΟΡΤΗΓΟ
B) Εργοστάσιο κατασκευής	:	ΣΤΑΓΙΕΡ ΕΛΛΑΣ
Γ) Αριθμός κυκλοφορίας:	:	ΚΗΥ 1713
Δ) Αριθμός πλαισίου	:	H9910651070/37
E) Αριθμός κινητήρα	:	WDH615001402
ΣΤ) Κυβισμός	:	9726 κ. εκ.
3. Στο εν λόγω όχημα διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα με σκουριές και διαβρώσεις στο σασί, καθώς και σοβαρά προβλήματα στο κιβώτιο ταχυτήτων και στο διαφορικό. Λόγω παλαιότητας και εργοστασίου κατασκευής δεν βρίσκονται εύκολα ανταλλακτικά, καθιστώντας ασύμφορη την επισκευή του.

ΚΗΥ 1775 επιβατικό όχημα

1. Το επιβατικό όχημα ΚΗΥ 1775 κυκλοφορεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. 18751/08-12-1993 έγκριση αγοράς της Νομαρχίας Ημαθίας και την υπ' αριθ. 5815/20-05-1994 έγκριση θέσης σε κυκλοφορία της Νομαρχίας Ημαθίας .
2. Κυκλοφορούσε και έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

A) Είδος αυτοκινήτου	:	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ
B) Εργοστάσιο κατασκευής	:	FIAT
Γ) Αριθμός κυκλοφορίας:	:	ΚΗΥ 1775
Δ) Αριθμός πλαισίου	:	ZFA15900007480349
E) Αριθμός κινητήρα	:	160A10468817899
ΣΤ) Κυβισμός	:	1372 κ. εκ.
3. Στο εν λόγω όχημα διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα με σκουριές και διαβρώσεις στο σασί, καθώς και σοβαρά προβλήματα στο κιβώτιο ταχυτήτων και στον κινητήρα.

ΚΗΗ 3366 φορτηγό όχημα (<3,5 tn)

1. Το φορτηγό όχημα (<3,5 tn) ΚΗΗ3366 κυκλοφορεί σύμφωνα με το υπ' αριθ. 963/16-01-2009 συμβολαίου δωρεάς του συμβολαιογράφου Ανδρέα Γεωργ. Καπράρα και την υπ' αριθ. 4564/29-05-2008 έγκριση θέσης σε κυκλοφορία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
2. Κυκλοφορούσε και έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

A) Είδος αυτοκινήτου	:	ΦΟΡΤΗΓΟ
B) Εργοστάσιο κατασκευής	:	ΚΑΔΕΤΤ
Γ) Αριθμός κυκλοφορίας:	:	ΚΗΗ3366
Δ) Αριθμός πλαισίου	:	WOL000035J2756826
Ε) Αριθμός κινητήρα	:	E16NZ02A32901
ΣΤ) Κυβισμός	:	1597 κ. εκ.
3. Στο εν λόγω όχημα διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα με σκουριές και διαβρώσεις στο σασί, καθώς και σοβαρά προβλήματα στο κιβώτιο ταχυτήτων και στον κινητήρα.

ΚΗΗ 3602 φορτηγό όχημα (<3,5 tn)

1. Το φορτηγό όχημα (<3,5 tn) ΚΗΗ3602 κυκλοφορεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. 713/29-01-2002 έγκριση αγοράς από το ελεύθερο εμπόριο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και την υπ' αριθ. 4508/26-04-2002 έγκριση θέσης σε κυκλοφορία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
2. Κυκλοφορούσε και έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

A) Είδος αυτοκινήτου	:	ΦΟΡΤΗΓΟ
B) Εργοστάσιο κατασκευής	:	FIAT
Γ) Αριθμός κυκλοφορίας:	:	ΚΗΗ3602
Δ) Αριθμός πλαισίου	:	ZFA141A0001866285
Ε) Αριθμός κινητήρα	:	187A10000718245
ΣΤ) Κυβισμός	:	1108 κ. εκ.
3. Στο εν λόγω όχημα διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα με σκουριές και διαβρώσεις στο σασί, καθώς και σοβαρά προβλήματα στο κιβώτιο ταχυτήτων και στο σύστημα διεύθυνσης.

Ύστερα από τα παραπάνω η επιτροπή ομόφωνα αποφάνθηκε ότι τα αναφερόμενα οχήματα δεν είναι κατάλληλα για παραπέρα κυκλοφορία.

1. Σιδηρόπουλος Χρήστος
2. Κακαβέλας Κωνσταντίνος
3. Τσέος Βασίλης