



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ**  
**ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟ –**  
**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ**  
Διεύθυνση:  
Βικέλα 4, 59132 Βέροια  
Α.Μ.: 125/2018 (επικ)  
CPV: 71335000-5

**ΜΕΛΕΤΗ: Μελέτη τμήματος οδού Σοκιάς –**  
**Παλατιτσίων. (Γεωτεχνική)**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΣΟΔΑ ΔΗΜΟΥ**

**Κ.Α.:30.7412.001**

**ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ:**  
**63.264,00€ με ΦΠΑ**

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

**ΒΕΡΟΙΑ**  
**ΜΑΡΤΙΟΣ 2019**

### **A.1. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ**

Η σύνταξη της εν λόγω μελέτης κρίνεται απαραίτητη στα πλαίσια διερεύνησης της δυνατότητας αλλαγής της χάραξης σε τμήμα της οδού Παλατίτσια – Συκιά, λόγω ενός γενικευμένου γεωλογικού φαινομένου ολίσθησης των εδαφών που εμφανίζεται στην περιοχή. Εξαιτίας του φαινομένου αυτού, σε τμήμα της οδού Παλατιτίσιων-Συκιάς, δημιουργούνται στην επιφάνεια του οδοστρώματος καθιζήσεις-μετακινήσεις του υποστρώματος, καθιστώντας το επικίνδυνο για τη διέλευση οχημάτων. Όσον αφορά στο πρόβλημα που παρουσιάζεται στην περιοχή, είχε εκπονηθεί κατά τα προηγούμενα έτη, μελέτη με τίτλο «Γεωλογική-Γεωφυσική διερεύνηση τμήματος οδού Συκιάς-Παλατιτίσιων», από την οποία προέκυψε ως βέλτιστη λύση η διερεύνηση της δυνατότητας αλλαγής χάραξης της οδού στα ανάντη του υφιστάμενου τμήματος.

Παρόμοια φαινόμενα έχουν εντοπιστεί και σε άλλα τμήματα της οδού, σε μικρότερη έκταση, πλην όμως το κυριότερο πρόβλημα εντοπίζεται στο εν λόγω τμήμα της οδού και λόγω της επικινδυνότητάς του κρίνεται επιτακτική η διερεύνηση της δυνατότητας αλλαγής χάραξης της οδού.

Κατά την εκπόνηση της προτεινόμενης γεωτεχνικής μελέτης θα εκτελεστούν δύο ερευνητικές-δειγματοληπτικές γεωτρήσεις και σε συνδυασμό με τα στοιχεία της γεωφυσικής διασκόπησης που πραγματοποιήθηκε στο παρελθόν, θα υπάρξει η δυνατότητα να αποσαφηνιστεί αν η έκταση που πρόκειται να χαραχθεί ο νέος άξονας της οδού, είναι κατάλληλη.

### **A.2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ**

#### **A.2.1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η οδός που συνδέει τον οικισμό των Παλατιτίσιων με τον οικισμό της Συκιάς, παρουσιάζει γενικότερα προβλήματα μικρο-ολισθήσεων, σε διάφορα σημεία της, με κυριότερα αυτά που εντοπίζονται σε απόσταση περίπου δύο χιλιομέτρων από τον οικισμό των Παλατιτίσιων. Στο συγκεκριμένο σημείο εμφανίζονται φαινόμενα ολίσθησης των επιφανειακών γεωλογικών

σχηματισμών που επιτείνονται κατά την περίοδο έντονων βροχοπτώσεων και καθιστούν το συγκεκριμένο τμήμα της οδού επικίνδυνο για τη διέλευση των οχημάτων.

Στα πλαίσια διερεύνησης της περιοχής με την εκπόνηση της υπάρχουσας μελέτης με τίτλο «Γεωλογική - Γεωφυσική διερεύνηση τμήματος οδού Συκιάς-Παλατιτσίων», διαπιστώθηκε ότι το φαινόμενο ολίσθησης του εδάφους επεκτείνεται και στην ευρύτερη περιοχή, κυρίως κατάντη του συγκεκριμένου σημείου, στα αγροκτήματα δηλαδή της περιοχής, και για το λόγο αυτό προτείνεται και η παράκαμψή του με την αλλαγή της χάραξης του άξονα της οδού.

#### **A.2.2. ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΜΕΝΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Ο στόχος της προκηρυσσόμενης μελέτης είναι να καταδείξει αν η περιοχή που υποδεικνύεται από την μελέτη με τίτλο «Γεωλογική-Γεωφυσική διερεύνηση τμήματος οδού Συκιάς-Παλατιτσίων» για την νέα χάραξη της οδού, ανάντη του υφιστάμενου δρόμου, είναι όντως κατάλληλη για να διέλθει η οδός. Στο εν λόγω τμήμα αναπτύσσονται, σε μήκος περίπου τετρακοσίων μέτρων ασβεστολιθικοί σχηματισμοί και σε μήκος τριακοσίων είκοσι περίπου μέτρων αργιλομαργαϊκοί σχηματισμοί, χωρίς όμως να παρατηρούνται έντονα φαινόμενα ολισθήσεων όπως στο υπό κατάργηση τμήμα της οδού.

#### **A.2.3. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η περιοχή, στην οποία θα πραγματοποιηθούν οι δύο γεωτρήσεις, βάθους περίπου τριάντα μέτρων η κάθε μία, προσδιορίζεται στο τεύχος της υπάρχουσας γεωφυσικής μελέτης και ο ανάδοχος της μελέτης θα επιλέξει με την απαραίτητη τεκμηρίωση τα δύο σημεία, στα οποία θα πραγματοποιηθούν οι ερευνητικές-δειγματοληπτικές γεωτρήσεις. Από την αξιολόγηση των δειγμάτων και των σχηματισμών που αναπτύσσονται στην περιοχή, καθώς και τις εργαστηριακές δοκιμές των δειγμάτων θα προκύψει η καταλληλότητα ή μη της περιοχής για τη χάραξη της νέας οδού.

#### **A.2.4. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ**

Αντικείμενο της μελέτης είναι η γεωτεχνική μελέτη στη ευρύτερη περιοχή του τμήματος της οδού που συνδέει τον οικισμό των Παλατιτσίων με τον οικισμό της Συκιάς και δυτικά της χιλιομετρικής θέσης δύο περίπου χιλιόμετρα από τον οικισμό των Παλατιτσίων όπου παρατηρούνται τα φαινόμενα ολίσθησης των κατωτέρων γεωλογικών στρωμάτων, που επιτείνονται κατά την περίοδο έντονων βροχοπτώσεων.

Η προς σύνταξη μελέτη θα πρέπει να περιλαμβάνει όλα τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία περί σύνταξης μελετών από ιδιωτικά μελετητικά γραφεία, τα οποία θα πρέπει να

διαθέτουν το αντίστοιχο προς τούτο πτυχίο στην κατηγορία μελέτης 21 Γεωτεχνικές Μελέτες και Έρευνες και θα είναι υπεύθυνα και για την άρτια σύνταξη της μελέτης

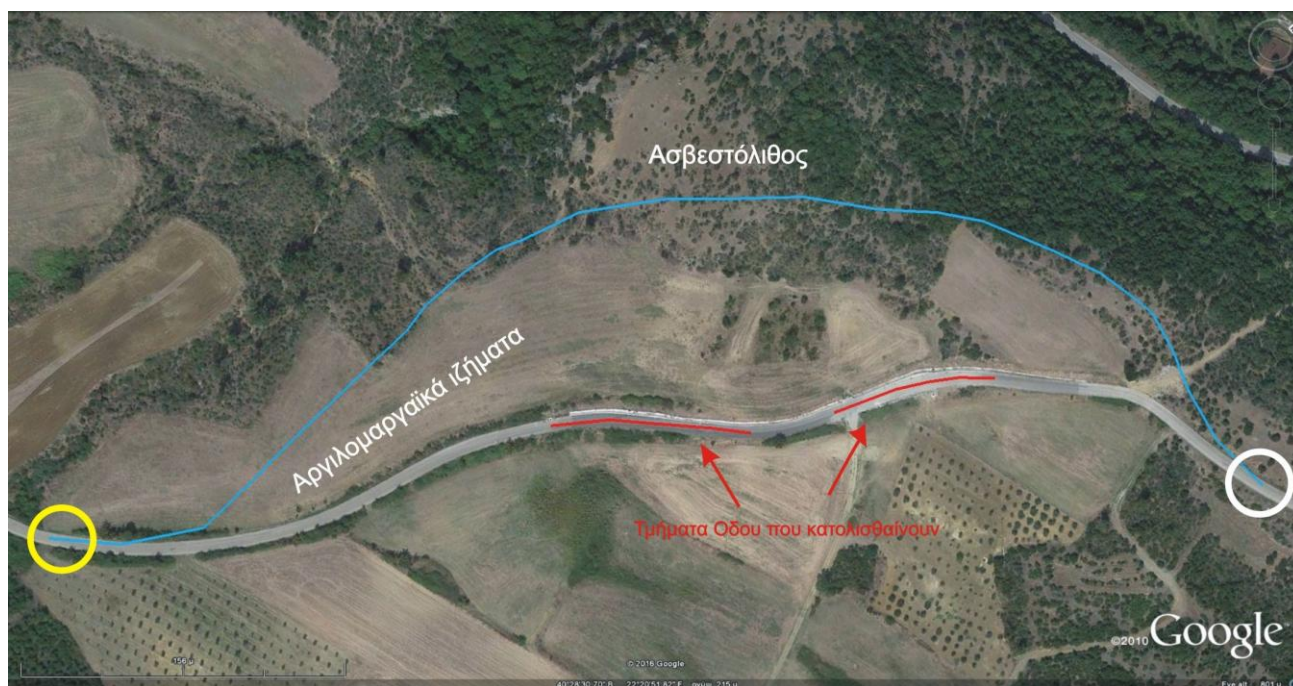
Η σύνταξη της μελέτης θα διέπεται από τις διατάξεις του Ν.4412/2016 και οι τεχνικές προδιαγραφές εκπόνησης της οριστικής μελέτης θα είναι σύμφωνες με των αντιστοιχών άρθρων του ΠΔ 696/75 και τα παραδοτέα τεύχη και σχέδια θα είναι κατ' ελάχιστον σε έξι αντίγραφα, καθώς και σε ηλεκτρονική μορφή και θα περιέχουν κατ' ελάχιστον τα κατωτέρω τεύχη :

1. Τεχνική έκθεση- τεχνική περιγραφή
2. Μελέτη Γεωτεχνική
3. Τεύχη καταγραφών και υπολογισμών και αποτελεσμάτων
4. Προτάσεις για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

και γενικά ότι προσδιορίζεται από τα αντίστοιχα άρθρα της προεκτίμησης της αμοιβής της μελέτης (ΦΕΚ Β'2724/3-8-2017 που τροποποίησε την απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με Αριθμ. ΔΝΣγ /32129/ΦΝ 466 Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016(Α' 147).

#### **A.2.5. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ**

Στην παρακάτω αεροφωτογραφία απεικονίζεται το τμήμα της οδού Παλατίτσια-Συκιά, στο οποίο παρουσιάζονται τα προβλήματα ολίσθησης των εδαφών, καθώς και ο προτεινόμενος άξονας χάραξης της νέας οδού.



### **A.3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ**

Η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης προσεγγίζεται σε τρεις (3) μήνες (90 ημέρες) από την υπογραφή της. Η συνολική προθεσμία ταυτίζεται με τον καθαρό χρόνο δεδομένου ότι η μελέτη θα συνταχθεί σε μία φάση.

Στη σύμβαση ορίζονται και τμηματικές προθεσμίες, ως ακολούθως:

Εισκόμιση γεωτρητικού συγκροτήματος στην συγκεκριμένη περιοχή, η εκτέλεση της πρώτης γεώτρησης βάθους περί των 30,00 μέτρων και η λήψη των δειγμάτων	10 ημέρες
Μετακίνηση του γεωτρητικού συγκροτήματος στην δεύτερη θέση, εκτέλεση της δεύτερης γεώτρησης βάθους περί των 30,00 μέτρων, η λήψη των δειγμάτων και αποκόμιση γεωτρητικού συγκροτήματος	10 ημέρες
Επεξεργασία των δειγμάτων των δύο γεωτρήσεων, εκτέλεση των δοκιμών, λήψη αποτελεσμάτων	40 ημέρες
Αξιολόγηση των αποτελεσμάτων και σύνταξη οριστικής μελέτης αποκατάστασης και σταθεροποίησης της περιοχής	30 ημέρες

### **A.4. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ**

Η προεκτιμώμενη αμοιβή αναλύεται στο τεύχος «Προεκτιμώμενη αμοιβή για την μελέτη-Προϋπολογισμός».

### **A.5. ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Η παρούσα μελέτη θα χρηματοδοτηθεί από ίδια έσοδα του Δήμου Βέροιας. Στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2019 έχει εγγραφεί το ποσό των 63.264,00 ευρώ με ΦΠΑ στο ΚΑΕ.30.7412.001 και τίτλο «Μελέτη τμήματος οδού Συκιάς –Παλατιτισίων» σε βάρος του οποίου θα χρηματοδοτηθεί η παρούσα μελέτη.

### **A.6. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**

Η παρούσα μελέτη θα δημοπρατηθεί με συνοπτικό διαγωνισμό, καθώς η αξία της σύμβασης χωρίς το Φ.Π.Α. είναι μικρότερη των 60.000,00 ευρώ. Γενικότερα η σύνταξη της μελέτης θα διέπεται από τις διατάξεις του ν.4412/2016.

## **Α.7. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**

Η παρούσα μελέτη προϋποθέτει τεχνική γνώση, γνώση διαδικασιών και διατάξεων, που κατά τεκμήριο διαθέτουν οι μελετητές του Δημοσίου. Οι συμμετέχοντες θα είναι οικονομικοί φορείς εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Μελετητών και στο Μητρώο Γραφείων Μελετών κατά τάξεις και κατηγορίες που αναφέρονται στην Προκήρυξη και συγκεκριμένα:

Β' τάξης και άνω κατηγορίας (21) Γεωτεχνικές Μελέτες και Έρευνες, σε συνεργασία με γεωτρυπανιστή (που να διαθέτει σχετική άδεια), την αμοιβή του οποίου (μηχάνημα και τεχνίτη) βαρύνει τον μελετητή.

Αναλυτικά τα κριτήρια βαθμολόγησης περιγράφονται στη Προκήρυξη.

Βέροια, 27 - 03 -2019  
Ο Συντάξας

Βέροια, 27 - 03 -2019  
Η Προϊσταμένη  
Τμήματος Τεχνικού – Συντήρησης Έργων

Ιορδάνης Κηρικιρίδης  
Γεωλόγος Μηχανικός

Μαρία Τριχοπούλου  
Πολιτικός Μηχανικός

Βέροια, 27 - 03 - 2019  
Ο Προϊστάμενος  
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Στέφανος Βουτσιλάς  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός