

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ – Δ. Τ. Υ. ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ (Γ/2)</p>	<p>CPV :34430000-0 (Ποδήλατα)</p>
	<p>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ Αρ. Μελέτης : 69/2018</p>

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

(α)	(β)	(γ)	(δ)	(ε)
Α/Α	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Α. ΣΤΑΘΜΟΙ (ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ)				
1	Συνολικές θέσεις κλειδώματος	42		
2	Ο μηχανισμός κλειδώματος να μην μπορεί να παραβιαστεί ή παρακαμφθεί με κοινά εργαλεία (πένσα, κατσαβίδι, κλειδιά γερμανικά ή Άλλεν).	ΝΑΙ		
3	Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος, η κλειδαριά θα πρέπει να παραμένει σε κλειδωμένη θέση ασφαλίζοντας τα ποδήλατα στις θέσεις τους.	ΝΑΙ		
4	Οι ηλεκτρονικές θέσεις κλειδώματος θα πρέπει να είναι διακριτές μεταξύ τους (modularlocks). Κάθε κλειδαριά θα πρέπει να μπορεί να αφαιρεθεί με εύκολο τρόπο σε περίπτωση βλάβης χωρίς να επηρεάζονται οι υπόλοιπες κλειδαριές και η λειτουργία του συστήματος	ΝΑΙ		
5	Η ταυτοποίηση των χρηστών θα γίνεται με την χρήση καρτών ραδιοσυχνότητας (RFID) ή συστήματος βασισμένου σε εφαρμογή κινητής τηλεφωνίας ή άλλου ισοδύναμου συστήματος. Σε περίπτωση χρήσης άλλου συστήματος να περιγραφεί το νέο σύστημα.	ΝΑΙ		

6	Κάθε βάση κλειδώματος ή σταθμός θα πρέπει να διαθέτει οθόνη LCD ή LED(τοπικά σε κάθε κλειδαριά ή μία οθόνη σε στυλίσκο για όλο τον σταθμό) ώστε ο χρήστης να ενημερώνεται σε πραγματικό χρόνο κατά την παράδοση ή παραλαβή του ποδηλάτου για τις ενέργειες που πραγματοποιεί.	NAI		
7	Κάθε βάση κλειδώματος ή σταθμός μπορεί να ξεκλειδώσει αυτόματα με την αποστολή ενός SMS σε προκαθορισμένο αριθμό ή με κωδικό εκδιδόμενο από την εφαρμογή του συστήματος ή συναφή τρόπο ξεκλειδώνοντας την κλειδαριά που βρίσκεται το ποδήλατο	NAI		
8	Η κάθε κλειδαριά θα πρέπει να ειδοποιεί με ηχητική ή/και οπτική ένδειξη το χρηστήριόταν επιστρέφει το ποδήλατο και το τοποθετεί στη θέση κλειδώματος ότι η διαδικασία έγινε με επιτυχία.	NAI		
9	Να ειδοποιεί τον χρήστη για το ποδήλατο, το οποίο θα πρέπει να παραλάβει.	NAI		
10	Δυνατότητα προσθήκης επιπρόσθετων θέσεων κλειδώματος. Να προσδιοριστεί ο μέγιστος δυνατός αριθμός.	NAI		
11	Δυνατότητα δήλωσης του χρήστη για πιθανή βλάβη του ποδηλάτου με επιλογή NAI/OXI ή συναφή δήλωση.	NAI		
12	Οι θέσεις κλειδώματος θα έχουν εγγύηση αντισκωριακής προστασίας.	5 έτη		
B. ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ				
13	Ποσότητα ποδηλάτων για κίνηση σε αστικό ιστό.	28		
14	Να είναι εύκολα στη χρήση από αμφότερα φύλα (χαμηλής πρόσβασης).	NAI		
15	Να διαθέτουν	NAI		

	αντικλεπτικό και αντιβανδαλιστικό σχέδιασμο. Να γίνει περιγραφή αυτού.			
16	Τροχοί	26 έως 28 ίντσες		
17	Να έχουν πλαίσιο αλουμινίου	NAI		
18	Να αποτελούνται από ανοξείδωτα υλικά στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό (π.χ. ακτίνες κ.λπ.) Ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να διευκρινίσει ποια εξαρτήματα είναι ανοξείδωτα.	NAI		
19	Να παρέχουν εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για το σκελετό.	≥ 5 έτη		
20	Να παρέχουν εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τα ανταλλακτικά.	≥ 2 έτη		
21	Να βεβαιωθεί η διαθεσιμότητα ανταλλακτικών που διασφαλίζουν τη λειτουργία των ποδηλάτων για τουλάχιστον πέντε έτη από τη ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του συστήματος καθώς και διαθεσιμότητα επιπλέον ποδηλάτων ιδίων προδιαγραφών σε περίπτωση επέκτασης του συστήματος.	≥ 5 έτη		
22	Να διαθέτουν σέλα από ανατομικό ανθεκτικό υλικό με σύστημα ρύθμισης του ύψους η οποία δεν θα αποσπάται χωρίς την θέληση του χρήστη διαθέτοντας μηχανισμό ασφάλισης της στον σκελετό.	NAI		
23	Συμμόρφωση των ποδηλάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.	NAI		
24	Ο υποψήφιος ανάδοχος εφόσον δεν κατασκευάζει ο ίδιος τα ποδήλατα, θα πρέπει να υποβάλει στην τεχνική του προσφορά γραπτή δέσμευση από τον κατασκευαστή των ποδηλάτων πρόθεσης	NAI		

	συνεργασίας ότι θα τηρούνται προαναφερόμενα χαρακτηριστικά			
25	Ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει διασφαλισμένη διαθεσιμότητα επιπλέον ποδηλάτων ιδίων προδιαγραφών ώστε να μπορέσει να καλύψει το Δήμο σε περίπτωση επέκτασης του συστήματος (μέχρι και διπλασιασμό του).	≥ 5 έτη		
26	Ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να αναλάβει την προμήθεια των καρτών SIM που απαιτούνται για την διασύνδεση των σταθμών.	NAI		
Γ. ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ				
27	Η εφαρμογή θα πρέπει να είναι προσπελάσιμη μέσω κοινού διαφυλλιστή ιστοσελίδων.	NAI		
28	Η εφαρμογή θα έχει τουλάχιστον τρία διαφορετικά επίπεδα πρόσβασης (διαχειριστής συστήματος – ταμίας – τεχνικός).	NAI		
29	Να υποστηρίζει πολυγλωσσία, στηναρχική εγκατάσταση να είναι διαθέσιμη σε τουλάχιστον δύο γλώσσες (ελληνικά και αγγλικά).	NAI		
30	Η εφαρμογή θα πρέπει να υποστηρίζει τη δυνατότητα μεταβολής των χρεώσεων, ανάλογα με την τιμολογιακή πολιτική που θα εγκρίνει ο Δήμος.	NAI		
31	Να παρέχεται στον Δήμο το δικαίωμα χρήσης της Εφαρμογής (όχι τον πηγαίο κώδικα). Σε περίπτωση που η εφαρμογή δίνεται με το μοντέλο SaaS (Software as a Service), να παρέχεται στον Δήμο το δικαίωμα χρήσης της για ένα έτος, και εξασφαλισμένη διαθεσιμότητα αυτής για τουλάχιστον πέντε χρόνια.	NAI		
32	Να παρέχεται στον Δήμο η συντήρηση και εξυπηρέτηση	NAI		

	(hosting) [σε περίπτωση SaaS (Software as a Service) μοντέλου] για τουλάχιστον ένα έτος από την εκκίνηση λειτουργίας του συστήματος, να παρέχεται και εξασφαλισμένη διαθεσιμότητα συντήρησης και hosting αν πρόκειται για το μοντέλο SaaS (Software as a Service)} για τουλάχιστον πέντε χρόνια.			
33	Να παρέχει στο διαχειριστή του συστήματος, σε πραγματικό χρόνο, πληροφορίες αναφορικά με την καλή λειτουργία του συστήματος και τη διαθεσιμότητα των ποδηλάτων σε κάθε σταθμό.	NAI		
34	Να δημιουργεί αναφορές με τη χρήση της ημέρας, αναλυτικά και συγκεντρωτικά στοιχεία και κάθε πιθανό συνδυασμό αυτών.	NAI		
35	Να παρέχει τη δυνατότητα αυτόματου αποκλεισμού και άρσης αυτού σε συγκεκριμένους χρήστες (π.χ. όσων δεν έκαναν σωστή χρήση του συστήματος).	NAI		
36	Να υποστηρίζει μηχανισμό αυτόματων ειδοποιήσεων σε κινητό τηλέφωνο ή/και ηλεκτρονικό μήνυμα για συγκεκριμένα συμβάντα (π.χ. πολύ λίγα ποδήλατα στο σταθμό, πρόβλημα ηλεκτροδότησης κ.λπ.) που επηρεάζουν την λειτουργία του συστήματος.	NAI		
37	Να παράσχει εκπαίδευση σε στελέχη του φορέα λειτουργίας για τη χρήση και διαχείριση της εφαρμογής καθώς και τυχόν επιπλέον εκπαίδευση μετά από αίτημα του Δήμου.	NAI		
38	Να υπάρχει ανταπόκριση στα αιτήματα του Δήμου για τυχόν διάθεση νέας λειτουργικότητας εντός τριών εργάσιμων ημερών με προσδιορισμό του χρόνου και του κόστους υλοποίησης.	NAI		

39	Να παρέχει τη δυνατότητα στο διαχειριστή να κλειδώνει – ξεκλειδώνει εξ αποστάσεως ένα ποδήλατο και να θέτει κάποιον σταθμική μεμονωμένες κλειδαριές εκτός λειτουργίας.	ΝΑΙ		
40	Να υπάρχει ειδική διεπαφή για τους διαχειριστές του συστήματος από τον Δήμο που να παρέχει τις βασικές πληροφορίες λειτουργίας και τις βασικές ενέργειες που θα απαιτούνται για την διαχείριση του συστήματος. Να περιγραφεί η διεπαφή και οι δυνατότητες που θα προσφέρει.	ΝΑΙ		
41	Να υπάρχει δυνατότητα προβολών όλων των σταθμών και της κατάστασης τους σε πραγματικό χρόνο.	ΝΑΙ		
42	Οι διαχειριστές να έχουν δυνατότητα να αποστέλλουν μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για τις επισκευές/διορθώσεις που πρέπει να γίνουν.	ΝΑΙ		

...../...../.....2018

Ο Προσφέρων
(σφραγίδα-υπογραφή)

<p>Βέροια 25/05/2018 Ο Συντάξας – Προϊστάμενος Η/Μ κ.α.α.</p> <p>Μαυρουδής Ιωαννίδης Ηλ/γος Μηχ/κός</p>	<p>Βέροια 25/05/2018 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ - Ο Δντής Τ.Υ.</p> <p>Στέφανος Βουτσιλάς Ηλ/γος Μηχ/κός</p>
---	--