

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **18/2015** πρακτικό της συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέροιας του Δήμου Βέροιας

Αριθ. απόφ. **96/2015**

### Περίληψη Γνωμοδότηση σχετικά με τα παραδοτέα της Β' Φάσης της Μελέτης "ΝΕΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ".

Στη Βέροια, σήμερα, 30/7/2015 και ώρα 19:00 στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος του Δήμου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Βέροιας του Δήμου Βέροιας, ύστερα από την 18/20-7-2015 πρόσκληση της προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν.3852/10.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο έντεκα (11) μελών βρέθηκαν παρόντα τα επτά (7) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. ΓΚΟΓΚΑ ΕΛΕΝΗ(πρόεδρος)	1. ΜΑΝΤΖΟΥ ΑΝΝΑ
2. ΜΙΡΑΝΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2. ΤΖΗΜΑ-ΤΟΠΗ ΣΥΡΜΟΥΛΑ
3. ΚΕΦΑΛΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	3. ΤΥΦΛΙΔΟΥ ΣΟΦΙΑ
4. ΛΕΛΕΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	4. ΠΕΛΕΚΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
5. ΤΣΙΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
6. ΝΙΚΟΛΑΙΔΟΥ ΑΝΤΩΝΙΑ	
7. ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΠΑΡΘΕΝΑ	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν και δακτυλογραφήθηκαν από τον Συμεών Καραγαβριηλίδη, υπάλληλο Δήμου Βέροιας.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 1<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Συμβουλίου το από 20-7-2015 εισηγητικό σημείωμα της Προέδρου, που έχει ως εξής :

Με τις διατάξεις του άρθρου 83 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» προβλέπεται ότι : « 1. Το συμβούλιο της δημοτικής κοινότητας **ασκεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες** στα όρια της δημοτικής κοινότητας:

2. Το συμβούλιο της δημοτικής κοινότητας **εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις** είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του δήμου, σχετικά με τα ακόλουθα θέματα: «...1. Το συμβούλιο της δημοτικής κοινότητας ασκεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες στα όρια της δημοτικής κοινότητας: α)... 2. Το συμβούλιο της δημοτικής κοινότητας **εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις** είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του δήμου, σχετικά με τα ακόλουθα θέματα: α)... ,ε) την **κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της δημοτικής κοινότητας...**»

Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας με το από 16/7/2015 έγγραφό της (συνημμένο) ζητά άμεσα στη γνωμοδότησή μας για το θέμα της Β' Φάσης της Κυκλοφοριακής Μελέτης του θέματος.

Οι ανάδοχοι μελετητές έχοντας ως δεδομένη την έγκριση της 5ης προκαταρκτικής πρότασης των παραδοτέων της Α' Φάσης της Κυκλοφοριακής Μελέτης (με την υπ' αριθ. 150/2014 απόφαση του Συμβουλίου μας) και την βασική αυτή τροποποίηση στην κυκλοφορία της πόλης, προχώρησαν στην εκπόνηση των παραδοτέων της Β' Φάσης αυτής, που περιλάμβανε :

- Τη νέα ιεράρχηση του βασικού οδικού δικτύου της υπό μελέτη περιοχής.
- Τη λεπτομερή περιγραφή όλων των κυκλοφοριακών επεμβάσεων, μέτρων και ρυθμίσεων (μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, κλπ.) που απεικονίζονται στα παραδοτέα σχέδια και αναλύονται στην τεχνική έκθεση.
- Τα νέα δρομολόγια, τις νέες διαδρομές, στάσεις και αφετηρίες των λεωφορείων που θα εξυπηρετήσουν καλύτερα τους κατοίκους και τους επισκέπτες του Δήμου.
- Τις νέες ρυθμίσεις στάθμευσης που θα συντελέσουν στη καλύτερη διαχείριση των χώρων και θέσεων στάθμευσης.
- Τις ρυθμίσεις για την ασφαλή κίνηση των πεζών, αλλά και των ποδηλάτων στους δρόμους της πόλης.
- Την ενδεικτική διαμόρφωση προβληματικών κόμβων

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 1/2015 Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής, η οποία συνεδρίασε στις 10-07-2015 για να γνωμοδοτήσει επί του θέματος, γνωμοδότησε κατά πλειοψηφία υπέρ της μη έγκρισης των παραδοτέων της Β' Φάσης της Κυκλοφοριακής Μελέτης.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, εισηγούμαι:

**Να εκφράσουμε τις απόψεις και τη γνώμη μας για την πρόταση του αναδόχου της μελέτης για την οργάνωση του οδικού δικτύου της πόλης, όπως παρουσιάζεται στα παραδοτέα της Β' Φάσης της Μελέτης "ΝΕΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ"**» η ανάθεση και η επίβλεψη εκπόνησης της οποίας πραγματοποιείται από την ΠΚΜ, και η οποία λόγω σπουδαιότητας του θέματος ζήτησε την γνωμοδότηση του Δήμου μας επί αυτών ώστε να ληφθεί υπόψη για την επίτευξη της βέλτιστης επιλογής.

.....

Κ.Λελεκάκης: Να σας διαβάσω την τοποθέτηση της κ.Τζήμα-Γόπη Συρμούλας η οποία απουσιάζει και έστειλε επιστολή-τοποθέτηση να ανακοινωθεί στο Σώμα και έχει ως εξής:

« κα Πρόεδρε,

Σε συνέχεια της προσκλήσεως σας σε τακτική συνεδρίαση στις 30 Ιουλίου 2015 για το θέμα της β'φάσης της κυκλοφορικής μελέτης του Δήμου Βέροιας και λόγω του γεγονότος, της απουσίας μου σε προγραμματισμένο ταξίδι στο εξωτερικό, παρακαλώ να αναγνώσετε ενώπιον του σώματος και να συμπεριλάβετε στα πρακτικά την παρούσα, που αποτελεί και την τοποθέτηση μου στο ανωτέρω θέμα.

Σίγουρα, αποδέχομαι πολύ θετικά τις προτάσεις της κυκλοφοριακής μελέτης που αφορούν παρεμβάσεις σε συγκεκριμένα σημεία της πόλης με τοποθέτηση σηματοδοτών και δημιουργία κόμβων και διαχωριστικών νησίδων που θα προάγουν την ασφάλεια των μετακινήσεων πεζών και οχημάτων, όπως αποτυπώνονται στα συνημμένα έγγραφα της μελέτης. Επίσης, βρίσκω ιδιαίτερως ενθαρρυντική την ένταξη του ποδηλάτου στον αστικό ιστό με χρήση των υφιστάμενων πεζοδρόμων, του λεωφορειόδρομου στην οδό Βενιζέλου και πρόβλεψη ποδηλατόδρομου στην οδό Μητροπόλεως και την οδό Πιερών.

Ωστόσο, όπως έχω επανειλημμένως επισημάνει και κατά την α' φάση της μελέτης υπάρχουν αρκετά σημεία που με δυσκολεύουν να πιστέψω στην αποδοτικότητα της εφαρμογής μιας τέτοιας μελέτης:

- 1) Υπάρχει μια απροθυμία από πλευράς του μελετητή και του Δήμου κατ' επέκταση, να αφουγκραστούν τους πολίτες που ξέρουν την πόλη τους και τους εμπλεκόμενους φορείς (εμπορικός σύλλογος, αστικά κτλ) που αντιδρούν εντόνως στην εφαρμογή αυτού του σχεδίου)
- 2) Ανησυχία προκαλούν οι επισημάνσεις του Διοικητή της Τροχαίας οι οποίες χρήζουν ιδιαίτερης μελέτης από τις αρμόδιες Επιτροπές πριν την τελική υπογραφή της μελέτης από το Δημοτικό Συμβούλιο. Είναι κατηγορηματικά αντίθετος με τις μονοδρομήσεις κεντρικών δρόμων της Βέροιας, όπως Μητροπόλεως και Βενιζέλου.
- 3) Μεγάλο μέρος των ζωνών στάθμευσης χαρακτηρίζονται ως ζώνες «ελεγχόμενης» στάθμευσης το οποίο δεν θα πρέπει να μεταφραστεί σε επί πληρωμή στάθμευση αλλά ως προς τις ώρες.
- 4) Ενώ φαίνεται να επιλύει κάποια προβλήματα, ωστόσο, στο βωμό της αναγκαστικής, όπως μας την παρουσίασαν, μονοδρομησης της Μητροπόλεως, θα γίνουν τρομερά λάθη όπως η αναγκαστική κίνηση από την πλ. Ωρολογίου προς Θωμαΐδος, δια των οδών Μπότσαρη, Ανδρούτσου και Κανάρη, αν σκεφτεί κανείς ότι οι δύο τελευταίες οδοί είναι ιδιαίτερως στενές, καθώς είναι δρόμοι γειτονιάς.
- 5) Σίγουρα η μελέτη προσπαθεί να λύσει κάποια προβλήματα, αλλά θα δημιουργήσει νέα διογκώνοντάς το ήδη υπάρχον κυκλοφοριακό της Βέροιας και του πάρκινγκ.
- 6) Για άλλη μια φορά παρατηρείται αυτή η ανεξήγητη, εν μέσω θέρους, βιασύνη για την έγκριση και μάλιστα λόγω της πιθανής απουσίας των ενδιαφερομένων προς κατάθεση απόψεων.

Για τους παραπάνω λόγους και για όσα έχω αναλυτικά καταθέσει κατά την α' φάση της κυκλοφοριακής μελέτης ψηφίζω **κατά της εφαρμογής** αυτής της φάσης και προτείνω με βάση τα ανωτέρω να επανεξεταστεί το θέμα σε συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.»

Πρόεδρος: Είναι απύσχα η κ.Τζήμα-Γόπη και προφανώς δεν μπορεί να συμμετέχει στο θέμα με την ψήφο της. Όσοι ενδιαφερόμαστε είμαστε παρόντες. Δε νομίζω ότι η συζήτηση γίνεται με βιασύνη. Ο κ.Θεοδωρίδης Σάββας υπάλληλος της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών να μας πει περισσότερες λεπτομέρειες για τη φάση αυτή της μελέτης.

κ.Θεοδωρίδης Σάββας: Θυμάστε ότι έχει εγκριθεί η 5<sup>η</sup> Προκαταρκτική πρόταση του μελετητή. Αμέσως μετά ήρθε σε επαφή μαζί μας, στην Υπηρεσία, για να επισημάνουμε κάποια αδύνατα σημεία. Αφού διόρθωσε όσα μπορούσε μας παρέδωσε την πρόταση. Καταρχάς λύνει την ιεράρχηση του οδικού δικτύου της πόλης κάτι που δεν είχαμε ως τώρα και μας χρειάζεται σε κάθε μελέτη που γίνεται ώστε να έχουμε και περιβαλλοντική αδειοδότηση. Αυτό μας βοηθά πολύ. Σας διαβάζω σημαντικά σημεία από την Τεχνική Έκθεση:

1. Μονοδρομηση της Μητροπόλεως προς τα βορειοανατολικά και της Βενιζέλου προς την έξοδο της πόλης. Η οδός Μητροπόλεως θα παραμείνει διπλής κατεύθυνσης στο τμήμα από την οδό Ελίας μέχρι και την είσοδο του υπόγειου χώρου στάθμευσης και της πλατείας δημαρχείου για την εξυπηρέτηση οδηγών με κατεύθυνση προς το δημοτικό χώρο στάθμευσης .

2. Η οδός Μπότσαρη από την οδό Καραϊσκάκη έως την οδό Μαυρομιχάλη μονοδρομείται στο τμήμα της που βρίσκεται κατάντι του τοίχου αντιστήριξης που την διαχωρίζει στη μέση. Η κατεύθυνση που θα διατηρηθεί

είναι από την οδό Καραϊσκάκη προς την οδό Μαυρομιχάλη. Η κίνηση των οχημάτων που γινόταν προς την αντίθετη κατεύθυνση από το ίδιο τμήμα του δρόμου θα γίνεται πλέον από τα ανάντι του τοίχου αντιστήριξης μέσω των οδών Μπότσαρη, Ανδρούτσου και Κανάρη. Με αυτό τον τρόπο θα αποσυμφορηθεί ο κόμβος Μπότσαρη και Μαυρομιχάλη και η κίνηση θα διεξάγεται μέσω του ανισόπεδου κόμβου Καραϊσκάκη και Μπότσαρη.

3. Η λεωφόρος Στρατού από τον κόμβο της με την οδό Ανοιξέως και μέχρι την 'κάθετη συνδετήρια οδό' (ανώνυμη) που την ενώνει και πάλι με την οδό Ανοιξέως μονοδρομείται με κατεύθυνση προς τη Νέα Περιφερειακή Οδό Βέροιας – Νάουσας. Στόχος αυτής της παρέμβασης είναι να αποσυμφορηθεί ο κόμβος της Λεωφόρου Στρατού με την Οδό Ανοιξέως. Τα οχήματα που θα κινούνται στη Λεωφόρο Στρατού από τη 'Νέα Περιφερειακή' προς το κέντρο, θα εξυπηρετούνται από την 'κάθετη συνδετήρια οδό' και θα διοχετεύει τα οχήματα από την Λεωφόρο Στρατού στην οδό Ανοιξέως, ή εναλλακτικά τα οχήματα θα κινούνται έως την οδό Σποράδων με σκοπό να χρησιμοποιήσουν τον υπό κατασκευή χώρο στάθμευσης, ή να διαχυθούν στο εκεί τοπικό οδικό δίκτυο.

4. Η οδός Πίνδου προτείνεται να αντιδρομηθεί. Η αιτία είναι για να εξυπηρετούνται ευκολότερα τα οχήματα το οποία θα κατευθύνονται προς τα ΚΤΕΛ χωρίς να υποχρεούνται σε αναγκαστική περιπορεία καθώς και για να αποτελέσει το 'ζευγάρι' με την οδό Τρεμπεσίνας που έχει αντίθετη κατεύθυνση.

5. Νέα κυκλοφοριακή οργάνωση, έχει προταθεί και στην περιοχή μεταξύ των οδών Μάρκου Μπότσαρη και Φιλιππουπόλεως. Η κίνηση μεταξύ των δύο αυτών οδών γίνεται πλέον από τις οδούς Ιουστινιανού και Κομνηνών προς τη μία κατεύθυνση και από τις οδούς Μιλτιάδου και Κομνηνών προς την αντίθετη.

Τώρα θα πρέπει να γίνουν επιμέρους μελέτες εφαρμογής κατά περιοχή, σταδιακά, από μελετητές. Τώρα, τις ζώνες στάθμευσης θα αποφασίσει ο Δήμος πως θα τις διαχειριστεί, δηλαδή θα είναι είτε με πληρωμή αντίτιμου είτε σε μόνιμους κατοίκους είτε με ενοικίαση σε φορείς, υπηρεσίες ή οργανισμούς. Επίσης, προσπάθησε ο μελετητής να εντάξει το ποδήλατο στην πρότασή του. Αυτό θα είναι το τελευταίο γιατί έχει πέντε επικίνδυνα σημεία. Επίσης προτείνει σηματοδοτήσεις, κόμβους, κλπ που όλα αυτά προϋποθέτουν μελέτες και θέλουν ρήξεις και σίγουρα προτείνει την καλύτερη αστυνόμευση.

κ. Μπραγιώτης: Να ρωτήσω, εκεί στην Κουντουριώτη, στο Μάσκετ με τα σχολεία τι θα γίνει; Όταν βρέχει ή όταν υπάρχει και νυχτερινό;

κ. Θεοδωρίδης: Προφανώς ήταν κριτήριο για τον μελετητή η συγκέντρωση παιδιών εκεί, γι' αυτό και μονοδρομεί την οδό. Επίσης δοκιμάσαμε ανάγλυφες διαβάσεις που είναι καλές και ίσως τοποθετηθούν σε τέτοια σημεία.

Πρόεδρος: Διαβάζοντας την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας και ακούγοντας την εισήγηση του κ. Θεοδωρίδη προτείνω να γνωμοδοτήσουμε θετικά. Άλλωστε είναι μια ολοκληρωμένη μελέτη. Οι μονοδρομήσεις θεωρώ ότι είναι λύση για το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης. Να ψηφίσουμε υπέρ της πρότασης; Ομόφωνα.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη :

1. Το από 20-7-2015 εισηγητικό σημείωμα της Πρόεδρου.
2. Την ενημέρωση του υπαλλήλου της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Θεοδωρίδη Σάββα.
2. Τις απόψεις των μελών του.

### **Αποφασίζει Ομόφωνα**

**Γνωμοδοτεί θετικά** για την πρόταση του αναδόχου της μελέτης για την οργάνωση του οδικού δικτύου της πόλης, όπως παρουσιάζεται στα παραδοτέα της Β' Φάσης της Μελέτης "**ΝΕΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ**"» η ανάθεση και η επίβλεψη εκπόνησης της οποίας πραγματοποιείται από την ΠΚΜ, και η οποία λόγω σπουδαιότητας του θέματος ζήτησε τη γνωμοδότηση του Δήμου μας επί αυτών ώστε να ληφθεί υπόψη για την επίτευξη της βέλτιστης επιλογής.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **96/2015**.

.....

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΚΟΓΚΑ ΕΛΕΝΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΛΕΛΕΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΜΠΡΑΝΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
3. ΚΕΦΑΛΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
4. ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΠΑΡΘΕΝΑ
5. ΤΣΙΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
6. ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ ΑΝΤΩΝΙΑ

Βέροια 31/7/2015  
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ  
ΓΚΟΓΚΑ ΕΛΕΝΗ

.....

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ**  
Ταχ.διευθ. :Μητροπόλεως 55  
Τηλέφωνο :2331350594

**Βέροια 31-7-2015**  
**Αρ. πρωτ.: Δ.Υ.**

Προς: Γραφείο Δημάρχου

**ΘΕΜΑ:** Αποστολή της αρ. 96/2015  
Απόφαση της Δημοτικής  
Κοινότητας Βέροιας

Περίληψη απόφασης:

**Γνωμοδότηση σχετικά με τα παραδοτέα της Β' Φάσης της Μελέτης "ΝΕΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ".**

Σας κοινοποιούμε την αρ. 96/2015 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Βέροιας για να λάβετε γνώση και ανάλογη εφαρμογή.

**Η Πρόεδρος**

**ΓΚΟΓΚΑ ΕΛΕΝΗ**

Κοιν.:

1. Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
2. Δ/ση Περιβάλλοντος, Καθαριότητας & Πολ.Προστασίας
3. Αντιδήμαρχος κ. Λαζαρίδης Αριστομένης
4. Αρχείο