

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ'αριθ.12/2011 πρακτικό συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βέροιας

Αρ.απόφ.125 /2011

Π ε ρ ί λ η ψ η

Εισηγήση προς το Δημοτικό
Συμβούλιο για κυκλοφοριακές
ρυθμίσεις

Σήμερα στις **21 Σεπτεμβρίου** του έτους **2011**, ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα **11:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας , ύστερα από την με ημερομηνία **14-9-2011** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σε όλα τα μέλη σύμφωνα με τα άρθρο 75 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και επί συνόλου **9** μελών βρέθηκαν παρόντα **5** μέλη.

Παρόντες

1. Κωνσταντίνος Βοργιαζίδης **Πρόεδρος**
2. Δημήτριος Δάσκαλος
3. Θωμάς Αγγελίνας (αναπ.Λαζαρίδη)
4. Κατίνα Κοστογλίδου
5. Δημητρούλα Γκέκα

Απόντες

- Τηλέμαχος Χ'αθανασίου
Γεώργιος Μιχαηλίδης
Εμμανουήλ Γουναράς
Βασίλειος Παπαδόπουλος

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη της επιτροπής το από 12.9.2011 εισηγητικό σημείωμα της αντιδημάρχου Ε.Αρχοντάκη-Γεωργίου, που έχει ως εξής :

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι «μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας.....κλπ λαμβάνονται με αποφάσεις Δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης».

Με την παρ. 1 του αρθ. 79 του Ν. 3463/06 (ΚΔΚ) που αφορά κανονιστικές αποφάσεις «Οι Δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας με τις οποίες θέτουν κανόνες», μεταξύ άλλων όπως αναφέρεται στην παρ. 1α4 του ίδιου άρθρου «Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και

κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης των οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους».

Εξάλλου στην παρ. 2 του ίδιου άρθρου αναφέρεται ότι «Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο Δημοτικό συμβούλιο η Δημορχιακή επιτροπή», ενώ στην παρ. 1 του άρθρου 82 του ίδιου νόμου που αφορά τη ρύθμιση της κυκλοφορίας αναφέρεται ότι «Οι κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ...».

Με την παρ. 1βν του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης) αναφέρεται ότι «1. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής συνίσταται σε δήμους άνω των 10.000 κατοίκων είναι αποφασιστικό και εισηγητικό όργανο άσκησης των σχετικών με την ποιότητα ζωής, την χωροταξία, την πολεοδομία και την προστασία του περιβάλλοντος αρμοδιοτήτων του δήμου.....Ειδικότερα: Β) Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:ν) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ....»

Σε εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας εισηγείται την έγκριση ή μη των ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες μελέτες (ή τεχνικές εκθέσεις).

Στη συνέχεια γνωμοδότησε η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, που συνεδρίασε γι' αυτό το σκοπό την 05-09-2011, σύμφωνα με το υποβαλλόμενο πρακτικό της.

Υστερα από τα παραπάνω υποβάλλουμε τις ανάλογες Τεχνικές Εκθέσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας και το πρακτικό της συνεδρίασης της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών και καλείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να αποφασίσει για την αποδοχή ή μη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και να εισηγηθεί στο Δ.Σ. την οριστική έγκρισή τους.

Επίσης έθεσε υπόψη της επιτροπής το υπ' αριθμ. 2/2011 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που έχει ως εξής:

Την 5-9-2011 και ημέρα Δευτέρα ώρα 13.00μ.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχείου Βέροιας Μητροπόλεως 42 ύστερα από την με ημερομηνία 31-08-2011 γραπτή πρόσκληση του προέδρου προς τα μέλη της επιτροπής.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παρευρίσκεται ο πρόεδρος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου 13 μελών βρέθηκαν παρόντα 12 μέλη:

Παρόντες

1. Δάσκαλος Δημήτριος (Δημ. Σύμβουλος και Πρόεδρος της Επιτροπής)
2. Μωυσιάδης Νικόλαος (Δημοτικός Σύμβουλος)
3. Τσιούντας Χρήστος (Δημοτικός Σύμβουλος)
4. Νεστορόπουλος Απόστολος (Δημοτικός Σύμβουλος)
5. Μελιόπουλος Γεώργιος (Δημοτικός Σύμβουλος)

6. Καραγιάννης Ηλίας (Εκπρόσωπος Τροχαίας Βέροιας)
7. Γεωργιάδης Στυλιανός (Εκπρόσωπος σωματείου ιδιοκτ. ΤΑΞΙ)
8. Συμεωνίδης Αναστάσιος(Εκπρόσωπος Υπεραστικών Λεωφορείων)
9. Παυλίδης Παύλος (Εκπρόσωπος Αστικών Λεωφορείων)
10. Παλουκίδης Κωνσταντίνος (Εκπρόσωπος ΤΕΕ)
11. Κοντογουλίδης Αναστάσιος (Εκπρόσωπος Εμπορικού Συλλόγου)
12. Παραθυρά Χριστίνα (Δημοτική Υπάλληλος)

Απόντες

1. Κοντογούνης Δημήτριος (Εκπρόσωπος σωματείου ιδιοκ. Φορτηγών αυτοκινήτων)

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Επιτροπής εισηγήθηκε τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και έθεσε υπ' όψη της τις εισηγήσεις του Τεχνικού Τμήματος:

Αποφασίζει

Εισηγείται επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για κάθε θέμα της ημερήσιας διάταξης ως εξής:

1^ο Θέμα

Η Σιταρίδου Αντιγόνη με την υπ' αριθμ. Γ/3019/17-8-10 αίτηση της ζητά την μονοδρόμηση της οδού Πτολεμαίων.

Τεχνική Έκθεση (22-8-2011)

Η Σιταρίδου Αντιγόνη με την υπ' αριθμ. Γ/3019/17-8-10 αίτησή της ζητά την μονοδρόμηση της οδού Πτολεμαίων, για το λόγο ότι ο δρόμος είναι πολύ στενός και είναι δύσκολη η πρόσβαση ασθενοφόρου, βυτίου πετρελαίου κτλ.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η οδός Πτολεμαίων είναι αμφίδρομος, με πλάτος 4 μέτρα και επιτρέπεται η στάθμευση. Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία μας συμφωνεί με την μονοδρόμηση της οδού Πτολεμαίων, με κατεύθυνση από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Κομνηνών και τοποθέτηση των αντίστοιχων ρυθμιστικών πινακίδων (P-7 απαγόρευση διέλευσης, P-28 απαγόρευση δεξιάς στροφής), χωρίς να πειράξουμε το κυκλοφοριακό καθεστώς των οδών Θεοδοσίου και Θεοδώρας, οι οποίες εξυπηρετούν την τοπική κυκλοφορία.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας να μονοδρομηθεί η οδός Πτολεμαίων, με κατεύθυνση από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Κομνηνών.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται την μονοδρόμηση της οδού Πτολεμαίων, με κατεύθυνση από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Κομνηνών και τοποθέτηση των αντίστοιχων ρυθμιστικών πινακίδων (P-7 απαγόρευση διέλευσης, P-28 απαγόρευση δεξιάς στροφής).

2^ο Θέμα

Το Τμήμα Τροχαίας Βέροιας με την υπ' αριθμ. Γ/4798/16-12-10 αίτηση του ζητά την μονοδρόμηση της οδού Καρατάσου και την μονοδρόμηση της οδού Σ. Πέτρουλα.

Τεχνική Έκθεση (04-07-2011)

Το Τμήμα Τροχαίας Βέροιας με την υπ' αριθμ. Γ/4798/16-12-10 αίτησή του ζητά:

την μονοδρόμηση της οδού Καρατάσου, από την συμβολή της με την οδό Αγ. Αντωνίου έως την συμβολή της με την οδό Βενιζέλου για το λόγο ότι δημιουργείται έντονο πρόβλημα κατά την διέλευση των οχημάτων καθόσον υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα και στις δύο πλευρές του οδοστρώματος. Εναλλακτικά προτείνουν την τοποθέτηση πινακίδων P-41 και P-42 (απαγόρευση της στάθμευσης κατά τους μονούς και ζυγούς μήνες αντίστοιχα), εκατέρωθεν του οδοστρώματος ώστε να διευκολυνθεί η διέλευση οχημάτων.

την μονοδρόμηση της οδού Σ. Πετρούλα με κατεύθυνση προς την οδό Σαμψούντας, διότι η αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων καθίσταται αρκετές φορές αδύνατη.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι:

- ο η οδός Καρατάσου είναι αμφίδρομος και επιτρέπεται η στάθμευση και από τις δύο πλευρές του οδοστρώματος. Από την μία πλευρά του οδοστρώματος έχει παραχωρηθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο μια θέση στάθμευσης αναπήρων, συνεπώς είναι αδύνατη η πρόταση του Τμήματος Τροχαίας Βέροιας για την τοποθέτηση πινακίδων P-41 και P-42 (απαγόρευση της στάθμευσης κατά τους μονούς και ζυγούς μήνες αντίστοιχα). Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία μας συμφωνεί με την μονοδρόμηση της οδού Καρατάσου, με κατεύθυνση από την οδό Αγ. Αντωνίου προς την οδό Βενιζέλου και τοποθέτηση των αντίστοιχων ρυθμιστικών πινακίδων (P-7 απαγόρευση διέλευσης, P-2 STOP, P-28 απαγόρευση δεξιάς στροφής, P-27 απαγόρευση αριστερής στροφής).
- ο η οδός Σ. Πετρούλα είναι αμφίδρομος, απαγορεύεται η στάθμευση από την μια πλευρά του οδοστρώματος, ενώ από την άλλη υπάρχει στάση αστικού λεωφορείου. Η υπηρεσία μας συμφωνεί με την πρόταση της Τροχαίας Βέροιας και προτείνει την μονοδρόμηση της οδού Σ. Πέτρούλα, με κατεύθυνση από την οδό Σινώπης προς την Σαμψούντος, την μονοδρόμηση της οδού Σινώπης με κατεύθυνση από την οδό Περίων προς την οδό Σ. Πέτρούλα και την τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων (P-7 απαγόρευση διέλευσης, P-27 απαγόρευση αριστερής στροφής).

Για το πρώτο σκέλος του θέματος, όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας για μονοδρόμηση της Καρατάσου, με κατεύθυνση από την οδό Αγ. Αντωνίου προς την οδό Βενιζέλου, εκτός από τους Παυλίδη Παύλο, Συμεωνίδη Αναστάσιο και Μελιόπουλο Γιώργο οι οποίοι ψήφισαν λευκό.

Για το δεύτερο σκέλος του θέματος, υπήρχαν δύο προτάσεις, μία της Τεχνικής Υπηρεσίας και μία του Μωυσιάδη Νικόλαου, οποίος προτείνει επιπρόσθετα πέρα της παραπάνω πρότασης και την αλλαγή της κατεύθυνσης της μονοδρόμησης του τμήματος της οδού Χρυσ. Σμύρνης, από την συμβολή της με την οδό Σαμψούντος μέχρι την οδό Αναγνωστοπούλου. Υπέρ της πρώτης πρότασης ψήφισαν όλα τα μέλη της επιτροπής, εκτός από τον Μελιόπουλο Γιώργο που ψήφισε λευκό και τους Μωυσιάδη Νικόλαο και Παυλίδη Πάυλο που ψήφισαν την δεύτερη πρόταση.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται:

α) την μονοδρόμηση της οδού Καρατάσου, με κατεύθυνση από την οδό Αγ. Αντωνίου προς την οδό Βενιζέλου και τοποθέτηση των αντίστοιχων ρυθμιστικών πινακίδων (P-7 απαγόρευση διέλευσης, P-2 STOP, P-28 απαγόρευση δεξιάς στροφής, P-27 απαγόρευση αριστερής στροφής),

β) την μονοδρόμηση της οδού Σ. Πέτρουλα, με κατεύθυνση από την οδό Σινώπης προς την Σαμψούντος, την μονοδρόμηση της οδού Σινώπης με κατεύθυνση από την οδό Πιερίων προς την οδό Σ. Πέτρουλα και την τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων (P-7 απαγόρευση διέλευσης, P-27 απαγόρευση αριστερής στροφής).

3^ο Θέμα

Ο Ευγενιάδης Γεώργιος με την υπ' αριθμ. Γ/4881/24-12-10 αίτηση του ζητά την δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες γενικής χρήσης στην οδό 16ης Οκτωβρίου 1.

Τεχνική Έκθεση (22-8-2011)

Ο Ευγενιάδης Γεώργιος του Απόστολου με την υπ' αριθμ. Γ/4881/24-12-2010 αίτησή του ζητά την δημιουργία μιας γενικής χρήσης θέσης στάθμευσης Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες, στην οδό 16ης Οκτωβρίου. Ο κ Ευγενιάδης διατηρεί ιατρείο στην οδό 16ης Οκτωβρίου 1 και ζητάει την εν λόγω θέση στάθμευσης, λόγω του ότι δεν υπάρχει παρόμοια θέση στάθμευσης στην περιοχή, αναβαθμίζεται η πρόσβαση των ατόμων αυτών, διευκολύνεται η πρόσβαση των ατόμων αυτών στο ιατρείο του καθώς και στο Ιατρείο Πυρηνικής Ιατρικής, το οποίο συστεγάζεται με το δικό του.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην οδό 16ης Οκτωβρίου δεν υπάρχει καμία θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ και ότι επιτρέπεται η στάθμευση στην μια πλευρά της οδού αυτής. Προτείνει να δημιουργηθεί μια θέση στάθμευσης γενικής χρήσης στην οδό 16ης Οκτωβρίου 3, αμέσως μετά την διάβαση πεζών.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας να δημιουργηθεί μια θέση στάθμευσης γενικής χρήσης στην οδό 16ης Οκτωβρίου 3, αμέσως μετά την διάβαση πεζών, με κάθετη και οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται την δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης γενικής χρήσης στην οδό 16ης Οκτωβρίου 3, αμέσως μετά την διάβαση πεζών, με κάθετη και οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

4^ο Θέμα

Ο Λυρής Νικόλαος με την υπ' αριθμ. Γ/4325/5-11-10 αίτηση του ζητά την μονοδρόμηση της παρόδου Μεγ. Αλεξάνδρου (απέναντι από τον Ιερό Ναό της Μεταμόρφωσης).

Τεχνική Έκθεση (18-08-2011)

Ο Λυρής Νικόλαος με την υπ' αριθμ. Γ/4325/5-11-10 αίτησή του ζητά την μονοδρόμηση της παρόδου Μεγ. Αλεξάνδρου (απέναντι από τον Ιερό Ναό της Μεταμόρφωσης), διότι η οδός είναι πλάτους 2,5 μέτρων που σημαίνει ότι η αμφίδρομη κίνηση οχημάτων είναι αδύνατη.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η πάροδος Μεγ. Αλεξάνδρου είναι αμφίδρομη και έχει πλάτος από 3,50 έως 3,70 μέτρα, εξυπηρετεί τοπική και μόνο κίνηση για είσοδο και έξοδο από τα πάρκινγκ των οικοδομών. Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την μονοδρόμηση της παρόδου Μεγ. Αλεξάνδρου και προτείνει να παραμείνει το υφιστάμενο καθεστώς κυκλοφορίας

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας να μην μονοδρομηθεί η πάροδος Μεγ. Αλεξάνδρου και προτείνει να παραμείνει το υφιστάμενο καθεστώς κυκλοφορίας.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται να μην μονοδρομηθεί η πάροδος Μεγ. Αλεξάνδρου και προτείνει να παραμείνει το υφιστάμενο καθεστώς κυκλοφορίας.

5^ο Θέμα

Ο Μωραΐτης Αστέριος με την υπ' αριθμ. 11511/17-3-11 αίτηση του ζητά την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης αναπήρων στην οδό Πολυζωΐδη 3.

Τεχνική Έκθεση (18-8-2011)

Ο Μωραΐτης Αστέριος του Βασιλείου με την υπ' αριθμ. 11511/17-03-2011 αίτησή του ζητά την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης στην οδό Πολυζωΐδη 3, λόγω αναπηρίας του γιου του.

Ο αιτών προσκόμισε όλα τα δικαιολογητικά, εκτός από την κάρτα στάθμευσης αναπηρικού αυτοκινήτου, την οποία δεν του εκδίδει η Δ/ση Μεταφορών & Συγκοινωνιών, λόγω του ότι το αυτοκίνητο δεν εκτελωνίστηκε στο όνομα του γιου του.

Για τον παραπάνω λόγο, η υπηρεσία μας δεν μπορεί να προχωρήσει στην παραχώρηση μόνιμης θέσης στάθμευσης λόγω αναπηρίας..

Μετά από διαλογική συζήτηση τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας να μην χορηγηθεί μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, λόγω του ότι δεν έχουν προσκομιστεί όλα τα δικαιολογητικά, εκτός από τον Παλουκίδη Κων/νο, ο οποίος καταψήφισε την πρόταση και πρότεινε τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Μωραΐτη Αστέριο και τον Μελιόπουλο Γιώργο, ο οποίος ψήφισε λευκό.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται να μην χορηγηθεί μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, στον Μωραΐτη Αστέριο, επειδή δεν έχουν προσκομιστεί όλα τα δικαιολογητικά.

6^ο Θέμα

Ο Ουκουμούς Δημήτριος με την υπ' αριθμ. 37134/05-7-11 αίτηση του ζητά την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης αναπήρων.

Τεχνική Έκθεση (18-08-2011)

Ο Ουκουμούς Δημήτριος του Ευαγγέλου με την υπ' αριθμ. 37134/5-07-2011 αίτησή του ζητά την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης, λόγω αναπηρίας της κόρης του.

Ο αιτών προσκόμισε όλα τα δικαιολογητικά, εκτός από την κάρτα στάθμευσης αναπηρικού αυτοκινήτου, την οποία δεν του εκδίδει η Δ/ση Μεταφορών & Συγκοινωνιών, λόγω του ότι το αυτοκίνητο δεν εκτελωνίστηκε στο όνομα της κόρης του.

Για τον παραπάνω λόγο, η υπηρεσία μας δεν μπορεί να προχωρήσει στην παραχώρηση μόνιμης θέσης στάθμευσης λόγω αναπηρίας..

Μετά από διαλογική συζήτηση τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας για μην χορηγηθεί μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, λόγω του ότι δεν έχουν προσκομιστεί όλα τα δικαιολογητικά, εκτός από τον Παλουκίδη Κων/νο, ο οποίος καταψήφισε την πρόταση και πρότεινε τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στον Ουκουμού Δημήτριο και τον Μελιόπουλο Γιώργο, ο οποίος ψήφισε λευκό.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται να μην χορηγηθεί μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, στον Ουκουμού Δημήτριο, επειδή δεν έχουν προσκομιστεί όλα τα δικαιολογητικά.

7^ο Θέμα

Ο Χατζηκώστας Αθανάσιος με την υπ' αριθμ. Γ/4916/19-12-10 αίτηση του ζητά την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης αναπήρων στην οδό Καστανιάς 6B.

Τεχνική Έκθεση (31-08-2011)

Ο Χατζηκώστας Αθανάσιος του Σωκράτη με την υπ' αριθμ. Γ/4916/29-12-2010 αίτησή του ζητά την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης στην οδό Καστανιάς 6B, λόγω αναπηρίας του.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην οδό Καστανιάς επιτρέπεται η στάθμευση. Οπότε επειδή προσκομίστηκαν όλα τα δικαιολογητικά καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού αυτοκινήτου, μπορεί να παραχωρηθεί θέση στάθμευσης στην οδό Καστανιάς 6B, στο αδιέξοδο, στη συμβολή της οδού Καστανιάς με την Καμαριώτισσας (όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα).

Αν χορηγηθεί η θέση στάθμευσης η τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων θα γίνει με έξοδα του αιτούντα και σύμφωνα με υπόδειξη της υπηρεσίας. Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή των πραγμάτων ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία μας.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, στην οδό Καστανιάς 6B, και συγκεκριμένα στο αδιέξοδο, στη συμβολή της οδού Καστανιάς με την Καμαριώτισσας.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ Χατζηκώστα Αθανάσιο του Σωκράτη, στην οδό Καστανιάς 6B και συγκεκριμένα στο αδιέξοδο, στη συμβολή της οδού Καστανιάς με την οδό Καμαριώτισσας. Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή των πραγμάτων ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία μας.

8^ο Θέμα

Ο Σύλλογος Γονέων και κηδεμόνων του 10ου Δημοτικού Σχολείου Βέροιας με τις υπ' αριθμ. 907/12-1-11 και 31594/14-6-11 αιτήσεις του ζητά την μονοδρόμηση της οδού Ρωμανού Διογένη.

Τεχνική Έκθεση (25-08-2011)

Ο Σύλλογος γονέων και κηδεμόνων του 10ου Δημοτικού σχολείου με τις υπ' αριθμ. Γ/907/12-1-11 και 31594/14-6-11 αιτήσεις του ζητά τη μονοδρόμηση της οδού Ρωμανού Δ' Διογένη και την επέκταση του πεζοδρομίου κατά πλάτος αλλά και σε όλο το μήκος του δρόμου, ώστε να προστατευθεί η είσοδος-έξοδος των μαθητών του σχολείου. Επισημαίνουν ότι δεξιά και αριστερά της εισόδου του σχολείου και επί της παραπάνω οδού υπάρχει ένα υποτυπώδες πεζοδρόμιο μήκους λίγων μόνο μέτρων και πλάτους μικρότερου των 40cm, καθώς και μια μόνιμη σειρά παρκαρισμένων οχημάτων, με αποτέλεσμα τα παιδιά να βαδίζουν στον δρόμο, ανάμεσα από τα αυτοκίνητα.

Επίσης με το υπ' αριθμ. 20544/9-5-11 έγγραφο της, η Τροχαία Βέροιας προτείνει την άμεση μονοδρόμηση της οδού Ρωμανού Διογένη.

Ο Παντελίδης Ανδρέας με την υπ' αριθμ. 19251/4-5-11 αίτηση του ζητά η οδός Ρωμανού Διογένη από την συμβολή της με τη οδό Πιερίων μέχρι την συμβολή της με την οδό Σαρανταπόρου να γίνει μονόδρομος με κατεύθυνση από την οδό Πιερίων προς την οδό Σαρανταπόρου και το τμήμα της οδού Ρωμανού Διογένη από την συμβολή της με την οδό Σαρανταπόρου μέχρι την συμβολή της με την οδό Λαχανά να γίνει πεζόδρομος.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία που διενήργησε διαπίστωσε ότι λόγω της περιφράξης του οικοπέδου του κου Παντελίδη Ανδρέα, ο δρόμος σε εκείνο το σημείο έχει πλάτος 4 μέτρα. Σύμφωνα με το ρυμοτομικό σχέδιο η οδός Ρωμανού Διογένη πρέπει να έχει σε όλο το μήκος της πλάτος 4 μέτρα. Για τους παραπάνω λόγους και λόγω της ύπαρξης του σχολείου, η υπηρεσία μας προτείνει την μονοδρόμηση της οδού Ρωμανού Διογένη, με κατεύθυνση από την οδό Πιερίων προς την οδό Άρεως με την ανάλογη τοποθέτηση των πινακίδων, όπως αυτές παρουσιάζονται το συνημμένο τοπογραφικό (P-7 απαγόρευση διέλευσης, P-27 απαγόρευση αριστερής στροφής).

Τα μέλη της επιτροπής μετά από διαλογική συζήτηση συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας να μονοδρομηθεί η οδός Ρωμανού Διογένη, με κατεύθυνση από την οδό Πιερίων προς την οδό Άρεως, εκτός από τον Μελιόπουλο Γιώργο, οποίος ψήφισε λευκό και τους Παραθυρά Χριστίνα και Συμεωνίδη Αναστάσιο οι οποίοι καταψήφισαν την πρόταση με το σκεπτικό ότι η οδός Ρωμανού Διογένη είναι οδός με πλάτος 4 μέτρα και χαρακτηρισμένος πεζόδρομος.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται την μονοδρόμηση της οδού Ρωμανού Διογένη, με κατεύθυνση από την οδό Πιερίων προς την οδό Άρεως με την ανάλογη τοποθέτηση των πινακίδων, όπως αυτές παρουσιάζονται το συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα(P-7 απαγόρευση διέλευσης, P-27 απαγόρευση αριστερής στροφής).

9^ο Θέμα

Ο Μπεςίνας Κωνσταντίνος με την υπ' αριθμ. Γ/2492/5-7-10 αίτηση του ζητά την μονοδρόμηση της οδού Κύπρου και των γύρω δρόμων.

Τεχνική Έκθεση (25-08-2011)

Ο Μπεςίνας Κωνσταντίνος με την υπ' αριθμ. Γ/2492/5-7-10 αίτησή του ζητά την μονοδρόμηση της οδού Κύπρου και τον γύρω δρόμων, για το λόγο ότι τα αυτοκίνητα είναι πολλά και η στάθμευση γίνεται και από τις δύο πλευρές.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η οδός Κύπρου είναι αμφίδρομος, με πλάτος 6 μέτρα και επιτρέπεται η στάθμευση και από τις δύο πλευρές. Πράγματι η στάθμευση των οχημάτων και από τις δύο πλευρές καθιστά δύσκολη την αμφίδρομη κίνηση. Λόγω του ότι η οδός Κύπρου έχει πλάτος 6 μέτρα, δεν συμφωνούμε με την μονοδρόμηση του, αλλά προτείνουμε την απαγόρευση της στάθμευσης και στις δύο πλευρές κατά τους μονούς και ζυγούς μήνες αντίστοιχα και την τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων (P-41 απαγόρευση στάθμευσης επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους μονούς μήνες και P-42 απαγόρευση στάθμευσης επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους ζυγούς μήνες).

Τα μέλη της επιτροπής μετά από διαλογική συζήτηση απορρίπτει την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και προτείνει την αναβολή του θέματος και επανεξέταση από την Τεχνική Υπηρεσία για μονοδρόμηση και των γύρω δρόμων.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή δεν συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται την αναβολή του θέματος και επανεξέταση από την Τεχνική Υπηρεσία για κυκλοφοριακή μελέτη που να περιλαμβάνει και τους γύρω δρόμους.

10^ο Θέμα

Η Βαρυτήμου Φωτεινή με την υπ' αριθμ. Γ/3259/7-9-10 αίτηση της ζητά την δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης αναπήρων γενικής χρήσης στην οδό Γραβιάς 10.

Τεχνική Έκθεση (25-08-2011)

Η Βαρυτίμου Φωτεινή με την υπ' αριθμ. Γ/3259/07-09-2010 αίτησή της ζητά την δημιουργία θέσης στάθμευσης αναπήρων γενικής χρήσης, λόγω αναπηρίας του συζύγου της.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι μπροστά στην είσοδο της ιδιοκτησίας της αιτούσας, έχουν τοποθετηθεί τα κολωνάκια τα οποία είχε ζητήσει με παλαιότερη αίτηση της και τα οποία επιτρέπουν την ελεύθερη πρόσβαση στην ιδιοκτησία της. Για τον πιο πάνω λόγο η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την δημιουργία θέσης στάθμευσης αναπήρων γενικής χρήσης στην οδό Γραβιάς 10.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας να μην παραχωρηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ γενικής χρήσης στην οδό Γραβιάς.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται να μην δημιουργηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ γενικής χρήσης στην οδό Γραβιάς 10.

11^ο Θέμα

Ο Σύλλογος γονέων και κηδεμόνων του 1ου ΕΠΑΛ Βέροιας με την υπ' αριθμ. 12642/24-3-11 αίτηση του ζητά την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη στην οδό Σταδίου 121 (έμπροσθεν του σχολικού συγκροτήματος).

Τεχνική Έκθεση (25-08-2011)

Ο Σύλλογος γονέων και κηδεμόνων του 1ου ΕΠΑΛ Βέροιας με την υπ' αριθμ. 12642/24-3-11 αίτηση του ζητά την εγκατάσταση φωτεινού σηματοδότη ή την εύρεση άλλου κατάλληλου τρόπου, με σκοπό την μείωση της ταχύτητας των διερχόμενων αυτοκινήτων επί της οδού Σταδίου, μπροστά από το σχολείο, ώστε να επιτυγχάνεται η ασφαλής μετακίνηση και διέλευση των μαθητών από και προς το σχολικό συγκρότημα

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία που διενήργησε διαπίστωσε ότι πράγματι υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος λόγω της αυξημένης ταχύτητας των οχημάτων επί της οδού Σταδίου. Υπάρχουν προτεινόμενες λύσεις, όπως η τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη πεζών, η τοποθέτηση αναλάμποντα σηματοδότη, η αλλαγή της στάσης των αστικών λεωφορείων, ή ακόμη και η αλλαγή του δρομολογίου των αστικών ώστε να αποβιβάζει και να επιβιβάζει τους μαθητές σε ασφαλή σημεία (πχ. οδός Αριάδνης).

Τα μέλη της επιτροπής μετά από διαλογική συζήτηση προτείνει να αναβληθεί το θέμα, έτσι ώστε να μελετηθεί από τον Ειδικό Σύμβουλο της Δημάρχου Σάμιουελ Σαλέμ.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή προτείνει την αναβολή του θέματος και περαιτέρω εξέταση του από τον Ειδικό Συνεργάτη της Δημάρχου Σάμιουελ Σαλέμ

12^ο Θέμα

Η Τεχνική Υπηρεσία, προτείνει την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στην οδό Ανοιξέως από την συμβολή της με την οδό Λαδομύλων μέχρι την συμβολή της με την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου, λόγω των κυκλοφοριακών προβλημάτων που δημιουργούνται.

Τεχνική Έκθεση (31-08-2011)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία που διενήργησε διαπίστωσε ότι στην οδό Ανοιξέως, από την συμβολή της με την οδό Λαδομύλων έως την συμβολή της με την οδό 28ης Οκτωβρίου, από την δεξιά πλευρά ανεβαίνοντας από την οδό Περίων, έχουν καταπατηθεί όλα τα κολωνάκια, τα οποία είχαν τοποθετηθεί για να αποφευχθεί το παρκάρισμα, με την σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Βέροιας, για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης. Για τον παραπάνω λόγο, η υπηρεσία μας προτείνει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο συγκεκριμένο σημείο και την ανάλογη τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων (P-40 απαγόρευση στάσης και στάθμευσης).

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση στην οδό Ανοιξέως, από την συμβολή της με την οδό Λαδομύλων έως την συμβολή της με την οδό 28ης Οκτωβρίου, από την δεξιά πλευρά ανεβαίνοντας από την οδό Περίων.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Ανοιξέως, από την συμβολή της με την οδό Λαδομύλων έως την συμβολή της με την οδό 28ης Οκτωβρίου, από την δεξιά πλευρά ανεβαίνοντας από την οδό Περίων και την ανάλογη τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων (P-40 απαγόρευση στάσης και στάθμευσης).

Και κάλεσε την επιτροπή ν' αποφασίσει σχετικά.

Η επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη:

1. Το από 12.9.2011 εισηγητικό της Αντιδημάρχου κ. Ε. Αρχοντάκη- Γεωργίου
2. Τις τεχνικές εκθέσεις που συντάχθηκαν από την Διεύθυνση Τεχνικού – Πολεοδομίας του Δήμου Βέροιας
3. Τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α' καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 79 του Κ.Δ.Κ. Ν3463/2006

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Την μονοδρόμηση της οδού Πτολεμαίων, με κατεύθυνση από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Κομνηνών και τοποθέτηση των αντίστοιχων ρυθμιστικών πινακίδων (P-7 απαγόρευση διέλευσης, P-28 απαγόρευση δεξιάς στροφής).

2. α) την μονοδρόμηση της οδού Καρατάσου, με κατεύθυνση από την οδό Αγ. Αντωνίου προς την οδό Βενιζέλου και τοποθέτηση των αντίστοιχων ρυθμιστικών πινακίδων (P-7 απαγόρευση διέλευσης, P-2 STOP, P-28 απαγόρευση δεξιάς στροφής, P-27 απαγόρευση αριστερής στροφής),

β) την μονοδρόμηση της οδού Σ. Πέτρουλα, με κατεύθυνση από την οδό Σινώπης προς την Σαμψούντος, την μονοδρόμηση της οδού Σινώπης με κατεύθυνση από την οδό Πιερίων προς την οδό Σ. Πέτρουλα και την τοποθέτηση των ανάλογων πινακίδων (P-7 απαγόρευση διέλευσης, P-27 απαγόρευση αριστερής στροφής).

3. Την δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης γενικής χρήσης στην οδό 16ης Οκτωβρίου 3, αμέσως μετά την διάβαση πεζών, με κάθετη και οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

4. Να μην μονοδρομηθεί η πάροδος Μεγ. Αλεξάνδρου και προτείνει να παραμείνει το υφιστάμενο καθεστώς κυκλοφορίας.

5. Να μην χορηγηθεί μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, στον Μωραΐτη Αστέριο, επειδή δεν έχουν προσκομιστεί όλα τα δικαιολογητικά.

6. Να μην χορηγηθεί μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, στον Ουκουμού Δημήτριο, επειδή δεν έχουν προσκομιστεί όλα τα δικαιολογητικά.

7. Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ Χατζηκώστα Αθανάσιο του Σωκράτη, στην οδό Καστανιάς 6B και συγκεκριμένα στο αδιέξοδο, στη συμβολή της οδού Καστανιάς με την οδό Καμαριώτισσας. Η άδεια αυτή θα ισχύει για δύο χρόνια και θα ανανεώνεται με την υπόδειξη των δικαιολογητικών αναπηρίας. Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε μεταβολή των πραγμάτων ο δικαιούχος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία μας.

8. Την μονοδρόμηση της οδού Ρωμανού Διογένη, με κατεύθυνση από την οδό Πιερίων προς την οδό Άρεως με την ανάλογη τοποθέτηση των πινακίδων, όπως αυτές παρουσιάζονται το συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα (P-7 απαγόρευση διέλευσης, P-27 απαγόρευση αριστερής στροφής).

9. Να μην δημιουργηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ γενικής χρήσης στην οδό Γραβιάς 10.

10. Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Ανοιξέως, από την συμβολή της με την οδό Λαδομύλων έως την συμβολή της με την οδό 28ης Οκτωβρίου, από την δεξιά πλευρά ανεβαίνοντας από την οδό Πιερίων και την ανάλογη τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων (P-40 απαγόρευση στάσης και στάθμευσης).

Κάθε προηγούμενη απόφαση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις της ανωτέρω ρύθμισης τροποποιείται ή καταργείται αντίστοιχα.

Η απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **125/2011**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Δημήτριος Δάσκαλος

Θωμάς Αγγελίνας

Κατίνα Κοστογλίδου

Δημητρούλα Γκέκα

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 26 - 9 - 2011

Η Δήμαρχος

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ

ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ