

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ'αριθ.2/2012 πρακτικό συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βέροιας

Αρ.απόφ.16/2012

Π ε ρ ί λ η ψ η

Εισηγήση προς το Δημοτικό
Συμβούλιο για κυκλοφοριακές
ρυθμίσεις

Σήμερα στις 6 του μηνός Μαρτίου του έτους 2012, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **12:30** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας , ύστερα από την με ημερομηνία **28.2.2012** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σε όλα τα μέλη σύμφωνα με τα άρθρο 75 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και επί συνόλου 9 μελών βρέθηκαν παρόντα 6 μέλη.

Παρόντες

1. Κωνσταντίνος Βοργιαζίδης
2. Κατίνα Κοστογλίδου
3. Γεώργιος Μιχαηλίδης
4. Αριστομένης Λαζαρίδης
5. Δημήτριος Δάσκαλος
6. Εμμανουήλ Γουναράς

Απόντες

Βασίλειος Παπαδόπουλος
Τηλέμαχος Χατζηαθανασίου
Δημητρούλα Γκέκα

Κατά τη συζήτηση της 21/2012 απόφασης αποχώρησε ο Α.Λαζαρίδης

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη της επιτροπής το από 23.2.2012 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Α.Λαζαρίδης , που έχει ως εξής :

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι «μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας.....κλπ λαμβάνονται με αποφάσεις Δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης».

Με την παρ. 1 του αρθ. 79 του Ν. 3463/06 (ΚΔΚ) που αφορά κανονιστικές αποφάσεις «Οι Δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας με τις οποίες θέτουν κανόνες», μεταξύ άλλων όπως αναφέρεται στην παρ.

1α4 του ιδίου άρθρου «Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης των οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους».

Εξάλλου στην παρ. 2 του ιδίου άρθρου αναφέρεται ότι «Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο Δημοτικό συμβούλιο η Δημορχιακή επιτροπή», ενώ στην παρ. 1 του άρθρου 82 του ιδίου νόμου που αφορά τη ρύθμιση της κυκλοφορίας αναφέρεται ότι «Οι κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ...».

Με την παρ. 1Bv του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης) αναφέρεται ότι «1. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής συνίσταται σε δήμους άνω των 10.000 κατοίκων είναι αποφασιστικό και εισηγητικό όργανο άσκησης των σχετικών με την ποιότητα ζωής, την χωροταξία, την πολεοδομία και την προστασία του περιβάλλοντος αρμοδιοτήτων του δήμου.....Ειδικότερα: Β) Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:v) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ....»

Σε εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων το τμήμα συγκοινωνιών-κυκλοφορίας του Δήμου Βέροιας εισηγείται την έγκριση ή μη των ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες μελέτες (ή τεχνικές εκθέσεις).

Στη συνέχεια γνωμοδότησε η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, που συνεδρίασε γι' αυτό το σκοπό την 21-02-2012, σύμφωνα με το υποβαλλόμενο πρακτικό της.

Ύστερα από τα παραπάνω υποβάλλουμε τις ανάλογες Τεχνικές Εκθέσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας και το πρακτικό της συνεδρίασης της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών και καλείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να αποφασίσει για την αποδοχή ή μη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και να εισηγηθεί στο Δ.Σ. την οριστική έγκρισή τους.

Απόσπασμα απ' το υπ' αριθμ. 1/2012 πρακτικό της από 21-02-2012 συνεδρίασης της επιτροπής.

Την 21-02-2012 και ημέρα Τρίτη ώρα 13.00μ.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχείου Βέροιας Μητροπόλεως 46 ύστερα από τις με ημερομηνία 02-02-2012 και 15-02-2012 γραπτές προσκλήσεις του προέδρου προς τα μέλη της επιτροπής.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παρευρίσκεται ο πρόεδρος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου 13 μελών βρέθηκαν παρόντα 10 μέλη:

Παρόντες

1. Δάσκαλος Δημήτριος (Δημ. Σύμβουλος και Πρόεδρος της Επιτροπής)
2. Μωυσιάδης Νικόλαος (Δημοτικός Σύμβουλος)
3. Τσιούντας Χρήστος (Δημοτικός Σύμβουλος)
4. Νεστορόπουλος Απόστολος (Δημοτικός Σύμβουλος)
5. Μελιόπουλος Γεώργιος (Δημοτικός Σύμβουλος)

6. Γεωργιάδης Στυλιανός (Εκπρόσωπος σωματείου ιδιοκτ. ΤΑΞΙ)
7. Παλουκίδης Κωνσταντίνος (Εκπρόσωπος ΤΕΕ)
8. Πλιάτσικα-Τσιπουρίδου Αθηνά (Εκπρόσωπος Εμπορικού Συλλόγου)
9. Παυλίδης Παύλος (Εκπρόσωπος Αστικών Λεωφορείων)
10. Συμεωνίδης Αναστάσιος (Εκπρόσωπος ΚΤΕΛ Ν. Ημαθίας ΑΕ)

Απόντες

1. Κοντογούνης Δημήτριος (Εκπρόσωπος σωματείου ιδιοκ. Φορτηγών αυτοκινήτων)
2. Καλογερόπουλος Ανδρέας (Εκπρόσωπος Τροχαίας Βέροιας)
3. Παραθυρά Χριστίνα (Δημοτική Υπάλληλος)

Επίσης παρόντες ήταν εκπρόσωπος της Δημοτικής Αστυνομίας κ. Μαχαίρας και ο ειδικός συνεργάτης της Δημάρχου κ. Σάμιουελ Σαμ.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Επιτροπής εισηγήθηκε τα θέματα της ημερήσιας διάταξης καθώς επίσης και ένα θέμα εκτός ημερησίας διάταξης και έθεσε υπ' όψη της τις εισηγήσεις του Τεχνικού Τμήματος:

Αποφασίζει

Εισηγείται επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έκτακτο θέμα εκτός της ημερησίας διάταξης και για τα θέματα της ημερησίας διάταξης ως εξής:

Έκτακτο Θέμα

Κάτοικοι της οδού Νίκαιας με την υπ' αριθμ. 7378/16-2-2012 αίτηση τους ζητούν την λήψη μέτρων για την κατολίπηση του πρανούς στην οδό Νίκαιας

Τεχνική Έκθεση (20-02-2012)

Κάτοικοι της οδού Νίκαιας, με την υπ' αριθμ. 7378/16-2-2012 αίτησή τους αναφέρουν ότι από το πρανές απέναντι από την πολυκατοικία τους, γίνονται κατολισθήσεις χωμάτων και βράχων και υπάρχει κίνδυνος φθοράς των αυτοκινήτων, που σταθμεύουν καθώς και κίνδυνος τραυματισμού μικρών παιδιών που παίζουν στην συγκεκριμένη οδό.

Ανεξάρτητα από τις ενέργειες του Τεχνικού τμήματος, το τμήμα μας προτείνει και την λήψη κυκλοφοριακών μέτρων, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα, δηλαδή:

- Τοποθέτηση πινακίδας P-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) από την πλευρά του πρανούς
- Τοποθέτηση πινακίδας K-14 (κίνδυνος από πτώση βράχων) από την πλευρά του πρανούς.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας να τοποθετηθούν πινακίδες P-40 και K-14, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται να τοποθετηθούν πινακίδες P-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης), K-14 (κίνδυνος από πτώση βράχων) από την πλευρά του πρανούς, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα.

1^ο Θέμα

Παραχώρηση χώρων για ανάρτηση ενδεικτικών πινακίδων για το ξενοδοχείο ΒΕΡΟΙΟΠΟΛΙΣ στον δρόμο Βέροιας-Ασωμάτων.

Το Τμήμα Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας δεν συμφωνεί με την τοποθέτηση ενδεικτικών πινακίδων διότι η συγκεκριμένη εταιρεία δεν εκπληρώνει τα κριτήρια του άρθρου 2 παρ. 2^α του Ν. 2946/2001 για την τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων σε νομικά πρόσωπα που επιδιώκουν κοινωφελείς σκοπούς, όπως φαρμακεία, κέντρα υγείας και νοσοκομεία.

Η εκπρόσωπος του Εμπορικού Συλλόγου κ. Πλιάτσικα διατύπωσε την άποψη ότι για την ανάπτυξη του τουρισμού στην Βέροια θα συμφωνούσε με τον αιτούντα να τοποθετηθούν πινακίδες προς την επιχείρηση του.

Ο πρόεδρος πρότεινε να αναβληθεί το θέμα και να ζητηθεί από τον αιτούντα πόσες και που θέλει να τοποθετηθούν οι πινακίδες.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση του προέδρου να αναβληθεί το θέμα και να ζητηθούν στοιχεί από τον ιδιοκτήτη για τον αριθμό και τη θέση που θέλει να τοποθετηθούν οι πινακίδες.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση του προέδρου να αναβληθεί το θέμα και να ζητηθούν στοιχεία από τον ιδιοκτήτη για τον αριθμό και τη θέση που θέλει να τοποθετηθούν οι πινακίδες.

2^ο Θέμα

Παραχώρηση χώρων για ανάρτηση ενδεικτικών πινακίδων και αντικατάσταση των παλιών πινακίδων για την ΜΠΕΛΛΑΣ ΚΡΕΑΣ Α.Ε&Β.Ε. Βιομ. Σαφγεία Ημαθίας.

Ο πρόεδρος πρότεινε να αναβληθεί το θέμα γιατί είναι ίδια περίπτωση με το προηγούμενο θέμα.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση του προέδρου να αναβληθεί το θέμα και να ζητηθούν στοιχεία από τον ιδιοκτήτη για τον αριθμό και τη θέση που θέλει να τοποθετηθούν οι πινακίδες.

3^ο Θέμα

Η Δημοτική Κοινότητα Βέροιας προτείνει να χαρακτηριστεί η οδός Σοφίας, από την συμβολή της με την οδό Δόξης μέχρι το 12ο Δημοτικό Σχολείο να χαρακτηριστεί πεζόδρομος.

Τεχνική Έκθεση (07-12-2011)

Η Δημοτική Κοινότητα Βέροιας με την υπ' αριθμ. 142/2011 απόφαση της προτείνει τον χαρακτηρισμό ως πεζοδρόμου, το αδιέξοδο δρομάκι της οδού Σοφίας από την συμβολή της με την οδό Δόξης μέχρι το 12ο Δημοτικό Σχολείο, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η ασφάλεια των παιδιών που πηγαίνουν σχολείο αλλά και για να δημιουργηθεί χώρος για παιχνίδι σε μια περιοχή που δεν υπάρχουν ούτε πάρκα ούτε παιδικές χαρές.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι το τμήμα της οδού Σοφίας, από την συμβολή της με την οδό Δόξης μέχρι το 12ο Δημοτικό Σχολείο είναι αδιέξοδος δρόμος, δεν υπάρχει μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος, υπάρχουν παρόδιες ιδιοκτησίες, οι οποίες διαθέτουν χώρο στάθμευσης των αυτοκινήτων τους (γκαράζ), καθώς και βρεφονηπιακός σταθμός ο οποίος εξυπηρετείται από το τμήμα αυτό της οδού Σοφίας. Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού Σοφίας από την συμβολή της με την οδό Δόξης μέχρι το 12ο Δημοτικό Σχολείο και προτείνει να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς.

Ο κ. Μουσιάδης πρότεινε να λειτουργήσει και η άλλη είσοδος του βρεφονηπιακού, έτσι ώστε να αποσυμφορηθεί η κίνηση της οδού Σοφίας, τις ώρες προσέλευσης και αναχώρησης των παιδιών από το σχολείο.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας να μην πεζοδρομηθεί το τμήμα της οδού Σοφίας, από την συμβολή της με την οδό Δόξης μέχρι το 12^ο Δημοτικό σχολείο και να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς εκτός του κ. Μελιόπουλου, ο οποίος ψήφισε λευκό.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται να μην πεζοδρομηθεί το τμήμα της οδού Σοφίας, από την συμβολή της με την οδό Δόξης μέχρι το 12ο Δημοτικό σχολείο και να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς.

4^ο Θέμα

Η Τοπική Κοινότητα Ασωμάτων με την υπ' αριθμ. 6/2011 απόφαση της συναινεί να γίνει πεζοδρόμηση της οδού μπροστά από την εκκλησία των Αγ. Αρχαγγέλων και του Δημοτικού Σχολείου.

Τεχνική Έκθεση (07-12-2011)

Η Τοπική Κοινότητα Ασωμάτων με την υπ' αριθμ. 6/2011 απόφαση της συναινεί να γίνει πεζοδρόμηση της οδού μπροστά από την εκκλησία των Αγ. Αρχαγγέλων και του Δημοτικού Σχολείου λόγω του ότι είναι επικίνδυνο για τα παιδιά να περνούν απέναντι τον δρόμο.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην συγκεκριμένη οδό δεν υπάρχει μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος συνεπώς δεν συμφωνεί με την πεζοδρόμηση της συγκεκριμένης οδού. Επίσης η πεζοδρόμηση θα δημιουργήσει προβλήματα στις ιδιοκτησίες, που βρίσκονται απέναντι από την εκκλησία και το δημοτικό σχολείο, και οι οποίες διαθέτουν χώρο στάθμευσης των αυτοκινήτων τους (γκαράζ). Για τους παραπάνω λόγους η υπηρεσία μας προτείνει να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς.

Ο κ. Παυλίδης και ο κ. Συμεωνίδης είπαν ότι τα λεωφορεία τους περνούν μπροστά από το σχολείο, όπου και αφήνουν μαθητές και δεν υπάρχει άλλη λύση για την ασφαλή μεταφορά των μαθητών.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας να μην πεζοδρομηθεί ο δρόμος μπροστά από το σχολείο και την εκκλησία και να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και αφού έλαβε υπόψη τις παρατηρήσεις των εκπροσώπων ΚΤΕΛ & Υπεραστικών, εισηγείται να μην πεζοδρομηθεί ο δρόμος μπροστά από το σχολείο και την εκκλησία και να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς.

5^ο Θέμα

Η Δημόσια Βιβλιοθήκη Βέροιας με την υπ' αριθμ. 45697/24-8-11 αίτηση της ζητά την δημιουργία χώρου στάθμευσης ποδηλάτων έξω από το χώρο της Βιβλιοθήκης, επί της οδού Έλλης.

Τεχνική Έκθεση (07-12-2011)

Η Δημόσια Βιβλιοθήκη Βέροιας με την υπ' αριθμ. 45697/24-8-11 αίτησή της ζητά την δημιουργία χώρου στάθμευσης για ποδήλατα έξω από το χώρο της Βιβλιοθήκης, επί της οδού Έλλης.

Η υπηρεσία μας συμφωνεί με την αίτηση της Δημόσιας Βιβλιοθήκης Βέροιας να δημιουργηθεί χώρος στάθμευσης έξω από την Βιβλιοθήκη, έτσι ώστε να διευκολυνθούν οι πολίτες που θέλουν να μετακινηθούν με ποδήλατα. Έτσι μετά από αυτοψία η υπηρεσία μας προτείνει να δημιουργηθεί χώρος στάθμευσης ποδηλάτων, επί της οδού Έλλης και συγκεκριμένα μπροστά από τα κάγκελα που υπάρχουν κατεβαίνοντας από την πλατεία Δημαρχείου, μήκους όσο το υπάρχον τοποθετημένο κιγκλίδωμα, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα. Στο σημείο αυτό θα κατασκευαστεί ειδική βάση για την στήριξη των ποδηλάτων, όμοια με αυτήν που έχει τοποθετηθεί στην οδό Παστέρ.

Μετά από διαλογική συζήτηση τα μέλη της επιτροπής να κατασκευαστεί ειδική βάση για την στήριξη των ποδηλάτων, μπροστά από τα κάγκελα που υπάρχουν κατεβαίνοντας από την πλατεία Δημαρχείου, μήκους όσο το υπάρχον τοποθετημένο κιγκλίδωμα, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας, εισηγείται να κατασκευαστεί ειδική βάση για την στήριξη των ποδηλάτων, μπροστά από τα κάγκελα που υπάρχουν κατεβαίνοντας από την πλατεία Δημαρχείου, μήκους όσο το υπάρχον τοποθετημένο κιγκλίδωμα, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα

6^ο Θέμα

Η Τσαρτσαρή Αναστασία με την υπ' αριθμ. 64687/2-12-11 αίτηση της ζητά: α) να τοποθετηθούν προστατευτικά κάγκελα στην γέφυρα της οδού Σταδίου, β) να απομακρυνθούν οι διαφημιστικές πινακίδες που βρίσκονται μπροστά στο κλειστό βενζινάδικο στην συμβολή των οδών Σταδίου και Καλής Παναγιάς και να τοποθετηθεί το στέγαστρο της στάσης των αστικών.

Τεχνική Έκθεση (07-12-2011)

Η Τσαρτσαρή Αναστασία με την υπ' αριθμ. 64687/2-12-11 αίτησή της ζητά:

α) να τοποθετηθούν προστατευτικά κάγκελα στην γέφυρα της οδού Σταδίου, διότι το κράσπεδο είναι πολύ χαμηλό και πολύ επικίνδυνο για τους πεζούς

β) να απομακρυνθούν οι διαφημιστικές πινακίδες που βρίσκονται μπροστά στο κλειστό βενζινάδικο στην συμβολή των οδών Σταδίου και Καλής Παναγιάς, διότι εμποδίζουν την ορατότητα των οδηγών και επιπλέον να επανατοποθετηθεί το στέγαστρο της στάσης των αστικών, το οποίο αφαιρέθηκε μετά από αίτημα του ιδιοκτήτη του βενζινάδικου.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε:

α) ότι πράγματι το κράσπεδο στην γέφυρα στην οδό Σταδίου είναι πολύ χαμηλό με συνέπεια να μην διακρίνεται ο διαχωρισμός του από την ασφαλτο ιδιαίτερα σε βεβαρημένες καιρικές συνθήκες και υπάρχει κίνδυνος για τους πεζούς. Η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την άποψη της αιτούσας για να τοποθετηθούν προστατευτικά κάγκελα και προτείνει να πλακοστρωθεί το πεζοδρόμιο με ευδιάκριτες πλάκες πεζοδρομίου (λευκές κλπ.), έτσι ώστε να ανέβει το ύψος του πεζοδρομίου με παράλληλη ανύψωση του κρασπέδου και να είναι ορατό από τους διερχόμενους οδηγούς

β) οι διαφημιστικές πινακίδες που υπάρχουν στο κλειστό βενζινάδικο, πράγματι εμποδίζουν την ορατότητα των οδηγών που εξέρχονται από την οδό Καλής Παναγιάς και προτείνουμε την απομάκρυνση τους. Η διαδικασία απομάκρυνση τους γίνεται με απόφαση Δημάρχου σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3/Α.Π.6969/26-2-2010 εγκύκλιο του ΥΠΕΑΗΔ.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν:

α) να πλακοστρωθεί το πεζοδρόμιο με ευδιάκριτες πλάκες πεζοδρομίου (λευκές κλπ.), έτσι ώστε να ανέβει το ύψος του πεζοδρομίου με παράλληλη ανύψωση του κρασπέδου και να είναι ορατό από τους διερχόμενους οδηγούς

β) να παραμείνουν οι πινακίδες, όσο είναι σε ισχύ η άδεια του βενζινάδικου.

γ) το στέγαστρο της στάσης των αστικών να τοποθετηθεί ανάμεσα στα δύο βενζινάδικα, και συγκεκριμένα στην αρχή του δεύτερου, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας, εισηγείται:

α) να πλακοστρωθεί το πεζοδρόμιο με ευδιάκριτες πλάκες πεζοδρομίου (λευκές κλπ.), έτσι ώστε να ανέβει το ύψος του πεζοδρομίου με παράλληλη ανύψωση του κρασπέδου και να είναι ορατό από τους διερχόμενους οδηγούς.

β) να παραμείνουν οι διαφημιστικές πινακίδες που αφορούν τη λειτουργία του βενζινάδικου και είναι σύμφωνες με τις κείμενες διατάξεις, όσο είναι σε ισχύ η άδεια του βενζινάδικου.

γ) το στέγαστρο της στάσης των αστικών να τοποθετηθεί ανάμεσα στα δύο βενζινάδικα, και συγκεκριμένα στην αρχή του δεύτερου, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα.

7^ο Θέμα

Ο Γρηγοριάδης Ιορδάνης με την υπ' αριθμ. 51589/21-9-11 αίτηση του ζητά την μονοδρόμηση της οδού Βερόης, από την συμβολή της με την οδό Αλκιβιάδου έως την συμβολή της με την οδό Πατρόκλου.

Τεχνική Έκθεση (21-12-2011)

Ο Γρηγοριάδης Ιορδάνης με την υπ' αριθμ. 51589/21-9-2011 αίτησή του ζητά την μονοδρόμηση της οδού Βερόης από τη συμβολή της με την οδό Αλκιβιάδου έως τη συμβολή της με την οδό Πατρόκλου.

Με την υπ' αριθ. 407/2009 απόφαση το Δημοτικό Συμβούλιο απέρριψε την αίτηση του κ. Γρηγοριάδη και προτείνει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού Βερόης, από τη συμβολή της με την οδό Αλκιβιάδου έως την συμβολή της με την οδό Πατρόκλου και την τοποθέτηση καθρέφτη σε σημείο που θα υποδείξει η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Κατόπιν αυτής της απόφασης ο κ. Γρηγοριάδης επανερχόταν με το ίδιο αίτημα, και η υπηρεσία μας απαντούσε αρνητικά σε αυτό.

Η Επιτροπή Κυκλοφοριακού με το 3/2011 πρακτικό της, αποφάσισε την επανεξέταση του θέματος, παίρνοντας υπόψη την άποψη του κ. Νεστορόπουλου, ο οποίος συμφώνησε με την άποψη της Τεχνικής Υπηρεσίας να μην γίνει μονόδρομος η οδός Βερόης, αλλά να απαγορευτεί η στάθμευση των οχημάτων από την πλευρά των ιδιοκτησιών και να επιτρέπεται η στάθμευση από την πλευρά του πρανούς.

Η υπηρεσία μας συμφωνεί με την άποψη του κ. Νεστορόπουλου να απαγορευτεί στάθμευση των οχημάτων στην οδό Βερόης από την πλευρά των ιδιοκτησιών, με την τοποθέτηση και των ανάλογων πινακίδων (P-39 απαγόρευση στάθμευσης), όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας.

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και εισηγείται να απαγορευτεί στάθμευση των οχημάτων στην οδό Βερόης από την πλευρά των ιδιοκτησιών, με την τοποθέτηση και των ανάλογων πινακίδων (P-39 απαγόρευση στάθμευσης), όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό.

8^ο Θέμα

Η Στογιάνοβιτς Ζβεζντάνα, ιδιοκτήτρια θεραπευτηρίου, με την υπ' αριθμ. 3193/20-1-12 αίτηση της ζητά την αλλαγή της πινακίδας από P-71 σε P-72 επί της οδού Παστέρ, με επισήμανση για οχήματα μόνο θεραπευτηρίου.

Τεχνική Έκθεση (23-01-2012)

Η Στογιάνοβιτς Ζβεζντάνα, ιδιοκτήτρια θεραπευτηρίου, με την υπ' αριθμ. 3193/20-1-2012 αίτησή της ζητά αλλαγή της πινακίδας από P-71 σε P-72 επί της οδού Παστέρ, με επισήμανση για οχήματα μόνο του θεραπευτηρίου, διότι με την υπάρχουσα σήμανση παρκάρουν όλα τα οχήματα ατόμων με ειδικές ανάγκες και πάρα πολλές φορές δεν εξυπηρετούνται οι πελάτες του θεραπευτηρίου.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθμ. 891/2004 απόφαση του ενέκρινε την παραχώρηση μιας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, για την επιβίβαση και αποβίβαση κατά τις ώρες λειτουργίας των καταστημάτων, επί της οδού Παστέρ, πλησίον του θεραπευτηρίου της αιτούσας.

Εφόσον η επιτροπή συμφωνεί με την αλλαγή της υπάρχουσας πινακίδας από P-71 σε P-72, η υπηρεσία μας προτείνει την επισήμανση για οχήματα ΜΟΝΟ του θεραπευτηρίου, και για ώρες λειτουργίας του, καθημερινά εκτός Σαββάτου από 14:30 έως Δευτέρα 08:00 και εορτών. Η δαπάνη για την αλλαγή και τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει την αιτούσα.

Τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν ότι αν αλλάξει η πινακίδα σε P-72 υπάρχει φόβος να έρθουν όλα τα θεραπευτήρια να ζητήσουν τέτοιου είδους πινακίδες και επίσης δεν μπορεί να ελεγχθεί το ποιος παρακάρει και αν είναι πελάτης του θεραπευτηρίου.

Όλα τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν να παραμείνει η πινακίδα P-71 (γενική θέση στάθμευσης αναπήρων).

Απόφαση (Ομόφωνα)

Η επιτροπή εισηγείται να παραμείνει η πινακίδα P-71 (γενική θέση στάθμευσης αναπήρων) ως έχει.

Και κάλεσε την επιτροπή ν' αποφασίσει σχετικά.

Η επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη:

1. Το από 23.2.2012 εισηγητικό του αντιδημάρχου κ. Α. Λαζαρίδη
2. Τις τεχνικές εκθέσεις που συντάχθηκαν από την Διεύθυνση Τεχνικού – Πολεοδομίας του Δήμου Βέροιας
3. Τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α' καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 79 του Κ.Δ.Κ. Ν3463/2006

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Να τοποθετηθούν στην οδό Νίκαιας πινακίδες P-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης), K-14 (κίνδυνος από πτώση βράχων) από την πλευρά του πρανούς, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα.

2. Να μη πεζοδρομηθεί ο δρόμος μπροστά από το σχολείο και την εκκλησία και να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς στον οικισμό Ασωμάτων

3. Να κατασκευαστεί στην οδό Έλλης ειδική βάση για την στήριξη των ποδηλάτων, μπροστά από τα κάγκελα που υπάρχουν κατεβαίνοντας από την πλατεία Δημαρχείου, μήκους όσο το υπάρχον τοποθετημένο κιγκλίδωμα, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα

4. α) Επί της οδού Σταδίου, στο ύψος της γέφυρας να πλακοστρωθεί το πεζοδρόμιο με ευδιάκριτες πλάκες πεζοδρομίου (λευκές κλπ.), έτσι ώστε να ανέβει το ύψος του πεζοδρομίου με παράλληλη ανύψωση του κρασπέδου και να είναι ορατό από τους διερχόμενους οδηγούς.

β) Στο βενζινάδικο επί της οδού Σταδίου να παραμείνουν οι διαφημιστικές πινακίδες που αφορούν τη λειτουργία του βενζινάδικου και είναι σύμφωνες με τις κείμενες διατάξεις, όσο είναι σε ισχύ η άδεια του βενζινάδικου.

γ) Επί της οδού Σταδίου το στέγαστρο της στάσης των αστικών να τοποθετηθεί ανάμεσα στα δύο βενζινάδικα, και συγκεκριμένα στην αρχή του δεύτερου, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σκαρίφημα.

5. Να απαγορευτεί στάθμευση των οχημάτων στην οδό Βερόης από την πλευρά των ιδιοκτησιών, με την τοποθέτηση και των ανάλογων πινακίδων (P-39 απαγόρευση στάθμευσης), όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό.

6. Στην οδό Παστέρ να παραμείνει η πινακίδα P-71 (γενική θέση στάθμευσης αναπήρων) ως έχει.

Αναβάλλει την λήψη απόφασης σχετικά με τον χαρακτηρισμό πεζόδρομου στην οδό Σοφίας

Κάθε προηγούμενη απόφαση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις της ανωτέρω ρύθμισης τροποποιείται ή καταργείται αντίστοιχα.

Η απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **16/2012**

.....

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Κωνσταντίνος Βοργιαζίδης

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κατίνα Κοστογλίδου

Γεώργιος Μιχαηλίδης

Αριστομένης Λαζαρίδης

Δημήτριος Δάσκαλος

Εμμανουήλ Γουναράς

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 12-3-2012

Η Δήμαρχος

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ

ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ