

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθ. **11 / 2014** Πρακτικό Συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βέροιας

Αριθμός Απόφασης : 30 / 2014.

Π ε ρ ί λ η ψ η

Εισηγήση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για την έγκριση
Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Δήμου Βέροιας.

Σήμερα στις **05-06-2014**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **09:30 π.μ.**, συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **30-05-2014** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου, που δημοσιεύτηκε και επιδόθηκε σε όλα τα μέλη σύμφωνα με τα άρθρο 75 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και σε σύνολο **9** μελών βρέθηκαν παρόντα **6** μέλη.

Παρόντες		Απόντες	
1	Θεόφιλος Κορωνάς		Γεώργιος Κάκαρης
2	Βασίλειος Παπαδόπουλος		Θωμάς Αγγελίνας
3	Κωνσταντίνος Βοργιαζίδης		
4	Μαρία Παπαϊωάννου		
5	Δημητρούλα Γκέκα		
6	Κυριάκος Παναγιωτίδης		
7	Απόστολος Νεστορόπουλος		

Τα πρακτικά της Επιτροπής τηρήθηκαν από τον υπάλληλο Γεώργιο Καρατζούλα.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη της Επιτροπής το από 20-05-2014 Εισηγητικό σημείωμα του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων, κου Αριστομένη Λαζαρίδη που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι «μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας.....κλπ λαμβάνονται με αποφάσεις Δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης».

Με την παρ. 1 του αρθ. 79 του Ν. 3463/06 (ΚΔΚ) που αφορά κανονιστικές αποφάσεις «Οι Δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας με τις οποίες θέτουν κανόνες», μεταξύ άλλων όπως αναφέρεται στην παρ. 1α4 του ίδιου άρθρου «Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης των οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους».

Εξάλλου στην παρ. 2 του ίδιου άρθρου αναφέρεται ότι «Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο Δημοτικό συμβούλιο η Δημορχιακή επιτροπή», ενώ στην παρ. 1 του άρθρου 82 του ίδιου νόμου που αφορά τη ρύθμιση της κυκλοφορίας αναφέρεται ότι «Οι κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ...».

Με την παρ. 1βν του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης) αναφέρεται ότι «1. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής συνίσταται σε δήμους άνω των 10.000 κατοίκων είναι αποφασιστικό και εισηγητικό όργανο άσκησης των σχετικών με την ποιότητα ζωής, την χωροταξία, την πολεοδομία και την προστασία

του περιβάλλοντος αρμοδιοτήτων του δήμου.....Ειδικότερα: Β) Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:ν) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ....».

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας-Θράκης, μετά τον ανοιχτό διαγωνισμό επιλογής αναδόχου για την «Νέα Κυκλοφοριακή Μελέτη και Μελέτη Στάθμευσης Δήμου Βέροιας», υπέγραψε την από 6-08-2013 σύμβαση με την ανάδοχο σύμπραξη των κατωτέρω γραφείων μελετών Ευάγγελος Καρεκλάς & ΣΙΑ ΕΕ - Νέλλας Γεώργιος.

Τα παραδοτέα της πρώτης φάσης της μελέτης της αναδόχου σύμπραξης γραφείων μελετών Ευάγγελος Καρεκλάς & ΣΙΑ ΕΕ - Νέλλας Γεώργιος κατατέθηκε στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας-Θράκης και κοινοποιήθηκαν στο Δήμο Βέροιας με σκοπό την γνωμοδότηση.

Κατόπιν των ανωτέρω η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής συνεδρίασε γι' αυτό το σκοπό την 29-04-2014, και γνωμοδότησε σύμφωνα με το υποβαλλόμενο πρακτικό της.

Υστερα από τα παραπάνω υποβάλλουμε την Τεχνική Έκθεση της αναδόχου σύμπραξης γραφείων μελετών Ευάγγελος Καρεκλάς & ΣΙΑ ΕΕ-Νέλλας Γεώργιος και το πρακτικό της συνεδρίασης της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών και καλείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να αποφασίσει για την κατά την κρίση της καλύτερη εκ των υποβαλλόμενων προτάσεων της κυκλοφοριακής μελέτης και να εισηγηθεί στο Δ.Σ. την οριστική έγκρισή της.

Πρόεδρος : Από την προσέλευση των ενδιαφερομένων γίνεται αντιληπτό ότι το θέμα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αφορά πολύ κόσμο και αυτό είναι θετικό. Επειδή είμαστε πολλοί θα τηρηθεί κατάλογος ερωτήσεων. Καλωσορίζω και τον κ. Καρεκλά που είναι μέλος της μελετητικής ομάδας σύνταξης του σχεδίου κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που ήδη εγκρίθηκε από την Επιτροπή Κυκλοφοριακής Αγωγής και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού η οποία συζήτησε το παραπάνω θέμα στην με αριθ. 1/2014 συνεδρίαση της, στις 29-04-2014. Κατόπιν η απόφαση της Επιτροπής μαζί με τα σχέδια της μελέτης αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα του Δήμου και τέθηκαν σε δημόσια διαβούλευση προς κάθε ενδιαφερόμενο. Κατ' αρχήν αναφέρεται στο εισηγητικό ότι η μελέτη χωρίζεται σε δύο φάσεις , η πρώτη φάση περιλαμβάνει τις μετρήσεις και η δεύτερη φάση αφορά τις προτάσεις. Μπορεί να μας πείτε δύο λόγια.

Καρεκλάς (εκπρόσωπος μελετητικής ομάδας) : Έχω κάνει παρουσίαση της μελέτης ήδη στην Επιτροπή Κυκ/κου Σχεδ/μου και Κυκ/κης Αγωγής του Δήμου. Η πρώτη φάση αφορά τον στρατηγικό σχεδιασμό της κυκλοφορίας στην πόλη. Αφορά εσάς τους ίδιους που κυρίως κατοικείτε και εργάζεστε σε αυτήν. Εσείς πρέπει να αποφασίσετε. Στην δεύτερη φάση θα προχωρήσουμε σε υλοποίηση της μελέτης, θα δοθούν κατευθυντήριες γραμμές και οδηγίες για σηματοδότηση, για την κίνηση των λεωφορείων, για την στάθμευση κ.τ.λ.

Πρόεδρος : Αναθέτουμε αρχή είναι η Περιφέρεια ? Ποιος έχει δώσει την κατεύθυνση για μονοδρόμηση της Μητροπόλεως ? Στο σύνολο των προτάσεων σας παντού υπάρχει μονοδρόμηση της Μητροπόλεως.

Παναγιωτίδης Κ. : Είμαστε υποχρεωμένοι να αποδεχτούμε μία από τις έξι προτάσεις ή μπορεί να αλλάξει κάποια από αυτές ?

Νεστορόπουλος Α. : Πρέπει να εξετάσουμε εάν υπάρχει ενδεχόμενο αλλαγής κάποιας πρότασης.

Καρεκλάς : Η ανάθεση σύνταξης της μελέτης έγινε από την Περιφ. Κεντρικής Μακεδονίας. Όσο αφορά τη μονοδρόμηση αυτή επιτάσσεται από απόφαση του ΣτΕ η οποία αυτή τη στιγμή θεωρείται δεδομένη και γι' αυτό η μελέτη κινήθηκε με προτάσεις μονοδρόμησης της Μητροπόλεως. Εάν υπήρχε ενδεχόμενο αλλαγής γιατί δεν έγινε κάτι μέχρι τώρα κατά της απόφασης του ΣτΕ ? Η ανάδειξη του ρωμαϊκού δρόμου όπως επιτάσσει η απόφαση του ΣτΕ περιορίζει το πλάτος του δρόμου και δεν επιτρέπει την αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων.

Πρόεδρος : Πρέπει να μελετήσουμε την απόφαση του ΣτΕ. Να τη διαβάσουμε και να δούμε αν μιλάει για ανάδειξη του ρωμαϊκού δρόμου ή για μονοδρόμηση.

Βοργιαζίδης Κ. : Προφανώς προκύπτει ότι από την ανάδειξη του ρωμαϊκού δρόμου το εναπομείναν έυρος του δρόμου δεν επαρκεί γι' αυτό προκύπτει μονοδρόμηση. Σε χθεσινή κουβέντα με το νομικό του Δήμου τον κ. Παπαστεργίου Γ. αναφέρθηκε ότι η συγκεκριμένη απόφαση θεωρείται δεδικασμένη. Βέβαια ένα θέμα είναι ότι δεν έχει υλοποιηθεί έως σήμερα. Προτείνω όμως να ακούσουμε και τους ενδιαφερόμενους που προσήλθαν σήμερα εδώ.

Νεστορόπουλος Α. : Την τελική απόφαση για την υλοποίηση της μελέτης θα την πάρει η Περιφ. Κεντρικής Μακεδονίας ?

Καρεκλάς : Θέλουν όμως να έχουν την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Πρόεδρος : Ας δώσουμε τώρα τον λόγο στους παρευρισκόμενους καταστηματάρχες.

Τσέας Παύλος : Το έργο της μονοδρόμησης το έχουμε ξαναδεί και το μόνο αποτέλεσμα ήταν να στραγγάλισουμε την πόλη μας. Σε ανάλογες περιπτώσεις πρέπει να υπάρχουν υποδομές. Αν μπουν χώροι ελεγχόμενης στάθμευσης θα στραγγάλισουμε την πόλη. Η μονοδρόμηση είναι εφιάλτης και το μποτιλιάρισμα που δημιουργήθηκε όσο αυτή εφαρμόστηκε ήταν ανυπόφορο. Πρόθεση μας είναι να μην γίνει μονοδρόμηση. Με την αμφιδρόμηση πήρε ζωή η πόλη.

Παυλίδης Π. (Πρόεδρος Αστικών) : Συμμετείχα και στην Επιτροπή Κυκ/κου Σχεδ/μου και Κυκ/κης Αγωγής όπου συζητήθηκαν και ελέχθηκαν οι προτάσεις του μελετητή. Δεν ξέρω, αλλά δεν βλέπω να λήφθηκαν υπόψη οι παρατηρήσεις μου. Η πόλη μας έχει μόνο τρεις κύριους δρόμους. Πρέπει να ελαττώσουμε, να καταργήσουμε ή να ρυθμίσουμε την κίνηση των οχημάτων σε αυτούς ?. Προφανώς δεν έχετε υπόψη σας τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν από τη μονοδρόμηση, όταν εφαρμόστηκε. Δεν βλέπω να εξυπηρετεί σε κάτι η μονοδρόμηση. Οι συγκοινωνιολόγοι πιστεύουν ότι πρέπει να προτείνουν κυκλοφοριακές παρεμβάσεις. Δεν είναι ποιότητα ζωής η μονοδρόμηση. Πρέπει να σκεφτούμε εναλλακτικές προτάσεις , ίσως με ανάδειξη του ρωμαϊκού δρόμου στα πεζοδρόμια και επικάλυψή του με χρήση γυαλιού. Τα Αστικά Λεωφορεία, τα οποία εκπροσωπώ, έχουν πληρότητα ιδίως το πρωί. Η οδός Πιερίων μπλοκάρει

ειδικά στη διασταύρωση με την οδό Θωμαΐδος όπου η ουρά έφτανε εώς την πλατεία ωρολογίου. Σήμερα δεν υπάρχει ούτε Δημοτική Αστυνομία να κάνει έλεγχο των παράνομα σταθμευμένων οχημάτων.

Βοργιαζίδης Κ. : Κανείς δεν λέει επί λέξει ότι η μονοδρόμηση φέρνει προβλήματα αν την εφαρμόσουμε. Από την άλλη υπάρχει μια επιστημονική δουλειά που αναλύει πως θα αποφορτιστούν οι δρόμοι.

Ασικίδης (επαγγελματίας) : Η Βέροια είναι των πολιτών – κατοίκων της. Πού είναι οι τουρίστες ? Γιατί δεν υπάρχουν όσοι θέλουμε ? Μεγαλώσαμε στην Βέροια και την πονάμε. Όλα αυτά είναι σχεδιασμένα από αλλά κέντρα αποφάσεων.

Πρόεδρος : Δεν θα κρίνω τη σκοπιμότητα της μελέτης.

Εμμανουηλίδης (Πρόεδρος Τουριστικών Πρακτόρων) : Είναι ευχάριστο που η απόφαση του ΣτΕ μιλά για ανάδειξη του ρωμαϊκού δρόμου. Δεν νομίζω όμως ότι υποχρεώνει να γίνει η Μητροπόλεως μονόδρομος. Πρέπει να ξανασυζητηθεί το θέμα αλλά να κληθούν όλοι οι άνθρωποι της πόλης , οι σύλλογοι οι επαγγελματίες, οι τουριστικοί πράκτορες. Να ξαναγίνει η Επιτροπή Κυκ/κου Σχεδ/μου και Κυκ/κης Αγωγής με ανθρώπους των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, να περπατήσουν την πόλη και να γίνει νέα πρόταση.

Καρεκλάς : Θα προσπαθήσω να κάνω μια γενική τοποθέτηση. Είχα τη χαμηλότερη οικονομική προσφορά και πείρα τη μελέτη. Η ανάδειξη του ρωμαϊκού δρόμου θα πάρει μέρος του πλάτους και το εναπομείναν μέρος του δρόμου δεν χωράει δύο λεωφορεία. Με συγκινεί ο πλούτος των ναών, οι παλιές συνοικίες και πρέπει να αναδείξετε αυτά που είναι περιμετρικά της Μητροπόλεως.

Πατσιαβούρας Ν. (Εμπορικός Σύλλογος) : Πήραμε μια θέση αναγκαστικά γιατί έπρεπε να προτείνουμε κάτι. Είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε για το καλό της πόλης. Αν ο δρόμος αναδεικνύοταν με τρόπο που δεν μικραίνει το πλάτος της Μητροπόλεως όλα θα ήταν καλύτερα. Εμείς θέλουμε να δουλέψουμε όχι εις βάρος των άλλων. Δεν λήφθηκε υπόψη η περίπτωση της αμφιδρόμησης αν ξεπεραστεί το θέμα της ανάδειξης της ρωμαϊκής οδού.

Εμμανουηλίδης : Να αναφέρω μόνο ότι με τη μονοδρόμηση, σε περίπτωση κηδείας έχει μπλοκάρει η πόλη για περισσότερο από δύο ώρες.

Καρεκλάς : Για μένα η απόφαση του ΣτΕ είναι καθοριστική.

Βουτσιλάς (Τεχνική Υπηρεσία) : Είχε γίνει μελέτη αμφιδρόμησης που είχε επικυρωθεί με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού. Κάποιοι πολίτες όμως πήγαν την απόφαση αυτή στο ΣτΕ για απόρριψη ή μη της αμφιδρόμησης.

Βοργιαζίδης Κ. : Το ΣτΕ θεωρώ ότι με την απόφασή του μιλά περισσότερο για ανάδειξη της ρωμαϊκής οδού από αρχαιολογικής σκοπιάς. Πρέπει να δούμε αν έχει να κάνει με την μονοδρόμηση ή την αμφιδρόμηση.

Καρεκλάς : Η πόλη πρέπει να είναι πιο φιλική στον πεζό, στον ποδηλάτη, στον τουρίστα. Η πόλη σας έχει δύο άξονες, Κεντρικής και Βενιζέλου-μητροπόλεως. Οι περιφερειακοί δρόμοι, όπως η Ακροπόλεως είναι με μικρή διατομή και είναι ακόμη πρόβλημα η μη υλοποίηση της γέφυρας "Κούσιου". Σκοπός είναι να μεταφέρονται τα αυτοκίνητα στις περιφερειακές οδούς όπως η Θωμαΐδος , η Ανοίξεως η Πιερίων και η Ακροπόλεως. Μόνο έτσι θα επιτύχουμε λιγότερα αυτοκίνητα στους κεντρικούς δρόμους.

Παυλίδης Π. : Με τη μονοδρόμηση μεταφέρουμε το πρόβλημα σε άλλους οδούς. Μετά την ανάπλαση δεν υπάρχει περιθώριο για λεωφορειολωρίδες. Γιατί να μην δούμε μια πρόταση με μία Μητροπόλεως αμφίδρομη.

Καρεκλάς : Εάν το πρόβλημα είναι στη διασταύρωση Θωμαΐδος – Πιερίων, αυτό λύνεται με έναν σηματοδότη. Το πρόβλημα είναι να μετακυλήσουμε το φορτίο.

Κουμπουλίδης Λ. (Ανθρώπινο Δυναμικό Βέροιας) : Η διαδικασία είναι σοβαρή και έπρεπε να υπάρχουν μεγαλύτερα χρονικά περιθώρια για προετοιμασία. Το θέμα του γραμματέα της Επιτροπής είναι προσχηματικό. Επι της ουσίας. Είχαμε κάνει επαφή ως Ανθρώπινο Δυναμικό Βέροιας. Κατατέθηκε ομόφωνη απόφαση της Δημοτικής

Κοινότητας Βέροιας και του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, για να ενταχθεί το ποδήλατο στην πόλη και να αποφορτιστεί το κέντρο από τα αυτοκίνητα. Η άποψη του ΣτΕ είναι δεδομένη και ζητάμε από έναν συγκοινωνιολόγο να μην τη λάβει υπόψη. Να βγούν τα Αστικά και τα ΚΤΕΛ εκτός της πόλης. Ναι στην αποσυμφόρηση του κέντρου, για μικρορυθμίσεις πρέπει να συμφωνούν όλοι οι φορείς.

Πρόεδρος : Υπήρξε διαβούλευση, το σύνολο των προτάσεων της μελέτης αναρτήθηκαν προς διαβούλευση και μάλιστα υπήρξαν παρατηρήσεις από πολίτες. Η διαβούλευση διήρκεσε σχεδόν ένα μήνα.

Κουτόβας Π. (Καταστηματούργος) : Ο μελετητής δεν ζει στην Βέροια, δεν έχει ζήσει τα προβλήματα της πόλης με την μονοδρόμηση. Θα υπάρξει θέμα με τα οχήματα έκτακτης ανάγκης, δεν θα έχουν άμεση πρόσβαση. Πιστεύω ότι δεν έχουν ληφθεί υπόψη τέτοια δεδομένα. Δεν είναι ανάγκη να υιοθετήσουμε απαραίτητα κάποια από τις προτάσεις.

Καρεκλάς : Η μελέτη θα υλοποιηθεί εφόσον τύχει τελικής έγκρισης από την Περιφέρεια. Έγινε διαβούλευση και είχαν αναπτυχθεί οι έξι εναλλακτικές προτάσεις. Περίπου 20 άτομα έθεσαν ερωτήματα και παρατηρήσεις. Είναι δύσκολο να χρησιμοποιηθεί το ποδήλατο. Το σύνολο της πόλης δεν έχει πεζοδρόμια. Υπάρχουν σχολεία και τα παιδιά βγαίνουν απ' ευθείας στον δρόμο. Κινήθηκα με τα δεδομένα που μου δόθηκαν.

Τσέας : Είμαι τουριστικός πράκτορας. Δυστυχώς διαπιστώσατε μια πόλη στραγγαλισμένη από την κυκλοφορία. Οι μελέτες δεν έχουν καμία σχέση με την πραγματικότητα. Δεν υπάρχουν υποδομές ούτε για τους πολίτες ούτε για τους τουρίστες. Τα οχήματα δεν φεύγουν από το κέντρο της πόλης. Τα λεωφορεία δεν μπορούν να κυκλοφορήσουν εύκολα στην πόλη. Γιατί δε διώχνουμε τα νεκροταφεία και τα ΚΤΕΛ ? Ένα δρόμο έχουμε και αντί να τον φαρδύνουμε τον στραγγαλίζουμε. Με τη μονοδρόμηση είχαμε σοβαρό πρόβλημα στην διασταύρωση Θωμαΐδος – Πιερίων και η λύση δεν είναι το ένα φανάρι. Κλείνοντας, είμαι αρνητικός στην μονοδρόμηση της Μητροπόλεως. Οι επιχειρήσεις μας ζουν από αυτόν τον δρόμο.

Καρολίδης : Ακούσαμε από τον εκπρόσωπο της Τεχνικής Υπηρεσίας πως φτάσαμε στην κρίσιμη απόφαση του ΣτΕ. Πέρασαν οκτώ χρόνια από την λήψη της απόφασης. Παύουμε να ενδιαφερόμαστε για την αναστάτωση των πολιτών ? Μήπως τελικά έχετε στο μυαλό σας να φύγει ο κόσμος στην περίμετρο της πόλης ? Πολιτισμός δεν είναι να ανοίγεις πόλεμο με τα αυτοκίνητα άλλα να τα διαχειρίζεσαι πιο ομαλά, αποτελεσματικά και ωφέλιμα.

Καρεκλάς : Ενδεχομένως η μελέτη της ανάπλασης να έχει κάποιες ατέλειες. Οτιδήποτε μπορεί να βελτιωθεί αυτό θα γίνει. Είναι γεγονός ότι δεν λειτουργεί δρόμος χωρίς εσοχές. Στην δεύτερη φάση της μελέτης θα υποδειχθούν σημεία εσοχών. Πολλά πράγματα μπορούν να οργανωθούν. Για την Θωμαΐδος σας λέω μόνο ότι είναι διασταύρωση προτεραιότητας. Με το φανάρι θα κατανεμηθεί ο χρόνος του "πράσινου" σύμφωνα με τους φόρτους των αυτοκινήτων. Η μελέτη έχει γίνει παράλληλα με την ανάπλαση.

Βοργιαζίδης Κ. : Τα σοβαρά θέματα πάντα τίθενται σε διαβούλευση. Θέλω να ακούσω ότι πραγματικά θα πηγαί η οικονομικότητα των επιχειρήσεων με στοιχεία. Ομολογώ ότι δεν περίμενα να υπάρχει τέτοιο ενδιαφέρον και αντίδραση από πολίτες. Προτείνω να αναβληθεί η λήψη απόφασης για το θέμα.

Καταστηματούργος : Υπήρξαν πραγματικά προβλήματα στις επιχειρήσεις μας με πτώση του τζίρου κατά 30% έως 40%. Στις επιχειρήσεις μας απασχολούνται εργαζόμενοι, δίνουμε δουλεία και σε άλλους προμηθευτές.

Νεστορόπουλος Α. : Ο κος Καρεκλάς είναι επιστήμονας. Ωστόσο στις προτάσεις υπάρχει μια κεντρική κατεύθυνση να αποκλειστεί το κέντρο. Το ίδιο έργο είδαμε και με την ανάπλαση. Και βάση αυτής της λογικής παρουσίασε έξι σενάρια εκ των οποίων ένα περιλαμβάνει και μονοδρόμηση της Ανοιξέως. Την ανάθεση της μελέτης την έκανε η Περιφέρεια. Το μοντέλο της μονοδρόμησης δοκιμάστηκε από το 1997 για πέντε χρόνια και η πόλη έπαθε έμφραγμα με μποτιλιάρισμα κυρίως στην Θωμαΐδος. Απαιτείται διαπλάτυνση του κόμβου Θωμαΐδος – Πιερίων. Επί θητείας Σκουμπόπουλου και με υπουργό Πολιτισμού τον Τατούλη αποφασίστηκε η αμφιδρόμηση. Να γίνει έργο να αναδειχθεί ο ρωμαϊκός δρόμος με τεχνικά μέσα και να διατηρηθεί το πλάτος του δρόμου για αμφίδρομη κίνηση οχημάτων. Να μετακινηθούν τα νεκροταφεία, τα ΚΤΕΛ και τα Αστικά και να γίνουν χώροι στάθμευσης.

Πετρακοπούλου : Ωραίες οι μελέτες αλλά δυσκολεύουν τις ζωές μας. Να μην αλλάζουν κάθε λίγο και λιγάκι. Δώστε βαρύτητα στους ανθρώπου της αγοράς.

Γώτας Γ. : Υπάρχουν άνθρωποι που πρέπει να πάνε σε γιατρούς, φαρμακεία, στην αγορά. Πρέπει να προωθηθούν οι χώροι προσωρινής "στάσης" και όχι "στ" "στάθμευσης".

Θεοδωρίδης Σάββας (Τεχνική υπηρεσία): Το 1997 έγινε μονοδρόμηση της Μητροπόλεως. Το 2005 έγινε αμφιδρόμηση. Παράλληλα υπήρξε απόφαση του Δ.Σ. και επικυρώθηκε από το υπουργείο Πολιτισμού. Το 2008 έγινε δεκτή η αίτηση των κατοίκων για ανάδειξη των ευρημάτων.

Κορωνάς : Αυτή τη στιγμή για πρώτη φορά έρχεται σε επίπεδο του Δήμου το ζήτημα γι' αυτό συνεδριάζουμε σήμερα, για τη συγκεκριμένη μελέτη. Οι κατευθύνσεις δόθηκαν από την Περιφέρεια.

Παπαϊωάννου Μ. : Ο κάθε πολίτης ή ο κάθε επαγγελματίας θέλει να δικαιωθεί. Πρέπει να υπάρξουν προσεκτικά βήματα, υπάρχει ωφέλεια από τις μονοδρομήσεις σε μια μικρή κλίμακα.

Γκέκα Δ. : Η μελέτη που εκπονήθηκε δίνει εναλλακτικές λύσεις. Όσο καλές και να είναι βλέπουμε ότι ο κόσμος αντιδρά. Ίσως δεν αφουγκραστήκαμε την αγορά και τους κατοίκους. Δεν δόθηκε η άκταση που έπρεπε για να τοποθετηθούν οι φορείς. Προτείνω αναβολή για να τοποθετηθούν πολίτες και φορείς και να ληφθούν υπόψη οι απόψεις τους.

Παπαδόπουλος Β.: Σημαντικές αντιστάσεις και αντιδράσεις για την μονοδρόμηση και λαμβάνοντας υπόψη και την απόφαση του ΣτΕ, καλό είναι να ληφθούν υπόψη και οι τοποθετήσεις των φορέων. Το μελετητικό γραφείο να κάνει πρόταση με αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως.

Καρεκλάς : Η στάθμευση θα λυθεί μόνο με ελεγχόμενη στάθμευση. Η ελεγχόμενη στάθμευση θα προβλέπει ολιγόλεπτη στάση. Το κόστος απόσβεσης κατασκευής χώρου στάθμευσης (πάρκιν) δεν συμφέρει έναν ιδιώτη. Να γίνει διαχείριση της στάθμευσης. Θα γίνει σχέδιο με αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως.

Πρόεδρος : Να γίνει σύγκριση δύο προτάσεων, μίας με μονοδρόμηση της Μητροπόλεως και μίας με αμφιδρόμηση της. Να υπάρξουν συγκριτικά μετρήσιμα μεγέθη και δεδομένα. Προτείνω αναβολή λήψης απόφασης επί του θέματος και να θέσουμε ερώτημα στον νομικό του Δήμου σχετικά με την απόφαση του ΣτΕ.

Η Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη:

1. Την εισήγηση του Προέδρου.
2. Τις τοποθετήσεις των φορέων και καταστηματαρχών όπως εκφράστηκαν ενώπιον της Επιτροπής.
3. Την ανάγκη περαιτέρω ερμηνείας της απόφασης του ΣτΕ
4. Τις διατάξεις, του άρθρου 73 παρ.1Α του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87/Α'),

Αποφασίζει Ομόφωνα

Α) Την αναβολή λήψης απόφασης επί του θέματος.

Β) Να τεθεί ερώτημα στον νομικό σύμβουλο του Δήμου αν το ΣτΕ διατάσει πέραν της ανάδειξης του ρωμαϊκού δρόμου και την μονοδρόμηση της Μητροπόλεως.

Η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 29 / 2014.

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση, συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Θεόφιλος Κορωνάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

Βασίλειος Παπαδόπουλος
Μαρία Παπαϊωάννου
Κωνσταντίνος Βοργιαζίδης
Δημητρούλα Γκέκα
Κυριάκος Παναγιωτίδης
Απόστολος Νεστορόπουλος

Ακριβές Απόσπασμα

Βέροια 23-06-2014

Η Δημάρχος

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ