



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
& ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΜΗΧ/ΤΩΝ
Πληροφορίες: Χρ.Σιδηρόπουλος
Ταχ.Δ/ση: Αμαξοστάσιο Δ.Βέροιας (Δίπλα στα νέα
Δικαστήρια)
Τηλέφωνο: 23313 54610-612
e-mail: tmima.kinisis@veria.gr

Βέροια, 10-05-2023

**ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΜΗΧ/ΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Κ.Τ.Λ. ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ ΜΕ ΣΥΜΦΩΝΙΑ
ΠΛΑΙΣΙΟ, ΓΙΑ ΔΥΟ (2) ΕΤΗ**

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Συντήρηση και επισκευή μηχ/των έργου κ.τ.λ. του δήμου Βέροιας από εξειδικευμένα εξωτερικά συνεργεία
Κ.Α. 20.6263.001, Κ.Α. 30.6263.001, Κ.Α. 20.6671.001, Κ.Α. 30.6671.001

Ποσού για δύο (2) έτη: **248.000,00 €** μαζί με το Φ.Π.Α.

Άρθρο 1ο - Αντικείμενο διαγωνισμού

- Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι κατά πρώτο λόγο η παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής με τα απαραίτητα ανταλλακτικά των μηχ/των έργου κ.τ.λ. του Δήμου Βέροιας από εξειδικευμένα εξωτερικά συνεργεία, με Συμφωνία Πλαίσιο για δύο (2) έτη.
- Τα μηχ/τα έργου κ.τ.λ. του Δήμου Βέροιας είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Για τη συντήρηση και επισκευή τους απαιτούνται συνεργεία επανδρωμένα με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα και πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό. Επίσης συνεργεία που να διαθέτουν το αναγκαίο ανθρώπινο δυναμικό (που θα αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει άμεσα και καθημερινά) καθώς και το απαραίτητο ειδικευμένο προσωπικό που θα έχει την τεχνογνωσία για κάθε τύπο μηχ/τος έργου. Επίσης συνεργεία που θα μπορούν να εξασφαλίζουν άμεση διαθεσιμότητα των τυχόν απαιτούμενων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων για την εκτέλεση κάθε εργασίας επισκευής ή συντήρησης που θα προκύψει.
- Ο Δήμος δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης και επισκευής μηχ/των έργου κ.τ.λ. αφού δεν έχει ούτε την υποδομή, ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό και την τεχνογνωσία που απαιτείται. Διαθέτει ένα μικρό χώρο (αμαξοστάσιο), με 1 εργαζόμενο μόνιμο υπάλληλο (ένας μηχανοτεχνίτης αυτοκινήτων) και 1 εργαζόμενο συμβασιούχο υπάλληλο (ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων) με τον ελάχιστο τεχνικό εξοπλισμό όπως ηλεκτροκόλληση, κλειδιά, φορτιστή μπαταριών κ.λ.π. ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Για τον λόγο αυτό είναι επιβεβλημένη η ανάθεση της συντήρησης και επισκευής των μηχ/των έργου κ.τ.λ. σε εξωτερικά συνεργεία, με διενέργεια διαγωνισμού.
- Ο έλεγχος και η αποκατάσταση μικρών βλαβών καθώς και μέρος των συντηρήσεων δύναται να γίνεται από τους τεχνικούς του Δήμου στο χώρο του αμαξοστασίου, ενώ η εξειδικευμένη συντήρηση και η αποκατάσταση μεγαλύτερων βλαβών θα γίνονται σε εξειδικευμένα εξωτερικά συνεργεία.
- Σε περίπτωση οποιασδήποτε βλάβης και όταν το μηχ/μα έργου θα πρέπει να κινηθεί ως τις εγκαταστάσεις του αναδόχου για απόσταση μεγαλύτερη των είκοσι (20) χιλιομέτρων, θα μεταφέρεται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου στις εγκαταστάσεις του, προς έλεγχο και επισκευή.
- Σε περίπτωση έκτακτων βλαβών και όταν το μηχ/μα έργου αδυνατεί λόγω βλάβης να κινηθεί ή η κίνησή του θα επιφέρει περαιτέρω βλάβες σε αυτό, θα μεταφέρεται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου στις εγκαταστάσεις του, προς έλεγχο και επισκευή.
- Ο ανάδοχος έχει δικαίωμα, εφόσον δεν έχει εγκαταστάσεις εντός του Ν.Ημαθίας, να δηλώνει τις εγκαταστάσεις υπεργολάβων εντός νομού προκειμένου για την ανάθεση της εκτέλεσης ομάδος/υποομάδος της σύμβασης, δίχως να αίρεται η ευθύνη του κυρίου αναδόχου. Οι συγκεκριμένοι υπεργολάβοι θα πρέπει να αποδεικνύουν ότι έχουν τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις, τον κατάλληλο εξοπλισμό και εγκαταστάσεις που απαιτούνται για την εκτέλεση της υπεργολαβίας εντός των διοικητικών ορίων του Νομού Ημαθίας, ιδιαίτερα όσον αφορά την εκτέλεση των υπηρεσιών που ζητούνται στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης.

Άρθρο 2ο – Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της συμφωνίας-πλαίσιο και των συμβάσεων που βασίζονται σε αυτήν (“εκτελεστικές συμβάσεις”) διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ’ εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- ✓ του ν. 4412/2016 (Α' 147) “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- ✓ του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- ✓ του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- ✓ της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- ✓ του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- ✓ του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- ✓ του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις”,
- ✓ του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- ✓ του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- ✓ του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- ✓ του ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”,
- ✓ του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
- ✓ του π.δ 80/2016 (Α'145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”
- ✓ του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιον της Α.Ε.Π.Π.»
- ✓ της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- ✓ της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης “Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),
- ✓ του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- ✓ της υπ' αριθμ.3373/390/20.3.1975 απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 349/Β' /27.3.1975) περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Ν.Π. Δ.Δ κλπ. περί των άρθρων 1 του Ν.Δ 2396/1953 και την υπ' αριθμ.4993/745/1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ489/Β' /15.5.1975) για την τροποποίησή της,
- ✓ των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 3ο - Είδος διαγωνισμού

Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Μειοδοτικός Διαγωνισμός με αντικείμενο ταυτόχρονα την παροχή υπηρεσιών και την προμήθεια ανταλλακτικών, με συμφωνία πλαίσιο για δύο (2) έτη, με προέχουσα σύμβαση αυτή των παρεχόμενων υπηρεσιών με την αξία των συγκεκριμένων υπηρεσιών να υπερβαίνει την αξία των προϊόντων.

Άρθρο 4ο - Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός ανέρχεται στα **200.000,00 €** πλέον Φ.Π.Α 24%.: **48.000,00 €** ήτοι: Γενικό Σύνολο.:**248.000,00 €** .

Άρθρο 5ο – Διάρκεια

Η διάρκεια των ζητούμενων υπηρεσιών και προμηθειών του διαγωνισμού ξεκινά από την υπογραφή των συμβάσεων και διαρκεί για δύο (2) έτη. Οι συμβάσεις λύνονται με την ολοκλήρωση του οικονομικού αντικείμενου των συμβάσεων ή με την λήξη των δύο (2) ετών.

Άρθρο 6ο – Αναλυτικός προϋπολογισμός ανά ομάδα

1. ΟΜΑΔΑ “Α”

Ενδεικτικός προϋπολογισμός έτους 2023			
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΔΑΠΑΝΗ € (χωρίς Φ.Π.Α.)	ΔΑΠΑΝΗ € (Συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%)
1	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής <u>πλαισίων α)μηχανημάτων έργου</u> και β)γεωργικών ελκυστήρων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών, εκσκαφών, ισοπεδωτών γαιών, γεωργικών ελκυστήρων κλπ.)	100.000,00	124.000,00

Ενδεικτικός προϋπολογισμός έτους 2024			
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΔΑΠΑΝΗ € (χωρίς Φ.Π.Α.)	ΔΑΠΑΝΗ € (Συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%)
1	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής <u>πλαισίων α)μηχανημάτων έργου</u> και β)γεωργικών ελκυστήρων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών, εκσκαφών, ισοπεδωτών γαιών, γεωργικών ελκυστήρων κλπ.)	100.000,00	124.000,00

Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό είναι τα διαθέσιμα από το Δήμο για το σύνολο των εργασιών και ανταλλακτικών επισκευής και συντήρησης, καθώς και την προμήθεια ανταλλακτικών, έως την λήξη της σύμβασης. Η δαπάνη για τις υπηρεσίες και προμήθειες θα βαρύνει σχετικές πιστώσεις του προϋπολογισμού του Δήμου Βέροιας ετών 2023-2024-2025.
Ο διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με τους όρους διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Βέροιας.

<p>Ο Συντάξας Ο Προϊστάμενος Τμήματος κίνησης & συντήρησης Οχημάτων-μηχ/των έργου</p> <p>Σιδηρόπουλος Χρήστος ΠΕ Ηλεκτρολόγος Μηχανικός</p>	<p>Θεωρήθηκε Η Προϊσταμένη Δ/σης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας & Πολιτικής Προστασίας</p> <p>Μαυροματίδου Βηθλεέμ ΠΕ Αρχιτέκτων Μηχανικός</p>
---	---



ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ Γ.Σ.Υ

Άρθρο 1ο – Αντικείμενο

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι κατά πρώτο λόγο η παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής με τα απαραίτητα ανταλλακτικά των μηχ/των έργου κ.τ.λ. του Δήμου Βέροιας από εξειδικευμένα εξωτερικά συνεργεία, με Συμφωνία Πλαίσιο για δύο (2) έτη.

Άρθρο 2ο - Είδος διαγωνισμού

Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός μειοδοτικός διαγωνισμός με αντικείμενο ταυτόχρονα την παροχή υπηρεσιών και την προμήθεια ανταλλακτικών, με συμφωνία πλαίσιο για δύο (2) έτη, με προέχουσα σύμβαση αυτή των παρεχόμενων υπηρεσιών με την αξία των συγκεκριμένων υπηρεσιών να υπερβαίνει την αξία των προϊόντων.

Άρθρο 3ο - Διατάξεις που ισχύουν

Η ανάθεση και εκτέλεση της συμφωνίας-πλαίσιο και των συμβάσεων που βασίζονται σε αυτήν (“εκτελεστικές συμβάσεις”) διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ’ εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- ✓ του ν. 4412/2016 (Α' 147) “*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*»
- ✓ του ν. 4270/2014 (Α' 143) «*Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις*»,
- ✓ του ν. 4250/2014 (Α' 74) «*Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις*» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- ✓ της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «*Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές*»,
- ✓ του ν. 4129/2013 (Α' 52) «*Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο*»
- ✓ του ν. 4013/2011 (Α' 204) «*Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...*»,
- ✓ του ν. 3861/2010 (Α' 112) «*Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις*»,
- ✓ του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- ✓ του ν. 2859/2000 (Α' 248) «*Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας*»,
- ✓ του ν.2690/1999 (Α' 45) “*Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις*” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- ✓ του ν. 2121/1993 (Α' 25) “*Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα*”,
- ✓ του π.δ 28/2015 (Α' 34) “*Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία*”,
- ✓ του π.δ 80/2016 (Α'145) “*Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες*”
- ✓ του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «*Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιον της Α.Ε.Π.Π.*»
- ✓ της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «*Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης*»
- ✓ της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης “*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*»,
- ✓ του Ν. 3852/2010 «*Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*»
- ✓ της υπ' αριθμ.3373/390/20.3.1975 απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 349/Β' /27.3.1975) περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Ν.Π. Δ.Δ κλπ. περί ων το άρθρο 1 του Ν.Δ 2396/1953 και την υπ' αριθμ.4993/745/1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ489/Β' /15.5.1975) για την τροποποίησή της,

- ✓ των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 4ο - Συμβατικά τεύχη

- Η Τεχνική Έκθεση
- Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Γ.Σ.Υ)
- Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ)
- Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- Η Διακήρυξη
- Η Τεχνική & οικονομική προσφορά του αναδόχου
- Η Σύμβαση

Άρθρο 5ο - Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσας μελέτης Συμφωνίας Πλαίσιο συντάχθηκε λαμβάνοντας υπόψη τις εξής παραμέτρους:

- Το κόστος συντήρησης των μηχανημάτων κτλ κατά τα προηγούμενα έτη.
- Το ότι ο Δήμος Βέροιας έχει στην κυριότητά του μεγάλο στόλο εξειδικευμένων μηχανημάτων έργου, διάφορων τύπου (χωματουργικά, καλαθοφόρα, γερανούς κ.λπ.),
- Το κόστος κτήσης πλήρους σειράς ανταλλακτικών και αναλωσίμων έχει εκτιμηθεί ότι είναι υπερβολικά μεγάλο, ενώ με τον τρόπο που επιλέχθηκε να γίνει η προμήθεια (συμφωνία πλαίσιο) επιτυγχάνεται ο περιορισμός του.
- Η δημιουργία αποθεμάτων πλήρους σειράς ανταλλακτικών για όλα τα μηχανήματα δεν είναι οικονομικά συμφέρουσα διότι, εκτός του ότι δεσμεύει σημαντικούς πόρους του φορέα, πιθανό να οδηγήσει σε τεχνολογική απαξίωση των ανταλλακτικών που δεν θα χρησιμοποιηθούν ποτέ ή και σε ολική απαξίωση τους σε περίπτωση που απαξιωθεί τεχνολογικά το μηχάνημα για το οποίο προορίζονται.

Κατά τα λοιπά.: ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσας μελέτης ανέρχεται στα **200.000,00 €** πλέον Φ.Π.Α 24%.: **48.000,00 €** ήτοι: Γενικό Σύνολο.:**248.000,00 €**.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός έτους 2023-2024			
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΔΑΠΑΝΗ € (χωρίς Φ.Π.Α.)	ΔΑΠΑΝΗ € (Συμπεριλαμβανομένο υ Φ.Π.Α. 24%)
1	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής <u>πλαίσιων α)μηχανημάτων έργου και β)γεωργικών ελκυστήρων</u> (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών, εκσκαφών, ισοπεδωτών γαιών, γεωργικών ελκυστήρων κλπ.)	200.000,00	248.000,00

- ✓ Διευκρινίζεται ότι ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης δεν περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους παρεχόμενων υπηρεσιών ή προμηθειών διότι καθίσταται αδύνατος οποιοσδήποτε προσδιορισμός της προς ανάθεση ποσότητας, επειδή η προσμέτρηση των είναι αδύνατη από τη φύση της σύμβασης, (λόγω άγνωστων κάθε φορά έκτακτων και απρόβλεπτων βλαβών του κάθε μηχανήματος κτλ ξεχωριστά), για αυτό στον ενδεικτικό προϋπολογισμό περιλαμβάνονται, οι κατ' εκτίμηση δαπάνες εργασιών με τα τυχόν απαιτούμενα ανταλλακτικά για την επισκευή των μηχ/των κ.τ.λ. του Δήμου από εξειδικευμένα εξωτερικά συνεργεία.

Άρθρο 6ο - Κριτήριο ανάθεσης διαγωνισμού, ανακήρυξη αναδόχου

Κριτήριο ανάθεσης του διαγωνισμού είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει τιμής δηλαδή το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) (χαμηλότερη τιμή) που θα δοθεί από τους διαγωνιζόμενους Οικονομικούς Φορείς επί του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας και εφόσον η προσφορά είναι σύμφωνη με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και κατά τα λοιπά ως ορίζει η διακήρυξη.

Αντίστοιχα ανάδοχοι της συμφωνίας πλαίσιο θα ανακηρυχθούν έως τρείς (3) ανάδοχοι.

Ιδιαίτερα επισημαίνεται στους αναδόχους της συμφωνίας πλαίσιο ότι, το ίδιο προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης (%) θα ισχύει και θα εφαρμόζεται επί των Τιμών.:

α. του Πίνακα (I) Κόστους Ενδεικτικών Εργασιών της παρούσας, και

β. του κατατεθειμένου (από τον ανάδοχο) Τιμοκαταλόγου των γνήσιων ανταλλακτικών κάθε μηχανήματος κ.τ.λ. από τον εξουσιοδοτημένο διανομέα/εισαγωγέα είτε από τον κατασκευαστή (για παράδειγμα, εάν πρόκειται για Mercedes μηχανήμα, θα υποβληθεί τιμοκατάλογος με τα γνήσια ανταλλακτικά που τοποθετούνται στο Mercedes μηχανήμα, είτε από εξουσιοδοτημένο διανομέα/εισαγωγέα της Mercedes είτε από τον κατασκευαστή).

Άρθρο 7ο – Σύμβαση

Οι ανάδοχοι μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένοι να προσέλθουν σε ορισμένο τόπο και χρόνο όπως ορίζει η διακήρυξη για την υπογραφή της σύμβασης και να καταθέσουν την εγγύηση για την καλή εκτέλεση

Άρθρο 8ο - Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε ποσοστό επί του ενδεικτικού προϋπολογισμού της μελέτης όπως αναφέρεται στο τεύχος της διακήρυξης.

Άρθρο 9ο - Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης θα καθοριστεί από τους διαγωνιζόμενους Οικονομικούς Φορείς και ο οποίος δεν δύναται να είναι μικρότερος των δώδεκα (12) μηνών.

Κάθε βλάβη ή και κακοτεχνία που θα παρουσιάζεται μέσα στο χρονικό διάστημα της παρεχόμενης εγγύησης οφειλόμενη σε κακή ποιότητα εργασιών ή υλικών και σε κάθε περίπτωση όχι σε φυσιολογική κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή φθορά πρέπει να επανορθώνεται το συντομότερο από της ειδοποίησης της υπηρεσίας. Σε περίπτωση που δεν επανορθώνεται οι αντίστοιχες δαπάνες θα επιβάλλονται στον ανάδοχο. Ελαττωματικά ανταλλακτικά ή ανταλλακτικά που παρουσιάζουν πρόβλημα μέσα στον προβλεπόμενο χρόνο εγγύησης θα αντικαθίστανται άμεσα.

Άρθρο 10ο – Συμφωνία Πλαίσιο

Η διαγωνιστική διαδικασία θα οδηγήσει σε σύναψη «Συμφωνίας Πλαίσιο», στην οποία θα συμμετέχουν ένας έως και τρεις (3) οικονομικοί φορείς από τους συμμετέχοντες στον εν λόγω διαγωνισμό. Οι οικονομικοί αυτοί φορείς θα είναι οι τρεις πρώτοι κατά σειρά μειοδοσίας, οι οποίοι θα πληρούν τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις των όρων διακήρυξης.

Άρθρο 11ο - Σύναψη «Συμφωνίας Πλαίσιο» - Εκτελεστικών Συμβάσεων

Συμφωνία – Πλαίσιο

Η «Συμφωνία Πλαίσιο» δεν αποτελεί έναν τύπο δημόσιας σύμβασης, αλλά μια μέθοδο την οποία η αναθέτουσα αρχή χρησιμοποιεί για την επιλογή των αντισυμβαλλόμενων παρόχων των συγκεκριμένων υπηρεσιών της μελέτης. Νοείται ως μια γενική συμφωνία, μία συμφωνία “ομπρέλα” μεταξύ της αναθέτουσας αρχής και των οικονομικών φορέων, στην οποία αποτυπώνονται εκ των προτέρων κάποιοι ή και όλοι οι όροι με βάση τους οποίους θα εκτελεστούν οι μελλοντικές συμβάσεις που θα συναφθούν καθ' όλη τη διάρκεια αυτής της συμφωνίας.

Η Συμφωνία-Πλαίσιο δεν δημιουργεί από μόνη της μια νομικά δεσμευτική σύμβαση, και δεν αποτελεί δημόσια σύμβαση, σε αντίθεση με τις επιμέρους εκτελεστικές συμβάσεις που συνάπτονται βάσει της συμφωνίας αυτής. Σε γενικές γραμμές τα μέρη της συμφωνίας-πλαίσιο δεν υποχρεούνται εκ του νόμου να παρέχουν ή να δεχτούν τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο, παρά μόνον όταν η αναθέτουσα αρχή ζητήσει τη σύναψη συγκεκριμένης σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή έχει την ευχέρεια να επιλέξει εάν θα χρησιμοποιήσει τελικά τη Συμφωνία-Πλαίσιο ή θα προβεί σε χωριστή διαγωνιστική διαδικασία και για τον λόγο αυτό οι οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη συμφωνία-πλαίσιο δεν δύναται να γνωρίζουν εξ' αρχής εάν τελικά θα τους ανατεθεί κάποιο συμβατικό αντικείμενο.

Οι Συμφωνίες-Πλαίσιο ολοκληρώνονται σε δύο φάσεις :

- Κατά την πρώτη φάση συνάπτεται η Συμφωνία-Πλαίσιο, η οποία όπως αναφέρθηκε δεν περιλαμβάνει εκ του νόμου καμία συμβατική δέσμευση, αλλά κατά κανόνα προδιαγράφει τους όρους και τις προϋποθέσεις της εκάστοτε σύμβασης που θα υπογραφεί και θα ισχύει για κάθε συγκεκριμένη παροχή υπηρεσίας, καθώς επίσης και τις όποιες τιμές ενδεικτικά αναφέρονται στην μελέτη ή δόθηκαν από τον πάροχο με την υποβολή της προσφοράς του και κυρίως τον μηχανισμό καθορισμού των τιμών για τις υπηρεσίες που τελικά θα παρασχεθούν.
- Η δεύτερη φάση είναι η ανάθεση των εκάστοτε συμβάσεων που βασίζονται σε μια Συμφωνία-Πλαίσιο, δηλ. των εκτελεστικών συμβάσεων (“call-off”), με τις οποίες και δημιουργείται τελικά η συμβατική δέσμευση για την παροχή υπηρεσιών συγκεκριμένης ποσότητας και αξίας.

<p>Ο Συντάξας Ο Προϊστάμενος Τμήματος κίνησης & συντήρησης Οχημάτων-μηχ/των έργου</p> <p>Σιδηρόπουλος Χρήστος ΠΕ Ηλεκτρολόγος Μηχανικός</p>	<p>Θεωρήθηκε Η Προϊσταμένη Δ/σης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας & Πολιτικής Προστασίας</p> <p>Μαυροματίδου Βηθλεέμ ΠΕ Αρχιτέκτων Μηχανικός</p>
---	---



ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Ε.Σ.Υ)

Άρθρο 1ο – Αντικείμενο

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι κατά πρώτο λόγο η παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής με τα απαραίτητα ανταλλακτικά των μηχανών έργου κ.τ.λ. του Δήμου Βέροιας από εξειδικευμένα εξωτερικά συνεργεία και κατά δεύτερο λόγο η προμήθεια ανταλλακτικών προκειμένου τα μηχανήματα έργου κ.τ.λ. να συντηρηθούν ή να επισκευαστούν από τους τεχνικούς του Δήμου, με Συμφωνία Πλαίσιο για δύο (2) έτη.

Άρθρο 2ο - Είδος διαγωνισμού

Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός μειοδοτικός διαγωνισμός με αντικείμενο ταυτόχρονα την παροχή υπηρεσιών και την προμήθεια ανταλλακτικών, με συμφωνία πλαίσιο για δύο (2) έτη, με προέχουσα σύμβαση αυτή των παρεχόμενων υπηρεσιών με την αξία των συγκεκριμένων υπηρεσιών να υπερβαίνει την αξία των προϊόντων.

Άρθρο 3ο - Διατάξεις που ισχύουν

Η ανάθεση και εκτέλεση της συμφωνίας-πλαίσιο και των συμβάσεων που βασίζονται σε αυτήν (“εκτελεστικές συμβάσεις”) διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ’ εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- ✓ του ν. 4412/2016 (Α' 147) “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”
- ✓ του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- ✓ του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- ✓ της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- ✓ του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- ✓ του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- ✓ του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις”,
- ✓ του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- ✓ του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- ✓ του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- ✓ του ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”,
- ✓ του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
- ✓ του π.δ 80/2016 (Α' 145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”
- ✓ του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιον της Α.Ε.Π.Π.»
- ✓ της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- ✓ της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης “Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),
- ✓ του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- ✓ της υπ' αριθμ.3373/390/20.3.1975 απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 349/Β'27.3.1975) περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει

Ν.Π. Δ.Δ κλπ. περί ων το άρθρο 1 του Ν.Δ 2396/1953 και την υπ' αριθμ.4993/745/1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ489/Β'/15.5.1975) για την τροποποίησή της,

- ✓ των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 4ο – Ειδικοί όροι – Προδιαγραφές συμφωνίας πλαίσιο

1. ΟΜΑΔΑ Α΄ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1.1 Γενικά

(CPV) : 50110000-9 (Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου - εξοπλισμού).

Οι ανάγκες που πρόκειται να καλύψει ο Δήμος Βέροιας αναθέτοντας αυτές τις υπηρεσίες σε εξωτερικά συνεργεία, είναι εξειδικευμένες εργασίες συγκεκριμένων μηχανικών μερών μηχανημάτων κ.τ.λ., που αιτιολογημένα κάθε φορά δεν μπορούν να αποκατασταθούν από το συνεργείο του Δήμου. Πρόκειται αφ' ενός για πολύ εξειδικευμένες εργασίες σε μηχανήματα έργου (φορτωτές, σκαπτικά μηχανήματα, κλπ) και αφ' εταίρου για εργασίες που εκτελούν εξειδικευμένα εργαστήρια που δεν διαθέτει ο Δήμος (διάγνωσης βλαβών, κυκλώματος καυσίμου, αναρτήσεων, εργασίες μηχανουργών κλπ). Αυτές οι εργασίες δε μπορούν να αποκατασταθούν από το προσωπικό του δήμου, επειδή λείπει προς το παρόν η τεχνογνωσία αλλά και η δυνατότητα ανάπτυξης εξειδικευμένων αυτόνομων εργαστηρίων – συνεργείων.

Ειδικότερα, τα τελευταία χρόνια η αύξηση της συχνότητας των βλαβών λόγω της γήρανσης του στόλου των μηχανημάτων, η μεγάλη ποικιλία τύπων και χρήσεων αυτών των μηχανημάτων και η έλλειψη προσωπικού λόγω συνταξιοδοτήσεων, η μη ύπαρξη της απαιτούμενης εφεδρείας μηχανημάτων κάνουν απαραίτητη τη βοήθεια από εξωτερικούς συνεργάτες (συνεργεία). Εξάλλου τα μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις κρίσιμες υπηρεσίες προς τους πολίτες (καθαριότητα, ηλεκτροφωτισμός, πολιτική προστασία, κλπ.).

Ένας ακόμη παράγοντας που καθιστά απαραίτητη την προσφυγή σε αναδόχους επισκευής μηχανημάτων έργου είναι το γεγονός ότι συχνά αντιμετωπίζονται απρόβλεπτες βλάβες, για τις οποίες ο Δήμος Βέροιας θα πρέπει άμεσα να ανταποκρίνεται, προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος.

Οι εργασίες που θα ανατεθούν, αφορούν τη συντήρηση & επισκευή όλων των μηχανημάτων κ.τ.λ. του Δήμου Βέροιας όπως χωματουργικά μηχανήματα έργου κ.λ.π, καθώς και επισκευές που θα απαιτηθούν σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης αναγκαίες και απρόβλεπτες. Οι παρεχόμενες εργασίες θα εκτελούνται κάθε φορά όταν υπάρχει ανάγκη, ενώ τα μηχανήματα θα παραδίνονται στο Τμήμα Κίνησης & Συντήρησης Οχημάτων-Μηχ/των (στο χώρο του αμαξοστασίου του Δήμου Βέροιας) έτοιμα προς λειτουργία και ελεύθερα κάθε βάρους.

Η επισκευή των μηχανημάτων κ.λ.π. θα γίνεται από ανάδοχο που διαθέτει την απαραίτητη-κατάλληλη άδεια λειτουργίας εκδοθείσα από αρμόδια υπηρεσία, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα (ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ).

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΑΔΕΙΕΣ
A4	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής <u>πλαισίων α)μηχανημάτων έργου και β)γεωργικών ελκυστήρων</u> (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών, εκσκαφέων, ισοπεδωτών γαιών, γεωργικών ελκυστήρων κλπ.)	Άδεια λειτουργίας Συνεργείου Επισκευής και Συντήρησης Μηχανημάτων Έργων

Ο χρόνος παράδοσης των παρεχόμενων υπηρεσιών θα καθορίζεται στην εκτελεστική σύμβαση της συμφωνίας πλαίσιο μετά από εισήγηση της επιτροπής συντήρησης και επισκευής οχημάτων της ΥΑ 3373/390/20.3.1975, ο οποίος μπορεί να κυμαίνεται από λίγες ώρες έως και τριάντα (30) ημέρες ανάλογα με την σπουδαιότητα της βλάβης. Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος δεν θα μπορεί να αμφισβητήσει την συγκεκριμένη εισήγηση της επιτροπής και είναι υποχρεωμένος να προβεί στην επισκευή σύμφωνα με τα οριζόμενα στην εκτελεστική σύμβαση διαφορετικά θα κηρύσσεται έκπτωτος από την συμφωνία πλαίσιο σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016. Η παρούσα υποχρέωση "ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ" θα δηλώνεται από τους συμμετέχοντες στην διαγωνιστική διαδικασία με υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86.

Οι εργασίες που θα απαιτούνται μετά από βλάβη ή προληπτική συντήρηση του κάθε μηχανήματος, θα εκτελούνται και θα παραδίδονται σταδιακά σύμφωνα με τις ανάγκες του Δήμου και κατόπιν της συγκεκριμένης διαδικασίας που περιγράφεται στη παρ. 1.5 της παρούσας, εντός του χρονικού διαστήματος όπως ορίζεται στην προηγούμενη παράγραφο. Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος-προμηθευτής πρέπει κατά προτεραιότητα να εξυπηρετεί τις ανάγκες του Δήμου και θα πρέπει με δική του φροντίδα και δαπάνη να μεταφέρει τα προς επισκευή μέρη στο χώρο του αν αυτό απαιτείται ή και να προβεί στην επί τόπου επισκευή αν είναι αδύνατη η μεταφορά του συγκεκριμένου μηχανήματος.

1.2 Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Η προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου Οικονομικού Φορέα θα πρέπει να συνοδεύεται από Τεχνική Προσφορά.

Η Τεχνική Προσφορά των διαγωνιζόμενων Οικονομικών Φορέων "ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ" θα περιλαμβάνει (εκτός εάν αναφέρεται ως επιθυμητό) τουλάχιστον τα εξής δικαιολογητικά τεχνικής προσφοράς:

Υπεύθυνη δήλωση (του ν.1599/86) όπου θα δηλώνεται η συμμετοχή στον διαγωνισμό.

Υπεύθυνη δήλωση (του ν.1599/86) όπου θα δηλώνεται ότι κατά την υποβολή της προσφοράς έχουν κατατεθεί μαζί με την οικονομική προσφορά και οι αντίστοιχοι Τιμοκατάλογοι των γνήσιων ανταλλακτικών (την κατά το δυνατόν πιο ευρεία γκάμα) κάθε μηχανήματος είτε από εξουσιοδοτημένο διανομέα/εισαγωγέα είτε από τον κατασκευαστή, για τα μηχ/μάτα κτλ της ομάδας και υποομάδας συμμετοχής στον διαγωνισμό.

Υπεύθυνη δήλωση (του ν.1599/86) όπου θα δηλώνεται:

- ✓ ότι ο ανάδοχος δεν θα μπορεί να αμφισβητήσει την εισήγηση της επιτροπής Συντήρησης και Επισκευής του Δ. Βέροιας ως προς το χρόνο επισκευής του μηχανήματος,
- ✓ ότι δεσμεύεται να εξυπηρετεί κατά προτεραιότητα τις ανάγκες του Δήμου,
- ✓ ότι θα μεταφέρει με δική του φροντίδα και δαπάνη το προς επισκευή μηχ/μα έργου κ.τ.λ. στο χώρο του σε περίπτωση που αδυνατεί λόγω βλάβης να κινηθεί ή η κίνησή του θα επιφέρει περαιτέρω βλάβες σε αυτό.
- ✓ ότι δεσμεύεται σε περίπτωση οποιασδήποτε βλάβης και όταν το μηχ/μα έργου κ.τ.λ. θα πρέπει να κινηθεί ως τις εγκαταστάσεις του, για απόσταση μεγαλύτερη των είκοσι (20) χιλιομέτρων, θα μεταφέρεται με δική του ευθύνη και δαπάνες στις εγκαταστάσεις του, προς έλεγχο και επισκευή.

Υπεύθυνη δήλωση (του ν.1599/86) όπου θα δηλώνεται ότι ο ανάδοχος εγγυάται για την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και ότι αυτές θα καλύπτονται με εγγύηση τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών από την παραλαβή τους.

Υπεύθυνη δήλωση (του ν.1599/86) όπου θα δηλώνεται ότι ο ανάδοχος συμμορφώνεται με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές που επιβάλουν οι κατασκευαστές των Μηχ/των, Υπερκατασκευών κτλ και επίσης ότι η επισκευή θα είναι σύμφωνη με τους κανόνες της τέχνης που επιβάλλει η σχετική ελληνική και κοινοτική νομοθεσία, οι επίσημοι κρατικοί φορείς και η διακήρυξη.

Βεβαίωση από το Τμήμα Κίνησης & Συντήρησης Οχημάτων – Μηχ/των του Δήμου ότι ο ανάδοχος επισκέφτηκε το αμαξοστάσιο του Δήμου Βέροιας στην Βέροια Ν. Ημαθίας και διαμόρφωσε γνώμη και άποψη για το στόλο των μηχανημάτων που θα κληθεί να επισκευάσει - συντηρήσει.

1.3. Οικονομικά στοιχεία προσφοράς - Τιμολόγιο προσφοράς (οικονομική προσφορά)

Η προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου Οικονομικού Φορέα θα περιλαμβάνει οπωσδήποτε τα εξής οικονομικά στοιχεία.:

Τιμολόγιο Προσφοράς (οικονομική προσφορά) όπου θα αναγράφεται το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης (%) για την συμμετοχή στον διαγωνισμό σύμφωνα με τα υποδείγματα της μελέτης και Τιμοκατάλογο των γνήσιων ανταλλακτικών κάθε μηχανήματος από τον εξουσιοδοτημένο διανομέα/εισαγωγέα είτε από τον κατασκευαστή, για τα αντίστοιχα μηχ/τα κτλ, συμμετοχής στον διαγωνισμό.

Ιδιαίτερα επισημαίνεται στους διαγωνιζόμενους Οικονομικούς Φορείς ότι, το ίδιο προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης (%) θα ισχύει και θα εφαρμόζεται επί των Τιμών.:

α. του Πίνακα (I) Κόστους Ενδεικτικών Εργασιών της παρούσας μελέτης,

και **β.** του κατατεθειμένου (από τον οικονομικό φορέα) Τιμοκαταλόγου Ανταλλακτικών.

Οι αναγραφόμενες τιμές επί των τιμοκαταλόγων θα είναι σε €, άνευ της προσφερόμενης έκπτωσης (%) και άνευ Φ.Π.Α.

Η προσφερόμενη έκπτωση (%) θα είναι σταθερή και αμετάβλητη σε όλη την διάρκεια της σύμβασης. Λόγω της πληθώρας των εξαρτημάτων οι τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών, επιθυμητό να έχουν την κατά το δυνατόν πιο ευρεία γκάμα.

Ορίζεται ρητά ότι τα οικονομικά στοιχεία των τιμοκαταλόγων δεν υπεισέρχονται στη διαδικασία αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών η οποία θα διεξαχθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 - Κριτήριο ανάθεσης διαγωνισμού, ανακήρυξη αναδόχου της Γ.Σ.Υ. .

1.4 Εμπειρία προσφέροντος

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται κατά τη διάρκεια των τεσσάρων τελευταίων ετών, ήτοι 2019 – 2022, να έχουν εκτελέσει τουλάχιστον πέντε (5) υπηρεσίες επισκευής σε μηχανήματα αντίστοιχα με αυτά που παρατίθενται στον Πίνακα II της μελέτης (στόλος του Δήμου).

1.5 Συμφωνία πλαίσιο – όροι

(Τεκμηρίωση, κοστολόγηση, πιστοποίηση, διάρκεια, παράδοση, πληρωμή κτλ).:

Γενικά

Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να συνάπτουν συμφωνίες-πλαίσια.

Για τη σύναψη μιας συμφωνίας-πλαίσιου, οι αναθέτουσες αρχές ακολουθούν τους διαδικαστικούς κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 39 νόμου 4412/16 σε όλα τα στάδια έως την ανάθεση των συμβάσεων που βασίζονται στην εν λόγω συμφωνία πλαίσιο. Κατά τη σύναψη των συμβάσεων που βασίζονται στη συμφωνία πλαίσιο, τα μέρη δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να επιφέρουν ουσιαστικές τροποποιήσεις στους όρους της συμφωνίας-πλαίσιου.

Οι αναθέτουσες αρχές δεν μπορούν να προσφεύγουν στις συμφωνίες-πλαίσια καταχρηστικά ή κατά τρόπο που να εμποδίζει, περιορίζει ή νοθεύει το διαγωνισμό.

Ο Δήμος Βέροιας προτίθεται να υπογράψει συμφωνία πλαίσιο ή συμφωνίες πλαίσια, διάρκειας δύο (2) ετών με δυνατότητα παράτασης, η συμφωνία δε αυτή θα καθορίζει τους όρους βάσει των οποίων θα δύναται περαιτέρω να συνάπτει “εκτελεστικές” συμβάσεις, για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών με την προηγούμενη τήρηση των προβλεπόμενων στην 3373/390/20.3.1975 Υ.Α δηλαδή, μετά από τεκμηρίωση της ανάγκης εκτέλεσης της εργασίας από το Γραφείο Κίνησης, το Συνεργείο Οχημάτων και την Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής, την κοστολόγηση των κατά περίπτωση εργασιών και τυχόν απαιτούμενων ανταλλακτικών επί των οποίων θα εφαρμόζεται το κατά περίπτωση ποσοστό έκπτωσης που θα προκύψει από το διαγωνισμό για τη σύναψη της συμφωνίας ή των συμφωνιών πλαίσιο.

Ειδικό όρι συμφωνίας πλαίσιο

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανημάτων του Δήμου Βέροιας περιλαμβάνουν εργασίες που χωρίζονται σε ομάδες και υποομάδες οι οποίες περιγράφονται στον Πίνακα (I) Κόστους Ενδεικτικών Εργασιών καθώς και στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης.

Η τιμολόγηση των εργασιών και των τυχόν απαιτούμενων ανταλλακτικών μπορεί να γίνεται και κάθε μήνα (δηλαδή το σύνολο των εργασιών και των ανταλλακτικών που χρησιμοποιήθηκαν σε έναν μήνα από τον ανάδοχο, για την επισκευή των μηχανημάτων κτλ του δήμου που έχει αναλάβει σύμφωνα με την σύμβαση), συνοδευόμενη από όλα τα απαραίτητα έγγραφα που ορίζονται στην ΥΑ 3373/390/20.3.1975 για να μπορούν να τιμολογούνται όλα μαζί σε μηνιαία βάση.

Στην παρούσα μελέτη έγινε προσπάθεια να συγκεντρωθούν και να κοστολογηθούν όλες οι καταγεγραμμένες βλάβες των μηχανημάτων του Δήμου Βέροιας, που δεν είναι εφικτό - μετά την βεβαίωση των τεχνικών του Τμήματος κίνησης και

συντήρησης οχημάτων & μηχ/των - να επισκευαστούν από το συνεργείο του δήμου. Επιπρόσθετα έγινε εκτίμηση και κοστολόγηση για όλες τις πιθανές βλάβες που θα προκύψουν το επόμενο διάστημα και επίσης δεν θα μπορούν να επισκευαστούν από το οικείο συνεργείο μετά την βεβαίωση της επιτροπής Συντήρησης και Επισκευής Οχημάτων.

Για τους παραπάνω λόγους η κάθε σύμβαση που θα υπογραφεί, θα έχει τη μορφή **ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ** και το κόστος ανά βλάβη, θα πρέπει να επανεξετάζεται κατά την επισκευή του κάθε μηχανήματος σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία. Η διαδικασία που επιλέχθηκε για την τεκμηρίωση, την έγκριση και την πιστοποίηση των εργασιών που θα παραλαμβάνονται κάθε φορά από τον ανάδοχο, είναι η διαδικασία που περιγράφει η ΥΑ 3373/390/20.3.75.

Σύμφωνα με αυτή τη διαδικασία, η κάθε βλάβη τεκμηριώνεται από το Τμήμα κίνησης και συντήρησης οχημάτων & μηχ/των και την Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής Οχημάτων της ΥΑ 3373/390/20.3.75, πραγματοποιείται έρευνα αγοράς, κοστολογείται η επισκευή, επιλέγεται ανάδοχος και τελικά πιστοποιείται και παραλαμβάνεται η επισκευή.

Φυσικά, στην παραλαβή των εργασιών του παρόντος διαγωνισμού ο ανάδοχος έχει αναδειχτεί με ανοιχτή διαγωνιστική διαδικασία, οπότε η παραπάνω Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής Οχημάτων της ΥΑ 3373/390/20.3.75, δεν αναδεικνύει νέο ανάδοχο κάθε φορά.

Ωστόσο, σύμφωνα με τη διαδικασία της ΥΑ 3373/390/20.3.75, η Επιτροπή συντήρησης και επισκευής παραλαμβάνει από τους αναδόχους για την συγκεκριμένη υπομάδα, Έκθεση Διάγνωσης της βλάβης με την κοστολόγηση των εργασιών και των τυχόν απαιτούμενων ανταλλακτικών, αποφασίζει την ανάθεση και παρακολουθεί την επισκευή μέχρι την τιμολόγησή της.

Επομένως, στον παρόντα διαγωνισμό, οι εργασίες με τα τυχόν απαιτούμενα ανταλλακτικά που θα πραγματοποιεί ο ανάδοχος, κάθε φορά πριν την πιστοποίηση, την τιμολόγηση και την παραλαβή τους, θα ελέγχονται και θα εγκρίνονται από την Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής των Αυτοκινήτων Οχημάτων του δήμου που έχει οριστεί σύμφωνα με την ΥΑ 3373/390/20.3.75, λαμβάνοντας υπόψη τα εξής.:

Τον ΠΙΝΑΚΑ (I) Κόστους Ενδεικτικών Εργασιών της παρούσας μελέτης,
Τον τιμοκατάλογο ανταλλακτικών του αναδόχου και
Το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης (%) του Αναδόχου στον διαγωνισμό.

Πιο αναλυτικά η διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται είναι η εξής:

Για την ανάθεση κάθε επισκευής όπως προαναφέρθηκε, θα τηρείται η διαδικασία της Υ.Α. 3373/390/20.3.1975 δηλαδή : Το όχημα εισάγεται στο Δημοτικό Συνεργείο με **“ΔΕΛΤΙΟ ή ΕΝΤΟΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ και ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ”** του Τμήματος Κίνησης & Συντήρησης Οχημάτων-Μηχανημάτων στο οποίο αναγράφεται περιληπτικά - κατά το δυνατόν - το είδος της επισκευής.

Το Δημοτικό Συνεργείο εκδίδει **“ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ”** στο οποίο καταχωρούνται οι τεχνικές διαπιστώσεις, οι εργασίες και τα ανταλλακτικά που τυχόν θα απαιτηθούν για την επισκευή.

Το Δημοτικό Συνεργείο εκδίδει **βεβαίωση**, δεόντως αιτιολογημένη, ότι αδυνατεί να εκτελέσει τις συγκεκριμένες εργασίες και ότι αυτές πρέπει να ανατεθούν σε ιδιωτικό συνεργείο με μέριμνα της Επιτροπής Συντήρησης και Επισκευής των Αυτοκινήτων Οχημάτων του δήμου (Επιτροπή Τεχνικών της Υ.Α.3373/390/20.3.1975). Η Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής των Αυτοκινήτων Οχημάτων του δήμου που έχει οριστεί με βάση την Υ.Α.3373/390/20.3.1975 εισηγείται για την ανάθεση των παρεχόμενων υπηρεσιών και μεριμνά για την πιστοποίηση της επισκευής και την κοστολόγησή της.

Η επιτροπή συντήρησης και επισκευής οχημάτων του Δήμου στέλνει προσκλήσεις (με fax ή email) στους αναδόχους της συγκεκριμένης κατηγορίας, προκειμένου να έρθουν στο χώρο που βρίσκεται το όχημα για να το ελέγξουν και να αποστείλουν εντός το ανώτερο 48 ώρες: Δελτίο τεχνικής επιθεώρησης οχήματος, υπεύθυνη δήλωση για τον χρόνο επισκευής, υπεύθυνη δήλωση ότι εξακολουθούν να μη συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού στο πρόσωπό τους και εξακολουθούν να πληρούνται τα κριτήρια επιλογής της αρχικής διακήρυξης και ότι θα υποβάλει επικαιροποιημένα όσα δικαιολογητικά έχουν λήξει, οικονομική προσφορά στην οποία θα αναγράφεται το ποσοστό έκπτωσης που δίνει ο οικονομικός φορέας. Το ποσοστό έκπτωσης θα είναι τουλάχιστο ίδιο ή μεγαλύτερο από το ποσοστό έκπτωσης που κατατέθηκε στην αρχική προσφορά βάσει της οποίας συντάχθηκε η συμφωνία πλαίσιο. Στην προσφορά θα αναγράφεται επίσης το όχημα, η συμφωνία πλαίσιο και τα στοιχεία του αποστολέα, βεβαίωση καταλληλότητας ή γνησιότητας ανταλλακτικών καθώς και φωτοτυπίες των σελίδων από τον επικαιροποιημένο τιμοκατάλογο (με τις ισχύουσες στην συγκεκριμένη χρονική περίοδο τιμές) είτε από εξουσιοδοτημένο διανομέα/εισαγωγέα είτε από τον κατασκευαστή, υπεύθυνη δήλωση ότι τηρούνται οι διατάξεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας και οι υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου.

Εφόσον σταλούν οι προσφορές, **η επιτροπή συντήρησης και επισκευής οχημάτων του Δήμου** εκδίδει **απόφαση ανάθεσης και επιλέγει τον ανάδοχο στον οποίο θα ανατεθεί η συγκεκριμένη επισκευή** βάσει χαμηλότερης τιμής και εφόσον τα επικαιροποιημένα δικαιολογητικά προσκομίστηκαν και είναι σωστά.

Στην συνέχεια εκδίδεται η **εκτελεστική σύμβαση (call-off)** την οποία υπογράφουν ο Δήμαρχος ή αν υπάρχει απόφαση ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος και ο επιλογών ανάδοχος. Η παρούσα εκτελεστική σύμβαση θα αναρτάτε στο ΕΣΗΔΗΣ.

Σε περίπτωση που η βλάβη, εφόσον έχει αποσυναρμολογηθεί το όχημα, είναι ποιά περίπλοκη, ο ανάδοχος στέλνει δελτίο επιθεώρησης με τις επιπλέον εργασίες και ανταλλακτικά καθώς και οικονομική προσφορά. Στην συνέχεια η επιτροπή συντήρησης και επισκευής οχημάτων του Δήμου, εφόσον πραγματοποιήσει αυτοψία στο συνεργείο του αναδόχου, εκδίδει **πρόσθετη εκτελεστική σύμβαση** και η οποία όπως η αρχική αναρτάτε στο ΕΣΗΔΗΣ.

Τέλος όταν το μηχανήμα παραδοθεί μετά την επισκευή και εκδοθούν τα τιμολόγια η επιτροπή συντήρησης και επισκευής οχημάτων του Δήμου εκδίδει **πρωτόκολλο παραλαβής μηχανήματος** όπου αναγράφει αν η επισκευή ήταν επιτυχής ή όχι.

Για την πιστοποίηση της επισκευής των μηχ/των του δήμου, ο ανάδοχος επιβάλλεται πριν την επισκευή να παραδώσει στην ανωτέρω Επιτροπή του δήμου, Έκθεση Διάγνωσης Βλάβης με την κοστολόγηση των εργασιών (εργατώρες) και των τυχόν απαιτούμενων ανταλλακτικών που θα χρησιμοποιηθούν κατά την επισκευή.

Πιο συγκεκριμένα η κοστολόγηση των επισκευών θα γίνεται ως εξής:

Αρχικώς ο ανάδοχος για τον προσδιορισμό του κόστους εργασίας θα χρησιμοποιεί τις τιμές του ΠΙΝΑΚΑ (I) της παρούσας μελέτης αφαιρώντας (κάθε φορά) απ' αυτές, το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης (%). Το ποσόν της δαπάνης που προκύπτει είναι το Κόστος Εργασίας άνευ Φ.Π.Α.

Στη περίπτωση όπου το κόστος της προκύπτουσας εργασίας δεν περιλαμβάνεται στον ανωτέρω ΠΙΝΑΚΑ (I), τότε η κοστολόγηση της εργασίας θα προσδιορίζεται - κατόπιν παρακολούθησης στο συνεργείο του αναδόχου - από την Επιτροπή συντήρησης και επισκευής του δήμου. Πιο συγκεκριμένα, η Επιτροπή θα παρακολουθεί και θα καταγράφει το σύνολο των εργατοωρών απασχόλησης του εργατοτεχνικού προσωπικού του αναδόχου κατά τη διενεργούμενη επισκευή και έτσι θα πιστοποιεί τις ώρες απασχόλησης.

Κατόπιν ο ανάδοχος για τον προσδιορισμό του κόστους εργασίας θα υπολογίζει το γινόμενο.: Σύνολο Εργατοωρών Απασχόλησης X Κόστος Εργατοώρας του ΠΙΝΑΚΑ (I) και θα αφαιρεί (κάθε φορά) απ' αυτό το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης (%). Το ποσόν της δαπάνης που προκύπτει είναι το Κόστος Εργασίας άνευ Φ.Π.Α.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλασιών α)μηχανημάτων έργου και β)γεωργικών ελκυστήρων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών, εκσκαφών, ισοπεδωτών γαιών, γεωργικών ελκυστήρων κλπ.)

(Οι τιμές του πίνακα περιλαμβάνουν μόνο το ενδεικτικό κόστος εργασίας άνευ Φ.Π.Α. και όχι το κόστος των ανταλλακτικών)

α. Εργασίες Μηχανικών Μερών, Μετάδοσης κίνησης (κιβωτίου - συμπλέκτη- διαφορικού), Συστημάτων Τροφοδοσίας	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΕ ΕΥΡΩ (€)
1.Απλό service υπερκατασκευής σαρώθρου (αλλαγή φίλτρων ελαίου, αέρος και ελαίου κινητήρα).	100,00
2.Γενικό service ήτοι: α) αλλαγή λαδιών κινητήρων πλαισίου και υπερκατασκευής, β) αλλαγή φίλτρων: λαδιού πετρελαίου αέρα και των δυο κινητήρων, γ) έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, μάντων, βαλβολίνων σασμάν και διαφορικού, έλεγχος και ρύθμισης συστήματος σάρωσης.	200,00
3.Επισκευή του συμπλέκτη με εξαγωγή και επανατοποθέτηση του σασμάν και την αλλαγή των αντλιών του συμπλέκτη.	600,00
4.Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση κυλίνδρου κεντρικής σκούπας.	100,00
5.Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση κυλίνδρου πλαϊνής σκούπας.	50,00
6.Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα κεντρικής σκούπας.	1.000,00
7.Αντικατάσταση πλαϊνού σωλήνα αναρρόφησης χοάνης.	100,00
8.Αντικατάσταση σωλήνα αναρρόφησης οροφής (προβοσκίδα).	100,00
9.Εξαγωγή χοάνης αναρρόφησης. Αντικατάσταση ελαστικών παρεμβυσμάτων, επανατοποθέτηση και ρύθμιση αυτής.	200,00
10.Εξαγωγή – επισκευή επανατοποθέτηση και καθαρισμός δεξαμενής νερού	200,00
11.Αλλαγή ψυγείου	200,00
12.Επισκευή άνω μέρους μηχανής	500,00
13.Αλλαγή βαλβίδας κλαπέτου	50,00
14.Αλλαγή ξηραντήρα αέρος	20,00
15.Σέρβις μηχανήματος	150,00
16.Επισκευή διαρροή αέρα	100,00
17.Αλλαγή μαρκουτσιών	50,00
18.Εξαγωγή-επανατοποθέτηση μπέκ	150,00
19.Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση αντλίας υψηλής πίεσης ύδατος	300,00
20.Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση συστήματος φίλτρων ψεκασμού ύδατος.	100,00
21.Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση και καθαρισμός δεξαμενής πετρελαίου.	250,00
22.Έλεγχος καυσαερίων	40,00
23.Έλεγχος τροφοδοσίας	200,00
24.Επισκευή αντλίας πετρελαίου και μπέκ	350,00
25.Εξαγωγή – επισκευή μπεκ	350,00
26.Αλλαγή βοηθητικής αντλίας πίεσεως	150,00
27.Καθαρισμός ακροφύσιων ψεκασμού	100,00
β. Εργασίες Υδραυλικών Συστημάτων	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΕ ΕΥΡΩ (€)
28.Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση υδραυλικού χειριστηρίου ανατροπής κάδου.	180,00
29.Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου συστήματος ανατροπής κάδου.	420,00
30.Αντικατάσταση αντλίας υδραυλικού συστήματος σάρωσης	320,00
31.Αλλαγή στεγανών μπουκάλας	140,00
32.Επισκευή ανεβατορίου κάδων	800,00
33.Επισκευή μαχαιριού	800,00
34.Επισκευή μοτέρ βαρέλας	1.000,00
γ. Εργασίες Συστημάτων Διεύθυνσης	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΕ ΕΥΡΩ (€)
35.Αλλαγή ακρόμπαρο	80,00
36.Αλλαγή μπάρας κεντρικής	120,00
37.Αλλαγή μπάρας τιμονιού	100,00
38.Αλλαγή μπαλάκια	100,00
39.Αλλαγή ρουλεμάν τροχών	150,00
40.Αλλαγή φούσκες τροχών	80,00
41.Αλλαγή κρεμαργιέρας	180,00
42.Αλλαγή μουαγιέ εμπρός και πίσω	40,00
	300,00
δ. Εργασίες Συστημάτων Πέδησης	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΕ ΕΥΡΩ (€)

43.Αλλαγή μανέτας χειρόφρενου	100,00
44.Αλλαγή ρεγυλατόρου διαφορικού	160,00
45.Αλλαγή Σιαγώνες, ρύθμιση χειρόφρενου	220,00
46.Αλλαγή σκάστρας αέρος	100,00
47.Αλλαγή φερμουίτ διαφορικού , έλεγχος αέρας	150,00
48.Αλλαγή φερμουίτ εμπρός- πίσω	200,00
49.Αλλαγή φερμουίτ, ταμπούρα , φυσούνες εμπρός	190,00
50.Αλλαγή μουαγιέ	350,00
51.Έλεγχος συστήματος αντιεμπλοκής πέδησης (ΣΑΠ)	60,00
52.Εξαγωγή Τροχών για αλλαγή μπουλόνια	110,00
53.Εξαγωγή Τροχών, αλλαγή τσιμούχες διαφορικού	130,00
54.Εξαγωγή Τροχών και μειωτήρων διαφορικού	130,00
55.Εξαγωγή Τροχών αλλαγή φερμουίτ πίσω	150,00
56.Εξαγωγή Τροχών ,επισκευή μειωτήρων διαφορικού	150,00
57.Εξαγωγή Τροχών, επισκευή φυσούνας αέρος	220,00
58. Αλλαγή βεντούζας φρένου γλίστρας τσάπας	130,00
59. Αλλαγή αντλίας φρένων	190,00
ε. Εργασίες Συστημάτων Εξάτμισης	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΣΕ ΕΥΡΩ (€)
60.Αλλαγή εξάτμισης κομπλέ	300,00
61.Αλλαγή καταλύτη	150,00
62.Αλλαγή μεσαίο καζανάκι εξάτμισης	100,00
63.Αλλαγή πίσω καζανάκι εξάτμισης	150,00
64.Αλλαγή σπιράλ εξάτμισης	150,00
65.Αλλαγή σωλήνας εξάτμισης κατακόρυφη	200,00
66.Αλλαγή φούσκας εξάτμισης & βάσεις	150,00
67.Κατασκευή σωλήνα εξάτμισης οπίσθια	300,00
68.Κόλλημα εξάτμισης	100,00
στ. Εργασία Μαρκουτσιών Υψηλής Πίεσεως	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ σε €
69.Επισκευή - Μαρκούτσι ¼ ins	40,00/μέτρο
70.Επισκευή Μαρκούτσι 5/16 ins	25,00/μέτρο
71.Επισκευή Μαρκούτσι 3/8 ins	30,00/μέτρο
72.Επισκευή Μαρκούτσι ½ ins	55,00/μέτρο
73.Επισκευή Μαρκούτσι 5/8 ins	38,00/μέτρο
74.Επισκευή Μαρκούτσι ¾ ins	45,00/μέτρο
75.Επισκευή Μαρκούτσι 1 ins	50,00/μέτρο
76.Επισκευή Μαρκούτσι 1 ¼ ins	80,00/μέτρο
77.Επισκευή Μαρκούτσι 1 ½ ins	100,00/μέτρο
78. Επισκευή Μαρκούτσι 2 ins	130,00/μέτρο
ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΑΣ	40,00

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
(ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ)**

Της επιχείρησης, με Α.Φ.Μ, έδρα, οδός

αριθμός....., τηλέφωνο, fax, αρ. διακήρυξης, τίτλος

διαγωνισμού.....

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ %
Α4	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής <u>πλασίων</u> <u>α)μηχανημάτων έργου</u> και <u>β)γεωργικών ελκυστήρων</u> (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών, εκσκαφέων, ισοπεδωτών γαιών, γεωργικών ελκυστήρων κλπ.)	

ΤΟΠΟΣ-ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟ: ΣΦΡΑΓΙΔΑ-ΥΠΟΓΡΑΦΗ :.....



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
 ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ
 Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
 & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΤΜΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
 ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΜΗΧ/ΤΩΝ
 Πληροφορίες: Χρ.Σιδηρόπουλος
 Ταχ.Δ/ση: Αμαξοστάσιο Δ.Βέροιας (Δίπλα στα νέα Δικαστήρια)
 Τηλέφωνο: 23313 54610-612
 e-mail: tmima.kinisis@veria.gr

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙ

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΕΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<u>ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ</u>						
1.	ME 32132	JCB	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	308486P	10-12-1984	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ
2.	ME 37617	CATERPILAR	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	3YD00923	28-08-1988	ΤΣΑΠΑ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ
3.	ME 37619	CATERPILLAR	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	21Z01393	28-09-1988	ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟ
4.	ME 45804	VOLVO	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	L90V12877	17-05-1995	
5.	ME 45874	KOMATSU	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	93F21358	29-03-2000	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ
6.	ME 45875	FOREDIL MACCHINE	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	06570	02-06-1999	ΤΡΟΧΟΦΟΡΟ
7.	ME 45888	NISSAN – OME	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	3595RT	20-01-2000	ΤΡΟΧΟΦΟΡΟ
8.	ME 45896	JCB	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	338613IP15	20-07-2000	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ
9.	ME 45897	FOREDIL MACCHINE	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	06444	20-07-2000	ΤΡΟΧΟΦΟΡΟ
10.	ME 45898	DULEVO	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	5000A00163	15-09-2000	ΣΚΟΥΠΑ

11.	ME 45911	KOMATSU	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	93F21277	20-12-2000	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ
12.	ME 87757	MITSUBISHI	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ	3GA10031	05-09-2006	ΓΚΡΕΪΤΕΡ-ΤΡΟΧΟΦΟΡΟ
13.	ME 94402	DAIMLER CHRYSLER	ΣΑΡΩΘΡΟ	03- A 4000 - 0077	01-02-2007	ΣΚΟΥΠΑ
14.	ME 100544	VOLVO	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	VCE00B71A00014 367	19-02-2008	ΜΠΟΥΛΤΟΖΑ
15.	ME 102782	CATERPILAR	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ	61M12576	23-05-2008	ΓΚΡΕΪΤΕΡ-ΤΡΟΧΟΦΟΡΟ
16.	ME 107532	LIEBHERR	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	941RLC751	25-11-2008	ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟ
17.	ME 107533	CATERPILLAR	ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ	92W3109	25-11-2008	
18.	ME 107544	O & K	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ	1065S1	09-02-2003	ΓΚΡΕΪΤΕΡ-ΤΡΟΧΟΦΟΡΟ
19.	ME 110352	MERCEDES-UNIMOG U400	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	WDB4051231V21 9345	24-03-2009	ΤΡΟΧΟΦΟΡΟ
20.	ME 110375	JCB	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ-ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	JCB3CXCSH91348 641	14-08-2009	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ
21.	ME 115362	MAN	ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟ	0510012190	18-05-2010	
22.	ME 118778	JOHNSTON	ΣΑΡΩΘΡΟ	SA9/2VM40X/320 68343	13-08-2010	ΣΚΟΥΠΑ
23.	ME 118779	APPLIED SWEEPERS LTD	ΣΑΡΩΘΡΟ	0501050	13-08-2010	ΣΚΟΥΠΑ
24.	ME 118816	DAIMLER AG-UNIMOG U20	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ-ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ	S2S32626	14-12-2011	ΤΡΟΧΟΦΟΡΟ
25.	ME 118817	DAIMLER BENZ-UNIMOG 424	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ-ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ	2072	05-01-2012	ΤΡΟΧΟΦΟΡΟ -ΣΕ ΑΧΡΗΣΙΑ

26.	ME 118824	JCB	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ-ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	JCB3CXCSL134955 9	29-03-2012	ΤΡΟΧΟΦΟΡΟ
27.	ME 139437	JCB	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	JCB3CX4TAK2825 668	2019	ΤΡΟΧΟΦΟΡΟ
28.	ME 139441	JCB	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	RAJ155WSTK4306 058	2019	ΤΡΟΧΟΦΟΡΟ
29.	ME 139442	JCB	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	JCB019C1HK2827 895	2019	ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟ

ΓΕΩΡΓΙΚΟΙ ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

1.	AM 59648	CARRARO	ΔΙΑΞ/ΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ	00433	1995	ΤΡΑΚΤΕΡ
2.	AM 63118	FORD MOTOR COMPANY	ΔΙΑΞ/ΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ (Δ.Γ.Ε. ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ 1111)	BA 25644	1985	ΤΡΑΚΤΕΡ
3.	AM 63424	MASSEY FERGUSON	ΔΙΑΞ/ΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ (Δ.Γ.Ε. ΔΕΝΔΡ/ΚΟΣ 1112)	5576G161S2	1998	ΤΡΑΚΤΕΡ

ΣΥΝΟΛΟ 112

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ (29) / ΓΕΩΡΓΙΚΟΙ ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ (3)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Από τον παραπάνω πίνακα Π, θα μπορεί το Δημοτικό συμβούλιο, μετά από εισήγηση της υπηρεσίας του Τμήματος Κίνησης & Συντήρησης Οχημάτων – Μηχ/των Έργου, να αφαιρεί μηχανήματα που τυχόν βγούνε σε ακινησία λόγω παλαιότητας ή και να προσθέτει καινούργια μηχανήματα που τυχόν θα προστεθούν στον στόλο της υπηρεσίας.

Για όλα τα παραπάνω θα πρέπει να ενημερώνονται και οι ανάδοχοι της κάθε ομάδας ή υποομάδας για

τις τυχόν αλλαγές που θα προκύπτουν.

<p>Ο Συντάξας Ο Προϊστάμενος Τμήματος κίνησης & συντήρησης Οχημάτων-μηχ/των έργου</p> <p>Σιδηρόπουλος Χρήστος ΠΕ Ηλεκτρολόγος Μηχανικός</p>	<p>Θεωρήθηκε Η Προϊσταμένη Δ/σης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας & Πολιτικής Προστασίας</p> <p>Μαυροματίδου Βηθλεέμ ΠΕ Αρχιτέκτων Μηχανικός</p>
---	---