

ΕΡΓΟ : «Ολοκληρωμένο σχέδιο αναβάθμισης αστικού τοπίου στη Βέροια»

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η επιλογή κατάλληλης σήμανσης προσωρινού χαρακτήρα για την εκτέλεση του έργου: «Ολοκληρωμένο σχέδιο αναβάθμισης αστικού τοπίου στη Βέροια» στο Οδικό Δίκτυο του Δήμου Βέροιας, όπως φαίνεται στο συνημμένο χάρτη, προκειμένου να εξυπηρετείται απρόσκοπτα η κυκλοφορία. Για την εκτέλεση των εργασιών θα χρησιμοποιηθεί κινητό συνεργείο, εξασφαλίζοντας έτσι τη λιγότερο δυνατή όχληση των διερχόμενων οχημάτων.

Βασικό αντικείμενο του έργου είναι η επισκευή και η αποκατάσταση των φθορών του παραπάνω έργου.

Ειδικότερα οι εργασίες περιλαμβάνουν :

- Την επισκευή μαρμάρων στον άξονα της οδού Ελιάς από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Παστέρ και από την οδό Παστέρ Βενιζέλου έως την οδό Ανοιξέως.
- Την επισκευή διαβάσεων (2 τεμ.) επί της οδού Βενιζέλου στην διασταύρωση με την οδό Καρατάσου
- Την επισκευή διάβασης (1 τεμ.) επί της οδού Βενιζέλου στην διασταύρωση με την οδό Ρόδων.
- Την επισκευή γρανιτοκυβόλιθων επί της οδού Βενιζέλου μπροστά από την εκκλησία του Αγ. Αντωνίου

Η συνολική διάρκεια των εργασιών υπολογίζεται σε 3 μήνες με ημερομηνία έναρξης από την έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης

Οι εργασίες θα εκτελούνται επί του οδοστρώματος της οδού και πεζοδρομίων, εκατέρωθεν επί των τεχνικών και των ερεισμάτων της οδού και γενικά σε θέσεις όπου παρατηρούνται φθορές σε στοιχεία, προκειμένου να αποκαθίσταται οι φθορές.

Στην παρούσα τεχνική έκθεση αναφέρεται ο τρόπος με τον οποίο θα καταληφθούν θέσεις στο οδόστρωμα της οδού ώστε να επιτευχθούν παραπάνω εργασίες.

Προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες αποκατάστασης θα αποκλείονται λωρίδες ή εκτροπή κυκλοφορίας του Οδικού Δικτύου του Δήμου Βέροιας, αναλόγως με το σημείο που έχει υποστεί φθορές ή θα πραγματοποιείται στένωση λωρίδων όπου είναι αναγκαίο να γίνουν εργασίες.

2. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

2.1 ΓΕΝΙΚΑ

Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που θα εφαρμοστούν χαρακτηρίζονται ως προσωρινά καθώς τα εργοτάξια είναι κινούμενα αφού μετακινούνται ανά διακοπτόμενα χρονικά διαστήματα ή συνεχώς.

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας, οπότε και θα ισχύουν τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας. Στο πέρας της κάθε ημέρας και με τη διακοπή των εργασιών, η σήμανση του εργοταξίου και οι πληροφοριακές πινακίδες θα παραμένουν έως ότου οι αποκαταστάσεις των φθορών γίνουν σωστά.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών, η προσπέλαση προς τους κυριότερους προορισμούς που επηρεάζονται από την κατάληψη του εργοταξίου, θα πραγματοποιηθεί μέσω των άλλων λωρίδων ή μέσω της εναλλάξ κυκλοφορίας. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με τη σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί φαίνονται στα συνημμένα σχέδια οριζοντιογραφίας.

Η σήμανση της ρύθμισης της κυκλοφορίας θα γίνει σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων **ΦΕΚ 905 Β / 20-05-2011** (όπως φαίνονται στα συνημμένα σχέδια) και το μήκος της οδού που θα εκτελούνται εργασίες θα είναι το μέγιστο 20 μ. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση του τακτικού έλεγχου της κατάστασης των πινακίδων.

Η ρύθμιση αυτή της κυκλοφορίας είναι απαραίτητη καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου. Οι εργασίες θα εκτελούνται από Δευτέρα έως Παρασκευή κατά τη διάρκεια της ημέρας, ενώ τα Σαββατοκύριακα και εορτές δεν θα εκτελούνται εργασίες, εκτός έκτακτων περιπτώσεων άμεσης επέμβασης.

Ο Ανάδοχος οφείλει να λαμβάνει σε κάθε θέση εργασίας, τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια της διερχόμενης κυκλοφορίας, είναι ο μόνος υπεύθυνος, σε περίπτωση ατυχήματος ή ζημίας, και έχει αποκλειστικά αυτός όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες, για κάθε τι που θα συμβεί, είτε από δική του υπαιτιότητα, είτε από υπαιτιότητα του εργατοτεχνικού προσωπικού του, είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο του.

Μόλις το εργοτάξιο είναι έτοιμο να τεθεί σε λειτουργία ο ανάδοχος θα προβαίνει σε έλεγχο της σήμανσης δηλαδή στη σωστή εφαρμογή των εγκεκριμένων σχεδίων στον αριθμό και το είδος των πινακίδων. Μετά τη λήξη όλων των εργασιών θα επιβλέπει στην σταδιακή απόσυρση της σήμανσης και η οδός θα δίδεται στην κυκλοφορία.

Επίσης ο Μηχανικός θα προβαίνει σε τακτικούς ελέγχους όλη την ημέρα για να διαπιστωθεί ότι όλα τα στοιχεία σήμανσης βρίσκονται σε καλή κατάσταση και στη σωστή θέση.

Η σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί θα παρέχει έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων επί της οδού, την προειδοποίησή τους για την μορφή και το είδος του εμποδίου και τέλος την ρύθμιση της κινήσεως ώστε η διέλευσή τους από την περιοχή εκτελέσεως έργων να πραγματοποιείται με ασφάλεια.

2.2 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΟΔΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

Στην περίπτωση εκτέλεσης των παρακάτω εργασιών :

- Την επισκευή διαβάσεων (2 τεμ.) επί της οδού Βενιζέλου στην διασταύρωση με την οδό Καρατάσου
- Την επισκευή διάβασης (1 τεμ.) επί της οδού Βενιζέλου στην διασταύρωση με την οδό Ρόδων.
- Την επισκευή γρανιτοκυβόλιθων επί της οδού Βενιζέλου μπροστά από την εκκλησία του Αγ. Αντωνίου

η σήμανση που θα εφαρμοστεί είναι:

1. Εργασίες με κατάληψη ολόκληρης λωρίδας σε οδό διπλής κυκλοφορίας με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (σχέδιο 1 και 2):

Πρόκειται για εργασίες που αφορούν την επισκευή διαβάσεων (2 τεμ.) επί της οδού Βενιζέλου στην διασταύρωση με την οδό Καρατάσου, την επισκευή διάβασης (1 τεμ.) επί της οδού Βενιζέλου στην διασταύρωση με την οδό Ρόδων, την επισκευή γρανιτοκυβόλιθων επί της οδού Βενιζέλου μπροστά από την εκκλησία του Αγ. Αντωνίου θα γίνει σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο Α1. Το σχέδιο Α1 είναι βασισμένο στο πρότυπο 3.2.2 (Αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό / Εργοτάξια μικρής διάρκειας).

Ο εργοταξιακός χώρος μήκους 20μ, θα ορίζεται από το περίφραξη και την σήμανση, στο οποίο θα εκτελεί την εργασία, αφήνοντας και κώνους κατά την διάρκεια των εργασιών,

Στα 50 - 70 μ θα τοποθετείται πινακίδα με στένεψη της οδού.

Στα 30 - 50 μ θα τοποθετείται πινακίδα Κ-20 (εκτελούνται εργασίες).

Στην αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας θα τοποθετηθούν

Στα 50 - 70 μ θα τοποθετείται πινακίδα με στένεψη της οδού.

Στα 30 - 50 μ θα τοποθετείται πινακίδα Κ-20 (εκτελούνται εργασίες).

Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται σε πλάτος 2.75 μ.

Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη μήκους άνω των 20 Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 3.1.2.

Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1μ

Η μέγιστη απόσταση των πινακίδων οριοθέτησης έργων είναι 10 στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλάμποντες φανοί).

Σε όλες τις περιπτώσεις οι κανόνες που πρέπει να τηρούνται είναι οι εξής :

- Να γίνεται χρήση από τους εργαζόμενους ιματισμού υψηλής ανταντακλαστικότητας σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 471. αυτό είναι ένα θέμα που αφορά την ασφάλεια όχι μόνο του εργαζομένου, αλλά και των άλλων.
- Γνωστοποίηση σε όλο το προσωπικό του χρονικού προγραμματισμού των εργασιών.
- Εκπαίδευση του προσωπικού, για την εξοικείωση του με τη σειρά του κάθε εγχειρήματος.
- Διασαφήνιση των καθηκόντων και υποχρεώσεων του κάθε ατόμου.
- Η φόρτωση και εκφόρτωση των πινακίδων θα πρέπει να γίνει από την πλευρά του οχήματος που δεν συνορεύει με την κυκλοφορία.
- Μετά το πέρας των εργασιών, δεν θα πρέπει να παραμένουν πινακίδες κυκλοφορίας ή άλλα μέσα σήμανσης στην περιοχή των έργων.

Οι εργασίες θα εκτελούνται ως επί το πλείστον από τις 8.00π.μ ως τις 5.00μ.μ εκτός αν δεν το επιτρέπουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες.

2.3 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕ ΕΚΤΡΩΠΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

1. Εργασίες με εκτροπή της κυκλοφορίας (σχέδιο 3):

Πρόκειται για εργασίες που αφορούν την επισκευή μαρμάρων στον άξονα της οδού Ελιάς από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Παστέρ και από την οδό Παστέρ Βενιζέλου έως την οδό Ανοίξεως και η εργοταξιακή σήμανση θα γίνει σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο 3. Το σχέδιο 3 είναι βασισμένο στο πρότυπο 3.1.4 (κλείσιμο οδών / Αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό).

Θα αποκλειστεί η κυκλοφορία στα τμήματα της οδού Ελιάς από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Παστέρ και από την οδό Παστέρ Βενιζέλου έως την οδό Ανοίξεως λόγω ότι οι εργασίες θα εκτελεσθούν στον άξονα της οδού.

Θα τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης οι οποίες θα ενημερώνουν τους οδηγούς ότι η οδός Ελιά κλειστή από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Παστέρ και από την οδό Παστέρ Βενιζέλου έως την οδό Ανοίξεως και θα τους καθοδηγούν σε νέες διαδρομές με αποτέλεσμα την ελάχιστη ενόχληση των οδηγών.

Επίσης, τοποθετούνται τουλάχιστον 5 αναλάμπτοντες φανοί με μέγιστη απόσταση μεταξύ τους 1 μ και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται ανά 10 μ στη ζώνη έργων.

Ο οδηγός που κατευθύνονται από την Οδό Βενιζέλου προς την οδό Ανοίξεως θα αλλάξει και θα είναι η εξής:

Οδός Βενιζέλου αριστερά προς οδό Μ. Αλεξάνδρου, αριστερά προς οδό Παύλου Μελά και συνέχεια ευθεία προς την οδό Ανοίξεως.

Ο οδηγός που κατευθύνονται από την Ανοιξέως προς την Οδό Βενιζέλου θα αλλάξει και θα είναι η εξής:

Οδός Ανοιξέως συνέχεια αριστερά προς οδό Καρακωστή, δεξιά προς Οδός Βενιζέλου

Οι υπόλοιποι οδοί Παστέρ, Μερκουρίου Καρακωστή, Κωτουρίου, Εδέσσης δεν επιρραζονται.

Σε όλες τις περιπτώσεις οι κανόνες που πρέπει να τηρούνται είναι οι εξής :

- Να γίνεται χρήση από τους εργαζόμενους ιματισμού υψηλής ανταντακλαστικότητας σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 471. αυτό είναι ένα θέμα που αφορά την ασφάλεια όχι μόνο του εργαζομένου, αλλά και των άλλων.
- Γνωστοποίηση σε όλο το προσωπικό του χρονικού προγραμματισμού των εργασιών.
- Εκπαίδευση του προσωπικού, για την εξοικείωση του με τη σειρά του κάθε εγχειρήματος.
- Διασαφήνιση των καθηκόντων και υποχρεώσεων του κάθε ατόμου.
- Η φόρτωση και εκφόρτωση των πινακίδων θα πρέπει να γίνει από την πλευρά του οχήματος που δεν συνορεύει με την κυκλοφορία.
- Μετά το πέρας των εργασιών, δεν θα πρέπει να παραμένουν πινακίδες κυκλοφορίας ή άλλα μέσα σήμανσης στην περιοχή των έργων.

οι εργασίες θα εκτελούνται ως επί το πλείστον από τις 8.00π.μ ως τις 5.00μ.μ εκτός αν δεν το επιτρέπουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες.

Βιβλιογραφία

1. ΦΕΚ ΤΕΥΧΟΣ Β 905/2011

Ελέγχος
Εμπιστευση

Μαρουδής Ιωαννίδης
Ηλγος Μηχ/κος

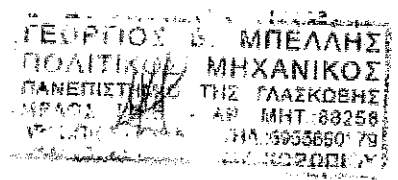


ΣΑΒΒΑΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ
ΛΗΧ/ΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΜΕΝΟΥΣ Σ.Κ.Α.Α

ΣΑΒΒΑΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ
ΛΗΧ/ΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ



ΜΠΕΛΛΗΣ ΓΩΡΓΟΣ