



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (Ε4)
Πληρ.: Χρήστος Σιδηρόπουλος
Τηλ.: 2331354610

Βέροια, 05/03/2018
Αρ.Πρωτ.: Δ.Υ./Ε/176

Προς : Δημοτικό Συμβούλιο

Ε Ι Σ Η Γ Η Τ Ι Κ Ο Σ Η Μ Ε Ι Ω Μ Α

Θέμα: «Απόσυρση από την κυκλοφορία οχημάτων του Δήμου Βέροιας»

Σύμφωνα με την Υ.Α. 6400/2060/1984 ΦΕΚ 387 Β΄ προβλέπεται ότι για τα κυκλοφορούντα κρατικά αυτοκίνητα, όταν λόγω παλαιότητας, πολυετούς χρήσης και κυκλοφορίας, απαξιωθούν τεχνολογικά και διαπιστωθεί ότι είναι ακατάλληλα για κυκλοφορία, μη ασφαλή και ασύμφορα (συχνές και πολλαπλές ζημιές και φθορές, υπερκατανάλωση καυσίμων, δυσκολία εξεύρεσης ανταλλακτικών, υψηλό κόστος συντήρησης και επισκευής), τότε αποσύρονται από την κυκλοφορία (γίνεται άρση αυτών από την κυκλοφορία) και τα αυτοκίνητα παραδίδονται υποχρεωτικά σε Υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών [Δ/ση Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (πρώην Ο.Δ.Δ.Υ.), Τελωνείο ή ΥΔΕ] για εκποίηση.

Ο Δήμος Βέροιας έχει στην κατοχή του κάποια αυτοκίνητα, τα οποία λόγω παλαιότητας και ακαταλληλότητας θα πρέπει να αποσυρθούν από την κυκλοφορία σύμφωνα με τις παραπάνω διατάξεις. Ειδικότερα πρόκειται για τα παρακάτω οχήματα:

ΚΗΥ 1713 απορριμματοφόρο όχημα

1. Το απορριμματοφόρο όχημα ΚΗΥ 1713 κυκλοφορεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. 2747/27-02-1985 έγκριση αγοράς της Νομαρχίας Ημαθίας και την υπ' αριθ. 1432/03-02-1986 έγκριση θέσης σε κυκλοφορία της Νομαρχίας Ημαθίας .
2. Κυκλοφορούσε και έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

Α) Είδος αυτοκινήτου	:	ΦΟΡΤΗΓΟ
Β) Εργοστάσιο κατασκευής	:	ΣΤΑΓΙΕΡ ΕΛΛΑΣ
Γ) Αριθμός κυκλοφορίας:	:	ΚΗΥ 1713
Δ) Αριθμός πλαισίου	:	H9910651070/37
Ε) Αριθμός κινητήρα	:	WDH615001402
ΣΤ) Κυβισμός	:	9726 κ. εκ.
3. Στο εν λόγω όχημα διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα με σκουριές και διαβρώσεις στο σασί, καθώς και σοβαρά προβλήματα στο κιβώτιο ταχυτήτων και στο διαφορικό. Λόγω παλαιότητας και εργοστασίου κατασκευής δεν βρίσκονται εύκολα ανταλλακτικά, καθιστώντας ασύμφορη την επισκευή του.

ΚΗΥ 1775 επιβατικό όχημα

1. Το επιβατικό όχημα ΚΗΥ 1775 κυκλοφορεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. 18751/08-12-1993 έγκριση αγοράς της Νομαρχίας Ημαθίας και την υπ' αριθ. 5815/20-05-1994 έγκριση θέσης σε κυκλοφορία της Νομαρχίας Ημαθίας .
2. Κυκλοφορούσε και έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

Α) Είδος αυτοκινήτου	:	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ
Β) Εργοστάσιο κατασκευής	:	FIAT
Γ) Αριθμός κυκλοφορίας:	:	ΚΗΥ 1775
Δ) Αριθμός πλαισίου	:	ZFA15900007480349
Ε) Αριθμός κινητήρα	:	160A10468817899
ΣΤ) Κυβισμός	:	1372 κ. εκ.
3. Στο εν λόγω όχημα διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα με σκουριές και διαβρώσεις στο σασί, καθώς και σοβαρά προβλήματα στο κιβώτιο ταχυτήτων και στον κινητήρα.

ΚΗΗ 3366 φορτηγό όχημα (<3,5 tn)

1. Το φορτηγό όχημα (<3,5 tn) ΚΗΗ 3366 κυκλοφορεί σύμφωνα με το υπ' αριθ. 963/16-01-2009 συμβολαίου δωρεάς του συμβολαιογράφου Ανδρέα Γεωργ. Καπράρα και την υπ' αριθ. 4564/29-05-2008 έγκριση θέσης σε κυκλοφορία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
2. Κυκλοφορούσε και έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

A) Είδος αυτοκινήτου	:	ΦΟΡΤΗΓΟ
B) Εργοστάσιο κατασκευής	:	KADETT
Γ) Αριθμός κυκλοφορίας:	:	ΚΗΗ 3366
Δ) Αριθμός πλαισίου	:	WOL000035J2756826
E) Αριθμός κινητήρα	:	E16NZ02A32901
ΣΤ) Κυβισμός	:	1597 κ. εκ.
3. Στο εν λόγω όχημα διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα με σκουριές και διαβρώσεις στο σασί, καθώς και σοβαρά προβλήματα στο κιβώτιο ταχυτήτων και στον κινητήρα.

ΚΗΗ 3602 φορτηγό όχημα (<3,5 tn)

1. Το φορτηγό όχημα (<3,5 tn) ΚΗΗ 3602 κυκλοφορεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. 713/29-01-2002 έγκριση αγοράς από το ελεύθερο εμπόριο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και την υπ' αριθ. 4508/26-04-2002 έγκριση θέσης σε κυκλοφορία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
2. Κυκλοφορούσε και έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

A) Είδος αυτοκινήτου	:	ΦΟΡΤΗΓΟ
B) Εργοστάσιο κατασκευής	:	FIAT
Γ) Αριθμός κυκλοφορίας:	:	ΚΗΗ 3602
Δ) Αριθμός πλαισίου	:	ZFA141A0001866285
E) Αριθμός κινητήρα	:	187A10000718245
ΣΤ) Κυβισμός	:	1108 κ. εκ.
3. Στο εν λόγω όχημα διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα με σκουριές και διαβρώσεις στο σασί, καθώς και σοβαρά προβλήματα στο κιβώτιο ταχυτήτων και στο σύστημα διεύθυνσης.

Καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την απόσυρση των παραπάνω οχημάτων και την παράδοσή τους σε Υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών [Δ/νση Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (πρώην Ο.Δ.Δ.Υ.), Τελωνείο ή ΥΔΕ] με σκοπό την εκποίηση τους όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις. Συνημμένα υποβάλλεται το πρακτικό ακαταλληλότητας αυτοκινήτου από την Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής των αυτοκινήτων οχημάτων.

Ο

Προϊστάμενος Τμήματος
Κίνησης & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Η Διευθύντρια
Περιβάλλοντος - Καθαριότητας
& Πολιτικής Προστασίας

Σιδηρόπουλος Χρήστος

Μαυροματίδου Βηθλεέμ

Ο Αντιδήμαρχος
Περιβάλλοντος – Καθαριότητας
& Πολιτικής Προστασίας

Παπαδόπουλος Βασίλειος