



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Βέροια, 28-6-2019
Αρ. Πρωτ. Δ.Υ.

Προς :

**ΤΟ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Τμήμα: Σ.Κ.Α.Μ.
Ταχ. Δ/ση : Βικέλα 4
Ταχ. Κωδ.: 59100, Βέροια
Πληροφορίες: Σ. Θεοδωρίδης
Ε. Καμπούρογλου
Φαξ: 2331021777
Τηλ : 2331350600 - 559

ΘΕΜΑ: Έγκριση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Σύμφωνα με το άρθρο 75 & γ του ΚΔΚ (Ν 3463-2006) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν 3852-2010 (Καλλικράτης), στις αρμοδιότητες των Δήμων είναι και τας εξής:

- «4. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
13. Η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους.
16. Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του δήμου.
17. Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών.
23. Ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών των αστικών και υπεραστικών γραμμών.
24. Η απαγόρευση της δημιουργίας θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένους χώρους.»..

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 73 άρθρο του Ν. 3852/2010 "Επιτροπή Ποιότητας Ζωής-Αρμοδιότητες":

«...Β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: i) ii) iii) iv) και ν) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..

Άρθρο 79

Κανονιστικές Αποφάσεις

1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΒΙΚΕΛΑ 4 , 591 00 Βέροια

Τηλ. Κέντρο: 23313 50500 Fax: 23310 , 21777

Email: veria@otenet.gr, http://www.veria.gr

Σελίδα 1

εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες: α1... α2... α3...

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Άρθρο 82

Ρύθμιση κυκλοφορίας

1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Με βάση τα παραπάνω οτιδήποτε μέτρο ήθελε ληφθεί από το καθ' ύλην αρμόδιο όργανο του Δήμου (Δημ. Συμβ.) θα έπρεπε να ντυθεί τον μανδύα της κανονιστικής απόφασης του άρθρου 79 του ΚΔΚ και να σταλεί για έγκριση στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, ύστερα από έλεγχο της αρμόδιας Υπηρεσίας του, δηλ. της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας.

Με σειρά εγγράφων όμως τόσο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης όσο και της Ανωτέρω Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, δόθηκαν οι εξής διευκρινήσεις, για παρόμοιες υποθέσεις ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν από τα Δημοτικά Συμβούλια Δήμων:

1. Το υπ' αριθ. 10236/25-11-2014 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. ΣΧ Κεντρ. Μακεδονίας που αφορά σε έλεγχο αποφάσεων του Δ.Σ Βέροιας επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με όμοιο χαρακτήρα ... **«γ. Η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης του Κ.Ο.Κ. και φωτεινών σηματοδοτών και η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο και καθρεφτών δεν αποτελούν αρμοδιότητα της υπηρεσίας μας. Η εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του αρθ. 10 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και όχι με την παρ. 1 αρθ. 52 του ίδιου νόμου, όπως τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 αρθ. 46 του Ν. 3542/2007.»**
2. Το υπ' αριθ. 7641/16-10-2015 έγγραφο της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με το οποίο **« .. Η έγκριση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δίνεται επί κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Περιφερειακών Συμβουλίων οι οποίες αφορούν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και οι οποίες έχουν ληφθεί βάσει εγκεκριμένων μελετών. Οι αποφάσεις οι οποίες εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα αφορούν μέτρα γενικού χαρακτήρα για ρύθμιση της κυκλοφορίας.»** ενώ παρακάτω στο ίδιο έγγραφο σημειώνεται ότι **«. Η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στην πρόθεση του εκάστοτε δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες του να τις παραχωρεί με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα.»**



3. Το υπ' αριθ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης-Τμήμα Προσωπικού της Αποκ. Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης, σύμφωνα με το οποίο **«... Σε κάθε περίπτωση επισημαίνουμε ότι οι Δήμοι δεν υποχρεούνται να αποστέλλουν στο πλαίσιο του ίδιου ως άνω άρθρου (225 του Ν. 3852/2010) αντίστοιχες ατομικές αποφάσεις, λαμβάνοντας υπόψη περαιτέρω ότι οι συγκεκριμένες αποφάσεις που αφορούν σε παραχώρηση ορισμένων εκ των νομίμων θέσεων στάθμευσης σε κοινόχρηστους χώρους αυτών και συνιστούν στην ουσία πράξεις διαχείρισης των χώρων αυτών σε εκτέλεση τυχόν προηγθεισών κανονιστικών αποφάσεων για τη στάση και τη στάθμευση, εκφεύγουν και της έγκρισης του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.».....**

Σύμφωνα με την απόφαση με αρ. πρωτ. 28076/445/25-01/2016 της Δνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εγκρίθηκε η **Νέα Κυκλοφοριακή Μελέτη και Μελέτη Στάθμευσης του Δήμου Βέροιας**, η οποία ολοκληρώθηκε μετά από τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Βέροιας και που εκφράσθηκε με την 582/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, πολλές από τις παρακάτω προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν συμπεράσματα και προτάσεις αυτής της κυκλοφοριακής μελέτης, οπότε παρέλκει η εκ νέου έκδοση άλλης κανονιστικής απόφασης **«Γενικού Χαρακτήρα»**.

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω,

καθώς και το **αρθ. 10 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ.** σύμφωνα με το οποίο **«Όποιος έχει τις κατά τον παρόντα κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μην δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών.»**,

το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας, αφού έλαβε τη γνώμη της Επιτροπής της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής Πολιτών,

εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο

την έγκριση ή μη των παρακάτω ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες τεχνικές εκθέσεις ή μικρομελέτες.

1ο Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία με το υπ' αριθμ. 24534/13-9-18 έγγραφο της ζητά την αλλαγή τρόπου στάθμευσης σε μια σταθερή πλευρά, στις οδούς Ζωγιοπούλου και Βαρλάμη (πρώην Τρύφωνος), γιατί η ρύθμιση της στάθμευσης με εναλλαγή πλευράς κάθε μήνα (μονούς και ζυγούς) δημιουργεί πολλά κυκλοφοριακά προβλήματα (στις αρχές κάθε μήνα).

Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)

Με την υπ' αριθμ. 459/2008 απόφαση του Δ.Σ αποφάσισε την εναλλάξ στάθμευση στην οδό Ζωγιοπούλου (μονά – ζυγά), διότι παρατηρείτο το φαινόμενο με την μονόπλευρη στάθμευση, του οπτικού αποκλεισμού των ίδιων καταστημάτων εμπορικού ενδιαφέροντος. Για το λόγο αυτό η υπηρεσία προτείνει τη διατήρηση του υπάρχοντος καθεστώτος.

Απόφαση (ομόφωνη)



**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την απόρριψη του αιτήματος για την αλλαγή τρόπου στάθμευσης σε μια σταθερή πλευρά, στις οδούς Ζωγιοπούλου και Βαρλάμη (πρώην Τρύφωνος).**

2ο Θέμα

Η Δημοτική Αστυνομία με το υπ' αριθμ. Δ.Υ./14-09-18 έγγραφο της ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων επί του οδοστρώματος στην οδό Προύσης 14, ώστε να εφίσταται η προσοχή των οδηγών, λόγω επικινδυνότητας του σημείου, κατόπιν καταγγελίας κατοίκου που υπέστη ζημιά στα κάγκελα της περιφραξής του.

Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως υπάρχει περίφραξη στην οποία πιθανώς να προσέκρουσε όχημα, πλην όμως τέτοια σημεία υπάρχουν πάρα πολλά στην πόλη και θα αποτελούσε προηγούμενο για ανάλογη αντιμετώπιση παρόμοιων περιστατικών.

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία μας εισηγείται την απόρριψη του αιτήματος.

Απόφαση (ομόφωνη)

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την απόρριψη του αιτήματος για την τοποθέτηση κολωνακίων επί του οδοστρώματος στην οδό Προύσης 14.**

3ο Θέμα

Ο Κ.Σ. με την υπ' αριθμ. 27734/11-10-2018 αίτησή του ζητά την μετατόπιση των διαβάσεων στην διασταύρωση των οδών Μητροπόλεως, Ελιάς και Βενιζέλου σε απόσταση ασφαλείας απ' αυτήν για αποφυγή ατυχημάτων.

Τεχνική Έκθεση (14-06-2019)

Εδώ και πολλά χρόνια στον Δήμο μας οι διαβάσεις σε πολυσύχναστες οδούς είναι πλησίον της συμβολής των οδών, διότι έτσι αποτρέπεται η στάθμευση οχημάτων σ' αυτές. Και με αυτόν τον τρόπο εξάλλου στην πόλη μας τα οχήματα σέβονται τους ανάλογους κανόνες του ΚΟΚ για την κίνηση των πεζών.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία δεν βλέπει τον λόγο μετατόπισης των συγκεκριμένων διαβάσεων .

Απόφαση (ομόφωνη)

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την απόρριψη του αιτήματος για την μετατόπιση των διαβάσεων στην διασταύρωση των οδών Μητροπόλεως, Ελιάς και Βενιζέλου.**

4ο Θέμα

Ο Μ.Η. με την υπ' αριθμ. 31075/08-11-2018 αίτησή του, ζητά την τοποθέτηση αποσπώμενων κολωνακίων στην συμβολή των οδών Γρ. Λαμπράκη και Φρίξου, διότι θεωρεί ότι κλείνεται η είσοδος του υπογείου ιδιοκτησίας του, πρόκληση ζημιών στο πεζοδρόμιο και πιθανή πρόσβαση στον Α' όροφο.

Τεχνική Έκθεση (14-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η οδός είναι μια από τις πολλές της Βέροιας, στις οποίες αναφέρεται πρόβλημα στάθμευσης οχημάτων στα πεζοδρόμια και δεν είναι δυνατόν σε όλα να τοποθετηθούν κολωνάκια. Στην συγκεκριμένη συμβολή των οδών δεν συντρέχει πρόβλημα στη στάθμευση κυρίως και η ανησυχία κρίνεται



υπερβολική.

Απόφαση (Ομόφωνη)

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την απόρριψη του αιτήματος για την τοποθέτηση αποσπώμενων
κολωνακίων στην συμβολή των οδών Γρ. Λαμπράκη και Φρίξου.**

5ο Θέμα

Ο Τ.Α. με το υπ' αριθμ. 30961/8-11-2018 αίτημα του ζητά να γίνει η τοποθέτηση αποσπώμενου κολωνακίου στην είσοδο της οδού Τσούπελη για τον ανεφοδιασμό πετρελαίου στην οικοδομή του.

Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)

Η υπηρεσία μας προτείνει την τοποθέτηση αποσπώμενου κολωνακίου στην οδό Τσούπελη για την είσοδο οχημάτων ανεφοδιασμού (βυτιοφόρων κλπ) για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής. Την διαχείριση του αποσπώμενου κολωνακίου θα έχει η Δημοτική Αστυνομία.

Απόφαση (Ομόφωνη)

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την τοποθέτηση αποσπώμενου κολωνακίου στην οδό Τσούπελη για την
είσοδο οχημάτων ανεφοδιασμού (βυτιοφόρων κλπ) για την εξυπηρέτηση των
κατοίκων της περιοχής. Την διαχείριση του αποσπώμενου κολωνακίου θα έχει η
Δημοτική Αστυνομία.**

6ο Θέμα

Ο Δ.Γ. με την υπ' αριθμ. 392/07-01-2019 αίτησή του και ο Μαραντίδης Απόστολος με την υπ' αριθμ. 110475/30-04-2019 αίτησή του, ζητούν μέτρα για την απαγόρευση στάθμευσης και την τοποθέτηση κολωνακίων επί του πεζοδρομίου έμπροσθεν της οικίας τους, στην οδό Α. Αντωνιάδη 1.

Τεχνική Έκθεση (18-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι λόγω του χαμηλού και στενού πεζοδρομίου επί της συγκεκριμένης οδού, τα σταθμευμένα αυτοκίνητα εμποδίζουν τόσο την διέλευση των πεζών όσο και την είσοδο στην οικία των ενοίκων της. Για το λόγο αυτό η υπηρεσία προτείνει την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων μπροστά από την είσοδο της οικίας.

Απόφαση (Ομόφωνη)

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων μπροστά από την είσοδο
της οικίας τους στην οδό Α. Αντωνιάδη 1.**

7ο Θέμα

Η Μ.Ε. με την υπ' αριθμ. 2038/25-01-2019 αίτησή της, ζητά την τοποθέτηση αποσπώμενων κολωνακίων στην οδό Γράμμου 5, διότι θεωρεί ότι κλείνεται η είσοδος της οικοδομής συστηματικά και εμποδίζει την πρόσβαση σε αυτήν από τους ενοίκους.

Τεχνική Έκθεση (14-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη οδό επιτρέπεται η στάθμευση και στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν



άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η οδός είναι μια από τις πολλές της Βέροιας, στις οποίες αναφέρεται πρόβλημα στάθμευσης οχημάτων στα πεζοδρόμια και δεν είναι απαραίτητο σε όλα να τοποθετηθούν κολωνάκια.

Απόφαση (Ομόφωνη)

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την απόρριψη του αιτήματος για την τοποθέτηση αποσπώμενων κολωνακίων στην οδό Γράμμου 5.**

8ο Θέμα

Ο Χ.Π. με την υπ' αριθμ. 2133/28-01-2019 αίτησή του ζητά να οριστεί μία θέση φορτοεκφόρτωσης και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα στην οδό Σταδίου 125.

Τεχνική Έκθεση (14-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην συγκεκριμένη οδό, μπροστά στα Ο.Τ. 741 και Ο.Τ. 745 δεν υπάρχει ιδιαίτερος φόρτος μονίμως σταθμευμένων οχημάτων και ως εκ τούτου δεν είναι απαραίτητη η δημιουργία θέσεων φορτοεκφόρτωσης.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία):

**Η επιτροπή διαφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την χορήγηση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης και την τοποθέτηση ανάλογης πινακίδα στην οδό Σταδίου και για τις ώρες από 12:00 έως 18:00.
Υπέρ της πρότασης (κατά της πρότασης της υπηρεσίας), ψήφισαν οι :
Μιχαήλ Σουμελίδης, Γεώργιος Γουλτίδης, Τόκας Γεώργιος, Τσιπουρίδου – Πλιάτσικα Αθηνά.**

**Κατά της πρότασης (υπέρ της πρότασης της υπηρεσίας), ψήφισαν οι
Σιδηρόπουλος Αθανάσιος, Κοτίδης Βασίλειος και Ψάρρα Κωνσταντίνα.**

Ο Μωυσιάδης Νικόλαος ψήφισε λευκό.

9ο Θέμα

Ο Εμπορικός Σύλλογος Βέροιας με το υπ' αριθμ. 3037/5-2-2019 αίτημα του ζητά να αφαιρεθούν τα κολωνάκια που είναι τοποθετημένα στην οδό Βενιζέλου στις εισόδους των οδών Τσούπελη και Προφ. Ηλία ώστε να χαρακτηριστεί χώρος φορτοεκφόρτωσης

Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)

Τα κολωνάκια τοποθετήθηκαν ακριβώς για αυτόν τον λόγο, δηλαδή την αποτροπή στάθμευσης στην είσοδο των οδών Τσούπελη και Πρ. Ηλία. Για την φορτοεκφόρτωση η υπηρεσία μας, μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει δυνατότητα δημιουργίας μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην εσοχή που έχει δημιουργηθεί με την ανάπλαση στην οδό Βενιζέλου μεταξύ των οδών Πρ. Ηλία και Τσούπελη.

Απόφαση (ομόφωνη)

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την δημιουργία μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην εσοχή που έχει δημιουργηθεί με την ανάπλαση στην οδό Βενιζέλου μεταξύ των οδών Πρ. Ηλία και Τσούπελη.**

10ο Θέμα

Ο Α.Π. με την υπ' αριθμ. 3043/05-02-2019 αίτησή του ζητά να οριστεί μία θέση φορτοεκφόρτωσης και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα στην οδό Πιερίων 44.



Τεχνική Έκθεση (14-06-2019)

Στην οδό Πιερίων υπάρχουν κατά καιρούς πολλά παρόμοια αιτήματα, τα οποία έχουν απορριφθεί όλα. Οποιαδήποτε θέση φορτοεκφόρτωσης θα μπορούσε να διατεθεί μόνο κατόπιν μελλοντικής ολοκληρωμένης μελέτης. Εξάλλου στην οδό Πιερίων η στάθμευση εναλλάσσεται διαρκώς και δεν παρατηρείται το φαινόμενο της μόνιμης στάθμευσης, οπότε υπάρχει η δυνατότητα για εξεύρεση θέσης για προσωρινή στάση για τις ανάγκες φορτοεκφόρτωσης στα καταστήματα.

Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία διαφωνεί με τον ορισμό μια θέσης φορτοεκφόρτωσης στην συγκεκριμένη οδό επί των τρεχουσών συνθηκών.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος για την χορήγηση μία θέσης φορτοεκφόρτωσης και την τοποθέτηση ανάλογης πινακίδα στην οδό Πιερίων 44.

11ο Θέμα

Ο Χ.Γ. με την υπ' αριθμ. 4360/20-02-2019 αίτησή του, ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων εμπόδισης παρκαρίσματος στην οδό Ολύμπου 16, διότι θεωρεί ότι κλείνεται η είσοδος της οικοδομής και των παρακείμενων αυτής πάρκινγκ συστηματικά και εμποδίζει την πρόσβαση στους χώρους αυτούς από τους ενοίκους της.

Τεχνική Έκθεση (14-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι όντως είναι δυσχερής η είσοδος – έξοδος ατόμων από την οικοδομή. Γι' αυτό το λόγο η υπηρεσία μας προτείνει την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων στο πεζοδρόμιο της εισόδου της οικοδομής της οδού Ολύμπου 16.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων στο πεζοδρόμιο μόνο μπροστά από την είσοδο της οικοδομής της οδού Ολύμπου 16.

12ο Θέμα

Ο Α. Αντωνιάδης και ΣΙΑ Ο.Ε. με την υπ' αριθμ. 4373/20-2-2019 αίτημα του ζητά την έγκριση τριών θέσεων στάθμευσης επί της οδού Βενιζέλου 13, πλησίον του ξενοδοχείου, για τις ανάγκες των ενοίκων. Το ξενοδοχείο Βρίσκεται στην οδό Αριστοτέλους 8 και είναι δυναμικότητας 6 δωματίων / 13κλινών.

Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε υπάρχει η δυνατότητα παραχώρησης μίας θέσης στάθμευσης στην οδό Βενιζέλου 13 (πριν από την συμβολή της με την οδό Αριστοτέλους) μόνο για τις ανάγκες των πελατών του Ξενοδοχείου "ΒΕΡΗΤΑΣ".

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την παραχώρησης μίας θέσης στάθμευσης στην οδό Βενιζέλου 13 (πριν από την συμβολή της με την οδό Αριστοτέλους) μόνο για τις ανάγκες των πελατών του Ξενοδοχείου "ΒΕΡΗΤΑΣ".

13ο Θέμα

Η Α.Χ. με την υπ' αριθμ. 4487/21-02-2019 αίτησή της ζητά την τοποθέτηση



πλαστικών κολωνακίων στην συμβολή των οδών Ακροπόλεως και Αργυρουπόλεως από την πλευρά του καταστήματός της για την αποφυγή συστηματικής στάθμευσης για τον λόγο ότι δεν υπάρχει επαρκής ορατότητα για την διέλευση των οχημάτων.

Τεχνική Έκθεση (19-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η συστηματική στάθμευση αυτοκινήτων στο σημείο που υποδεικνύει η αιτούσα δημιουργεί πράγματι πρόβλημα ορατότητας καθώς η στροφή κλείνει επικίνδυνα. Ολοκληρωμένη ρύθμιση στάθμευσης θα προταθεί μετά την αποπεράτωση της γέφυρας Κούσιου.

Για το λόγο αυτό η υπηρεσία προτείνει την επέκταση των υπάρχοντων εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων και την τοποθέτηση πινακίδων P-40 για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης ώστε να καλύπτουν και την γωνία των οδών Ακροπόλεως και Αργυρουπόλεως.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την επέκταση των υπάρχοντων εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων και την τοποθέτηση πινακίδων P-40 για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης ώστε να καλύπτουν και την γωνία των οδών Ακροπόλεως και Αργυρουπόλεως.

14ο Θέμα

Ο D.D. με την υπ' αριθμ. 5256/28-02-2019 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων μπροστά από την είσοδο – έξοδο του καταστήματός του επί της οδού Μούμογλου.

Τεχνική Έκθεση (19-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι η στενότητα της συγκεκριμένης οδού σε συνδυασμό με την συστηματική στάθμευση την καθιστά επικίνδυνη και απρόσιτη, τόσο για τους διερχόμενους πεζούς όσο και για τους πελάτες του καταστήματος. Λαβαίνοντας υπόψιν ότι η είσοδος – έξοδος του καταστήματος αποτελεί ταυτόχρονα και έξοδο κινδύνου προτείνει την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων μπροστά από την είσοδο ώστε να αποφεύγεται κυρίως η συστηματική στάθμευση.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων μπροστά από την είσοδο – έξοδο του καταστήματός του επί της οδού Μούμογλου.

15ο Θέμα

Ο Χ.Μ. με την υπ' αριθμ. 6102/08-03-2019 αίτησή του ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης πλησίον της οδού Σμύρνης 22 για το υπ' αριθμ. ΗΜΙ9365 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας της κόρης του Χ.Ν.

Τεχνική Έκθεση (05-04-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη οδό Σμύρνης η στάθμευση επιτρέπεται εκατέρωθεν και για το λόγο αυτό προτείνεται να χορηγηθεί θέση επί της οδού Σμύρνης 22, (έμπροσθεν του καταστήματος της οικοδομής του ενδιαφερόμενου), στην δεξιά πλευρά κατά την άνοδο κυκλοφορίας των οχημάτων.

Στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή προσκομίσθηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα



στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Σμύρνης 22, (έμπροσθεν του καταστήματος της οικοδομής του ενδιαφερόμενου), στην δεξιά πλευρά κατά την άνοδο κυκλοφορίας των οχημάτων.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Σμύρνης 22, (έμπροσθεν του καταστήματος της οικοδομής του ενδιαφερόμενου), στην δεξιά πλευρά κατά την άνοδο κυκλοφορίας των οχημάτων.

Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

16ο Θέμα

Η Τ.Α. με την υπ' αριθμ. 7028/19-03-2019 αίτησή της ζητά μόνιμη θέση στάθμευσης πλησίον της οδού Βούλας Χατζήκου 8 για το υπ' αριθμ. ΗΜΗ 1612 ΙΧΕ αυτοκίνητο της, λόγω αναπηρίας του υιού της Μ.Γ.

Τεχνική Έκθεση (17-04-2019)

Επί της οδού Βούλας Χατζήκου στο Ο.Τ. που βρίσκεται η οικοδομή της αιτούσας, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη που πρόκειται να εφαρμοστεί θα απαγορευτεί η στάθμευση, για το λόγο αυτό, η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης έμπροσθεν της οικοδομής επί της οδού Κύπρου.

Στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή προσκομίσθηκαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Κύπρου, (έμπροσθεν της οικοδομής της ενδιαφερόμενης).

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Κύπρου, (έμπροσθεν της οικοδομής της ενδιαφερόμενης). Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

17ο Θέμα

Ο Π.Ν. με την υπ' αριθμ. 7388/22-3-2019 αίτησή του ζητά την τοποθέτηση καθρέφτη στην οδό Σμύρνης 28 ώστε να διευκολυνθεί η ορατότητα τόσο των διερχόμενων οδηγών όσο και των πεζών για την αποφυγή ατυχημάτων.

Τεχνική Έκθεση (19-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία προτείνει την τοποθέτηση καθρέφτη στην οδό



Σμύρνης 28 με τρόπο που θα υποδείξει η ίδια.

Απόφαση (ομόφωνη)

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την τοποθέτηση καθρέφτη στην οδό Σμύρνης 28 με τρόπο που θα υποδείξει η υπηρεσία.**

18ο Θέμα

Ο Ε.Τ. με την υπ' αριθμ. 6563/24-03-2019 αίτησή του ζητά να οριστεί μία θέση φορτοεκφόρτωσης και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα στην οδό Πιερίων 66.

Τεχνική Έκθεση (14-06-2019)

Στην οδό Πιερίων υπάρχουν κατά καιρούς πολλά παρόμοια αιτήματα, τα οποία έχουν απορριφθεί όλα. Οποιαδήποτε θέση φορτοεκφόρτωσης θα μπορούσε να διατεθεί κατόπιν μελλοντικής ολοκληρωμένης μελέτης. Εξάλλου στην οδό Πιερίων η στάθμευση εναλλάσσεται διαρκώς και δεν παρατηρείται το φαινόμενο της μόνιμης στάθμευσης, οπότε υπάρχει η δυνατότητα για εξεύρεση θέσης για προσωρινή στάση για τις ανάγκες φορτοεκφόρτωσης στα καταστήματα.

Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία διαφωνεί με τον ορισμό μια θέσης φορτοεκφόρτωσης στην συγκεκριμένη οδό επί των τρεχουσών συνθηκών.

Απόφαση (ομόφωνη)

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την απόρριψη της αίτησης για παραχώρηση μία θέσης φορτοεκφόρτωσης και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα στην οδό Πιερίων 66.**

19ο Θέμα

Ο Β.Π. με την υπ' αριθμ. 8601/08-04-2019 αίτησή του ζητά να οριστεί μία θέση φορτοεκφόρτωσης και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα μπροστά από την είσοδο του καταστήματός του στην οδό Πίνδου 31 και Ανοιξέως γωνία.

Τεχνική Έκθεση (19-06-2019)

Στην συγκεκριμένη οδό υπάρχει ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη και δεν προβλέπεται θέση φορτοεκφόρτωσης δεδομένου της αυξημένης ζήτησης για στάθμευση.

Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία διαφωνεί με τον ορισμό μια θέσης φορτοεκφόρτωσης στην συγκεκριμένη οδό επί των τρεχουσών συνθηκών.

Απόφαση (ομόφωνη)

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την απόρριψη της αίτησης για παραχώρηση μία θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Πίνδου 31 και Ανοιξέως γωνία.**

20ο Θέμα

Ο Κ.Π. με την υπ' αριθμ. 9309/12-04-2019 αίτησή του ζητά να οριστεί μία θέση φορτοεκφόρτωσης και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα μπροστά από την είσοδο του καταστήματός του στην οδό Κονίσης 18.

Τεχνική Έκθεση (19-06-2019)

Στην συγκεκριμένη οδό υπάρχει ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη και δεν προβλέπεται θέση φορτοεκφόρτωσης δεδομένου της αυξημένης ζήτησης για στάθμευση.

Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία διαφωνεί με τον ορισμό μια θέσης φορτοεκφόρτωσης στην συγκεκριμένη οδό επί των τρεχουσών συνθηκών.



Απόφαση (ομόφωνη)

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την απόρριψη της αίτησης για παραχώρηση μία θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Κονίτσης 18.**

21ο Θέμα

Η Ο.Φ. με την υπ' αριθμ. 10061/22-4-2019 αίτησή της, ζητά την διάθεση και αποκλειστική χρήση δύο (2) θέσεων στάθμευσης για οχήματα μεταφοράς χρηστών για το ΚΔΑΠ ΜΕΑ "ΒΗΜΑΤΑ ΜΑΖΙ". Η σήμανση των χώρων αυτών να φέρει τον χαρακτηρισμό της δομής "ΒΗΜΑΤΑ ΜΑΖΙ", σήμα το οποίο φέρουν όλα τα οχήματα που θα σχετίζονται με την δομή.

Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία, συμφωνεί με την χορήγηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ και προτείνει τις θέσεις επί της οδού Παύλου Μελά, πριν την συμβολή της με την οδό Μ. Αλεξάνδρου και αριστερά κατά τη φορά κυκλοφορίας της οδού.

Εφ' όσον παραχωρηθούν οι θέσεις, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για όσο διάστημα η συγκεκριμένη υπηρεσία στεγάζεται σε αυτό το χώρο.

Απόφαση (ομόφωνη)

**Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την χορήγηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ, για οχήματα μεταφοράς χρηστών για το ΚΔΑΠ ΜΕΑ "ΒΗΜΑΤΑ ΜΑΖΙ" και προτείνει τις θέσεις επί της οδού Παύλου Μελά, πριν την συμβολή της με την οδό Μ. Αλεξάνδρου και αριστερά κατά τη φορά κυκλοφορίας της οδού και από Δευτέρα έως Παρασκευή για τις ώρες 7:00 έως 21:00.**

Υπενθυμίζουμε ότι με την αίτηση της η Οικονομίδου Φωτεινή, που αφορά τις θέσεις στάθμευσης του ΚΔΑΠ ΜΕΑ (Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης για Άτομα με Αναπηρία), ζητά να εφαρμοστεί άμεσα η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, επειδή αρχίζουν οι εγγραφές εντός του Ιουλίου.

22ο Θέμα

Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Ημαθίας με την υπ' αριθμ. 10272/24-04-2019 αίτησή της, ζητά την δέσμευση μιας (1) θέσης στάθμευσης υπηρεσιακού αυτοκινήτου επί της οδού Ρ. Φερραίου 15, διότι είναι επιτακτική ανάγκη στάθμευσης των οχημάτων της λόγω συχνής χρήσης τους για υπηρεσιακούς λόγους .

Τεχνική Έκθεση (18-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει η δυνατότητα παραχώρησης μιας (1) θέσης στάθμευσης για υπηρεσιακά οχήματα της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ημαθίας, έναντι της εισόδου και συγκεκριμένα στην οδό Ρ. Φερραίου 15 πριν την πυλωτή της παρακείμενης οικοδομής.

Απόφαση (Κατά πλειοψηφία):

**Η επιτροπή διαφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την απόρριψη του αιτήματος για την δέσμευση μιας (1) θέσης στάθμευσης**



υπηρεσιακών αυτοκινήτων της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ημαθίας επί της οδού Ρ. Φερραίου 15.

Υπέρ ψήφισε ο Σιδηρόπουλος Αθανάσιος.

23ο Θέμα

Η εταιρεία με την επωνυμία SOUTH EAST EUROPE GAMING με την υπ' αριθμ. 10480/30-04-2019 αίτησή της, ζητά την τοποθέτηση κολωνακίων εμπόδισης παρκαρίσματος στην οδό Πιερίων 161, διότι θεωρεί ότι κλείνεται η είσοδος του καταστήματος συστηματικά και εμποδίζει την πρόσβαση στους πελάτες της.

Τεχνική Έκθεση (18-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην είσοδο – έξοδο οχημάτων, στην οποία υπάρχει και διάβαση πεζών, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ, απαγορεύεται η τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος για την τοποθέτηση κολωνακίων αποτροπής στάθμευσης στην οδό Πιερίων 161.

24ο Θέμα

Ο Μ.Τ. με την υπ' αριθμ. 11485/13-05-2019 αίτησή του ζητά να οριστεί μία θέση φορτοεκφόρτωσης και να τοποθετηθεί η ανάλογη πινακίδα στην οδό Καρακωστή 15.

Τεχνική Έκθεση (18-06-2019)

Στην συγκεκριμένη οδό υπάρχει ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη και δεν προβλέπεται θέση φορτοεκφόρτωσης δεδομένου της αυξημένης ζήτησης για στάθμευση.

Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία διαφωνεί με τον ορισμό μια θέσης φορτοεκφόρτωσης στην συγκεκριμένη οδό επί των τρεχουσών συνθηκών.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος για την παραχώρηση μίας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Καρακωστή 15.

25ο Θέμα

Ο Α.Α. με την υπ' αριθμ. 11525/13-05-2019 αίτησή του, ζητά μέτρα για την απαγόρευση στάθμευσης μπροστά από την είσοδο του αύλειου χώρου της οικίας του στην οδό Παταπίου 11.

Τεχνική Έκθεση (18-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι υπάρχει πεζοδρόμιο και στην είσοδο υπάρχει ένδειξη χώρου στάθμευσης, οπότε δεν είναι απαραίτητη η τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών πασσάλων.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την απόρριψη του αιτήματος για την τοποθέτηση πλαστικών κολώνων στην οδό Παταπίου 11.

26ο Θέμα

Ο Ο.Δ. μετά από προφορικό αίτημά του ζητά την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 72/19



απόφασης του Δ.Σ. ως προς την μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για το ΗΜΝ 7527ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας της κόρης του Ο.Χ.

Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία προτείνει ως μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ρόδων 36 στην αριστερή πλευρά κατά την διεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων.

Υπενθυμίζουμε ότι στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:

Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 72/19 απόφασης του Δ.Σ. ως προς την μόνιμη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για το ΗΜΝ 7527ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας της κόρης του Ο.Χ. Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

27ο Θέμα

Επανεξέταση του καθεστώτος στάθμευσης έμπροσθεν της κλινικής Αντωνιάδη στην οδό Βενιζέλου.

Τεχνική Έκθεση (25-06-2019)

Με την υπ' αριθμ. 167/97 το Δ.Σ. αποφάσισε: «Εγκρίνει την παραχώρηση μιας (1) θέσης ελευθέρως στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Βενιζέλου, έμπροσθεν της κλινικής Ευαγγελισμός - Σόλωνος Αντωνιάδη, με την τοποθέτηση ανάλογων ενδεικτικών πινακίδων για την εξυπηρέτηση των αναγκών της παραπάνω κλινικής».

Με την υπ' αριθμ. 361/2005 το Δ.Σ. μεταξύ άλλων αποφάσισε: «... μια (1) θέση ασθενοφόρου έμπροσθεν της κλινικής «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ» (ΑΝΤΩΝΙΑΔΗ) (οι παραπάνω θέσεις έχουν την σχετική σήμανση)».

Επειδή παρατηρείται το φαινόμενο στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων ιατρών που συνεργάζονται με την κλινική και των επισκεπτών και μετά από παράπονα πολιτών για τη χρήση του χώρου στάθμευσης μπροστά από την κλινική «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ», η υπηρεσία μας θεωρεί ότι πρέπει να αξιολογηθεί εκ νέου η δυνατότητα στάθμευσης οχημάτων και προτείνει:

Μια (1) θέση για ασθενοφόρα που εξυπηρετούν την κλινική.

Μια (1) θέση στάση - στάθμευση οχημάτων για επιβίβαση-αποβίβαση ασθενών, επισκεπτών και ιατρών της κλινικής.

Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται την παραχώρηση στάθμευσης έμπροσθεν της κλινικής «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ» στην οδό Βενιζέλου ως εξής:

Μια (1) θέση για ασθενοφόρα που εξυπηρετούν την κλινική.



Μια (1) θέση στάση - στάθμευση οχημάτων για επιβίβαση-αποβίβαση ασθενών, επισκεπτών και ιατρών της κλινικής.

Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ο Συντάξας	Ο Προϊστάμενος Σ.Κ.Α.Μ.	Ο Προϊστάμενος της Δ/σης Τ.Υ.
Σάββας Θεοδωρίδης Μηχανικός Έργων Υποδομής	Μαυρουδής Ιωαννίδης Ηλεκτρολόγος Μηχανικός	Στέφανος Βουτσιλάς Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

