

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ.13/2019 Πρακτικό Συνεδρίασης  
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βέροιας

Αριθμός Απόφασης : 22/2019.

### Περίληψη

Εισηγήση προς το Δημοτικό Συμβούλιο επί του κανονισμού όρων χρήσης και λειτουργίας του αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων Δήμου Βέροιας.

Σήμερα στις 20-08-2019, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:30, συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία 09-08-2019 γραπτή πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε σε όλα τα μέλη σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και σε σύνολο 9 μελών βρέθηκαν παρόντα 6 μέλη.

Παρόντες		Απόντες	
1	Θεόφιλος Κορωνάς	1	Ιορδάνης Κυρατλίδης
2	Γεώργιος Ορφανίδης	2	Ηλίας Τσιφλίδης
3	Γεώργιος Σοφινίδης	3	Γεώργιος Γουλτίδης
4	Αθανάσιος Σιακαβάρας		
5	Θεόδωρος Τέτος		
6	Στέργιος Διαμάντης		

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το μοναδικό θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της Επιτροπής το από 02-08-2019 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Βοργιαζίδη που έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση για τον κανονισμό χρήσης και λειτουργίας του αυτοματοποιημένου συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων Δήμου Βέροιας.

Ο Δήμος μέσα από τη φιλοσοφία βιώσιμης ανάπτυξής του, στοχεύει να μοιραστεί τα οφέλη της με τις τωρινές και τις μελλοντικές γενεές των κατοίκων, των επιχειρήσεων και των εργαζομένων. Το ζητούμενο εξασφάλισης προϋποθέσεων ευημερίας για τους κατοίκους, στο πλαίσιο μιας αειφόρου ανάπτυξης μπορεί να επιτευχθεί αξιοποιώντας τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της περιοχής μας.

Με αφορμή πρόσκληση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, για την υποβολή προτάσεων με τίτλο «Ολοκληρωμένες χωρικές επενδύσεις βιώσιμης αστικής ανάπτυξης στα αστικά κέντρα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας πλην Θεσσαλονίκης», ο Δήμος Βέροιας υπέβαλε σχέδιο Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης της Βέροιας, το οποίο εγκρίθηκε- σχετική η αρ. 3638/ 7.7.2017 απόφασή του.

Η Στρατηγική Βιώσιμη Αστικής Ανάπτυξης (Β.Α.Α.) του Δήμου Βέροιας χρηματοδοτήθηκε με το ποσό των 4.204.000,00 €, το οποίο κατανέμεται ως εξής: ΕΤΠΑ – 3.300.000,00 € και ΕΚΤ – 904.000,00 €.

Ως Περιοχή Εφαρμογής (ΠεΕ) για την ΣΒΑΑ επιλέχθηκε η χωρική ενότητα της Βέροιας που αποτελείται από το ιστορικό κέντρο της πόλης, την κοίτη του Τριποτάμου και την συνοικία του Προμηθέα στην αντίπερα όχθη του ποταμού.

Η Στρατηγική για την Περιοχή Εφαρμογής κινείται στο τρίπτυχο Φύση – Ιστορία – Φιλοξενία: επιδιώκει να αξιοποιήσει τους πόρους του τόπου της Βέροιας – τη φύση (τον οικολογικό πλούτο) και την ιστορία (τον μνημειακό/πολιτιστικό πλούτο) ως τα σημαντικότερά της «κεφάλαια» για μια βιώσιμη ανάπτυξη.

Μία από τις περιβαλλοντικές προκλήσεις, στα πλαίσια της ΣΒΑΑ, είναι η στροφή των κατοίκων σε ήπια μέσα μετακίνησης, καθώς, παρά το μικρό της μέγεθος, η ΠεΕ παρουσιάζει αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, με ό,τι αυτό συνεπάγεται σε ατμοσφαιρική και ηχητική

ρύπανση. Έτσι προτείνονται ολοκληρωμένες παρεμβάσεις προώθησης της ήπιας μετακίνησης στις περιοχές των σχολείων, σήμανση ποδηλατικών διαδρομών στην ΠεΕ, και λειτουργία συστήματος δωρεάν κοινόχρηστων ποδηλάτων.

Κύριος στόχος της ΣΒΑΑ όσον αφορά την κλιματική αλλαγή είναι η μείωση εκπομπών CO<sub>2</sub>, μέσω της μείωσης κατανάλωσης καυσίμων που θα προέλθει από τον περιορισμό των μετακινήσεων με αυτοκίνητο εντός της ΠεΕ. Ο σκοπός αυτός εξυπηρετείται με παρεμβάσεις προώθησης της ήπιας μετακίνησης (πεζή, ποδηλασία) και συγκεκριμένα:

Α) Με την προώθηση της αστικής κινητικότητας (υποδομές προσβασιμότητας – σχολικοί δακτύλιοι) στις περιοχές 4 σχολείων στην ΠεΕ,

Β) Με τη δημιουργία ποδηλατικών διαδρομών μέσα στην ΠεΕ και την εισαγωγή συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων, που θα εξυπηρετούν τόσο τους κατοίκους των συνοικιών για τις μετακινήσεις τους προς το ιστορικό κέντρο, όσο και τους επισκέπτες της πόλης.

Γ) Με την προώθηση της πεζής μετακίνησης, μέσω της βιοκλιματικής αναζωογόνησης των πεζοδρόμων στο ιστορικό κέντρο, που θα δημιουργήσει ευχάριστες συνθήκες για περπάτημα με τη βελτίωση μικροκλίματος που θα φέρει.

Σε συνέχεια της με αριθ. 278/24-1-2018 (Κωδ. Πρόσκλησης 098.4e) Πρόσκλησης του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας με τίτλο «Αστική κινητικότητα στις περιοχές παρέμβασης των Στρατηγικών Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της πόλης της Βέροιας», με την οποία κλήθηκε ο Δήμος Βέροιας για την υποβολή προτάσεων έργων (πράξεων), προκειμένου να ενταχθούν και χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο των Στρατηγικών Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της πόλης της Βέροιας, ο Δήμος Βέροιας υπέβαλλε την με αρ. πρωτ. 3241/20-6-2018 (οικ. 16972/19-6-2018) αίτηση χρηματοδότησης πράξης, προς την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την ένταξη της πράξης «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ» στο Ε.Π. «Κεντρική Μακεδονία».

Η πράξη αφορά την προμήθεια αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων (ΣΚΠ, στο εξής) δημόσιας χρήσης που θα διατίθενται στην πόλη της Βέροιας. Το προσφερόμενο σύστημα θα αποτελείται από τα παρακάτω:

- 28 ποδήλατα δημόσιας χρήσης για κίνηση σε αστικό ιστό
- 42 ηλεκτρονικές θέσεις ασφάλισης των παραπάνω ποδηλάτων κατανομημένες σε 4 σταθμούς μίσθωσης (πλατεία Κόρακα, πλατεία Ωρολογίου, πλατεία Αγ. Αναργύρων, πλατεία Ελιάς)

- Λογισμικό διαχείρισης του όλου συστήματος

Το σύστημα θα πρέπει να δίνει στους χρήστες την ευχέρεια να παραλάβουν και να χρησιμοποιήσουν ένα ποδήλατο για όσο χρόνο επιθυμούν, επιστρέφοντάς το σε κάποιο από τα εγκατεστημένα σημεία στάθμευσης ποδηλάτων.

Το σύστημα παρέχει:

- Ανθεκτική και αδιάβροχη κατασκευή των σταθμών
- Ασφάλεια κλειδώματος των ποδηλάτων
- Ηλεκτρονικές υπηρεσίες εξυπηρέτησης χρηστών
- Εύκολη εγκατάσταση και μετεγκατάσταση χωρίς ιδιαίτερες τεχνικές εργασίες
- Πληροφόρηση μέσω διαδικτύου σε πραγματικό χρόνο για την διαθεσιμότητα ποδηλάτων σε οποιονδήποτε από τους σταθμούς στάθμευσης
- Πληροφόρηση σε πραγματικό χρόνο των συνεργείων συντήρησης για βλάβες του συστήματος
- Πληροφόρηση του κέντρου ελέγχου για όλα τα στοιχεία λειτουργίας και χρεώσεων

Η παράδοση του συστήματος αφορά το σύνολο των εργασιών για την πλήρη εγκατάσταση και λειτουργία των σταθμών σε σημεία της πόλης της Βέροιας.

Με την Α.Π.: 4156/ 24/07/2018 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, «Ένταξη της Πράξης «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ» με Κωδικό ΟΠΣ 5030259 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία 2014-2020» η πρόταση του Δήμου μας, αφού αξιολογήθηκε, χρηματοδοτείται με το ποσό των 85.609,60€.

Ήδη έχουν παραδοθεί τα ποδήλατα και είναι σε εξέλιξη η εγκατάσταση των σταθμών.

Για την χρήση και λειτουργία του αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων του Δήμου, απαιτείται η έκδοση ανάλογου περιεχομένου κανονισμού, που αποτελεί κανονιστική διάταξη.

Σύμφωνα με το άρθρο 79 «Κανονιστικές Αποφάσεις» του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114/08.06.2006 τεύχος Α') «Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας»

«1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες:.....

2. Οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους, το συντομότερο δυνατό διάστημα από την έναρξη της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου.

Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η δημορχιακή επιτροπή.

Εάν η κανονιστική διάταξη αφορά αποκλειστικά την περιφέρεια ενός τοπικού διαμερίσματος ή οικισμού, η δημορχιακή επιτροπή διαμορφώνει την εισήγησή της, μετά από γνώμη του οικείου τοπικού συμβουλίου.

Για τη διαμόρφωση της εισήγησης, η δημορχιακή επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων και ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου, με τους οποίους έρχεται σε διαβούλευση, καθώς και τυχόν ειδικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί για την αντιμετώπιση των ανωτέρω ζητημάτων.»

Σύμφωνα με το άρθρο Αρθρο 73 «Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες» του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» :

«1. Η επιτροπή ποιότητας ζωής συνιστάται σε δήμους άνω των δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων, είναι αποφασιστικό και εισηγητικό όργανο άσκησης των σχετικών με την ποιότητα ζωής, τη χωροταξία, την πολεοδομία και την προστασία του περιβάλλοντος αρμοδιοτήτων του δήμου. Κατά την άσκηση των σχετικών αρμοδιοτήτων της λαμβάνει ειδική μέριμνα για το σχεδιασμό δράσεων που αποβλέπουν στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και εν γένει την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρίες.

Ειδικότερα:

Α. Είναι αρμόδια, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για:

i) τη χορήγηση προέγκρισης ίδρυσης καταστημάτων και επιχειρήσεων μετά από προέλεγχο του σχετικού αιτήματος του ενδιαφερομένου,

ii) την ανάκληση ή την οριστική αφαίρεση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας των καταστημάτων επιχειρήσεων και λοιπών εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων αρμοδιότητας του δήμου, [1]

iii) τη χορήγηση ή ανάκληση της άδειας λειτουργίας μουσικής.

Η σχετική απόφαση λαμβάνεται μέσα σε είκοσι (20) ημέρες αφότου περιέλθουν στην επιτροπή όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά και στοιχεία.

Β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο:

i) θέματα καθορισμού χρήσεων γης,

ii) θέματα ρυθμιστικών σχεδίων, προγραμματισμού εφαρμογής ρυθμιστικών σχεδίων, οικιστικής οργάνωσης ανοικτών πόλεων, εφαρμογής Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.), πολεοδομικών μελετών, ανάπλασης περιοχών, πολεοδομικών επεμβάσεων, χρηματοδότησης προγραμμάτων ανάπλασης, ανασυγκρότησης υποβαθμισμένων περιοχών, πολεοδομικής αναμόρφωσης προβληματικών περιοχών, αποζημίωσης ρυμοτομούμενων, πολεοδομικών ρυθμίσεων, εισφοράς σε γη ή σε χρήμα, περιοχών ειδικά ρυθμιζόμενης πολεοδόμησης (Π.Ε.Ρ.ΠΟ.) και έγκρισης πολεοδομικών μελετών,

iii) τη λήψη αποφάσεων για θέματα προστασίας του περιβάλλοντος,

iv) τη λήψη αποφάσεων για θέματα χωροθέτησης κοιμητηρίων, κατά τις προβλέψεις του ν. 2508/1997 (ΦΕΚ 124 Α'), κέντρων αποτέφρωσης νεκρών, καθώς και άλλων, σχετικών με το αντικείμενο, αρμοδιοτήτων του,

ν) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..

2. Η επιτροπή ποιότητας ζωής συντάσσει ετήσια έκθεση πεπραγμένων στους τομείς αρμοδιότητάς της, η οποία συζητείται και εγκρίνεται από το δημοτικό συμβούλιο.

3. Το δημοτικό συμβούλιο μπορεί, για θέματα ιδιαίτερα σοβαρά, με ειδική αιτιολογία, και με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών του να αποφασίζει ότι θα ασκήσει το ίδιο αρμοδιότητες των προηγούμενων παραγράφων.

4. Η επιτροπή ποιότητας ζωής με ειδική απόφαση που λαμβάνεται με την απόλυτη πλειοψηφία των μελών της μπορεί να παραπέμψει συγκεκριμένο θέμα της αρμοδιότητάς της στο δημοτικό συμβούλιο για τη λήψη απόφασης, εφόσον κρίνει ότι αυτό επιβάλλεται από την ιδιαίτερη σοβαρότητά του.»

Έχοντας υπόψη τα πιο πάνω παρακαλείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να γνωμοδοτήσει σχετικά με τον κανονισμό όρων χρήσης και λειτουργίας του αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων Δήμου Βέροιας που παρατίθεται πιο κάτω.

Και κάλεσε την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Παρών στη συνεδρίαση ήταν η Μαρούλα Γεωργιάδου Προϊστάμενος Δνσης Προγραμματισμού – Οργάνωσης και Πληροφορικής του Δήμου Βέροιας.

**Πρόεδρος:** Υπάρχουν ερωτήσεις; Όχι. Συμφωνείτε με την πρόταση των μελών της Δ.Ε.Δ. να αυξηθεί το ωράριο χρήσης των κοινοχρήστων ποδηλάτων κατά μια ώρα δηλαδή από 7:00 έως 23:00 να γίνει από 7:00 έως 24:00.

**Μέλη:** Ναι (ομόφωνα).

Συμφωνείτε κατά τα άλλα με την εισήγηση της υπηρεσίας;

**Μέλη:** Ναι (ομόφωνα).

Η Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη:

1. Το από 02-08-2019 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Βοργιαζίδη.
2. Το συνημμένο σχέδιο κανονισμού όρων χρήσης και λειτουργίας του αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων Δήμου Βέροιας, όπως αυτό συντάχθηκε από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.
3. Το από 20-08-2019 πρακτικό συζήτησης της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης περί διατύπωσης απόψεων επί του παραπάνω θέματος
4. Το αρθ. 73 του Ν. 3852/2010.

#### **Αποφασίζει Ομόφωνα**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο υπέρ α) της αύξησης χρήσης και λειτουργίας του ωραρίου κατά μία ώρα και β) του κανονισμού όρων χρήσης και λειτουργίας του αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων Δήμου Βέροιας.

Η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 22/ 2019.

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση, συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

**Ο Πρόεδρος**

Θεόφιλος Κορωνάς

**Τα μέλη**

Γεώργιος Ορφανίδης  
Γεώργιος Σοφινίδης  
Αθανάσιος Σιακαβάρας  
Θεόδωρος Τέτος  
Στέργιος Διαμάντης

Ακριβές Απόσπασμα  
Βέροια, 21-08-2019

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΡΓΙΑΖΙΔΗΣ**