



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

**ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ**

Βέροια, 30-9-2020

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Τμήμα: Τεχνικό-Συντήρησης Έργων (Γ/1)  
Ταχ. Δ/ση : Βικέλα 4  
Ταχ. Κωδ.: 59132, Βέροια  
Πληροφορίες: Χρ.Παραθυρά  
e-mail: parathira@veria.gr  
Τηλ : 2331350512  
Φαξ: 2331021777

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου **52** του **N. 2696/1999** (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο **46** του **N.3542/2007** (ΦΕΚ 50/Α//2.03.2007) «Τροποποιήσεις Διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο **48** του **N. 4313/2014** «Μέτρα που αφορούν στην ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας».

Σύμφωνα με την παρ. 18 του αρθ-2 του N. 4067/12 αναφέρεται ότι «**δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας** νοούνται οι οδοί με προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών, στους οποίους με τις κατάλληλες διαμορφώσεις εξασφαλίζεται πέραν του αναφερόμενου στη χρήση πεζοδρόμου της παρ. 59 του παρόντος άρθρου, η διέλευση οχημάτων με χαμηλή ταχύτητα ή και η στάθμευση.»

Οι διαμορφώσεις οδών σε ήπιας κυκλοφορίας αφορούν στην εφαρμογή μέτρων που έχουν σαν στόχο την ενθάρρυνση κατάλληλης συμπεριφοράς των οδηγών για μετακινήσεις πιο φιλικές προς το περιβάλλον και την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος. Στόχος



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΒΙΚΕΛΑ 4 , 591 00 Βέροια

Τηλ. Κέντρο: 23313 50500 Fax: 23310 , 21777

Email: veria@otenet.gr, http://www.veria.gr

Σελίδα 1

είναι η αλλαγή της οδηγικής συμπεριφοράς προς όφελος ποικίλων δραστηριοτήτων στην οδό πχ. εμπορικών, πολιτιστικών κλπ.

Τα μέτρα ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται κυρίως σε δημοτικές οδούς με κύριες χρήσεις την κατοικία, σχολικές εγκαταστάσεις, χώρους λατρείας, σημεία αρχαιολογικού ενδιαφέροντος κλπ. Πρόκειται για μέτρα που αφορούν την αλλαγή της ευθυγραμμίας της οδού όπου τα οχήματα δεν κινούνται σε ευθεία γραμμή αλλά με ελιγμούς, της υψομετρίας της οδού αλλά και την επιφάνεια αυτής με σκοπό την μείωση της ταχύτητας.

Οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας δύναται να διαμορφωθούν με ενιαίο κατάστρωμα οδού χωρίς υψομετρικές διαφορές μεταξύ πεζοδρομίων και λωρίδας κίνησης οχημάτων. Η στάθμευση σε οδούς με διατομή τέτοιου τύπου εφόσον αυτή προβλέπεται με ειδική σήμανση προσφέρεται σε προκαθορισμένες θέσεις σε ειδικά για το σκοπό αυτό διαμορφωμένες εσοχές της οδού.

Η μελέτη με τίτλο **"ΜΕΛΕΤΗ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥ - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΒΕΡΟΙΑΣ"** που ανατέθηκε από τον Δήμο Βέροιας σε σύμπραξη μελετητικών γραφείων, είχε σαν αντικείμενο τον σχεδιασμό των παρεμβάσεων για τη δημιουργία ενιαίας διαδρομής από το Βυζαντινό Μουσείο επί της οδού Θωμαΐδου, στα νοτιο-ανατολικά τείχη της πόλης της Βέροιας, έως την παραποτάμια οδό Ολγάνου, στη δυτική όχθη του Τριποτάμου απέναντι από τη συνοικία της Μπαρμπούτας. Αυτό το συνεκτικό δίκτυο διαδρομών θα συνδέει αντιληπτικά, αισθητικά και λειτουργικά τους ιστορικούς τόπους (συνοικίες) της Κυριώτισσας, της Παναγίας Δεξιάς και της Μπαρμπούτας. Κομβικοί σταθμοί -εμβληματικά μνημεία για την πόλη- και τοπόσημα αυτής της διαδρομής είναι οι **Δίδυμοι Λουτρώνες** και η Παλαιά Μητρόπολη της Βέροιας, που πλαισιώνονται από το Βυζαντινό Μουσείο (Μύλος Μάρκου) και τον Τριπόταμο.

**Ένας από τους βασικούς στόχους της μελέτης είναι η ανάδειξη των μνημείων της πόλης και η διαμόρφωση ενός δικτύου μετακίνησης πεζή που αφορά τόσο τους κατοίκους όσο και τους επισκέπτες.** Επιδίωξη είναι η καθιέρωση όρων ήπιας κυκλοφορίας σε μεγάλα τμήματα του δικτύου, η **αποτροπή χρησιμοποίησης τμημάτων του από διερχόμενη κυκλοφορία**, με κατάλληλο ορισμό της ζώνης κίνησης οχημάτων και διαμόρφωση του



δαπέδου της, **απόδοση του υπολοίπου στους πεζούς με κατάργηση της ανισοσταθμίας του κρασπέδου και διευκόλυνση της χρήσης του χώρου από εμποδιζόμενους χρήστες.**

Με την με αριθμ. **6/2020** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βέροιας εγκρίθηκε η αλλαγή διατομής στις οδούς **Περικλέους, Κυριωτίσσης, Α. Καμάρα και Λουτρού**. Με την με αριθμ. **11/2020** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βέροιας εγκρίθηκαν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την μετατροπή της οδού Κυριωτίσσης σε οδό ήπιας κυκλοφορίας και την μείωση του ορίου ταχύτητας από 50 χλμ/ώρα σε 30 χλμ/ώρα. Η έγκριση των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και για τις δυο αποφάσεις της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής έγινε με την με αριθμ. **3124/29-6-2020 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης**. Στην συνέχεια με την αριθμ. **20/2020** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής εγκρίθηκαν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν την τροποποίηση των οδών **Λουτρού και Περικλέους** (από την οδό Α.Καμάρα έως την οδό Κεντρικής) σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας και σε μείωση της ταχύτητας από 50 χλμ/ώρα σε 30 χλμ/ώρα. Στα πλαίσια της έγκρισης της απόφασης των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της με αριθμ. **20/2020** απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής η οποία υλοποιείται με την Απόφαση του **Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης**, στάλθηκε στην υπηρεσία μας από το τμήμα **Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης**, το με αριθμ. **6358/17-9-2020** έγγραφο. Στο έγγραφο αυτό γίνεται αναφορά στην οδό **Λουτρού** και ζητείται να γίνει επιπλέον τεκμηρίωση της επιλογής μετατροπής της οδού **Λουτρού** σε οδό ήπιας κυκλοφορίας. Επίσης γίνεται αναφορά στην κατάργηση της ανισοσταθμίας του κρασπέδου τόσο στην οδό **Λουτρού** όσο και στην οδό **Περικλέους** (τμήμα από την οδό Α.Καμάρα έως την οδό Περικλέους). Συγκεκριμένα το έγγραφο αναφέρεται στο με αριθμ. **ΔΥΟ/495/Φ252/6-2-2018** έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Εκεί περιγράφεται ότι οι πεζοί στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας *«χρησιμοποιούν για την μετακίνησή τους το δικό τους διάδρομο (πεζοδρόμιο) η στάθμη του οποίου φυσικά και διαφοροποιείται από αυτήν του οδοστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων»*. Επίσης στο έγγραφο σημειώνεται ότι *«σε περιοχές κατοικίας «HOME ZONES» το οδόστρωμα είναι κοινό για όλους τους χρήστες (οχήματα και πεζούς)»* καθώς επίσης ότι *«όλα τα μέτρα και οι ειδικοί κανόνες που θεσπίζουν την περιοχή κατοικίας*



θα πρέπει να εφαρμόζονται σε οδούς κατοικίας, στις οποίες οι ταχύτητες των οχημάτων είναι ήδη χαμηλές (κάτω των 30 χλμ/ώρα)» πχ. 20 χλμ/ώρα.

Αρχικά και σε σχέση με τα παραπάνω θα πρέπει να αναφερθεί ότι η οδός **Λουτρού** βρίσκεται εντός μιας περιοχής που διέπεται από το ΠΔ με **ΦΕΚ 1209Δ/20-9-1993** περί «Έγκρισης μελέτης αναθεώρησης του ρυμοτομικού σχεδίου των διατηρητέων περιοχών **Κυριώτισσας-Μπαρμπούτας-Παναγίας Δεξιάς-Κοντογεωργάκη του Δήμου Βέροιας και καθορισμός χρήσεων και όρων και περιορισμός δομήσεως αυτών**». Στο άρθρο 2 του διατάγματος αυτού αναφέρεται ότι «στις διατηρητέες περιοχές επιτρέπονται όλες οι χρήσεις εφ'όσον συμβιβάζονται με το ιστορικό περιβάλλον, κατοικία, διάσπαρτες τουριστικές και πολιτιστικές λειτουργίες, υπηρεσίες, καταστήματα». Οι χρήσεις επί της οδού εντός της περιοχής των διατηρητέων εγκρίνονται από την τοπική εφορία αρχαιοτήτων και αφορούν αποκλειστικά την κάλυψη των αναγκών των κατοίκων της περιοχής παράλληλα με τον σεβασμό στον παραδοσιακό χαρακτήρα της περιοχής. Αντίστοιχα και στην οδό Περικλέους στο τμήμα από την οδό Α.Καμάρα έως την οδό Κεντρικής, εκατέρωθεν της οδού υπάρχουν το μνημείο της Παλαιάς Μητρόπολης και ελάχιστα καταστήματα που εξυπηρετούν τις ανάγκες κατοίκων της περιοχής.

Επίσης θα πρέπει να αναφερθεί ότι σύμφωνα με την μελέτη το οδόστρωμα δεν είναι κοινό για όλους τους χρήστες όπως αναφέρεται στο με αριθμ. **ΔΥΟ/495/Φ252/6-2-2018** έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αλλά θα τοποθετηθεί διαφορετικό υλικό στο πεζοδρόμιο και στο οδόστρωμα. Επίσης το οδόστρωμα διαχωρίζεται από τον χώρο κίνησης των πεζών με την τοποθέτηση μεταλλικών εμποδίων. Ακόμη οι οδοί **Λουτρού** και **Περικλέους** παρουσιάζουν χαμηλούς φόρτους διότι η κίνηση των οχημάτων αφορά μόνο τοπική κυκλοφορία από και προς τις κατοικίες ενώ δεν παρουσιάζεται διαμπερή κίνηση.

Η οδός **Λουτρού** σύμφωνα με την λειτουργική κατάταξη των οδών κατά ΟΜΟΕ κατατάσσεται στην κατηγορία E V. Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) η μηχανοκίνητη κυκλοφορία έχει υποβαθμισμένη σημασία στις οδούς της κατηγορίας αυτής ενώ κυρίαρχη λειτουργία είναι η παραμονή. Η οδός **Περικλέους** στο τμήμα της από την οδό Α. Καμάρα έως την οδό Κεντρικής, σύμφωνα με την λειτουργική κατάταξη των οδών κατά ΟΜΟΕ κατατάσσεται στην κατηγορία E V. Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων



(ΟΜΟΕ) η μηχανοκίνητη κυκλοφορία έχει υποβαθμισμένη σημασία στις οδούς της κατηγορίας αυτής ενώ κυρίαρχη λειτουργία είναι η παραμονή.

**Με βάση τα παραπάνω προτείνεται η τροποποίηση των οδών Λουτρού και Περικλέους στο τμήμα της από την οδό Α. Καμάρα έως την οδό Κεντρικής, ως δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας στις οποίες θα επιτρέπεται η υπό όρους κίνηση των οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ.18 του Ν. 4067/9-4-2012 και η μείωση του επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας από 50χλμ/ώρα σε 20 χλμ/ώρα.. Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα απαιτηθεί η τοποθέτηση πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων (Π-92, Π-92α και Ρ-32, Ρ-37).**

Ε.Δ:

1. Φάκ. Έργου

Ο Προϊστάμενος της  
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Βουτσιλάς Στέφανος  
Ηλ/γος Μηχανικός

Η Συντάξασα	Ο Προϊστάμενος Τ.Σ. & Κ.
Χριστίνα Παραθυρά Τοπογράφος Μηχανικός	Μαυρουδής Ιωαννίδης Ηλεκτρολόγος Μηχανικός



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΒΙΚΕΛΑ 4 , 591 00 Βέροια

Τηλ. Κέντρο: 23313 50500 Fax: 23310 , 21777

Email: veria@otenet.gr, <http://www.veria.gr>

Σελίδα 5