



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

**ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ**

Βέροια, 13-7-2020

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Τμήμα: Τεχνικό-Συντήρησης Έργων (Γ/1)  
Ταχ. Δ/ση : Βικέλα 4  
Ταχ. Κωδ.: 59132, Βέροια  
Πληροφορίες: Χρ.Παραθυρά  
e-mail: parathira@veria.gr  
Τηλ : 2331350512  
Φαξ: 2331021777

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου **52** του **Ν. 2696/1999** (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο **46** του **Ν.3542/2007** (ΦΕΚ 50/Α//2.03.2007) «Τροποποιήσεις Διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο **48** του **Ν. 4313/2014** «Μέτρα που αφορούν στην ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας».

Στα πλαίσια της μελέτης του έργου με τίτλο «**Βελτίωση Αστικής Κινητικότητας σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων**» προτείνονται επεκτάσεις πεζοδρομίου που έχουν σαν αποτέλεσμα την μείωση του πλάτους του οδοστρώματος. Η μείωση του πλάτους του οδοστρώματος συμβάλλει στην αλλαγή του χαρακτήρα της οδού αναβαθμίζοντας το αστικό περιβάλλον αφού δημιουργεί περισσότερο χώρο για την κίνηση των πεζών και για αναπλάσεις πχ. δενδροφύτευση στα πεζοδρόμια. Επίσης η μείωση του πλάτους του οδοστρώματος αποτελεί μέτρο που συμβάλει στη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων και στην ασφάλεια των χρηστών της οδού. Η στένωση του οδοστρώματος μπορεί να γίνει είτε σε ένα τμήμα ή σε ολόκληρο τμήμα της οδού, με την εφαρμογή συγκεκριμένων μέτρων τα οποία μπορούν να υλοποιηθούν είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό μεταξύ τους (Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/0/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΒΙΚΕΛΑ 4 , 591 00 Βέροια

Τηλ. Κέντρο: 23313 50500 Fax: 23310 , 21777

Email: veria@otenet.gr, http://www.veria.gr

Σελίδα 1

κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013).

Αναλυτικά οι παρεμβάσεις που προτείνονται στα πλαίσια της μελέτης και αφορούν διαπλατύνσεις των πεζοδρομίων εντοπίζονται στα παρακάτω σημεία:

#### **A) 5ο Δημοτικό σχολείο-Οδός Ακροπόλεως**

Η οδός Ακροπόλεως σύμφωνα με την λειτουργική κατάταξη των οδών κατά ΟΜΟΕ κατατάσσεται στην κατηγορία ΓΙ V. Οι οδοί αυτοί εξυπηρετούν κατά κύριο λόγο τους σκοπούς της σύνδεσης και δευτερευόντως της πρόσβασης και παραμονής. Ανάλογα όμως με την έκταση της πρόσβασης και της παραμονής μπορούν να ληφθούν μέτρα για την μείωση της ταχύτητας και την ασφάλεια των πεζών.

Επί της οδού Ακροπόλεως βρίσκεται το 5ο Δημοτικό σχολείο Βέροιας με αποτέλεσμα τόσο ο κόμβος Ακροπόλεως-Αμπελοκήπων όσο και η οδός Ακροπόλεως πλησίον του σχολείου να εξυπηρετούν μετακινήσεις πολλών μαθητών. Η οδός Ακροπόλεως είναι οδός διπλής κατεύθυνσης με μεταβλητό πλάτος οδού 6,50 μ-12,00 μ και πλάτος πεζοδρομίου που κυμαίνεται από 1,30 μ έως 3,50 μ. Στην υφιστάμενη διάταξη και συγκεκριμένα στον κόμβο Ακροπόλεως-Αμπελοκήπων παρατηρούνται ελλείψεις που σχετίζονται με τις διαβάσεις των πεζών και την στάθμευση, με αποτέλεσμα να μην είναι ασφαλής η κίνηση των πεζών και τα οχήματα να πραγματοποιούν επικίνδυνες κινήσεις που μπορεί να προκαλέσουν ατύχημα. Ο φόρτος στην οδό Ακροπόλεως την ώρα αιχμής και στις δυο κατευθύνσεις είναι 660 οχήματα/ώρα («ΝΕΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ», Σύμπραξη Γραφείων: ΔΙΑΒΑΣΗ Ε.Ε.-Ε.ΚΑΡΕΚΛΑΣ & Γ.ΝΕΛΛΑΣ και Συνεργάτες, 2014 ) μη παρέχοντας έτσι τα απαραίτητα κενά στην κίνηση των οχημάτων για την ασφαλή διάβαση των μικρών μαθητών. Επίσης το πλάτος του οδοστρώματος της οδού είναι μεγάλο, έως 12μ, και συνεπώς σε ορισμένα σημεία της οδού απαιτείται χρόνος έως και 10 δευτ. (ταχύτητα κίνησης πεζών 1,2 μ/δευτ). Είναι χαρακτηριστικό ότι η διάβαση έμπροσθεν του σχολείου λειτουργεί πάντα με την βοήθεια σχολικού τροχονόμου κατά την διάρκεια λειτουργίας του σχολείου.

Προκειμένου να βελτιωθεί η λειτουργία της οδού επί της οδού Ακροπόλεως από την διασταύρωση με την οδό Αμπελοκήπων έως και την είσοδο του 5ου Δημοτικού Σχολείου προτείνεται η διεύρυνση του πεζοδρομίου, η δημιουργία πλατώματος με καθιστικούς πάγκους και παρτέρια με χαμηλή βλάστηση και καλλωπιστικά δένδρα. Συγκεκριμένα τα πεζοδρόμια της οδού Αμπελοκήπων στην περιοχή του κόμβου διαπλατύνονται με σκοπό την αλλαγή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της



συμβολής, ώστε το οδόστρωμα κυκλοφορίας να έχει πλάτος 4,50μ. στον κλάδο εισόδου από την οδό Ακροπόλεως και από 4,50μ. έως 4,85μ. στο ρεύμα εξόδου προς την οδό Ακροπόλεως.

Στην οδό Ακροπόλεως γίνεται διαπλάτυνση του πεζοδρομίου, που βρίσκεται στην πλευρά του 5ου Δημοτικού Σχολείου, ώστε να μειωθεί το πλάτος της οδού, από 12,00μ. σε 7,00μ. και να προκύψουν δύο λωρίδες κυκλοφορίας (μία ανά κατεύθυνση) πλάτους 3,50μ. Επί του διαπλατυσμένου πεζοδρομίου διαμορφώνονται δύο εσοχές, όπου χωροθετούνται θέσεις στάθμευσης, για την εξυπηρέτηση κυρίως της επιβίβασης και αποβίβασης των μαθητών. Αναλυτικά οι αλλαγές της διατομής παρουσιάζονται στο σχέδιο 1.

### **Β) 8ο Δημοτικό Σχολείο-Οδός Ημαθίωνος (από την οδό Φιλώτα έως την οδό Βασιλείου Βουλγαροκτόνου)**

Η οδός Ημαθίωνος σύμφωνα με την λειτουργική κατάταξη των οδών κατά ΟΜΟΕ κατατάσσεται στην κατηγορία Ε V. Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) η μηχανοκίνητη κυκλοφορία έχει υποβαθμισμένη σημασία στις οδούς της κατηγορίας αυτής ενώ κυρίαρχη λειτουργία είναι η παραμονή.

Στην υφιστάμενη κατάσταση η οδός Ημαθίωνος, από την οδό Φιλώτα έως την οδό Βασιλείου Βουλγαροκτόνου, έχει πλάτος οδοστρώματος 7 μ και πλάτος πεζοδρομίου 1,5 μ εμπροσθεν του σχολείου στο ΟΤ 387 και 1,8 μ εμπροσθεν του ΟΤ 398. Η οδός παρουσιάζει μεγάλο φόρτο μαθητών οι οποίοι κινούνται πεζοί από και προς το σχολείο.

Οι επεμβάσεις επί του πεζοδρομίου της οδού Ημαθίωνος αφορούν την διεύρυνση του κατά 1,2μ μόνο από την μια πλευρά, εμπροσθεν του ΟΤ 387 και η κατασκευή επί του πεζοδρομίου δυο καθιστικών πάγκων με φυτεμένο παρτέρι και φωτιστικό στύλο. Το πλάτος του οδοστρώματος μετά τη διεύρυνση του πεζοδρομίου θα είναι 5,8 μ.. Το πλάτος θεωρείται επαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων δεδομένου ότι η οδός Ημαθίωνος είναι μονόδρομος. Αναλυτικά οι αλλαγές της διατομής παρουσιάζονται στο σχέδιο 2.

### **Γ) 2ο Γυμνάσιο και Λύκειο-Οδός Πύρρου (από την οδό Βασιλείου Βουλγαροκτόνου έως την οδό Μπελογιάννη)**

Η οδός Πύρρου σύμφωνα με την λειτουργική κατάταξη των οδών κατά ΟΜΟΕ κατατάσσεται στην κατηγορία Ε V. Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) η μηχανοκίνητη κυκλοφορία έχει υποβαθμισμένη σημασία στις οδούς της κατηγορίας αυτής ενώ κυρίαρχη λειτουργία είναι η παραμονή.



Στην υφιστάμενη κατάσταση η οδός Πύρρου, από την οδό Βασιλείου Βουλγαροκτόνου έως την οδό Μπελογιάννη, έχει πλάτος οδοστρώματος 8 μ. Η οδός παρουσιάζει μεγάλο φόρτο μαθητών οι οποίοι κινούνται πεζοί από και προς το σχολείο ενώ το πλάτος του πεζοδρομίου εμπροσθεν του ΟΤ 387 είναι περίπου 2 μ.. Επίσης επί της οδού Πύρρου βρίσκεται και η κεντρική είσοδος του σχολείου όπου συσσωρεύεται μεγάλος αριθμός μαθητών κατά την είσοδο-έξοδο, σε περιορισμένο πλάτος πεζοδρομίου.

Οι επεμβάσεις επί του πεζοδρομίου της οδού Πύρρου αφορούν την διεύρυνση του πεζοδρομίου κατά 1 μέτρο επί της οδού Πύρρου και η κατασκευή καθιστικών πάγκων με φυτεμένο παρτέρι σε αυτό. Η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου θεωρείται σημαντική διότι επί της οδού Πύρρου βρίσκεται η βασική είσοδος του σχολείου και συνεπώς εξασφαλίζεται με τον τρόπο αυτό η ασφαλής κίνηση των μαθητών στην είσοδο-έξοδό τους. Το πλάτος του οδοστρώματος επί της οδού Πύρρου μετά την διαπλάτυνση του πεζοδρομίου θα είναι 7 μ. Αναλυτικά οι αλλαγές της διατομής παρουσιάζονται στο σχέδιο 3.

#### **Δ) 12ο Δημοτικό Σχολείο-12ο Νηπιαγωγείο- Οδός Πιερίων (έμπροσθεν των ΟΤ 341β, 345 και 346)**

Η οδός Πιερίων σύμφωνα με την λειτουργική κατάταξη των οδών κατά ΟΜΟΕ κατατάσσεται στην κατηγορία ΓΙ V. Οι οδοί αυτοί εξυπηρετούν κατά κύριο λόγο τους σκοπούς της σύνδεσης και δευτερευόντως της πρόσβασης και παραμονής. Ανάλογα όμως με την έκταση της πρόσβασης και της παραμονής μπορούν να ληφθούν μέτρα για την μείωση της ταχύτητας και την ασφάλεια των πεζών. Στην υφιστάμενη κατάσταση η οδός έχει πλάτος οδοστρώματος 12 μ και πλάτος πεζοδρομίου 2 μ εκατέρωθεν της οδού. Η οδός Πιερίων παρουσιάζει υψηλό φόρτο εμπροσθεν του 12<sup>ου</sup> Δημοτικού σχολείου, της τάξης των 750 οχημάτων/ώρα και στις δυο κατευθύνσεις στην ώρα αιχμής («ΝΕΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ», Σύμπραξη Γραφείων: ΔΙΑΒΑΣΗ Ε.Ε.-Ε.ΚΑΡΕΚΛΑΣ & Γ.ΝΕΛΛΑΣ και Συνεργάτες, 2014 ) μη παρέχοντας έτσι τα απαραίτητα κενά στην κίνηση των οχημάτων για την ασφαλή διάβαση των μικρών μαθητών. Επίσης το πλάτος του οδοστρώματος της οδού είναι μεγάλο, 12μ, και συνεπώς απαιτείται χρόνος τουλάχιστον 10 δευτ. (ταχύτητα κίνησης πεζών 1,2 μ/δευτ). Ακόμη λόγω του μεγάλου πλάτους του οδοστρώματος και της αρρυθμιστής στάθμευσης τα οχήματα αναπτύσσουν και υψηλές ταχύτητες. Είναι χαρακτηριστικό ότι η διάβαση εμπροσθεν του σχολείου λειτουργεί πάντα με την βοήθεια σχολικού τροχονόμου κατά την διάρκεια λειτουργίας των σχολείων.

Οι παρεμβάσεις επί της οδού Πιερίων θα υλοποιηθούν τόσο επί του πεζοδρομίου εμπροσθεν της σκάλας που οδηγεί στο σχολείο στο ΟΤ 341 β, όσο και στο απέναντι πεζοδρόμιο (έμπροσθεν των



ΟΤ 341β, 345 και 346). Οι επεμβάσεις αφορούν διαπλατύνσεις των πεζοδρομίων, φύτευση, διαμόρφωση θέσεων στάθμευσης για την επιβίβαση και αποβίβαση των μαθητών. Το πλάτος του πεζοδρομίου θα αυξηθεί κατά 2 μ εκατέρωθεν της οδού. Το εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος της οδού στα σημεία όπου θα υλοποιηθούν οι παρεμβάσεις θα είναι 8 μ.

Αναλυτικά οι αλλαγές της διατομής παρουσιάζονται στο σχέδιο 4.

**Μετά τα παραπάνω προτείνεται η αλλαγή διατομής του οδοστρώματος στις οδούς Ακροπόλεως από την διασταύρωση με την οδό Αμπελοκήπων έως την είσοδο του 5<sup>ου</sup> Δημοτικού σχολείου, στην οδό Ημαθίωνος από την οδό Φιλώτα έως την οδό Βασιλείου Βουλγαροκτόνου, την οδό Πύρρου από την οδό Βασιλείου Βουλγαροκτόνου έως την οδό Μπελογιάννη και στην οδό Πιερίων στο 12<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο έμπροσθεν των ΟΤ 341β, 345 και 346 όπως αυτά περιγράφονται παραπάνω και παρουσιάζεται στα συνημμένα σχέδια.**

Ε.Δ:

1. Φάκ. Έργου

Ο Προϊστάμενος της  
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Βουτσιλάς Στέφανος  
Ηλ/γος Μηχανικός

Η Συντάξασα	Ο Προϊστάμενος Τ.Σ. & Κ.
Χριστίνα Παραθυρά Τοπογράφος Μηχανικός	Μαυρουδής Ιωαννίδης Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

