



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
- ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ -
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ /
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (Ε1)**

Διεύθυνση : Μητροπόλεως 55
Πληροφορίες : Γκαράνη Βούλα
Τηλ. Επικοινωνίας: 2331350637
Τηλεομοιοτυπία : 2331350590

Βέροια, 05/03/2020
Αρ. πρωτ. ΔΥ/Ε/280

Προς : ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Θέμα : «Διατύπωση απόψεων σε μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων με θέμα «Τροποποίηση της με α.π. 61079/25.1.1999 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου : «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ – τμ. Βέροια-σταθεροποίησης της οδού (σήραγγα Σ3 – επίχωμα Γ4) και των υδραυλικών έργων (διευθέτηση ρεμάτων), καθώς και την παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της» της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», του Δήμου Βέροιας, Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας»

Το Τμήμα Συλλογικών Οργάνων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας μας απέστειλε το με αρ. πρωτ. 78083(100)/04-02-2020 έγγραφό του με θέμα : «Αποστολή ανακοίνωσης για δημοσίευση φακέλου ΜΠΕ» που αφορά στο έργο / δραστηριότητα «Τροποποίηση της με α.π. 61079/25.1.1999 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου : «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ – τμ. Βέροια-σταθεροποίησης της οδού (σήραγγα Σ3 – επίχωμα Γ4) και των υδραυλικών έργων (διευθέτηση ρεμάτων), καθώς και την παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της»», (υποκατηγορία Α1, ομάδα 1^η – Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών, με Α/Α 01 - Αυτοκινητόδρομος), Φορέας του έργου : «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», προκειμένου να διατυπωθούν οι απόψεις των πολιτών και των φορέων εκπροσώπησης τους.

Η ανακοίνωση – πρόσκληση του περιφερειακού συμβουλίου δημοσιεύτηκε στον τοπικό τύπο του Δήμου Βέροιας προκειμένου να ενημερωθεί το κοινό και να διατυπώσει τις απόψεις του.

Η κοινότητα Γεωργιανών διατύπωσε τις απόψεις της με την υπ' αριθμ. 1/2020 απόφαση της

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την αριθμό 8/2020 (18/02/2020) απόφαση της εισηγήθηκε υπέρ της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Ακολουθεί περίληψη της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων :

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
«ΕΡΓΑ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ Γ4 & ΤΗΣ**

ΣΗΡΑΓΓΑΣ Σ3 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΛΕΥΚΟΠΕΤΡΑ -ΒΕΡΟΙΑ (5.2) ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΩΝ»

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΡΓΟΥ : Σύμφωνα με την Υ.Α ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10-8-2016) όπως αυτή τροποποιήθηκε από την ΥΑ 2307/2018 (ΦΕΚ 439/Β/14.02.2018) και ισχύει, το έργο κατατάσσεται στη **1η ομάδα έργων «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών»** και ειδικότερα στην **1η υποκατηγορία (Α1), της πρώτης κατηγορίας** (Αυτοκινητόδρομος, α/α 1).

ΦΟΡΕΑΣ ΕΡΓΟΥ : ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Νοτίως των έργων και σε απόσταση περί τα 550m βρίσκεται ο οικισμός της Λευκόπετρας, ενώ στα ανατολικά αυτών και σε απόσταση περί τα 1.800m η τεχνητή λίμνη Ασωμάτων, επί του ποταμού Αλιάκμονα. Η πόλη της Βέροιας βρίσκεται σε απόσταση περί τα 8,1km από την θέση του εξεταζόμενου σταθεροποιητικού αντίβαρου.

Το υπό μελέτη έργο, υπάγεται διοικητικά στην Περιφερειακή Ενότητα (ΠΕ) Ημαθίας, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ). Ειδικότερα, το έργο αναπτύσσεται εντός των ορίων της Δημοτικής Ενότητας (ΔΕ) Βέροιας, του Δήμου Βέροιας. Σε επίπεδο Τοπικών Κοινοτήτων (ΤΚ), η περιοχή της προβλεπόμενης ανάπτυξης του εξεταζόμενου σταθεροποιητικού αντίβαρου, καταλαμβάνει εκτάσεις που υπάγονται διοικητικά στην ΤΚ Γεωργιανών, της ΔΕ Βέροιας.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το εξεταζόμενο στην παρούσα έργο, αφορά το τμήμα 5.2 «Λευκόπετρα - Βέροια» της Εγνατίας Οδού, από τη Χ.Θ. 19+620 έως τη Χ.Θ. 19+850. Είναι διπλής κατεύθυνσεως και συνίσταται από δύο κλάδους, ένα ανά κατεύθυνση. Η θέση του σταθεροποιητικού αντίβαρου και των συνοδών αυτού έργων, βρίσκεται στον πόδα και στα ανατολικά των δυο κατολισθήσεων που εντοπίζονται στο επίχωμα Γ4 και στη σήραγγα Σ3 του προαναφερόμενου οδικού τμήματος.

Στο αναφερόμενο μήκος η Εγνατία Οδός διέρχεται από περιοχή με ασταθή εδάφη και έντονα γεωτεχνικά προβλήματα, με αποτέλεσμα να εμφανίζονται κατολισθητικά φαινόμενα και να προκύπτουν προβλήματα ευστάθειας του δρόμου.

Στην Περιοχή του **Επιχώματος Γ4**, έχουν εντοπιστεί προβλήματα καθιζήσεων και ρωγμών στην επιφάνεια του οδοστρώματος και του διαζώματος του επιχώματος. Οι παραμορφώσεις αυτές είναι πλέον εμφανείς και στους χρήστες της οδού (στο ρεύμα προς Θεσσαλονίκη αμέσως μετά την έξοδο της Σήραγγας Σ4 καθώς και στο ρεύμα προς Κοζάνη αλλά λιγότερο). Τα φαινόμενα αυτά οφείλονται στην παρουσία κατολίσθησης. Δευτερευόντως, συμμετέχουν πιθανόν στα παρατηρούμενα φαινόμενα προβλήματα με υπόγεια ύδατα εντός του επιχώματος καθώς και υλικά σε συγκεκριμένες στρώσεις του επιχώματος.

Στην ευρύτερη περιοχή γύρω από τη **Σήραγγα Σ3** υπάρχουν ενδείξεις που εκτιμάται ότι σχετίζονται με φαινόμενα ολισθήσεων. Τέτοια είναι:

- Ρωγμές στο οδόστρωμα της οδού Γεωργιανοί – Λευκόπετρα σε θέση ανάντη της σήραγγας Σ3.
- Ολισθημένες εδαφικές μάζες στο κατώτερο ανατολικό τμήμα του αντερείσματος που διέρχεται η σήραγγα Σ3.
- Μορφολογικές ενδείξεις που σχετίζονται με παλαιότερες ρωγμές και οριοθετήσεις «μετακινημένων» εδαφικών μαζών, οι οποίες με την πάροδο του χρόνου έχουν σχετικά εξομαλυνθεί, σε όλη την περιοχή του αντερείσματος που διέρχεται η σήραγγα Σ3.
- Στην περιοχή του «ποδός» της ασταθούς μάζας, σχετικά με τη θέση «ανάδυσης» της επιφάνειας ολίσθησης.
- Ενδείξεις μετακινήσεων στα εγκατεστημένα κλισιόμετρα.

Για την αντιμετώπιση και τη σταθεροποίηση των δύο προαναφερόμενων κατολισθήσεων απαιτείται η κατασκευή ενός κοινού σταθεροποιητικού αντίβαρου, στον πόδα των δύο κατολισθήσεων, συνολικού όγκου περί τα 750.000m³.

Στη θέση ανάπτυξης του αντίβαρου, συμβάλλουν τρεις μισγάγγειες της περιοχής. Για το λόγο αυτό εκπονήθηκε επίσης η μελέτη διευθέτησης των τριών ρεμάτων τα οποία διέρχονται με κιβωτοειδείς οχετούς μέσα από το αντίβαρο.

Στην σταθεροποίηση της κατολίσθησης συνεισφέρει επίσης και η κατασκευή τάφρων συγκέντρωσης και απορροής των ομβρίων υδάτων.

Για την κατασκευή των έργων θα απαιτηθούν συνολικές εκσκαφές της τάξεως των 43.000m³ περίπου, ενώ η συνολική ποσότητα των αναγκαίων υλικών επίχωσης ανέρχεται περί τα 750.000m³.

Το σύνολο των εκσκαφών που θα προκύψουν κατά την κατασκευή του έργου, δύναται να επαναχρησιμοποιηθεί σε αυτό, ως υλικό επίχωσης για τη διαμόρφωση του αντίβαρου.

Ως εκ τούτου δεν θα προκύψει η ανάγκη χωροθέτησης αποθεσιοθαλάμων..

Οι απαιτούμενες ποσότητες χωματουργικών υλικών για την κατασκευή του σταθεροποιητικού αντίβαρου, ανέρχονται σε συνολικό όγκο περί τα 750.000m³. Από αυτά, τα 43.000m³ θα προέλθουν από την επαναχρησιμοποίηση των υλικών εκσκαφής, ενώ τα υπόλοιπα 707.000m³ θα ληφθούν από κατάλληλο δανειοθάλαμο και μικρή ποσότητα από το εμπόριο.

Πίνακας 6.4.1: Στοιχεία χωματουργικών υλικών εξεταζόμενων έργων.

Είδος εργασιών	Ποσότητες (m³)			Σύνολο
	Έργο			
	Διαμόρφωση σταθερ/κού αντίβαρου	Έργα διευθέτησης ρεμάτων	Έργα στεγάνωσης νησίδας αρτηρίας	
Εκσκαφές				
Εκσκαφές ακαταλλήλων εδαφών - Διάνοιξη Τάφρων	20.250	20.934	1.934	43.118
Επιχώσεις				
Επιχώσεις με συνήθη υλικά	650.000			650.000
Επιχώσεις με υλικά λατομείου	90.000	1.713	1.645	93.358
Σύνολο Επιχώσεων	740.000	1.713	1.645	743.358

Η προτεινόμενη θέση δανειοθαλάμου αποτελεί κατά κύριο λόγο θέση αποθέσεων των υλικών εκσκαφών της σήραγγας Σ10 και ορυγμάτων της περιοχής στα πλαίσια της κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας οδού.

Ο προτεινόμενος δανειοθάλαμος/αποθεσιοθάλαμος βρίσκεται στο τμήμα της Εγνατίας Οδού από Πολύμυλο προς Λευκόπετρα (εφεξής θα αναφέρεται ως δανειοθάλαμος) λόγω της καταλληλότητας και του όγκου των γεωυλικών. Ο όγκος του αποθεσιοθαλάμου εκτιμήθηκε στα ~700.000m³ και είναι επαρκής για την κάλυψη των αναγκών κατασκευής του αντιβάρου σταθεροποίησης για το οποίο απαιτούνται 650.000m³.

Όπως παρουσιάζεται στο Χάρτη Προσανατολισμού η θέση του επιλεγμένου δανειοθαλάμου βρίσκεται στην περιοχή κατάντη της σήραγγας Σ10 πλησίον του ΚΕΚ της σήραγγας Σ10.

Η εν λόγω θέση βρίσκεται:

- 0,35 km νοτιοανατολικά του ΚΕΚ της σήραγγας Σ10 (τμήμα 5.1 Πολύμυλος – Λευκόπετρα),
- 4,6 km νοτιοδυτικά του χωριού Μικρού Σάντα.

Τα υψόμετρα του φυσικού εδάφους που καταλαμβάνονται κυμαίνονται από +590m έως +650m πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας. Η συνολική έκταση του δανειοθαλάμου είναι 66 στρέμματα.

Στον δανειοθάλαμο συναντώνται υλικά εκσκαφών που προήλθαν κατά την κατασκευή της σήραγγας Σ10 και μέρος από τις εκσκαφές για την διαμόρφωση των ορυγμάτων της Εγνατίας Οδού στο τμήμα μεταξύ Λευκόπετρα και σήραγγας Σ10. Τα γεωυλικά είναι κυρίως σχιστογενέσι, γενέσι και γρανίτες.

Οι μηχανικές και φυσικές ιδιότητες των γεωυλικών του δανειοθαλάμου, που δύναται να αποληφθούν, τα καθιστούν κατάλληλα για την κατασκευή του αντίβαρου σταθεροποίησης της κατολίσθησης.

Η μέθοδος εκμετάλλευσης του δανειοθαλάμου αποσκοπεί στην επαναφορά της

μορφολογίας του χώρου στην αρχική του κατάσταση, πριν την χρήση του ως αποθεσιοθαλάμου.

Σημειώνεται, ότι η βλάστηση στην εν λόγω θέση είναι ελάχιστη, χαμηλή και χαρακτηρίζεται από μικρή φυσικότητα αφού πρόκειται για υλικά αποθέσεων (αμμώδη, χάλικες και τεμάχια βράχων). Επομένως, η αποψίλωση και τα υλικά φυτικής γης είναι ελάχιστα.

Ο υφιστάμενος εργοταξιακός δρόμος για την πρόσβαση στον χώρο του δανειοθαλάμου είναι σε καλή κατάσταση. Οι προσβάσεις εντός του χώρου του δανειοθαλάμου κατά τη διάρκεια των εργασιών, θα διαμορφώνονται κατάλληλα σύμφωνα με τις ανάγκες της απόληψης. Στην τελική κατάσταση, θα κατασκευαστεί εργοταξιακός δρόμος για τις ανάγκες έργων αποκατάστασης.

Για την πρόσβαση των οχημάτων και μηχανημάτων στον χώρο εγκατάστασης του δανειοθαλάμου αξιοποιείται υφιστάμενος εργοταξιακός δρόμος συνολικού μήκους 0.4km. Ο δρόμος αυτός ξεκινάει από το ΚΕΚ της σήραγγας Σ10 και προσεγγίζει τη θέση του δανειοθαλάμου (παλιός αποθεσιοθάλαμος) με κατεύθυνση νοτιοανατολική. Σημειώνεται ότι θα πραγματοποιηθούν ελάχιστες εργασίες βελτίωσης στο συγκεκριμένο χωματόδρομο, προκειμένου να βελτιωθούν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του.

Η πλήρης αποφυγή διάνοιξης νέων δρόμων πρόσβασης περιορίζει στο ελάχιστο τις επιπτώσεις στο ανάγλυφο, τόσο σε επίπεδο μορφολογικής αλλοίωσης, όσο και διάθεσης των χωματουργικών υλικών.

Η μεταφορά των υλικών από το δανειοθάλαμο στο έργο θα πραγματοποιείται κατά ένα μέρος μέσω του υφιστάμενου εργοταξιακού δρόμου (~5,5km) και κατά δεύτερο μέσω υφιστάμενων τμημάτων του τοπικού οδικού δικτύου (~6Km). Η διαδρομή των οχημάτων μεταφοράς των υλικών θα είναι συνολικού μήκους 11,5 χιλιομέτρων. Το μήκος αυτό αναλύεται ως εξής: Δανειοθάλαμος-εργοταξιακός δρόμος	~ 4,5 km
Τοπική οδός Μικρή Σάντα/ Λευκόπετρα	~ 6 km
Σύνδεση με θέση εργοταξίου	~ 0,9 km

Εναλλακτική λύση μεταφοράς των υλικών από το δανειοθάλαμο προς το εργοτάξιο κατασκευής του αντιβάρου αποτελεί η διαδρομή μέσω του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας Οδού. Η είσοδος του εργοταξιακού δρόμου του δανειοθαλάμου προς τον αυτοκινητόδρομο γίνεται στην υφιστάμενη σύνδεση του ΚΕΚ στην Ανατολική έξοδο της σήραγγας Σ10. Η έξοδος από τον αυτοκινητόδρομο γίνεται μέσω υφιστάμενης σύνδεσης με τον επαρχιακό δρόμο της Λευκόπετρας πριν από την Άνω διάβαση μετά την Σήραγγα Σ5. Η συνολική απόσταση μέσω αυτής της διαδρομής είναι περίπου 10 χιλιόμετρα και η επιστροφή των οχημάτων στον δανειοθάλαμο θα γίνεται μέσω του επαρχιακού δρόμου της πρώτης λύσης.

Στην περίπτωση χρήσης του αυτοκινητοδρόμου θα απαιτηθεί η εγκατάσταση πλυντηρίου τροχών οχημάτων και ειδική σήμανση κατά την είσοδο και έξοδο από τον αυτόν

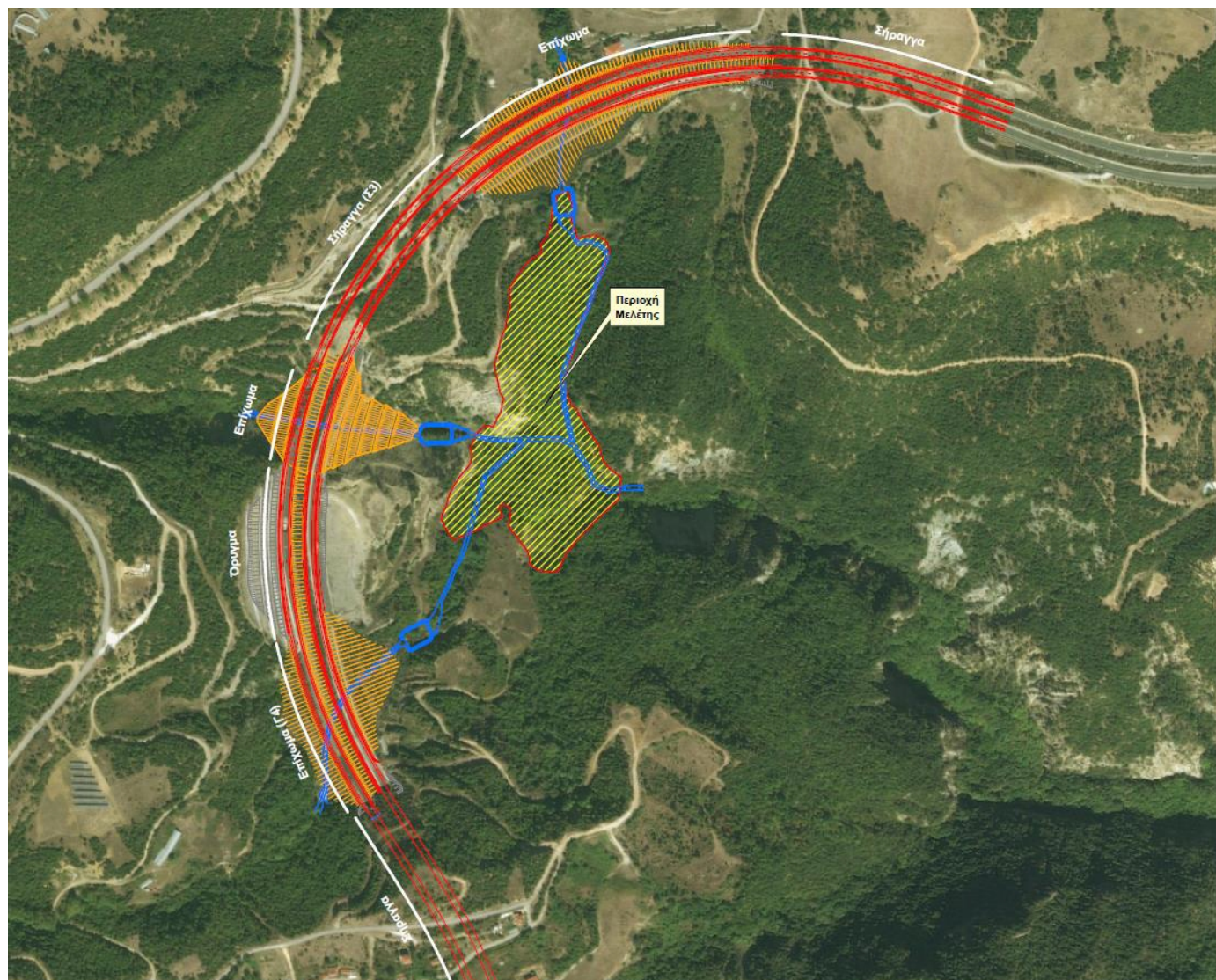
Το Δασαρχείο Βέροιας γνωμοδότησε θετικά επί του έργου υπό προϋποθέσεις :

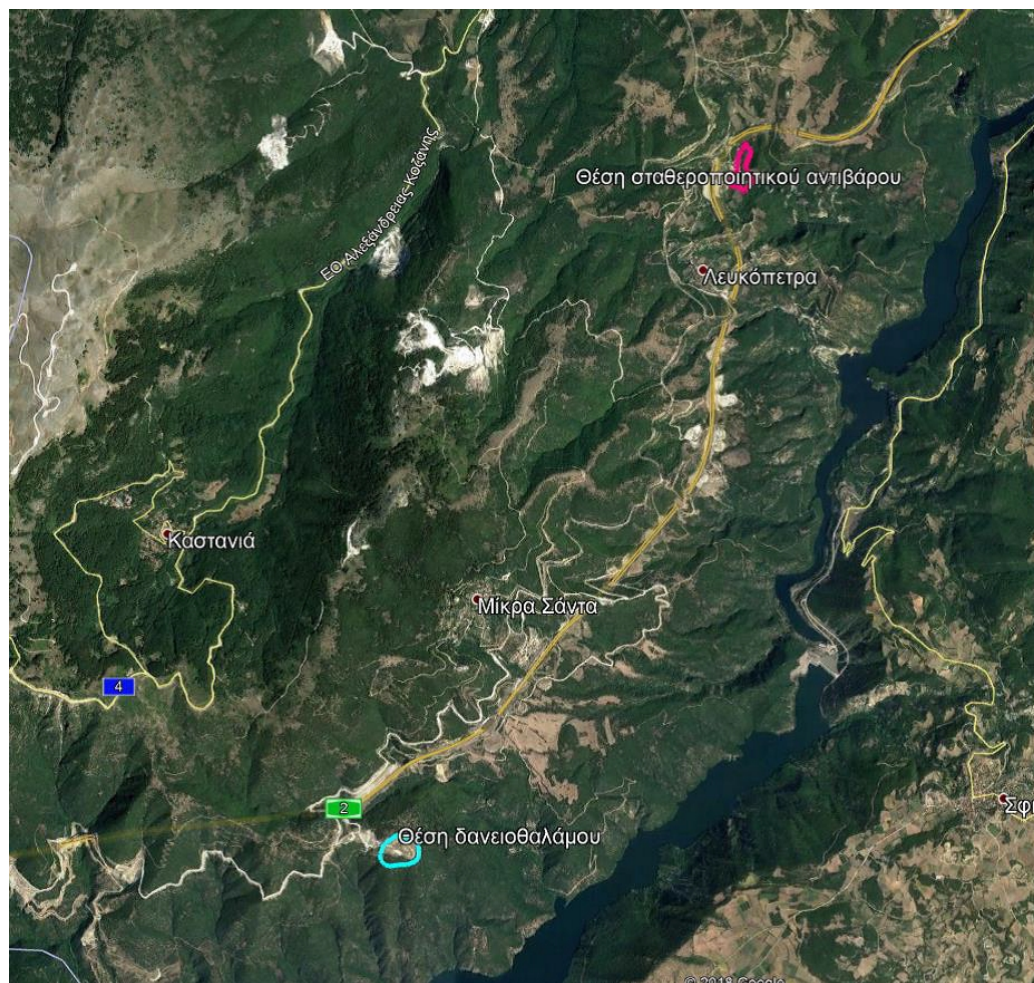
Σε εκτέλεση του με αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/6870/358/21-01-2020 εγγράφου ΥΠΕΝ και μετά από μελέτη του φακέλου της ΜΠΕ του έργου που βρίσκεται ανηρτημένο στο ΗΠΜ, με Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ), 1910203619 καθώς και του αρχείου της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

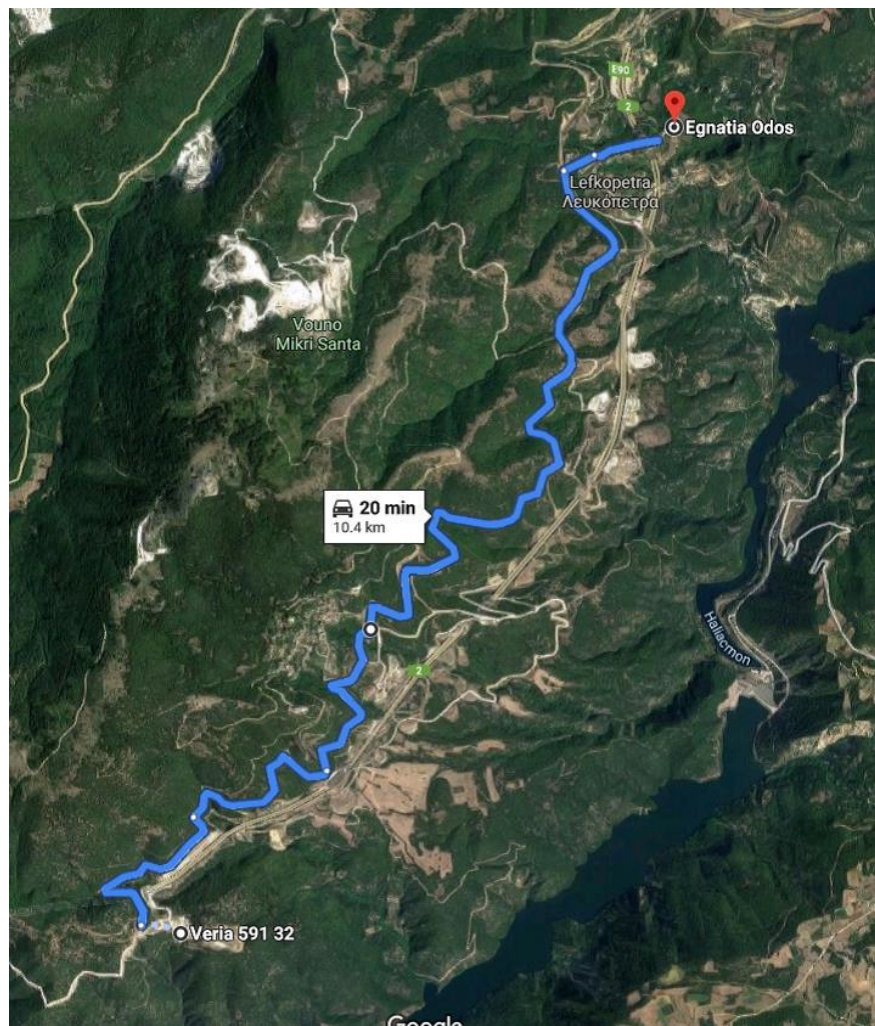
- Το τμήμα Βέροιας- Πολυμύλου της Εγνατίας οδού, αδειοδοτήθηκε περιβαλλοντικά, αρχικά με την 68681/19-11-1993 ΚΥΑ, η οποία αντικαταστάθηκε από την 61079/25-01-1999 ΚΥΑ, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι της νέας χάραξης και η οποία έλαβε παράταση της ισχύος της, ως την 31-12-2019, με την αρ. 142605/22-07-2009 ΚΥΑ.
- Προβλήματα κατολισθήσεων της Σήραγγας Σ3 και του Επιχώματος Γ4, επιβάλλουν την εκτέλεση έργων σταθεροποίησης των ολισθήσεων και διευθέτησης ρεμάτων.
- Σκοπός της παρούσας Μ.Π.Ε., είναι η αδειοδότηση των έργων σταθεροποίησης των ολισθήσεων, και των υδραυλικών έργων (διευθέτηση ρεμάτων) καθώς και του χώρου λήψης δανείων υλικών.
- Η μελέτη κατατάσσεται στην 1^η Ομάδα «Έργα χερσαίων και εναερίων μεταφορών», υποκατηγορία Α1 (Αυτοκινητόδρομος , α/α1) με αρμόδια υπηρεσία αδειοδότησης την ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ. Επειδή μάλιστα το κυρίως έργο που θα εκτελεστεί χωροθετείται εντός της περιοχής του Δικτύου Natura 2000, με κωδικό GR1210002 και ονομασία «Στενά Αλιάκμονα», συνολικής έκτασης 3.623,73 εκταρίων (ha), η παρούσα ΜΠΕ, συνοδεύεται από την προβλεπόμενη μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (ΕΟΑ), βάσει του άρθρου 6 της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ και του άρθρου 10 του Ν. 4014 (ΦΕΚ 209Α/21.09.2011).
- **Συνοπτικά, το έργο συνίσταται από:** 1.Την κατασκευή σταθεροποιητικού αντίβαρου από επίχωμα, στον πόδα των κατολισθήσεων, εκτιμώμενου όγκου 750.000 κ.μ. ,2. Έργα διευθέτησης των τριών ρεμάτων που διέρχονται από το αντίβαρο, με κατασκευή κιβωτοειδών οχετών. Για τις εν λόγω κατασκευές, **θα απαιτηθούν κυρίως :α)**επιχώσεις ύψους 743.358 κ.μ. (650.000 κ.μ. από συνήθη υλικά και 93.358 κ.μ. από υλικό λατομείου), **β)** σκυροδέματα συνολικού όγκου 5.500 κ.μ. , **γ)** οπλισμός βάρους 396 τον. , ενώ θα διενεργηθούν εκσκαφές συνολικού όγκου 43.118 κ.μ.. μέρος των οποίων θα χρησιμοποιηθεί στην κατασκευή του επιχώματος. Συνοδά έργα, όπως διάνοιξη δρόμων πρόσβασης δεν προτείνονται. Ο **εργοταξιακός χώρος που θα απαιτηθεί**, δεν είναι οριστικοποιημένος, αλλά **προτείνεται να χρησιμοποιηθεί έκταση περίπου 8 στρ. πλησίον του σταθεροποιητικού αντίβαρου.** (Εικόνα 9.4.1 της ΜΠΕ). **Σημειώνεται πάντως, ότι σε κάθε περίπτωση για την τελική αδειοδότηση του εργοταξιακού χώρου θα πρέπει να εκπονηθεί σχετική ΤΕΠΕΜ σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν.4014/2011.** Ο μεγαλύτερος όγκος των επιχωμάτων για την κατασκευή του αντίβαρου θα αποληφθεί από τον χώρο απόθεσης ακατάλληλων ή πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής, που προέκυψαν κατά την κατασκευή του τμήματος της Εγνατίας Οδού, «Πολύμυλος-Λευκόπετρα». Η χρήση του εν λόγω χώρου, εμβαδού 96.547,4 τ.μ.. , για την απόθεση, εγκρίθηκε με την με αρ. 3369/19-10-2000 έγκριση της ΔΙΠΕΧΩΣ, της ΠΚΜ.
- Σύμφωνα με τον μερικά κυρωμένο χάρτη της ΠΕ Ημαθίας, οι εκτάσεις των επεμβάσεων, έτσι όπως περιγράφονται και ορίζονται στα κείμενα και τα τοπογραφικά διαγράμματα της ΜΠΕ, έχουν δασικό χαρακτήρα.
- Στην υποβληθείσα ΜΠΕ και στα παραρτήματα της, δεν περιλαμβάνεται κεφάλαιο-έρευνα περί της ιδιοκτησιακής κατάστασης των εκτάσεων που προτείνονται οι επεμβάσεις. Η διερεύνηση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος είναι από τις ουσιαστικότερες και κρίσιμότερες προεργασίες οποιουδήποτε έργου
- Μετά από αδρομερή έρευνα φαίνεται ότι: **Α) Ο χώρος κατασκευής του σταθεροποιητικού**

αντίβαρου και των υδραυλικών έργων ανήκει στο με αρ. 189 τεμ γης αγροκτήματος Λευκόπετρας, Ο.Δ. 1963 & 1968, που στο κτηματολογικό πίνακα εμφανίζεται ως Χερσολίβαδος ιδιοκτησία, εξ οριστικού διαχωρισμού, και στο με αρ. 709 τεμ. γης αγροκτήματος Γεωργιανών, που στον κτηματολογικό πίνακα εμφανίζεται ως Βοσκή κοινή, ιδιοκτησίας Κοινότητας Γεωργιανών, Δήμου Βέροιας, **Β)** Ο χώρος των αδρανών υλικών, βρίσκεται εντός του Ανταλλαξίμου Δάσους «Βουλγάρικο», το οποίο ανήκει εξ αδιαιρέτου, κατά 75% στο Υπουργείο Οικονομικών (Κτηματική Υπηρεσία Δημόσιων και Ανταλλαξίμων Κτημάτων), 5% στο Ελληνικό Δημόσιο και κατά 20% στους κληρονόμους Απόστολου Χατζηγώγου. **Γ)** Ο προτεινόμενος εργοταξιακός χώρος, φέρεται να ανήκει σε ενάριθμα τεμάχια γης του αγροκτήματος Λευκόπετρας, ποικίλης ιδιοκτησιακής κατάστασης. (Διαθέσιμα, ιδιοκτησίες, κλήροι). Σε κάθε περίπτωση, επειδή σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 45 του ν. 998/79, για επεμβάσεις στις ιδιωτικού χαρακτήρα εκτάσεις, απαιτείται και η έγγραφη συναίνεση του ιδιοκτήτη, πρέπει να αποσαφηνισθεί με ακρίβεια το ιδιοκτησιακό καθεστώς των εκτάσεων.

- Κατά τα λοιπά, συμφωνούμε με τα αναγραφόμενα στα κεφάλαια 9. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ, και 10. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ, ιδιαίτερα δε με την υποχρέωση εκπόνησης και υλοποίησης των ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, αποκατάστασης των πρυνών του αντίβαρου και του δανειοθαλάμου.
- Η διάνοιξη Εθνικών οδών, εντός εκτάσεων δασικού χαρακτήρα, με τα αναγκαία για την κατασκευή και λειτουργία τους τεχνικά έργα, ανήκουν στις επιτρεπτές επεμβάσεις σύμφωνα με το άρθρο 48 του Ν. 998/79. Τα προτεινόμενα έργα, θεωρούνται απαραίτητα για την ασφαλή λειτουργία της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ, και ως εκ τούτου γνωμοδοτούμε θετικά για την εκτέλεσή τους.
- Τέλος επισημαίνουμε την κατά παράβαση της περίπτωσης ιβ) της παρ. 1 του άρθρου 11 του Π.Δ. 344/2000, μη συμμετοχής δασολόγου στην εκπόνηση της ΜΠΕ και όσων άλλων σχετικών μελετών εκπονήθηκαν στο πλαίσιο αυτής.







Κατόπιν αυτών,

Παρακαλείται

Το Δημοτικό Συμβούλιο να διατυπώσει τις απόψεις του.

**Ο Αντιδήμαρχος
Καθαριότητας – Ανακύκλωσης – Περιβάλλοντος – Πολ. Προστασίας**

Παπαδόπουλος Βασίλειος