



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Βέροια, 21-01-2021
Αρ. Πρωτ. Δ.Υ.

Προς :

**ΤΟ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Τμήμα: Σ.Κ.Α.Μ.
Ταχ. Δ/ση : Βικέλα 4
Ταχ. Κωδ.: 59132, Βέροια
Πληροφορίες: Σ. Θεοδωρίδης
Φαξ: 2331021777
Τηλ : 2331350600

ΘΕΜΑ: Έγκριση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Σύμφωνα με το άρθρο 75 & γ του ΚΔΚ (Ν 3463-2006) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν 3852-2010 (Καλλικράτης), στις αρμοδιότητες των Δήμων είναι και τας εξής:

- «4. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
13. Η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους.
16. Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του δήμου.
17. Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών.
23. Ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών των αστικών και υπεραστικών γραμμών.
24. Η απαγόρευση της δημιουργίας θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένους χώρους.»..

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 73 άρθρο του Ν. 3852/2010 "Επιτροπή Ποιότητας Ζωής-Αρμοδιότητες":

«....Β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: i) ii) iii) iv) και ν) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..

Άρθρο 79

Κανονιστικές Αποφάσεις

1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΒΙΚΕΛΑ 4, 591 00 Βέροια

Τηλ. Κέντρο: 23313 50500 Fax: 23310, 21777

Email: veria@otenet.gr, <http://www.veria.gr>

Σελίδα 1

α) Θέτουν κανόνες: α1... α2... α3...

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Αρθρο 82

Ρύθμιση κυκλοφορίας

1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Με βάση τα παραπάνω οτιδήποτε μέτρο ήθελε ληφθεί από το καθ' ύλην αρμόδιο όργανο του Δήμου (Δημ. Συμβ.) θα έπρεπε να ντυθεί τον μανδύα της κανονιστικής απόφασης του άρθρου 79 του ΚΔΚ και να σταλεί για έγκριση στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, ύστερα από έλεγχο της αρμόδιας Υπηρεσίας του, δηλ. της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας.

Με σειρά εγγράφων όμως τόσο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης όσο και της Ανωτέρω Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, δόθηκαν οι εξής διευκρινήσεις, για παρόμοιες υποθέσεις ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν από τα Δημοτικά Συμβούλια Δήμων:

1. Το υπ' αριθ. 10236/25-11-2014 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. ΣΧ Κεντρ. Μακεδονίας που αφορά σε έλεγχο αποφάσεων του Δ.Σ Βέροιας επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με όμοιο χαρακτήρα ...**«γ. Η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης του Κ.Ο.Κ. και φωτεινών σηματοδοτών και η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο και καθρεφτών δεν αποτελούν αρμοδιότητα της υπηρεσίας μας. Η εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του αρθ. 10 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και όχι με την παρ. 1 αρθ. 52 του ίδιου νόμου, όπως τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 αρθ. 46 του Ν. 3542/2007.»**
2. Το υπ' αριθ. 7641/16-10-2015 έγγραφο της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με το οποίο **« .. Η έγκριση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δίνεται επί κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Περιφερειακών Συμβουλίων οι οποίες αφορούν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και οι οποίες έχουν ληφθεί βάσει εγκεκριμένων μελετών. Οι αποφάσεις οι οποίες εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα αφορούν μέτρα γενικού χαρακτήρα για ρύθμιση της κυκλοφορίας.»** ενώ παρακάτω στο ίδιο έγγραφο σημειώνεται ότι **« Η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στην πρόθεση του εκάστοτε δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες του να τις παραχωρεί με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα.»**



3. Το υπ' αριθ. 83124/24-11-2015 έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης-Τμήμα Προσωπικού της Αποκ. Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης, σύμφωνα με το οποίο «... **Σε κάθε περίπτωση επισημαίνουμε ότι οι Δήμοι δεν υποχρεούνται να αποστέλλουν στο πλαίσιο του ίδιου ως άνω άρθρου (225 του Ν. 3852/2010) αντίστοιχες ατομικές αποφάσεις, λαμβάνοντας υπόψη περαιτέρω ότι οι συγκεκριμένες αποφάσεις που αφορούν σε παραχώρηση ορισμένων εκ των νομίμων θέσεων στάθμευσης σε κοινόχρηστους χώρους αυτών και συνιστούν στην ουσία πράξεις διαχείρισης των χώρων αυτών σε εκτέλεση τυχόν προηγηθεισών κανονιστικών αποφάσεων για τη στάση και τη στάθμευση, εκφεύγουν και της έγκρισης του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.**».....

Σύμφωνα με την απόφαση με αρ. πρωτ. 28076/445/25-01/2016 της Δνσης Τεχνικών Εργών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εγκρίθηκε η **Νέα Κυκλοφοριακή Μελέτη και Μελέτη Στάθμευσης του Δήμου Βέροιας**, η οποία ολοκληρώθηκε μετά από τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Βέροιας και που εκφράσθηκε με την 582/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, πολλές από τις παρακάτω προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν συμπεράσματα και προτάσεις αυτής της κυκλοφοριακής μελέτης, οπότε παρέλκει η εκ νέου έκδοση άλλης κανονιστικής απόφασης «Γενικού Χαρακτήρα».

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω,

καθώς και το αρθ. 10 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ. σύμφωνα με το οποίο «**Όποιος έχει τις κατά τον παρόντα κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μην δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών.**»,

το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας, αφού έλαβε τη γνώμη της Επιτροπής της Επιτροπής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Αγωγής Πολιτών,

εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο

την έγκριση ή μη των παρακάτω ρυθμίσεων που προέκυψαν μετά από αιτήματα πολιτών και διαφόρων φορέων για κυκλοφοριακά θέματα, για τα οποία συνέταξε τις ανάλογες τεχνικές εκθέσεις ή μικρομελέτες.

1^ο Θέμα

Ο Κ. Σ. του Δ με την υπ'αριθ.1902/30-01-2020 αίτηση του ζητά θέση φόρτωσης – εκφόρτωσης, πλησίον του καταστήματος του στην οδό Καρατάσου 23 για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της οδού.

Τεχνική Έκθεση (11-12-2020)

Ο Κ. Σ. του Δ με την υπ'αριθ.1902/30-01-2020 αίτηση του ζητά θέση φόρτωσης – εκφόρτωσης, πλησίον του καταστήματος του στην οδό Καρατάσου 23 για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της οδού.

Η υπηρεσία μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στην συγκεκριμένη οδό υπάρχουν ναι μεν πολλά καταστήματα , πλην όμως πολύ κοντά σ'αυτή και συγκεκριμένα στην οδό Βενιζέλου υπάρχουν αρκετές θέσεις φόρτωσης – εκφόρτωσης.

Η χοροθέτηση θέσεων φόρτωσης – εκφόρτωσης στις γύρω οδούς θεωρείται πλεονασμός με γνώμονα πάντα ότι δεν είναι δυνατή ανάλογη θέση σε κάθε κατάσταση που τα αιτείτε.



Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία δεν συμφωνεί με την χορήγηση θέσης φόρτωσης – εκφόρτωσης στην οδό Καρατάσου 23.

Απόφαση (κατά πλειοψηφία)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την απόρριψη της αίτησης του Κ.Σ. για θέση φόρτωσης – εκφόρτωσης στην οδό Καρατάσου 23.

Με την παραπάνω εισήγηση διαφώνησε ο Κος Πάυλος Παυλίδης

2° Θέμα

Ο Α. Η. με την υπ' αριθμ. 12439 αίτησή του ζητά για την σύζυγο του μόνιμη θέση στάθμευσης πλησίον της οδού Μ. Μπότσαρη 61, για το υπ'αριθμ. ΗΜΤ3197 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας της.

Τεχνική Έκθεση (02-11-2020)

Ο Α. Η. με την υπ' αριθμ. 12439 αίτησή του ζητά για την σύζυγο του μόνιμη θέση στάθμευσης πλησίον της οδού Μ. Μπότσαρη 61, για το υπ'αριθμ. ΗΜΤ3197 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, λόγω αναπηρίας της.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι στη συγκεκριμένη οδό επιτρέπεται η στάθμευση και στο Οικοδομικό τετράγωνο της ίδιας οδού δεν υπάρχουν άλλες θέσεις ΑΜΕΑ.

Επειδή προσεκομίσθησαν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και η κάρτα στάθμευσης αναπηρικού οχήματος, μπορεί να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Μ. Μπότσαρη 40 έναντι της οικίας του αιτούντος.

Εφ' όσον παραχωρηθεί η θέση, η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την χορήγηση μόνιμης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Μ. Μπότσαρη 40, έναντι της οικίας του αιτούντος, για το υπ'αριθμ. ΗΜΤ3197 ΙΧΕ.
Η δαπάνη για την τοποθέτηση της πινακίδας θα βαρύνει τον αιτούντα και θα ισχύει για δύο έτη. Η ανανέωση της ισχύος θα γίνεται ανά διετία μετά από προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών στην υπηρεσία μας.

3° Θέμα

Η Π. Α. του Μ. με την υπ'αριθ. 14913/04-08-2020, ζητά να τοποθετηθεί καθρέπτης στον κεντρικό δρόμο, από οδό Βέροιας – Σελίου προς Τριπόταμο.

Τεχνική Έκθεση (02-11-2020)

Η Π. Α. του Μ. με την υπ'αριθ. 14913/04-08-2020, ζητά να τοποθετηθεί καθρέπτης στον κεντρικό δρόμο, από οδό Βέροιας – Σελίου προς Τριπόταμο.



Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε ότι δεν υπάρχει ιδιαίτερος κυκλοφοριακός φόρτος στην οδό που οδηγεί από τον δρόμο Βέροιας –Σελίου προς του Τριπόταμο και εισηγείται αρνητικά.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την απόρριψη της αίτησης της Π. Α. για την τοποθέτηση καθρέπτη στον κεντρικό δρόμο, από οδό Βέροια-Σελίου προς Τριπόταμο.

4° Θέμα

Η Φιλόπτωχος Αδελφότης Κυριών Βέροιας με την υπ' αριθ. 5715/10-03-2020, ζητά θέση στάθμευσης επί της οδού Κωτουνίου & Μ. Καρακωστή 3.

Τεχνική Έκθεση (02-11-2020)

Η Φιλόπτωχος Αδελφότης Κυριών Βέροιας με την υπ' αριθ. 5715/10-03-2020, ζητά θέση στάθμευσης επί της οδού Κωτουνίου & Μ. Καρακωστή 3.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε, ότι η περιοχή είναι ήδη επιβαρυνμένη κυκλοφοριακά και γύρω-γύρω ήδη υπάρχουν θέσεις στάθμευσης (φόρτωσης – εκφόρτωσης).

Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί με την χορήγηση της παραπάνω θέσης.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την απόρριψη της αίτησης της Φιλόπτωχος Αδελφότης Κυριών Βέροιας για την θέση στάθμευσης στην συμβολή των οδών Κωτουνίου & Μ. Καρακωστή 3.

5° Θέμα

Ο Κ. Β. του Δ. με την υπ' αριθ. 19207/28-09-2020 αίτηση του ζητά την χορήγηση θέσης φόρτωσης – εκφόρτωσης, επί της οδού Ανοίξεως 25.

Τεχνική Έκθεση (02-11-2020)

Ο Κ. Β. του Δ. με την υπ' αριθ. 19207/28-09-2020 αίτηση του ζητά την χορήγηση θέσης φόρτωσης – εκφόρτωσης, επί της οδού Ανοίξεως 25.

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε, ότι επί της οδού Ανοίξεως δεν υπάρχει μεγάλος αριθμός καταστημάτων, εκτός από ένα SUPER MARKET (του αιτούντος) και πλησίον κάποια καταστήματα τοπικού ενδιαφέροντος (παντοπωλείο, ζαχαροπλαστείο κ.τ.λ.)

Μετά από αυτοψία που διενέργησε η υπηρεσία εισηγείται την απόρριψη του αιτούντος.

Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την απόρριψη της αίτησης του Κ.Β. για θέση φόρτωσης – εκφόρτωσης στην οδό Ανοίξεως 25.



6^ο Θέμα

Ο Λ. Α. του Γ. με την υπ' αριθμ. 20738/12/10/2020 αίτηση του, ζητά την τοποθέτηση καθρέφτη ορατότητας επί της οδού Ομήρου 4.

Τεχνική Έκθεση (19-10-2020)

Ο Λ. Α. του Γ. με την υπ' αριθμ. 20738/12/10/2020 αίτηση του, ζητά την τοποθέτηση καθρέφτη ορατότητας επί της οδού Ομήρου 4, διότι κατά την έξοδο από το παρκινγκ του, δεν έχει την απαιτούμενη ορατότητα .

Η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία διαπίστωσε, ότι επί της οδού Ομήρου (και σε πολλές άλλες οδούς της πόλης) υπάρχει πληθώρα χώρων στάθμευσης και είναι ευνόητο ότι δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν όλες αυτές οι ανάγκες και στη συγκεκριμένη περίπτωση εισηγείται αρνητικά.

Έχουμε επισημάνει και παλαιότερα ότι οι καθρέπτες ενδείκνυνται σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

Μετά τα παραπάνω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Απόφαση (ομόφωνη)

Η επιτροπή συμφωνεί με την πρόταση της υπηρεσίας και εισηγείται:
Την απόρριψη της αίτησης του Λ. Α. για την τοποθέτηση καθρέπτη ορατότητας επί της οδού Ομήρου 4

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΟΥ – ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ**

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΣΑΧΟΥΡΙΔΗΣ

Ο Συντάξας	Ο Προϊστάμενος Σ.Κ.Α.Μ.	Ο Προϊστάμενος της Δ/σης Τ.Υ.
Σάββας Θεοδωρίδης Μηχανικός Έργων Υποδομής	Μαυρουδής Ιωαννίδης Ηλεκτρολόγος Μηχανικός	Στέφανος Βουτσιλάς Ηλεκτρολόγος Μηχανικός



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΒΙΚΕΛΑ 4 , 591 00 Βέροια

Τηλ. Κέντρο: 23313 50500 Fax: 23310 , 21777

Email: veria@otenet.gr, <http://www.veria.gr>

Σελίδα 6