



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

**ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Τμήμα: Τεχνικό-Συντήρησης Έργων (Γ/1)  
Ταχ. Δ/ση : Βικέλα 4  
Ταχ. Κωδ.: 59132, Βέροια  
Πληροφορίες: Κηριμκιρίδης Ι.  
e-mail: kirimkiridis@veria.gr  
Τηλ : 2331350634  
Φαξ: 2331021777

Βέροια, 04-09-2019  
Αρ. Πρωτ. 20514

Προς :

ΕΔΑΦΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.  
Υπερείδου 9, 105 58  
Αθήνα  
(τηλ. 2103222050, fax. 2103241607)  
e-mail: admin@edafos.gr

**ΘΕΜΑ: "Διευκρινίσεις για το διαγωνισμό της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη Τμήματος οδού  
Συκιάς-Παλατιτσίων» (Γεωτεχνική)"**

Σχετ.: Το από 30-08-2019 (αριθ. πρωτ. εισερχ. 20514/02-09-2019) έγγραφό σας

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού, σας ενημερώνουμε ότι στο κεφάλαιο 11 του τεύχους της μελέτης "Γεωλογική-Γεωφυσική διερεύνηση τμήματος οδού Συκιάς-Παλατιτσίων" που έχει εκπονηθεί κατά τα προηγούμενα έτη, στην προτεινόμενη παράκαμψη του τμήματος του υφιστάμενου δρόμου, στο οποίο παρουσιάζονται τα κατολισθητικά φαινόμενα, με τη χάραξη νέας ζώνης διέλευσης, μήκους ~740 m, ανάντη της υφιστάμενης οδού και σταδιακά προσεγγίζοντάς την, τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά, στο μεγαλύτερό της τμήμα θα διέρχεται από το σχηματισμό των ασβεστολίθων (~420 m) και το υπόλοιπο από το σχηματισμό των αργιλομαργαϊκών ιζημάτων (~320 m).

Ειδικότερα αναφέρεται ότι "...ο ασβεστόλιθος, στο τμήμα της νέας χάραξης, δεν εμφανίζεται ιδιαίτερα τεκτονισμένος και δεν παρουσιάζει έντονα στοιχεία αποσάρθρωσης ώστε να δημιουργεί ιδιαίτερα προβλήματα στον προγραμματισμό και εκτέλεση έργων οδοποιίας.

Σε ό,τι αφορά στο τμήμα της νέας χάραξης, το οποίο θα διέρχεται μέσα από τα αργιλομαργαϊκά ιζήματα επειδή πρόκειται για χαλαρούς γεωλογικούς σχηματισμούς, με μέτρια διαγένεση και συμπύκνωση, η πιθανότητα εμφάνισης παρόμοιων τεχνικογεωλογικών προβλημάτων (επιφανειών ολίσθησης και θραύσης) είναι μεγάλη. Για τη διερεύνηση και αντιμετώπιση των πιθανών τεχνικογεωλογικών προβλημάτων απαιτείται κατά τη φάση μελέτης της νέας χάραξης στη θέση αυτή να συμπεριληφθεί οπωσδήποτε γεωτεχνική μελέτη.

Η μελέτη αυτή θα περιλαμβάνει γεωτρήσεις μια ή περισσότερες (συνολικού μήκους 40 m), στην περιοχή των αργιλομαργαϊκών ιζημάτων, συνοδευόμενες από εργαστηριακές δοκιμές, με σκοπό τον καθορισμό των γεωτεχνικών τους χαρακτηριστικών. Τα ανωτέρω θα χρησιμοποιηθούν από το γεωτεχνικό μελετητή στον καθορισμό μέτρων που τυχόν απαιτούνται στη νέα θέση..."



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΒΙΚΕΛΑ 4, 591 00 Βέροια

Τηλ. Κέντρο: 23313 50500 Fax: 23310, 21777

Email: veria@otenet.gr, http://www.veria.gr

Σελίδα 1

Με βάση τα ανωτέρω προκύπτει ότι στο τμήμα της προτεινόμενης χάραξης, μήκους περίπου 320 m., το οποίο διέρχεται από αργιλομαργαϊκά ιζήματα είναι πιθανόν να εμφανιστούν ξανά παρόμοια τεχνικογεωλογικά προβλήματα (επιφάνειες ολίσθησης). Επομένως, στα πλαίσια της γεωτεχνικής μελέτης του τίτλου ο ανάδοχος μελετητής θα επιλέξει τη θέση των ερευνητικών-δειγματοληπτικών γεωτρήσεων και από την αξιολόγηση αυτών θα προκύψει η καταλληλότητα ή μη της περιοχής για τη χάραξη της νέας οδού.

Εφόσον, μετά την αξιολόγηση των γεωτεχνικών ερευνών, προκύψουν θέματα αστάθειας σε τμήμα του προτεινόμενου δρόμου, μόνο τότε ο μελετητής θα προχωρήσει σε μελέτη σταθεροποίησης του εν λόγω τμήματος του προτεινόμενου δρόμου. Σε αντίθετη περίπτωση, ο ανάδοχος μελετητής δε θα χρειαστεί να προχωρήσει σε αυτό το στάδιο.



**Ο Προϊστάμενος της Δ/σης Τ.Υ.**

**Στέφανος Βουτσιλάς  
Ηλεκτρολόγος Μηχ/κος**



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΒΙΚΕΛΑ 4, 591 00 Βέροια

Τηλ. Κέντρο: 23313 50500 Fax: 23310, 21777

Email: veria@otenet.gr, <http://www.veria.gr>

Σελίδα 2