

Θέμα 200

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ – Δ.Τ.Υ. ΤΜΗΜΑ Σ.Κ.Α.Μ. (Γ/4)	Βέροια 16-7-2020 Αριθμ. Πρωτ.: Δ.Υ.
Ταχ.Δ/ση : Βικέλα 4, 59100 Βέροια Πληροφορίες : Μ. Ιωαννίδης Τηλ. : 23313-50565 FAX : 23310-21777 Email : ioannidis.m@veria.gr	Προς : ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ

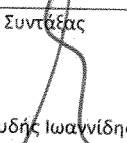
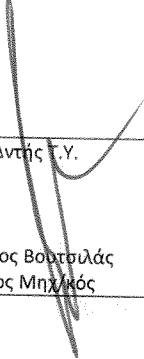
Θέμα: Γνωμοδότηση για την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Λουτρού και Περικλέους

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Σύμφωνα με το άρθρο 76 του ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 78 του ν.4555/2018 και ειδικότερα την παράγραφο 2δ : «η δημοτική επιτροπή διαβούλευσης μπορεί να διατυπώνει παρατηρήσεις επί του περιεχομένου των κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεων οι οποίες εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 79 του Κ.Δ.Κ.»

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥ - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΒΕΡΟΙΑΣ» προτείνεται η τροποποίηση των οδών Λουτρού και Περικλέους από την οδό Α. Καμάρα έως την οδό Κεντρικής, σε οδό ήπιας κυκλοφορίας και μείωση του ορίου ταχύτητας από 50 χλμ/ώρα σε 30 χλμ/ώρα. Σας αποστέλλονται συνημμένη τεχνική έκθεση και σχέδια και παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε σχετικά.

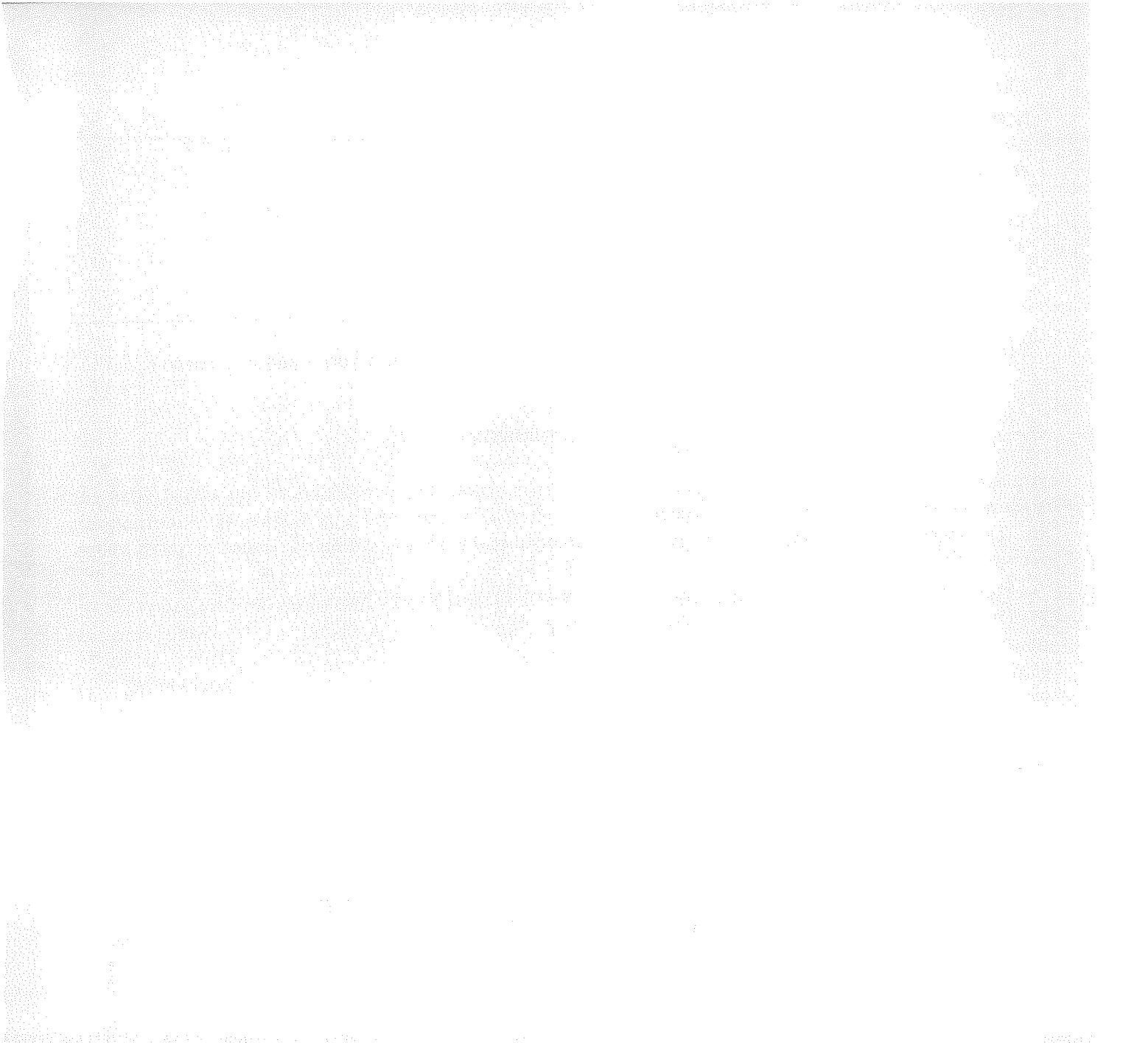
Συνημμένα :

Ο Συντάξας  Μαυρουδής Ιωαννίδης Ηλ/γος Μηχ/κός	Ο Δντής Τ.Υ.  Στέφανος Βουτσιλάς Ηλ/γος Μηχ/κός
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών
& ΥΔΟΜ



Τσαχουρίδης Αλέξανδρος





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ

Βέροια, 13-7-2020

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Τμήμα: Τεχνικό-Συντήρησης Έργων (Γ/1)
Ταχ. Δ/ση : Βικέλα 4
Ταχ. Κωδ.: 59132, Βέροια
Πληροφορίες: Χρ.Παραθυρά
e-mail: parathira@veria.gr
Τηλ : 2331350512
Φαξ: 2331021777

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Γενικά

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου **52** του Ν. **2696/1999** (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο **46** του Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α//2.03.2007) «Τροποποιήσεις Διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο **48** του Ν. **4313/2014** «Μέτρα που αφορούν στην ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας».

Σύμφωνα με την παρ. 18 του αρθ-2 του Ν. 4067/12 αναφέρεται ότι «**δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας** νοούνται οι οδοί με προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών, στους οποίους με τις κατάλληλες διαμορφώσεις εξασφαλίζεται πέραν του αναφερόμενου στη χρήση πεζοδρόμου της παρ. 59 του παρόντος άρθρου, η διέλευση οχημάτων με χαμηλή ταχύτητα ή και η στάθμευση.»

Οι διαμορφώσεις οδών σε ήπιας κυκλοφορίας αφορούν στην εφαρμογή μέτρων που έχουν σαν στόχο την ενθάρρυνση κατάλληλης συμπεριφοράς των οδηγών για μετακινήσεις πιο φιλικές προς το περιβάλλον και την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος. Στόχος



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΒΙΚΕΛΑ 4 , 591 00 Βέροια

Τηλ. Κέντρο: 23313 50500 Fax: 23310 , 21777

Email: veria@otenet.gr, http://www.veria.gr

Σελίδα 1

είναι η αλλαγή της οδηγικής συμπεριφοράς προς όφελος ποικίλων δραστηριοτήτων στην οδό πχ. εμπορικών, πολιτιστικών κλπ.

Τα μέτρα ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται κυρίως σε δημοτικές οδούς με κύριες χρήσεις την κατοικία, σχολικές εγκαταστάσεις, χώρους λατρείας, σημεία αρχαιολογικού ενδιαφέροντος κλπ. Πρόκειται για μέτρα που αφορούν την αλλαγή της ευθυγραμμίας της οδού όπου τα οχήματα δεν κινούνται σε ευθεία γραμμή αλλά με ελιγμούς, της υψομετρίας της οδού αλλά και την επιφάνεια αυτής με σκοπό την μείωση της ταχύτητας.

Οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας δύναται να διαμορφωθούν με ενιαίο κατάστρωμα οδού χωρίς υψομετρικές διαφορές μεταξύ πεζοδρομίων και λωρίδας κίνησης οχημάτων. Η στάθμευση σε οδούς με διατομή τέτοιου τύπου εφόσον αυτή προβλέπεται με ειδική σήμανση προσφέρεται σε προκαθορισμένες θέσεις σε ειδικά για το σκοπό αυτό διαμορφωμένες εσοχές της οδού.

2. Οδοί Λουτρού και Περικλέους

Η μελέτη με τίτλο "*ΜΕΛΕΤΗ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥ - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΒΕΡΟΙΑΣ*" που ανατέθηκε από τον Δήμο Βέροιας σε σύμπραξη μελετητικών γραφείων, είχε σαν αντικείμενο τον σχεδιασμό των παρεμβάσεων για τη δημιουργία ενιαίας διαδρομής από το Βυζαντινό Μουσείο επί της οδού Θωμαΐδου, στα νοτιο-ανατολικά τείχη της πόλης της Βέροιας, έως την παραποτάμια οδό Ολγάνου, στη δυτική όχθη του Τριποτάμου απέναντι από τη συνοικία της Μπαρμπούτας. Αυτό το συνεκτικό δίκτυο διαδρομών θα συνδέει αντιληπτικά, αισθητικά και λειτουργικά τους ιστορικούς τόπους (συνοικίες) της Κυριώτισσας, της Παναγίας Δεξιάς και της Μπαρμπούτας. Κομβικοί σταθμοί -εμβληματικά μνημεία για την πόλη- και τοπόσημα αυτής της διαδρομής είναι οι **Δίδυμοι Λουτρώνες** και η Παλαιά Μητρόπολη της Βέροιας, που πλαισιώνονται από το Βυζαντινό Μουσείο (Μύλος Μάρκου) και τον Τριπόταμο.

Ένας από τους βασικούς στόχους της μελέτης ήταν η καθιέρωση όρων ήπιας κυκλοφορίας σε μεγάλα τμήματα του δικτύου, η **αποτροπή χρησιμοποίησης τμημάτων του από διερχόμενη κυκλοφορία**, με κατάλληλο ορισμό της ζώνης κίνησης οχημάτων και διαμόρφωση του δαπέδου της, **απόδοση του υπολοίπου στους πεζούς με κατάργηση της**



ανισοσταθμίας του κρασπέδου και διευκόλυνση της χρήσης του χώρου από εμποδιζόμενους χρήστες.

Η οδός Λουτρού σύμφωνα με την λειτουργική κατάταξη των οδών κατά ΟΜΟΕ κατατάσσεται στην κατηγορία E V. Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) η μηχανοκίνητη κυκλοφορία έχει υποβαθμισμένη σημασία στις οδούς της κατηγορίας αυτής ενώ κυρίαρχη λειτουργία είναι η παραμονή. Η οδός Λουτρού αντιμετωπίζεται στα πλαίσια της μελέτης σαν οδός ήπιας κυκλοφορίας, και προτείνεται η κατάργηση της ανισοσταθμίας του κρασπέδου και στις δυο πλευρές της οδού.

Συγκεκριμένα η οδός **Λουτρού** συνδέεται άμεσα με την ανάδειξη του **Οθωμανικού Λουτρού** (Δίδυμοι Λουτρώνες) που εκτείνεται από την οδό Λουτρού έως την οδό Κυριωτίσσης αλλά και με την καθιέρωση δικτύου πολιτιστικών διαδρομών στην πόλη. Στην σημερινή κατάσταση η οδός έχει πλάτος οδοστρώματος περίπου 5 μ ενώ το πλάτος του πεζοδρομίου και στις δυο πλευρές είναι μικρότερο του ελάχιστου προβλεπόμενου δηλαδή 1,5 μ. Δεδομένου ότι αποτελεί την πλέον εμπορική οδό της συνοικίας, η χάραξη ζώνης πεζών σε αμφότερες τις πλευρές της είναι επιβεβλημένη όπως και η δυνατότητα διέλευσης οχημάτων. Ωστόσο το μικρό πλάτος της επιτρέπει την ήπια διέλευση ελαφριών οχημάτων. Στα πλαίσια της μελέτης προτείνεται από την πλευρά του Δίδυμου Λουτρού στο ΟΤ 70 να διευρυνθεί το πεζοδρόμιο εις βάρος του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού ώστε να προκύψει ζώνη ικανού πλάτους για την ανεμπόδιστη διέλευση πεζών και τη διαμόρφωση νησίδων φύτευσης και καθιστικών. Το δάπεδο του οδοστρώματος θα επιστρωθεί με φυσικούς κυβόλιθους (όπως αντίστοιχα και η οδός Κυριωτίσσης που αποτελεί συνέχειά της) και θα διαχωρίζεται από τις ζώνες των πεζών των οποίων το δάπεδο θα είναι επιστρωμένο με βοτσαλόδεμα, με εμπόδια αποτροπής στάθμευσης (πασσαλάκια).

Η οδός **Περικλέους** στο τμήμα της από την οδό Α. Καμάρα έως την οδό Κεντρικής, σύμφωνα με την λειτουργική κατάταξη των οδών κατά ΟΜΟΕ κατατάσσεται στην κατηγορία E V. Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) η μηχανοκίνητη κυκλοφορία έχει υποβαθμισμένη σημασία στις οδούς της κατηγορίας αυτής ενώ κυρίαρχη λειτουργία είναι η παραμονή. Η οδός **Περικλέους** στο τμήμα της από την οδό Α. Καμάρα έως την οδό Κεντρικής, αντιμετωπίζεται επίσης στα πλαίσια της μελέτης σαν οδός ήπιας κυκλοφορίας και προτείνεται η κατάργηση της ανισοσταθμίας του κρασπέδου και στις δυο πλευρές της οδού.



Συγκεκριμένα η οδός Περικλέους συνδέεται με τη ανάδειξη του μνημείου της Παλιάς Μητρόπολης αλλά και με την καθιέρωση δικτύου πολιτιστικών διαδρομών στην πόλη. Στην υφιστάμενη κατάσταση η οδός Περικλέους από την οδό Α. Καμάρα έως την οδό Κεντρικής έχει πλάτος οδοστρώματος 6 μ κα πλάτος πεζοδρομίου 1,8 μ.. Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις της μελέτης το πλάτος του πεζοδρομίου αυξάνει και γίνεται κατά μέσο όρο 4,8 μ εμπροσθεν του μνημείου της Παλιάς Μητρόπολης και το πλάτος του οδοστρώματος γίνεται 3,5 μ. Απελευθερώνεται έτσι ζώνη όδευσης πεζών απαραίτητη για την ασφαλή κίνηση των πεζών ενώ παράλληλα ανυψώνεται το οδόστρωμα σε στάθμη και δάπεδο ενιαία με τα πεζοδρόμια. Έτσι, στην πλευρά του Ο.Τ. της Παλαιάς Μητρόπολης (Ο.Τ. 122), σε επαφή με τη λωρίδα ανεμπόδιστης όδευσης πεζών διαμορφώνεται λιτή λωρίδα περιπάτου, ανάπαυσης και θέασης του Μνημείου, με δάπεδο από βοτσαλόδεμα, καθιστικά και εμπλουτισμό της χλωρίδας με δένδρα και φυτοδόχους.

Το τμήμα αυτό της οδού Περικλέους μετατρέπεται σε οδό ήπιας κυκλοφορίας με δάπεδο μεικτής ζώνης σε συνέχεια του δαπέδου των ζωνών πεζών -πεζοδρομίων-, χωρίς ανισοσταθμίες, επιστρωμένο με φυσικούς κυβόλιθους (όπως αντίστοιχα της οδού Κυριωτίσσης), το οποίο θα διαχωρίζεται από τις ζώνες πεζών με περιζώματα από ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα, επιστρωμένα με πλάκες τραβερτίνη. Σε ολόκληρο το μήκος του πεζοδρομίου του ΟΤ 84 και της ζώνης πεζών του ΟΤ 122 καθώς και σε τμήματα του πεζοδρομίου του ΟΤ 83 θα τοποθετηθούν εμπόδια αποτροπής στάθμευσης (πασσαλάκια) σταθερά.

Σύμφωνα με τα προτεινόμενα στην μελέτη όπως αυτά περιγράφονται παραπάνω είναι απαραίτητη η τροποποίηση των οδών **Λουτρού** και **Περικλέους** στο τμήμα της από την οδό Α. Καμάρα έως την οδό Κεντρικής, σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας αλλά και η αλλαγή του νόμιμου ορίου ταχύτητας σε αυτές από 50 χλμ/ώρα σε 30 χλμ/ώρα.





Με βάση τα παραπάνω προτείνεται η τροποποίηση των οδών Λουτρού και Περικλέους στο τμήμα της από την οδό Α. Καμάρα έως την οδό Κεντρικής, ως δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας στις οποίες θα επιτρέπεται η υπό όρους κίνηση των οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ.18 του Ν. 4067/9-4-2012 και η μείωση του επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας από 50χλμ/ώρα σε 30 χλμ/ώρα.. Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα απαιτηθεί η τοποθέτηση πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων (Π-92, Π-92α και Ρ-32, Ρ-37).

Ε.Δ.
1. Φάκ. Έργου

Ο Προϊστάμενος της
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Βουτσιλάς Στέφανος
Ηλ/γος Μηχανικός

Η Συντάξασα  Χριστίνα Παραθυρά Τοπογράφος Μηχανικός	Ο Προϊστάμενος Τ.Σ. & Κ.  Μαυρουδής Ιωαννίδης Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice to ensure transparency and accountability. The second part outlines the procedures for handling discrepancies and resolving any issues that may arise during the audit process. It provides a clear timeline for reporting any irregularities and the steps to be taken to investigate and rectify them. The final section concludes with a statement of assurance regarding the integrity of the financial data and the commitment to uphold the highest standards of ethical conduct.

By adhering to these guidelines, we ensure that our financial reporting remains accurate and reliable. We are committed to providing a clear and concise overview of our financial performance and to addressing any concerns promptly and effectively.