



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Βέροια, 15-4-2020

Τμήμα: Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας  
και Αδειών Μεταφορών (Γ/4)

Αρ. Πρωτ. Δ.Υ.

Ταχ. Δ/ση : Βικέλα 4

Ταχ. Κωδ.: 59132, Βέροια

Πληροφορίες: Χρ. Παραθυρά

e-mail: parathira@veria.gr

Τηλ : 2331350512

Φαξ: 2331021777

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**1. Γενικά**

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ: «Μέτρα που αφορούν στην ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας».

Σύμφωνα με την παρ. 18 του αρθ-2 του Ν. 4067/12 αναφέρεται ότι «δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας νοούνται οι οδοί με προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών, στους οποίους με τις κατάλληλες

*διαμορφώσεις εξασφαλίζεται πέραν του αναφερόμενου στη χρήση πεζοδρόμου της παρ. 59 του παρόντος άρθρου, η διέλευση οχημάτων με χαμηλή ταχύτητα ή και η στάθμευση.»*

Οι διαμορφώσεις οδών σε ήπιας κυκλοφορίας αφορούν στην εφαρμογή μέτρων που έχουν σαν στόχο την ενθάρρυνση κατάλληλης συμπεριφοράς των οδηγών για μετακινήσεις πιο φιλικές προς το περιβάλλον και την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος. Στόχος είναι η αλλαγή της οδηγικής συμπεριφοράς προς όφελος ποικίλων δραστηριοτήτων στην οδό πχ. εμπορικών, πολιτιστικών κλπ.

Τα μέτρα ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται κυρίως σε δημοτικές οδούς με κύριες χρήσεις την κατοικία, σχολικές εγκαταστάσεις, χώρους λατρείας, σημεία αρχαιολογικού ενδιαφέροντος κλπ. Πρόκειται για μέτρα που αφορούν την αλλαγή της ευθυγραμμίας της οδού όπου τα οχήματα δεν κινούνται σε ευθεία γραμμή αλλά με ελιγμούς, της υψομετρίας της οδού αλλά και την επιφάνεια αυτής με σκοπό την μείωση της ταχύτητας.

Οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας δύναται να διαμορφωθούν με ενιαίο κατάστρωμα οδού χωρίς υψομετρικές διαφορές μεταξύ πεζοδρομίων και λωρίδας κίνησης οχημάτων.

Η στάθμευση σε οδούς με διατομή τέτοιου τύπου εφόσον αυτή προβλέπεται με ειδική σήμανση προσφέρεται σε προκαθορισμένες θέσεις, σε ειδικά για το σκοπό αυτό διαμορφωμένες εσοχές της οδού.

## **2. Οδός Κυριωτίσσης**

Η μελέτη με τίτλο "**ΜΕΛΕΤΗ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥ - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΒΕΡΟΙΑΣ**" που ανατέθηκε από τον Δήμο Βέροιας σε σύμπραξη μελετητικών γραφείων, είχε σαν αντικείμενο τον σχεδιασμό των παρεμβάσεων για τη δημιουργία ενιαίας διαδρομής από το Βυζαντινό Μουσείο επί της οδού Θωμαΐδου, στα νοτιο-ανατολικά τείχη της πόλης της Βέροιας, έως την παραποτάμια οδό Ολγάνου, στη δυτική όχθη του Τριποτάμου απέναντι από τη συνοικία της Μπαρμπούτας. Αυτό το συνεκτικό δίκτυο διαδρομών θα συνδέει αντιληπτικά, αισθητικά και λειτουργικά τους ιστορικούς τόπους (συνοικίες) της Κυριώτισσας, της Παναγίας Δεξιάς και της Μπαρμπούτας. Κομβικοί σταθμοί -εμβληματικά μνημεία για την πόλη- και τοπόσημα αυτής της διαδρομής είναι οι **Δίδυμοι Λουτρώνες** και η **Παλαιά Μητρόπολη** της Βέροιας, που πλαισιώνονται από το Βυζαντινό Μουσείο (Μύλος Μάρκου) και τον Τριπόταμο.

Ένας από τους βασικούς στόχους της μελέτης ήταν η καθιέρωση όρων ήπιας κυκλοφορίας σε μεγάλα τμήματα του δικτύου, η αποτροπή χρησιμοποίησης τμημάτων του από διερχόμενη κυκλοφορία, με κατάλληλο ορισμό της ζώνης κίνησης οχημάτων και διαμόρφωση του δαπέδου της, απόδοση του υπολοίπου στους πεζούς με κατάργηση της ανισοσταθμίας του κρασπέδου και διευκόλυνση της χρήσης του χώρου από εμποδιζόμενους χρήστες.

Συγκεκριμένα η οδός Κυριωτίσης ορίζει τη μετάβαση από την παλαιά πόλη (BA) στη νέα (ΝΔ). Στην σημερινή κατάσταση η οδός είναι ασφαλτοστρωμένη, με αμφίπλευρη στάθμευση κατά μήκος, με πεζοδρόμια μικρού πλάτους και κατά το πλείστο με σύγχρονα πολυώροφα κτήρια (κύρια χρήση κατοικία, ορισμένα ισόγεια καταστήματα, κλειστοί χώροι στάθμευσης, pilotis) και δυο παλαιά ενδιαφέροντα δώροφα κτίσματα, Η οδός συνδέει το μνημείο των Δίδυμων οθωμανικών Λουτρών με το νότιο τείχος και το Βυζαντινό Μουσείο (μύλος Μάρκου). Με ανάδειξη της προοπτικής και της θέας προς αμφότερες τις κατευθύνσεις και βελτίωση των συνθηκών προσανατολισμού και κυκλοφορίας των πεζών, τόσο των τουριστών όσο και των κατοίκων, μέσω της αποθάρρυνσης εισόδου διερχομένων οχημάτων και της μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων η οδός Κυριωτίσης αποκτά χαρακτηριστικά Παλαιάς Πόλης, καθώς ορίζεται ως δρόμος ήπιας κυκλοφορίας.

Το τμήμα της οδού Κυριωτίσης από την οδό Ρήγα Φεραίου μέχρι την οδό Λουτρού αντιμετωπίζεται στην μελέτη ως οδός ήπιας κυκλοφορίας. Αρχικά στην οδό προτείνεται η κατάργηση της ανισοσταθμίας του κρασπέδου και στις δυο πλευρές της οδού. Επίσης στην μελέτη προβλέπεται ζώνη ανεμπόδιστης όδευσης πεζών, ελάχιστου πλάτους 1,5 m με λωρίδα τυφλού, κατά μήκος του μετώπου του ΟΤ 57 και ζώνη πεζών κατά μήκος του μετώπου των ΟΤ 56 και 88, μεταβλητού πλάτους. Επιπλέον προβλέπεται ζώνη κίνησης οχημάτων σταθερού καθαρού πλάτους 3,5 m και δάπεδο επιστρωμένο με φυσικούς κυβόλιθους ιγνιμβρίτη το οποίο επιτρέπει τη διαμόρφωση φυτοδόχων και δενδροδόχων και θέσεων παρόδιας στάθμευσης. Η επίστρωση της οδού με κυβόλιθους έναντι της ασφάλτου λειτουργεί σαν τρόπος μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων αλλά και αποτροπής της διαμπερούς κίνησής τους. Εμπόδια οριοθέτησης των ζωνών και αποτροπής στάθμευσης (πασσαλάκια) σταθερά, θα τοποθετηθούν αμφίπλευρα της οδού, σε σειρά παράλληλα με την αντίστοιχη λωρίδα διαχωρισμού.

Σύμφωνα με τα προτεινόμενα στην μελέτη όπως αυτά περιγράφονται παραπάνω είναι απαραίτητη η τροποποίηση της οδού Κυριωτίσσης σε οδό ήπιας κυκλοφορίας αλλά και η αλλαγή του νόμιμου ορίου ταχύτητας στην οδό από 50 χλμ/ώρα σε 30 χλμ/ώρα.



Με βάση τα παραπάνω προτείνεται η τροποποίηση της οδού Κυριωτίσσης από την συμβολή της με την οδό Λουτρού έως την οδό Ρήγα Φεραίου ως δρόμος ήπιας κυκλοφορίας στον οποίο θα επιτρέπεται η υπό όρους κίνηση των οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ.18 του Ν. 4067/9-4-2012 και η μείωση του επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας στην οδό από 50χλμ/ώρα σε 30 χλμ/ώρα.. Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα απαιτηθεί η τοποθέτηση πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων (Π-92, Π-92α και Ρ-32, Ρ-37).

Ε.Δ:

1. Φάκ. Έργου

Ο Προϊστάμενος της  
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Βουτσιλάς Στέφανος  
Ηλ/γος Μηχανικός

Η Συντάξασα  Χριστίνα Παραθουρά Τοπογράφος Μηχανικός	Ο Προϊστάμενος Τ.Σ. & Κ. κα  Θεοδωρίδης Σάββας Μηχανικός Έργων Υποδομής