



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Βέροια, 11-12-2020
Αρ. Πρωτ. Δ.Υ

Τμήμα: ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ & ΕΓΓ/ΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Γραφείο: Γ3
Ταχ. Δ/ση: Βικέλα 4
Ταχ. Κωδ.: 59132, Βέροια
Τηλ : 2331350607
Πληροφορίες: Ε.Τζωρτζίνης

Προς :

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ : Έγκριση ή μη του 1^{ου} Α.Π.Ε του έργου “**ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΣΤΟ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ**”

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. ΕΡΓΟ: «**Αγροτική οδοποιΐα στο αγρόκτημα Αγίου Γεωργίου του Δήμου Βέροιας**».
2. Προϋπολογισμός Μελέτης (με Φ.Π.Α.): 251.720,00€.
3. Συμβατικός Προϋπολογισμός (με Φ.Π.Α.): 118.833,49€.
4. Προϋπολογισμός Παρόντα 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα + Φ.Π.Α. + Απρόβλεπτα: 90.085,42€.
5. Ποσοστό μείωσης επί σύμβασης : 24,19%.
6. Ποσοστό Έκπτωσης: 52,79%.
7. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Το έργο χρηματοδοτείται από το Ε.Γ.Τ.Α.Α Πρόγραμμα "ΠΠΑ 2014-2020" και είναι εγγεγραμμένο στο ΠΔΕ με ενάρθμο 2018ΣΕ08210003
8. Η προθεσμία περαίωσης του έργου ορίσθηκε στις 12/08/2020 μετά την 2^η παράταση της συνολικής προθεσμίας.

ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Σύμφωνα με την παρ.1ιδ του άρθρου 3 του Ν.4623/2019 η Οικονομική Επιτροπή: «Ασκει καθήκοντα αναθέτουσας αρχής για τις συμβάσεις έργου, μελετών, υπηρεσιών και προμηθειών ανεξαρτήτως προϋπολογισμού, πλην των περιπτώσεων που υπάγονται στις αρμοδιότητες του Δημάρχου για την απευθείας ανάθεση».

Την εργολαβία διέπουν οι διατάξεις του Ν.4412/2016 όπως ίσχυε κατά τη Διακήρυξη του έργου, καθώς επίσης και τις λοιπές διατάξεις της νομοθεσίας περί δημοσίων έργων, όπως ισχύουν για το υπόψη έργο.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Η μελέτη με αριθμό **71/2017** και τίτλο: «**Αγροτική οδοποιΐα στο αγρόκτημα Αγίου Γεωργίου του Δήμου Βέροιας**» θεωρήθηκε από την Τεχνική υπηρεσία του Δήμου Βέροιας μαζί με όλα τα τεύχη και κατασκευαστικά σχέδια και στην συνέχεια με την αριθμ. 1783/17-04-2018 Απόφαση ένταξης της Πράξης στο Π.Α.Α. 2014-2020, εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης 251.720,00 Ευρώ σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάρθμου έργου: 2018ΣΕ08210003-Ο.Π.Σ.Α.Α.: 0006133641.

Στη συνέχεια με την αριθμ. **264/30-04-2018** Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας έγινε η αποδοχή των όρων ένταξης και ο καθορισμός του τρόπου δημοπράτησης και δόθηκε η προέγκριση Δημοπράτησης του παραπάνω έργου με την υπ' αρ.

πρωτ. 5171/20-9-2018 της ΕΥΔ ΕΠ ΠΚΜ. Τέλος με την αριθμ. **615/2018** Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Βέροιας εγκρίθηκε η Διακήρυξη της Δημοπρασίας, τα λοιπά τεύχη και οι όροι Δημοπράτησης του υπόψιν έργου και ορίσθηκε η διεξαγωγή της Δημοπρασίας την 05η/12/2018, όπου σύμφωνα με το πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού, το οποίο συντάχθηκε την 05η/12/2018, μειοδότης αναδείχθηκε η Εταιρία ΖΑΡΚΑΔΑ ΑΠΟΣΤΟΛΟ-Ε.Δ.Ε., με μέση προσφερόμενη έκπτωση 52,79%. Με την αριθμ. **23/2019** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Βέροιας κυρώθηκαν τα πρακτικά του Διαγωνισμού και ανατέθηκε η εκτέλεση του υπόψη έργου στην παραπάνω εταιρεία. Το με αριθμ.πρωτ. 1324/26-2-2019 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης που αναφέρεται στον έλεγχο νομιμότητας της εν λόγω απόφασης.

Με την απόφαση με αριθμ.πρωτ. 2194/15-04-2019 της ΕΥΔ ΕΠ ΠΚΜ, δόθηκε έγκριση υπογραφής σύμβασης του ανωτέρω έργου.

Η σύμβαση υπογράφηκε στις 24-04-2019 μεταξύ του Δήμου Βέροιας και της εταιρείας «ΖΑΡΚΑΔΑ ΑΠΟΣΤΟΛΟ-Ε.Δ.Ε» με το ποσό των **95.833,46€ (πλέον ΦΠΑ 24%)** ήτοι συνολικά 118.833,49€ και ημερομηνία περαίωσης των εργασιών 270 ημέρες ήτοι την 19η/1/2020 και με την έγκριση της 3^{ης} παράταξη της συνολικής προθεσμίας του έργου, έως τις 12.08.2020.

Ο παρόν 1ος ανακεφαλαιωτικός πίνακας έρχεται μετά την ολοκλήρωση του έργου και την έγκριση της τελικής επιμέτρησής του με την αρ.πρωτ.20633/12-10-2020 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Είναι μειωτικός σε σχέση με την αρχική σύμβαση και παρουσιάζει αυξομειώσεις ποσοτήτων που προέκυψαν από σφάλματα της προμέτρησης και απαιτήσεις της κατασκευής, οι οποίες καθίστανται απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου, χωρίς να τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» του έργου.

Ο παρόν 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 156 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Ωστόσο με την αναπροσαρμογή των ποσοτήτων του υπό έγκριση Α.Π.Ε.:

Δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και η λειτουργικότητα του έργου.

Δεν καταργείται ομάδα εργασιών της αρχικής σύμβασης.

Δεν τροποποιούνται οι προδιαγραφές του έργου, όπως αυτές περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη.

Δεν προκαλείται αύξηση ούτε γίνεται εισαγωγή νέων συμβατικών δαπανών οι οποίες δεν είχαν αποτελέσει αντικείμενο του διαγωνισμού του έργου.

Δεν έχουμε αύξηση ή μείωση του προϋπολογισμού μιας ομάδας εργασιών πάνω από το 20% του αρχικού προϋπολογισμού της.

Οι αυξήσεις της δαπάνης της κάθε ομάδας εργασιών καλύπτονται από τα απρόβλεπτα.

Δεν έχουμε χρήση επί έλασσον δαπανών.

Έχει ληφθεί η υπ.αρ.6559/10-12-2020 σύμφωνη γνώμη της αρμόδια Διαχειριστικής Αρχής διότι πρόκειται για έργο συγχρηματοδοτούμενο από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΑΝΑΛΥΣΗ 1ου Α.Π.Ε. ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Πραγματοποιήθηκε το σύνολο του Φυσικού αντικειμένου της ομάδας που προβλεπόταν από την μελέτη, αλλά υπήρξε μικρό λάθος στην προμέτρηση των ποσοτήτων της μελέτης. Έτσι έχουμε συνολική μείωση της ομάδας κατά 2.778,71 € (χωρίς: Γ.Ε. & Ο.Ε., απρόβλεπτα, αναθεώρηση, Φ.Π.Α.).

Η μείωση της ομάδας αναλύεται ως εξής:

Αύξηση του κονδυλίου του Α.Τ. 1.1 [Εκσκαφή χαλαρών εδαφών] κατά 131,57 € λόγω απομάκρυνσης απορριμμάτων από τη ζώνη επέμβασης. Συγκεκριμένα μεταξύ των διατομών

15 έως 19 και 32 έως 34Α, απορρίφθηκαν μπάζα στο υπό κατασκευή κατάστρωμα της οδού, η απομάκρυνση των οποίων κρίθηκε απαραίτητη για την εφαρμογή της μελέτης του έργου.

Μείωση του κονδυλίου του Α.Τ. 1.2 [Γενικές Εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες] κατά 227,36 € λόγω επιμέτρησης (σφάλμα της προμέτρησης).

Αύξηση του κονδυλίου του Α.Τ. 3 [Διάνοιξη τάφρου σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες] κατά 224,84 € διότι από το χρόνο σύνταξης της μελέτης έως και την υλοποίηση του έργου και συγκεκριμένα από τη διατομή 34Α έως 43, παρουσιάστηκε μείωση της υδραυλικής διατομής της υπάρχουσας τάφρου απορροής των υδάτων λόγω απόθεσης φερτών υλικών, με αποτέλεσμα τη μείωση της παροχετευτικότητας της. Έτσι κρίθηκε απαραίτητη η διάνοιξη της για την ομαλή διοχέτευση των υδάτων σε παρακείμενο υπάρχον φυσικό αποδέκτη, με σκοπό την ορθή λειτουργικότητα της οδού.

Μείωση του κονδυλίου του Α.Τ. 1.4 [Καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων] κατά 463,76 € λόγω μη απαίτησης της κατασκευής (σφάλμα της προμέτρησης).

Μείωση του κονδυλίου του Α.Τ. 1.5 [Συνήθη δάνεια υλικών Κατηγορίας Ε2 Έως Ε3] κατά 350,88 € λόγω επιμέτρησης (σφάλμα της προμέτρησης).

Μείωση του κονδυλίου του Α.Τ. 1.6 [Δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου Κατηγ. Ε4] κατά 1.849,00 € λόγω μη απαίτησης της κατασκευής.

Μείωση του κονδυλίου του Α.Τ. 1.7 [Κατασκευή επιχωμάτων] κατά 244,12 € λόγω επιμέτρησης (σφάλμα της προμέτρησης).

ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Έχουμε συνολική μείωση της ομάδας κατά 1.441,72 € (χωρίς: Γ.Ε. & Ο.Ε., απρόβλεπτα, αναθεώρηση, Φ.Π.Α.).

1. Πραγματοποιήθηκε το σύνολο του Φυσικού αντικειμένου της ομάδας που προβλεπόταν από την μελέτη εκτός από την μετατόπιση ενός τσιμενταύλακα του οποίου η μετατόπιση δεν επηρέαζε την άρτια κατασκευή του έργου όπως αρχικά είχε εκτιμηθεί από την μελέτη. Η μετατόπιση θα δημιουργούσε προβλήματα στην παρακείμενη ιδιοκτησία και τις καλλιέργειες ροδακινιάς που υπήρχαν και θα απαιτούσε αποζημιώσεις οι οποίες, δεν ήταν στο αντικείμενο και στον προϋπολογισμό του έργου.

2. Κατασκευάστηκε τοίχιο αντιστήριξης οδού στη διασταύρωση με την ασφαλτοστρωμένη οδό προς Αγ. Μαρίνα το οποίο δεν απεικονιζόταν στα σχέδια της μελέτης αλλά ήταν απαραίτητο για την σταθερότητα του οδοστρώματος λόγω της μεγάλης υψομετρικής διαφοράς από το εφαπτόμενο κανάλι του ΤΟΕΒ. Οι εργασίες του τοιχίου αποτυπώνονται στο 1ο ΠΠΑΕ.

3. Στην Χ.Θ. 1+541,97 υπήρχε αγωγός που διοχέτευε τα όμβρια ύδατα από την αριστερή τάφρο του δρόμου στην δεξιά τάφρο όπως φαίνεται στην μελέτη, αλλά βρέθηκε κατεστραμμένος χωρίς την απαραίτητη παροχέτευση. Έτσι ανακατασκευάστηκε το τεχνικό με τσιμεντοσωλήνες Φ60 που υπήρχαν στον προϋπολογισμό του έργου. Οι εργασίες κατασκευής του τεχνικού αποτυπώνονται στο 1ο ΠΠΑΕ.

4. Για τις υφιστάμενες προσβάσεις στις όμορες ιδιοκτησίες, που προβλέπονταν από την μελέτη να ανακατασκευαστούν μετά την διάνοιξη των πλαϊνών τάφρων, είχε επιλεγθεί εσφαλμένα η διατομή Φ60 η οποία δεν μπορούσε να τοποθετηθεί, γιατί η τάφρος αποστράγγισης στα σημεία αυτά ήταν πολύ μικρότερη. Έτσι επιλέχθηκε από την επίβλεψη η διατομή Φ40 (η οποία και προυπήρχε και ήταν λειτουργική). Ο τσιμεντοσωλήνας Φ40 δεν πληρώθηκε από τον προϋπολογισμό του έργου αλλά διατέθηκε στον ανάδοχο ο οποίος ολοκλήρωσε έντεχνα τις προσβάσεις στα σημεία που προυπήρχαν και προβλεπόταν η κατασκευή τους από την μελέτη.

Τέλος υπήρξε μικρό λάθος στην προμέτρηση των ποσοτήτων της μελέτης.

Η μείωση της ομάδας αναλύεται ως εξής:

Μείωση του κονδυλίου του Α.Τ. 2.1 [Μεταβατικά επιχώματα τεχνικών έργων και επιχώματα ζώνης αγωγών] κατά 279,50 € λόγω μη απαίτησης της κατασκευής.

Αύξηση του κονδυλίου του Α.Τ. 2.2 [Κοιτοστρώσεις, περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις κλπ από σκυρόδεμα C12/15] κατά 271,07 € λόγω αναγκαιότητας κατασκευής τεχνικών πρόσβασης σε όμορα αγροτεμάχια. Η τοποθέτηση των τσιμεντοσωλήνων απαιτεί περίβλημα για τον εγκιβωτισμό αυτών με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15. Η εργασία είχε προβλεφθεί αλλά υπήρξε σφάλμα της προμέτρησης της.

Μείωση του κονδυλίου του Α.Τ. 2.3 [Μικροκατασκευές με σκυρόδεμα C2025] κατά 1.399,51 € λόγω επιμέτρησης και μη απαίτησης για κατασκευή νέου τσιμενταύλακα.

Μείωση του κονδυλίου του Α.Τ. 2.4 [Χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος B500C εκτός υπογειών έργων] κατά 33,78 € λόγω επιμέτρησης.

ΟΜΑΔΑ Γ: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Πραγματοποιήθηκε το σύνολο του Φυσικού αντικειμένου της ομάδας που προβλεπόταν από την μελέτη, αλλά υπήρξε μικρό λάθος στην προμέτρηση των ποσοτήτων της μελέτης.

Έχουμε συνολική μείωση της ομάδας κατά 2.320,00 € (χωρίς: Γ.Ε. & Ο.Ε., απρόβλεπτα, αναθεώρηση, Φ.Π.Α.).

Η μείωση της ομάδας αναλύεται ως εξής:

Μείωση του κονδυλίου του Α.Τ. 3.1 [Υπόβαση οδοστρωσίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,10 m] κατά 1.265,72 € λόγω επιμέτρησης, υπήρξε σφάλμα της προμέτρησης της.

Μείωση του κονδυλίου του Α.Τ. 3.2 [Βαση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π.Ο-155)] κατά 1.054,28 € λόγω επιμέτρησης.

ΟΜΑΔΑ Δ: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Πραγματοποιήθηκε το σύνολο του Φυσικού αντικειμένου της ομάδας που προβλεπόταν από την μελέτη, αλλά υπήρξε μικρό λάθος στην προμέτρηση των ποσοτήτων της μελέτης. Έτσι έχουμε συνολική μείωση της ομάδας κατά 1.901,61 € (χωρίς: Γ.Ε. & Ο.Ε., απρόβλεπτα, αναθεώρηση, Φ.Π.Α.).

Η μείωση της ομάδας αναλύεται ως εξής:

Μείωση του κονδυλίου του Α.Τ. 4.1 [Ασφαλτική προεπάλειψη] κατά 247,23 € λόγω επιμέτρησης.

Μείωση του κονδυλίου του Α.Τ. 4.2 [Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου] κατά 1.654,38 € λόγω επιμέτρησης.

ΟΜΑΔΑ Ε: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πραγματοποιήθηκε το σύνολο του Φυσικού αντικειμένου της ομάδας που προβλεπόταν από την μελέτη, αλλά υπήρξε μικρό λάθος στην προμέτρηση των ποσοτήτων της μελέτης.

Έχουμε συνολική μείωση της ομάδας κατά 63,17 € (χωρίς: Γ.Ε. & Ο.Ε., απρόβλεπτα, αναθεώρηση, Φ.Π.Α.).

Η μείωση της ομάδας αναλύεται ως εξής:

Αύξηση του κονδυλίου του Α.Τ. 5.1 [Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφές και σύμβολα από αντανεκλαστική μεμβράνη τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1] κατά 22,16 € λόγω επιμέτρησης.

Μείωση του κονδυλίου του Α.Τ. 5.4 [Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή] κατά 85,33 € λόγω επιμέτρησης.

Μετά τα παραπάνω οι μεταβολές που επέρχονται στο οικονομικό αντικείμενο των ομάδων εργασιών της εργολαβίας παρουσιάζονται παρακάτω:

ΔΑΠΑΝΗ 1^{ου} ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ

Η διαχείριση των επί πλέον και των επί έλασσον εργασιών παρουσιάζεται παρακάτω:

Διαθέσιμα απρόβλεπτα μελέτης (με την έκπτωση και Γ.Ε. & Ο.Ε.): 12.402,85 €.

Διαθέσιμα απρόβλεπτα μελέτης (με την έκπτωση, χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε.): 10.510,89 €.

ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ:

Η επί πλέον δαπάνη των 356,41 € απορροφά ποσό 356,41 € από το κονδύλι των απροβλέπτων.

Εναπομείναντα απρόβλεπτα 1^{ου} Α.Π.Ε.: 10.510,89 € - 356,41 € = 10.154,48 € (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε.),

ήτοι 11.982,29 € (με Γ.Ε. & Ο.Ε.).

Η επί έλλατον δαπάνη των 3.135,12 € (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε.), ήτοι 3.699,44 € (με Γ.Ε. & Ο.Ε.)

μειώνει ισόποσα τη σύμβαση.

ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ:

Η επί πλέον δαπάνη των 271,07 € απορροφά ποσό 271,07 € από το κονδύλι των απροβλέπτων.

Εναπομείναντα απρόβλεπτα 1^{ου} Α.Π.Ε.: 10.154,48 € - 271,07 € = 9.883,41 € (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε.), ήτοι

11.662,42 € (με Γ.Ε. & Ο.Ε.).

Η επί έλλατον δαπάνη των 1.712,79 € (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε.), ήτοι 2.021,09 € (με Γ.Ε. & Ο.Ε.)

μειώνει ισόποσα τη σύμβαση.

ΟΜΑΔΑ Γ: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Η επί έλλατον δαπάνη των 2.320,00 € (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε.), ήτοι 2.737,60 € (με Γ.Ε. & Ο.Ε.)

μειώνει ισόποσα τη σύμβαση.

ΟΜΑΔΑ Δ: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Η επί έλλατον δαπάνη των 1.901,61 € (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε.), ήτοι 2.243,90 € (με Γ.Ε. & Ο.Ε.)

μειώνει ισόποσα τη σύμβαση.

ΟΜΑΔΑ Ε: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η επί πλέον δαπάνη των 22,16 € απορροφά ποσό 22,16 € από το κονδύλι των απροβλέπτων.

Εναπομείναντα απρόβλεπτα 1^{ου} Α.Π.Ε.: 9.883,41 € - 22,16 € = 9.861,25 € (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε.), ήτοι

11.636,28 € (με Γ.Ε. & Ο.Ε.). τα οποία μειώνουν ισόποσα τη σύμβαση.

Η επί έλλατον δαπάνη των 85,33 € (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε.), ήτοι 100,69 € (με Γ.Ε. & Ο.Ε.)

μειώνει ισόποσα τη σύμβαση.

ΟΠΟΤΕ ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ : 95088,53 € - 11.636,28 € - 3.699,44 € - 2.021,09 € - 2.737,60 € - 2.243,90 € - 100,69 € = 72.649,53 €

	<u>ΣΥΜΒΑΣΗΣ</u>	<u>1^{ου} Α.Π.Ε.</u>
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ	70.072,61 €	61.567,40 €
Γ.Ε & Ο.Ε. 18%	12.613,07 €	11.082,13 €
ΣΥΝΟΛΟ 1	82.685,68 €	72.649,53 €
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15%	12.402,85 €	
ΣΥΝΟΛΟ 2	95.088,53 €	72.649,53 €
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	744,93 €	
ΣΥΝΟΛΟ 3	95.833,46 €	72.649,53 €
Φ.Π.Α. 24%	23.000,03 €	17.435,89 €
ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΟΥ ΜΕ Φ.Π.Α.	118.833,49 €	90.085,42 €

Σύμφωνα με τα ανωτέρω:

- δεν προκαλείται αλλαγή του «βασικού σχεδίου» της αρχικής σύμβασης, όπως αυτό περιγράφεται στα συμβατικά τεύχη,
- δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και η λειτουργικότητα του έργου,
- δεν καταργείται μια «ομάδα εργασιών» της αρχικής σύμβασης,
- δεν τροποποιούνται οι προδιαγραφές του έργου, όπως αυτές περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη,

Στον παρών ΑΠΕ δεν γίνεται χρήση των επι έλλατον δαπανών οι οποίες μειώνουν ισόποσα την σύμβαση.

Ο παρών 1ος Α.Π.Ε. ύψους 90.085,42 € (με Φ.Π.Α. 24%) είναι μειωτικός σε σχέση με την αρχική σύμβαση.

Έχοντας υπόψη:

- 1) Τον Προϋπολογισμό του Δήμου Βέροιας έτους 2020, ο οποίος ψηφίστηκε με την αριθμ. 2/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και εγκρίθηκε με την αριθμ. 664/5-2-2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκ/νης Δ/σης Μακεδονίας-Θράκης.
- 2) Την με αριθμ.πρωτ. 6559/10-12-2020 Προέγκριση του 1^{ου} ΑΠΕ από την ΕΥΔ ΕΠ Π ΚΜ (την οποία σας επισυνάπτουμε).

Εισηγούμαστε την έγκριση του παρόντος 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών του έργου «Αγροτική οδοποιΐα στο αγρόκτημα Αγίου Γεωργίου του Δήμου Βέροιας».

Παρακαλείται την Οικονομική Επιτροπή να αποφασίσει για την έγκριση ή μη 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών του έργου «Αγροτική οδοποιΐα στο αγρόκτημα Αγίου Γεωργίου του Δήμου Βέροιας».

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ, ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΟΜΗΣΗΣ-ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ
& ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΣΑΧΟΥΡΙΔΗΣ

Ο Επιβλέπων

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος

**Ευστάθιος Τζωρτζίνης
Πολιτικός Μηχανικός**

**Ε. Γκαβανάς
Πολιτικός Μηχανικός**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ.**

**Στέφανος Βουτσιλάς
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός**