

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ'αριθ. **21/96** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **615/96**

Π ε ρ ί λ η ψ η

«Πρόταση για διατήρηση ισόπεδης
διάβασης ΟΣΕ στη Χ.Θ 71+115 της
γραμμής Θεσ/νίκης- Φλώρινας».

Σήμερα **18 Νοεμβρίου** του έτους 1996 ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα 20.00 συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού κτιρίου της οδού Μητροπόλεως 47, ύστερα από την με ημερομηνία **14-11-96** γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους συμβούλους και παρόντες σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 και 119 του ΔΚΚ.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου 25 μελών βρέθηκαν παρόντα 18 μέλη.

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>	<u>Παρόντες Πάρεδροι</u>
1. Κ. Ασλάνογλου	Α. Δελαβερίδης	-----
2. Ι. Κουρουζίδης	Δ. Αδάμου	
3. Μ. Ποτουρίδης	Θ. Τέτος	
4. Κ. Κόλβατζης	Π. Καρασαββίδου	
5. Κ. Βαφείδης	Φ. Γαλανούδη -Τσανάκα	
6. Ε. Λελεκάκης	Β. Τσίλης	
7. Κ. Πουλασουχίδης	Π. Αγαθαγγελίδης	<u>Απόντες Πάρεδροι</u>
8. Κ. Γκαβαϊσές		Γ. Μπαλτζής
9. Α. Μαρκούλης		Λ. Χατζηγεωργίου
10. Α. Καραντουμάνης		Θ. Δεμερτζίδης
11. Λ. Τάκης		
12. Ε. Παναγιωτίδης		
13. Ο. Σιδηρόπουλος		
14. Ε. Σοφιανίδης		
15. Χ. Παπαγεωργίου		
16. Γ. Χιονίδης		
17. Δ. Ζαμάνης		
18. Μ. Αδαλόγλου		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 615/96 απόφασης αποχώρησαν οι κ. κ. Ο. Σιδηρόπουλος και Δ. Ζαμάνης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 8ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του Συμβουλίου το από 10-10-96 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών κ.Αγαθόνικου Δελαβερίδη, που έχει ως εξής:Με το πίο πάνω (2) σχετικό το αρμόδιο Τμήμα της Περιφερειακής Διοίκησης Ν.Ημαθίας κοινοποίησε στους Δήμους και τις Κοινότητες έγγραφο του Ο.Σ.Ε., που αφορά τις ισόπεδες διαβάσεις των γραμμών του, στα σημεία συμβολής τους με δημοτικούς και κοινοτικούς δρόμους.

Όπως σημειώνεται θα πρέπει οι Δήμοι και οι Κοινότητες να υποστηρίξουν τα μέτρα που θα πάρει ο Ο.Σ.Ε. για το άμεσο κλείσιμο των ισόπεδων διαβάσεων που βρίσκονται κοντά σε ανισόπεδες και τον περιορισμό του αριθμού τους, με διοχέτευση της κυκλοφορίας σε παρακείμενες, φυλασσόμενες ή ανισόπεδες.

Η Κοινότητα Πατρίδας στο αγρόκτημα της οποίας υπάρχει η ισόπεδη διάβαση Χ.Θ 71+115 Θεσ/νίκης - Φλώρινας, που εξυπηρετεί την κίνηση οχημάτων προς το υπόλοιπο αγρόκτημα της, το χώρο ταφής απορριμμάτων, τη διακίνηση των αγροτικών προϊόντων και την επικοινωνία με τον συν/σμό Λαζοχωρίου του Δήμου Βέροιας, επιθυμεί τη διατήρηση αυτής, όπως προκύπτει από την αριθ. 4 / 1-3-96 απόφαση του Κ.Σ. . Προτείνεται να εξακολουθεί να λειτουργεί ως ισόπεδη φυλασσόμενη, ώστε να αποφεύγονται τα ατυχήματα.

Η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας από τη διάβαση στη Χ.Θ 71+530 και παράλληλο δρόμο στη γραμμή, που οδηγεί στο δρόμο Πατρίδας-Λαζοχωρίου είναι δυσχερής, διότι αυτός ο βοηθητικός δρόμος είναι δύσβατος και στενός.

Επειδή από τα υπάρχοντα στατιστικά στοιχεία που διαθέτει ο Ο.Σ.Ε. είναι βέβαιη η επικινδυνότητα των ισόπεδων αφυλάκτων διαβάσεων, προτείνεται να επαναλειτουργήσει η διάβαση στη Χ.Θ 71+115 σαν φυλασσόμενη, αφού είναι αναγκαία για την εξυπηρέτηση των κυκλοφοριακών αναγκών των δύο συν/σμών.

Το θέμα διαβιβάζεται στο Δ.Σ προκειμένου ν'αποφασίσει σχετικά.

Επίσης ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του συμβουλίου και την από 29-10-96 εισήγηση της επιτροπής τεχνικών με την οποία αυτή εισηγείται «να επαναλειτουργήσει η διάβαση Χ.Θ. 71+115 Θεσ/νίκης - Φλώρινας σαν φυλασσόμενη αφού είναι αναγκαία για την εξυπηρέτηση των κυκλοφοριακών αναγκών των δύο συν/σμών Πατρίδας και Λαζοχωρίου.

Δύο από τα μέλη της επιτροπής οι κ. κ. Γκαβαϊσές Κων/νος και Σιδηρόπουλος Αθανάσιος πρότειναν σαν δεύτερη λύση να γίνει δρόμος από τον Ο.Σ.Ε. δίπλα στη γραμμή από τη διάβαση 71+530 έως την 71+115 για την κάλυψη των κυκλοφοριακών αναγκών των δύο συν/σμών Πατρίδος και Λαζοχωρίου».

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σετικά.

Πρόεδρος: Θέλουν να καταργήσουν τη διάβαση για διάφορους λόγους οι οποίοι μάλλον δεν είναι και λογικοί και αποκόπτουν το συν/σμό αλλά και τη λειτουργία της πόλης γιατί είναι ο δρόμος προς το Λαζοχώρι.

Γκαβαϊσές: Κανείς δεν θα έλεγε ν' αποκοπούν η Πατρίδα με το Λαζοχώρι. Θα πρέπει να επισημανθεί ότι ο Ο.Σ.Ε. έχειβάλει ένα πρόγραμμα για να κόψει όλες τις ισόπεδες διαβάσεις. αυτό το έχει πετύχει από τη Θεσσαλία και κάτω δαπανώντας τεράστια ποσά. Οι ισόπεδες διαβάσεις είναι η μεγάλη αμαρτία που έχουν τα τρένα στην Ελλάδα. Οι νεκροί είναι καθημερινό φαινόμενο και οι δαπάνες που έχει ο Ο.Σ.Ε. σε καθυστερήσεις είναι πολύ μεγάλη. Ενας εκσυγχρονισμός του Ο.Σ.Ε. . που προωθείται ραγδαία, απαιτεί οποιαδήποτε ισόπεδη διάβαση έστω και φυλασσόμενη να καταργηθεί. Πρέπει η απάντησή μας να έχει εναλλακτική πρόταση στον Ο.Σ.Ε. , η οποία θα μπορούσε να είναι: α) Φτιάξτε ανισόπεδη διάβαση ή β) Φτιάξτε έναν παράλληλο δρόμο ασφαλοστρωμένο, ούτως ώστε από τη διάβαση Αγ. Γεωργίου να

εξυπηρετούνται οι διερχόμενοι. Πριν φτιάξετε αυτά δεν μπορείτε να το συζητήσετε. Αυτή νομίζω ότι πρέπει να είναι μία σωστή θέση και όχι να λέμε ότι δεν πρέπει να καταργηθεί οποιαδήποτε ισόπεδη διάβαση.

Παναγιωτίδης: Με την πρόταση του κ.Γκαβαϊσέ υπάρχει κίνδυνος να μας πουν ότι αυτό μπορεί να γίνει από το δρόμο Πατρίδας-Βεροίας, να μην κατεβαίνουν κάτω.

Γκαβαϊσές: Είναι κάτω από τη γραμμή.

Κουπίδης, πρόεδρος Κοινότητας Πατρίδας: Δεν κλείνουμε εμείς τις γραμμές γιατί έτσι μας ήρθε. Η σχέση Πατρίδας-Λαζοχωρίου είναι ο α' βαθμός συγγένειας που έχουν τα δύο χωριά και γι αυτό ακριβώς τέθηκε το ζήτημα αν ο Δήμος Βέροιας θ' ασχοληθεί με το θέμα. Δεύτερον, δεν μπορούμε το 1996 να καταργούμε δρόμους 32 μέτρων για να χρησιμοποιούμε δρόμους 3 μέτρων πλάτους. Ο δρόμος αυτός λειτουργεί από το 1930. Εχω την εντύπωση ότι ο Ο.Σ.Ε. σαν Οργανισμός κοινής ωφέλειας κάθε άλλο παρά με την ωφέλεια ασχολήθηκε. Στις 2-11-95 ο Ο.Σ.Ε. μας είχε στείλει ένα έγγραφο ότι η διάβαση αυτή θα κλείσει προσωρινά για 3μηνο χρονικό διάστημα προκειμένου ν' εκτελεσθούν ορισμένες εργασίες. Με διάφορες κινητοποιήσεις της Κοινότητας και του Σ.Π. της 7ης Εδαφικής Περιφέρειας (ομόφωνες αποφάσεις συμβουλίων) κανείς δεν δέχθηκε ότι αυτός ο δρόμος μπορεί να κλείσει. Η θέση του Ο.Σ.Ε. ήταν ότι η κοινότητα Πατρίδας μπορεί να βάλει 25-30 εκ. που χρειάζονται για να γίνει η διάβαση αυτή φυλασσόμενη, εφόσον θίγονται τα συμφέροντά της. Δεν μπορώ να καταλάβω όμως πως ένας οργανισμός κοινής ωφέλειας ζητάει από έναν Ο.Τ.Α. να βάλει αυτό το ποσό - όσος είναι ο προϋπ/σμός μας- για να κάνουμε εμείς τη διάβαση φυλασσόμενη. Δεν μπορεί έτσι κανείς να εξυπηρετηθεί. Η απόσταση Λαζοχώρι - Βέροια είναι 4 χιλ. και η απόσταση Λαζοχώρι - Πατρίδας είναι 300 μέτρα περίπου.

Σας ζητώ να δείτε το θέμα με το συν/σμό σας και όχι με την κοινότητα Πατρίδας και από εκεί και πέρα εμείς δεν έχουμε κανένα πρόβλημα και αν χρειαστεί θα ξανακλείσουμε το δρόμο.

Γκαβαϊσές: Εχει παρεξηγηθεί η θέση μου. Δεν υπερασπίζομαι τον Ο.Σ.Ε., υπερασπίζομαι την αναγκαιότητα της ασφάλειας των Ο.Σ.Ε. Εάν ο Ο.Σ.Ε. βρει τρόπο να καλύψει τις δαπάνες που θα απαιτηθούν, αλλά να στερήσουμε τη δυνατότητα του Ο.Σ.Ε. να βρει ένα τρόπο το θεωρώ παράλογο από μέρους μας. Σώνει και καλά αφύλακτη διάβαση;

Πρόεδρος: Αυτά που είπατε είναι μία δεύτερη γραμμή αμύνης. Αυτή τη στιγμή θα έλεγα να ζητήσουμε ομόφωνα τη διατήρηση της διαβάσης με την καλύτερη δυνατή οργάνωση του Ο.Σ.Ε. για την προστασία.

Δήμαρχος: Να διατηρηθεί η διάβαση παίρνοντας ο Ο.Σ.Ε. όλα τα αναγκαία μέτρα για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων και κάνοντας όλα τα απαραίτητα έργα. Να διατηρηθεί η διάβαση. Οποιο θέλει ας κάνει. Δεν θα τους πούμε εμείς τι θα κάνουμε.

Παναγιωτίδης: Δεν πρέπει να δώσουμε το δικαίωμα στον Ο.Σ.Ε. ότι διαπραγματευόμαστε. Θα πάρουμε απόφαση αυτή που λέει ο πρόεδρος της Πατρίδας και ας έρθει ο Ο.Σ.Ε. να μας κάνει πρόταση.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε κ. συνάδελφοι;

Σύμβουλοι: Ναι.

Το Δ.Σ. μετά διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

1. - Το από 10-10-96 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών κ. Αγαθόνικου Δελαβερίδη.
2. - Την με αριθ. 4/96 απόφαση του κοινοτικού συμβουλίου της κοινότητας Πατρίδας.

3. - Το αριθμ. 16488/26-10-96 έγγραφο του τμήματος Α'θμιας Τ.Α της Περιφερειακής Διοίκησης Ν.Ημαθίας.
4. - Το γεγονός ότι δια μέσου της ισόπεδης διάβασης Χ.Θ 71+115 επικοινωνεί ο συν/σμός Λαζοχωρίου, που ανήκει στο Δήμο Βέροιας, με την κοινότητα Πατρίδας με δρόμο πλάτους 30 μέτρων.
5. - Οτι η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας από τη διάβαση Χ.Θ 71+530 και παράλληλο δρόμο στη γραμμή, που οδηγεί στο δρόμο Λαζοχωρίου - Πατρίδας είναι δυσχερής, διότι αυτός ο βοηθητικός δρόμος είναι δύσβατος και έχει πλάτος 3 μέτρα.
6. - Οτι προκειμένου ν' αποφευχθούν ατυχήματα από τη διέλευση οχημάτων από την παραπάνω ισόπεδη διάβαση, ο Ο.Σ.Ε. υποχρεούται να τοποθετήσει ηχοφωτεινά σήματα και αυτόματες προστατευτικές μπάρες.
7. Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ 410/95).

Αποφασίζει Ομόφωνα

Α) Εγκρίνει την υποβολή πρότασης προς τον Ο.Σ.Ε για τη διατήρηση της ισόπεδης διάβασης Ο.Σ.Ε. στη Χ.Θ 71+115 της γραμμής Θεσ/νίκης - Φλώρινας διότι ο υπάρχων αγροτικός δρόμος εξυπηρετεί τους κατοίκους ευρύτερης περιοχής μεταξύ των οποίων και τους κατοίκους του συν/σμού Λαζοχωρίου που ανήκει στο Δήμο Βέροιας.

Β) Καλεί τον Ο.Σ.Ε. να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα και να κατασκευάσει τα έργα που απαιτούνται για την ομαλή διέλευση των οχημάτων από την ισόπεδη διάβαση Ο.Σ.Ε. Χ.Θ 71+115 της γραμμής Θεσ/νίκης - Φλώρινας.

Η απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **615 / 1996**

.....
Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ

Ι. Κουρουζίδης	Ε. Παναγιωτίδης
Μ. Ποτουρίδης	Ο. Σιδηρόπουλος
Κ. Κόλβατζης	Ε. Σοφιανίδης
Κ. Βαφείδης	Χ. Παπαγεωργίου
Ε. Λελεκάκης	Γ. Χιονίδης
Κ. Πουλασουχίδης	Δ. Ζαμάνης
Κ. Γκαβαϊσές	Μ. Αδαλόγλου
Α. Καραντουμάνης	
Λ. Τάκης	

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΑΡΚΟΥΛΗΣ

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 25 - 11 - 1996
Ο Δήμαρχος

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΣΙΩΤΗΣ