

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **15/ 97** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **465/97**

Π ε ρ ί λ η ψ η

«Εγκριση απαγόρευσης κυκλοφορίας οχημάτων, κατά το χρόνο εκτέλεσης των δημοτικών έργων, σε τμήματα των οδών Πιερίων, Κεντρικής και Μαυρομιχάλη».

Σήμερα **15 Σεπτεμβρίου** του έτους **1997** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού κτιρίου της οδού Μητροπόλεως 47, ύστερα από την με ημερομηνία **11-9-1997** γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους συμβούλους και παρόντες σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 και 119 του ΔΚΚ.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **25** μελών βρέθηκαν παρόντα **18** μέλη.

Παρόντες

1. Κ. Ασλάνογλου
2. Ι. Κουρουζίδης
3. Μ. Ποτουρίδης
4. Κ. Κόλβατζης
5. Κ. Βαφειδης
6. Α. Δελαβερίδης
7. Ε. Λελεκάκης
8. Κ. Γκαβαϊσές
9. Α. Μαρκούλης
10. Λ. Τάκης
11. Ε. Παναγιωτίδης
12. Ο. Σιδηρόπουλος
13. Ε. Σοφιανίδης
14. Β. Τσίλης
15. Γ. Χιονίδης
16. Δ. Ζαμάνης
17. Μ. Αδαλόγλου
18. Π. Αγαθαγγελίδης

Απόντες

- Δ. Αδάμου
- Θ. Τέτος
- Κ. Πουλασουχίδης
- Π. Καρασαββίδου
- Α. Καραντουμάνης
- Χ. Παπαγεωργίου
- Φ. Γαλανούδη-Τσανάκα

Παρόντες Πάρεδροι

- Θ. Δεμερτζής

Απόντες Πάρεδροι

- Γ. Μπαλτζής
- Λ. Χατζηγεωργίου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 478/97 απόφ. αποχώρησε ο Δήμαρχος.

Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 485/97 απόφ. προσήλθε ο κ. Κ.Κόλβατζης.

Στη συνέχεια αφού δέχθηκε το Συμβούλιο να συζητήσει και αποφασίσει για το παρακάτω θέμα που δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη και το οποίο έκρινε ως κατεπείγον, ο κ. πρόεδρος έδωσε το λόγο στον Δήμαρχο ο οποίος είπε στο συμβούλιο ότι:

Προτείνω το ΔΣ να πάρει μία απόφαση για τον χρόνο που εκτελούνται τα έργα στο τμήμα της οδού Πιερίων, Κεντρικής και Μαυρομιχάλη ν'απαγορεύεται η κυκλοφορία των οχημάτων.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Ζαμάνης :Για την οδό Πιερίων δεν συμφωνώ να κλείσει ο δρόμος. Εχω άποψη και θέλω να την εκφράσω.

Πρόεδρος :Ορίστε να σας ακούσουμε. Συζητείται το θέμα.

Ζαμάνης :Η οδός Πιερίων δεν πρέπει να κοπεί από την κυκλοφορία, να δοθεί μονοδρομημένη και να γίνει σωστή σήμανση με παρακαμπτήριους δρόμους. Η διακοπή της κυκλοφορίας δημιουργεί πολλά κυκλοφοριακά προβλήματα, όχι μόνο γιατί δεν μπορεί να κυκλοφορήσει δημότης, αλλά δεν ξέρει και πως να κυκλοφορήσει.

Επίσης εξαιτίας της απαγόρευσης αυτής φορτώνεται η οδός Αθ. Διάκου από την οποία δεν μπορεί να περάσει κανείς λόγω των σταθμευμένων οχημάτων που υπάρχουν στην οδό αυτή.

Δήμαρχος :Άλλο θέμα η ρύθμιση κυκλοφορίας μέσω παρακαμπτηρίων και άλλο αυτό που κουβεντιάζουμε.Στην οδό Πιερίων γίνονται 5 τομές σε όλο το πλάτος του δρόμου. Τα σκάμματα γίνονται ενναλαξ και όχι ταυτόχρονα. Θα έχετε ένα σκάμμα βάθους 2,5 μέτρα και θα βάλετε ένα αυτ/το να περνάει από δίπλα; Αν υπάρχει ένας οδηγός απρόσεκτος και πέσει μέσα, ποιός θα έχει την ευθύνη;

Ζαμάνης :Αν θέλετε απάντηση σας τη δίνω.

Πρόεδρος :Σας παρακαλώ κ. Ζαμάνη. Συνεχίστε κ. Δήμαρχε.

Δήμαρχος :Για να προχωρήσει το έργο δεν μπορεί να κυκλοφορούν τα οχήματα. Δεν μπορούν να δουλέψουν τα σκαπτικά, να σταθμεύουν στο πλάι τα φορτηγά για να πάρουν τα μπάζα και δεν υπάρχει γενικά τέτοια δυνατότητα όταν γίνεται στον άξονα του δρόμου σκάμμα.

Ζαμάνης :Επειδή είναι προσωπικό το ζήτημα υπάρχει δυνατότητα. Αν μου δώσετε το λόγο θα σας την πω.

Πρόεδρος :Οχι κ. Ζαμάνη. Αντιλαμβάνομαι ότι διατηρείται την άποψή σας ότι μπορεί να κυκλοφορούν οχήματα.

Σιδηρόπουλος :Θέλω να πάρω κι' εγώ θέση.

Πρόεδρος :Οχι κ. Σιδηρόπουλε. Μπορούσατε να το κάνετε όταν ζήτησε ο κ. Ζαμάνης το λόγο. Εχει κλείσει το θέμα.

Υπάρχει η αντιπρόταση του κ. Ζαμάνη να μονοδρομηθεί η οδός Πιερίων, όπως καταγράφηκε από τον ίδιο και η πρόταση του Δημάρχου να μην κυκλοφορούν οχήματα στα τμήματα των οδών Πιερίων, Κεντρικής και Μαυρομιχάλη.

Σιδηρόπουλος :Υπάρχει και η τρίτη λύση κ. πρόεδρε που αν μ'αφήνατε θα σας την έλεγα.

Πρόεδρος :Ορίστε να σας ακούσουμε.

Σιδηρόπουλος :Να συντομευθούν τα έργα.

Δήμαρχος :Στην οδό Πιερίων δουλεύουν 2 βάρδιες πρωϊ-απόγευμα. Επειδή νυχτώνει νωρίς πήραμε και ειδικούς προβολείς για να διευκολυνθούν.Απλά είναι μεγάλη η απόσταση.

Πρόεδρος :Επί της αντιπροτάσεως του κ. Ζαμάνη , ποιοί συνάδελφοι ψηφίζουν;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 4 σύμβουλοι:
Ο.Σιδηρόπουλος, Γ.Χιονίδης, Δ.Ζαμάνης, Μ.Αδαλόγλου.

Πρόεδρος :Επί της προτάσεως του Δημάρχου;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 13 σύμβουλοι:
Κ.Ασλάνογλου, Ι.Κουρουζίδης, Μ.Ποτουρίδης, Κ.Βαφείδης, Α.Δελαβερίδης,
Ε.Λελεκάκης, Κ.Γκαβαϊσές, Α.Μαρκούλης, Λ.Τάκης, Ε.Παναγιωτίδης,
Ε.Σοφιανίδης, Β.Τσίλης, Π.Αγαθαγγελίδης.

Το ΔΣ μετά διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.-Την εισήγηση και την πρόταση του Δημάρχου.
- 2.-Την πρόταση του δημ. συμβούλου κ. Δ.Ζαμάνη.
- 3.-Το γεγονός ότι στις παραπάνω οδούς εκτελούνται δημοτικά έργα και προς αποφυγή ατυχημάτων κρίνεται σκόπιμο να διακοπεί η κυκλοφορία οχημάτων καθ'όλο το χρόνο εκτέλεσης των παραπάνω έργων.
- 4.-Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 5.-Τις διατάξεις του αρ. 24, παρ. 1, περ. ιδ καθώς και των άρθρων 97,106 και 119 του ΠΔ 410/95 (ΔΚΚ).

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Α)Εγκρίνει τη συζήτηση και λήψη απόφασης για το παραπάνω θέμα που δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη.

Β)Εγκρίνει την απαγόρευση της κυκλοφορίας των οχημάτων σε τμήματα των οδών Πιερίων, Κεντρικής και Μαυρομιχάλη καθ'όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των δημοτικών έργων.

Με τη λήξη των έργων αυτών παύει να ισχύει η απαγόρευση.

Η απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **465/ 1997**

.....
Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ

Ι. Κουρουζίδης

Μ. Ποτουρίδης

Κ. Κόλβατζης

Κ. Βαφείδης

Α. Δελαβερίδης

Ε. Λελεκάκης

Κ. Γκαβαϊσές

Α. Μαρκούλης

Ε. Παναγιωτίδης

Ο. Σιδηρόπουλος

Ε. Σοφιανίδης

Β. Τσίλης

Γ. Χιονίδης

Δ. Ζαμάνης

Μ. Αδαλόγλου

Π. Αγαθαγγελίδης

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΑΚΗΣ

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 19-9-1997

Ο Αναπληρωτής Δημάρχου

ΜΕΝΕΛΑΟΣ ΠΟΤΟΥΡΙΔΗΣ