

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **15/ 97** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **490/97**

Π ε ρ ί λ η ψ η

«Αναβολή λήψης απόφασης επί του 22ου θέματος
«Καθορισμός του απαιτούμενου αριθμού των
θέσεων στάθμευσης αυτ/των στα διοικητικά όρια
του Δήμου».

Σήμερα **15 Σεπτεμβρίου** του έτους **1997** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού κτιρίου της οδού Μητροπόλεως 47, ύστερα από την με ημερομηνία **11-9-1997** γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους συμβούλους και παρόντες σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 και 119 του ΔΚΚ.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **25** μελών βρέθηκαν παρόντα **18** μέλη.

Παρόντες

1. Κ. Ασλάνογλου
2. Ι. Κουρουζίδης
3. Μ. Ποτουρίδης
4. Κ. Κόλβατζης
5. Κ. Βαφειδης
6. Α. Δελαβερίδης
7. Ε. Λελεκάκης
8. Κ. Γκαβαϊσές
9. Α. Μαρκούλης
10. Λ. Τάκης
11. Ε. Παναγιωτίδης
12. Ο. Σιδηρόπουλος
13. Ε. Σοφινίδης
14. Β. Τσίλης
15. Γ. Χιονίδης
16. Δ. Ζαμάνης
17. Μ. Αδαλόγλου
18. Π. Αγαθαγγελίδης

Απόντες

- Δ. Αδάμου
- Θ. Τέτος
- Κ. Πουλασουχίδης
- Π. Καρασαββίδου
- Α. Καραντουμάνης
- Χ. Παπαγεωργίου
- Φ. Γαλανούδη-Τσανάκα

Παρόντες Πάρεδροι

- Θ. Δεμερτζής

Απόντες Πάρεδροι

- Γ. Μπαλτζής
- Λ. Χατζηγεωργίου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ.
478/97 απόφ. αποχώρησε ο Δήμαρχος.

Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 485/97
απόφ. προσήλθε ο κ. Κ.Κόλβατζης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 22ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 27-5-97 ενημερωτικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών κ. Κων/νου Γκαβαϊσέ που έχει ως εξής:

Εχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 960/79 (ΦΕΚ 194Α' /79) «περί επιβολής υποχρεώσεων προς δημιουργία χώρων σταθμεύσεων αυτοκινήτων διά την εξυπηρέτησιν των κτιρίων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1221/81 (ΦΕΚ 292Α'/81) και το Ν.2052/92(ΦΕΚ 92Α') και όπως προστέθηκε με το Ν.1892/90 (ΦΕΚ 101Α') και ισχύει σήμερα.
2. Τις διατάξεις του Π. Δ/τος 350/96 (ΦΕΚ 230Α'/96) περί «ρύθμισης των υποχρεώσεων εξασφάλισης χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων σε πόλεις της χώρας, καθώς και στις εκτός του εγκεκριμένου σχεδίου περιοχές αυτών» (με το οποίο και καταργείται το Π.Δ. 92/82 περί ρυθμίσεως των υποχρεώσεων εξασφάλισης χώρου σταθμεύσεως αυτοκινήτων εις πόλεις ή οικισμούς της χώρας πληθυσμού άνω των 15000 κατ. Ως και εις εκτός εγκ. Σχεδίου περιοχής»).
3. Την Α.Ν.Η.1857/15.7.82 «Σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις για τη δημιουργία χώρου σταθμεύσεως αυτοκινήτων στην πόλη της Βέροιας» και την Α.Ν.Η.3211/15.7.82 «Σχετικά με τον καθορισμό του απαιτούμενου αριθμού θέσεων για τη στάθμευση αυτοκινήτων ανάλογα με τη χρήση και το μέγεθος των κτιρίων στην πόλη της Βέροιας», και πιο συγκεκριμένα με βάση το άρθρο 9 του Π.Δ.350/96 και κατά τα λοιπά της παρ. 4 του αρθ. 2 του Ν.960/79, δίνεται η δυνατότητα στο Δ.Σ. Βέροιας να διαμορφώσει τη δική του πρόταση μέσα στα πλαίσια που ορίζει το Π.Δ. 350/96 (ειδικότερα το άρθρο 2 αυτού), πριν την έκδοση της νομαρχιακής απόφασης της παρ. 4 του αρθ. 2 του Ν.960/79 με την οποία ορίζεται ο απαιτούμενος αριθμός των θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων, ανάλογα με τη χρήση και τη συνολική επιφάνεια του κτιρίου που προσμετράται στο συντελεστή δόμησης, εντός της πόλης Βέροιας καθώς και σε όλες τις περιοχές εκτός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της και εντός νομίμων υφιστάμενων οικισμών που περιλαμβάνονται στα διοικητικά όρια του παραπάνω Δήμου.

Κατά την άποψή μας προτείνεται :

Ά ρ θ ρ ο 1

- α. Για κατοικίες : μία θέση ανά 150τ.μ. επιφάνειας του κτιρίου,
- β. Για γραφεία (ιδιωτικά ή δημόσια), τράπεζες, ασφαλιστικές εταιρείες, ραδιοφωνικούς σταθμούς, καταστήματα και γενικά παρεμφερείς χρήσεις : μία θέση ανά 60τ.μ. επιφάνειας του κτιρίου,
- γ. Για υπεραγορές τροφίμων ή άλλων ειδών και πολυκαταστήματα : μία θέση ανά 30τ.μ. επιφάνειας του κτιρίου,
- δ. Για εστιατόρια, ζαχαροπλαστεία, αναψυκτήρια και γενικά χρήσεις αναψυχής : μία θέση ανά 60τ.μ. επιφάνειας του κτιρίου,
- ε. Για κέντρα διασκέδασης : μία θέση ανά 40τ.μ. επιφάνειας κτιρίου,
- στ. Για χώρους συνάθροισης κοινού (θέατρα, κινηματογράφοι, αίθουσες συγκεντρώσεως, κ.λ.π.), κτίρια πολιτιστικών λειτουργιών (βιβλιοθήκες, αίθουσες εκθέσεων, μουσεία, κ.λ.π.), εμπορικές εκθέσεις και λοιπές παρεμφερείς χρήσεις : μία θέση ανά 60τ.μ. επιφάνειας του κτιρίου,
- ζ. Για νοσοκομεία, κλινικές, θεραπευτήρια, κ.λ.π. : μία θέση ανά 10 κλίνες,
- η. Για γηροκομεία, άσυλα και λοιπές παρεμφερείς χρήσεις : μία θέση ανά 20 κλίνες,

θ. Για παιδικούς σταθμούς, εκπαιδευτήρια (ιδιωτικά ή δημόσια) στοιχειώδους και μέσης βαθμίδας εκπαίδευσης και λοιπές παρεμφερείς χρήσεις : μία θέση ανά 2 αίθουσες διδασκαλίας,

ι. Για ανώτερα και ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα : μία θέση ανά 150τ.μ. επιφάνειας κτιρίου,

κ. Για γυμναστήρια, γήπεδα αθλοπαιδιών, εν γένει αθλητικές εγκαταστάσεις : μία θέση ανά 200τ.μ. επιφάνειας άθλησης. Στον αριθμό των θέσεων που προκύπτει προστίθεται μία θέση ανά 20 θέσεις θεατών, εφόσον για τα υπόψη κτίρια ή εγκαταστάσεις, προβλέπονται κερκίδες,

λ. Για συνεργεία αυτοκινήτων : μία θέση ανά 50τ.μ. επιφάνειας κτιρίου,

μ. Για βιομηχανίες, βιοτεχνίες, επαγγελματικά εργαστήρια και λοιπές παρεμφερείς χρήσεις : μία θέση ανά 150τ.μ.,

ν. Για αποθήκες χωρίς προθήκες, εγκαταστάσεις χονδρεμπορίου κ.λ.π. μία θέση ανά 200τ.μ. επιφάνειας κτιρίου,

ξ. Για ξενοδοχεία και εν γένει τουριστικές εγκαταστάσεις : μία θέση ανά 10 κλίνες. Εδικά για ξενοδοχεία που διαθέτουν αίθουσες εστιατορίων και εν γένει αίθουσες συνάθροισης κοινού, πέρα από τις απαιτούμενες από τους κανονισμούς του ΕΟΤ, εφαρμόζονται για τις αίθουσες αυτές και οι περιπτώσεις δ, ε και ζ αναλόγως.

Άρθρο 2

α. Ο απαιτούμενος αριθμός θέσεων στάθμευσης ανάλογα με τη χρήση και το μέγεθος του κτιρίου υπολογίζεται ως εξής : Διαιρείται το σύνολο των επιφανειών κάθε χρήσης του κτιρίου με την επιφάνεια σε τετρ. μέτρα που απαιτείται για μια θέση της αντίστοιχης χρήσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παραπάνω άρθρο.

Σε περίπτωση που το δεκαδικό μέρος του παραπάνω πηλίκου είναι μεγαλύτερο ή ίσο του 0.5 προστίθεται μία θέση, ενώ αντίθετα όταν αυτό είναι μικρότερο του 0.5 δε λαμβάνεται υπόψη. Οι θέσεις που προκύπτουν από κάθε χρήση προστίθενται και αποτελούν το συνολικό αριθμό θέσεων. Για τα παραπάνω κτίρια (μικτής χρήσης) και κατά την περίπτωση που το προαναφερόμενο πηλίκο (αναφερόμενο σε κάθε χρήση) είναι μικρότερο του 0.5, λαμβάνεται υπόψη η συνολική επιφάνεια του κτιρίου όπως και η απαιτούμενη επιφάνεια κτιρίου για μία θέση στάθμευσης περί κτιρίων κατοικίας.

β. Σε περιπτώσεις κτιρίων με διαφορετικές χρήσεις, οι επιφάνειες των κοινοχρήστων χώρων που εξυπηρετούν περισσότερες από μία χρήση, προσμετρώνται για τον υπολογισμό των θέσεων στάθμευσης στην επικρατούσα χρήση.

γ. Ο τρόπος αναγωγής των καθοριζόμενων ανά κτίριο θέσεων στάθμευσης σε επιφάνεια χώρου στάθμευσης γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην 98728/7722/15.12.1992 (ΦΕΚ 167Δ'93) απόφαση του υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Προδιαγραφές για την κατασκευή χώρων στάθμευσης που εξυπηρετούν τα κτίρια».

δ. Ειδικά για τις περιπτώσεις κατασκευής χώρων στάθμευσης που λειτουργούν αποκλειστικά με μηχανικό τρόπο τοποθέτησης των αυτοκινήτων στη θέση στάθμευσης, η απαιτούμενη για κάθε θέση επιφάνεια του χώρου στάθμευσης προκύπτει με βάση τα στοιχεία του τύπου του κατασκευαζόμενου χώρου στάθμευσης.

Άρθρο 3

α. Εντός των περιοχών της πόλης Βέροιας καθώς και σε όλες τις περιοχές εκτός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της και εντός νομίμων υφιστάμενων οικισμών που περιλαμβάνονται στα διοικητικά όρια του παραπάνω Δήμου, και για τις αναφερόμενες στον παρακάτω πίνακα χρήσεις κτιρίων επιβάλλεται πέραν των οριζόμενων στο άρθρο 1 η εξασφάλιση προ της εισόδου ή εξόδου του κτιρίου

θέσεων στάθμευσης μεγάλων αυτοκινήτων όπως ειδικότερα ορίζεται στο παρόν άρθρο.

β. Η κατά τα ανωτέρω εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης μεγάλων αυτοκινήτων επιβάλλεται μόνο εφόσον η συνολική επιφάνεια του κτιρίου, είναι ίση ή μεγαλύτερη από 2000 τ.μ. Ο αριθμός των θέσεων υπολογίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στον πίνακα, σε συνδυασμό με τις παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 5 του Π.Δ/τος 350/96.

Π Ι Ν Α Κ Α Σ

Απαιτήσεις στάθμευσης για μεγάλα αυτοκίνητα.

<i>ΧΡΗΣΗ ΚΤΙΡΙΟΥ</i>	<i>Επιφάνεια κτιρίου σε τ.μ. που αναλογούν σε μία θέση στάθμευσης</i>
Υπεραγορές τροφίμων ή άλλων ειδών, πολυκαταστήματα, εμπορικά κέντρα, μουσεία, ξενοδοχεία, τουριστικές εγκαταστάσεις.	3000 τ.μ.
Καταστήματα χονδρικής πωλήσεως, βιομηχανίες, βιοτεχνίες.	4500 τ.μ.
Νοσοκομεία, κλινικές και εν γένει κτίρια περίθαλψης, κτίρια εκπαίδευσης, τράπεζες.	11000 τ.μ.

γ. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 5 του Π.Δ/τος 350/96.

Ά ρ θ ρ ο 4

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11 και 12 του Π.Δ/τος 350/96 «ρύθμιση των υποχρεώσεων εξασφάλισης χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων σε πόλεις της χώρας, καθώς και στις εκτός του εγκεκριμένου σχεδίου περιοχές αυτών». Όπου στα άρθρα αυτά γίνεται αναφορά στις «περιοχές του άρθρου 1» αντικαθίσταται με την έκφραση «εντός της πόλης Βέροιας καθώς και σε όλες τις περιοχές εκτός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου και εκτός νομίμων υφιστάμενων οικισμών που περιλαμβάνονται στα διοικητικά όρια του παραπάνω Δήμου».

Επίσης οποιαδήποτε αναφορά-παραπομπή κατά τα παραπάνω στο «άρθρο 2» αντικαθίσταται με την έκφραση στο «άρθρο 1 του παρόντος».

Υστερα από τα παραπάνω το θέμα διαβιβάζεται στο Δημοτικό Συμβούλιο για να γνωμοδοτήσει σχετικά.

Επίσης ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του συμβουλίου και την από 8-7-97 εισήγηση της επιτροπής τεχνικών του ΔΣ με την οποία αυτή εισηγείται ότι ο ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων για κάθε περίπτωση είναι:

α) Για κατοικίες, μία θέση ανά 100 μ² οι κ.κ. Γκαβαϊσές, Σιδηρόπουλος, Τρομπούκης, Φουρνιάδης και ανά 250 μ² ο κ. Βαφείδης.

β) Για γραφεία κλπ. ,μία θέση ανά 80 μ² οι κ.κ. Γκαβαϊσές, Σιδηρόπουλος, Τρομπούκης, Φουρνιάδης και ανά 50 μ² ο κ. Βαφείδης.

γ) Για υπεραγορές κλπ., μία θέση ανά 30 μ² οι κ.κ. Γκαβαϊσές, Τρομπούκης, Φουρνιάδης και ανά 50 μ² οι κ.κ. Βαφείδης και Σιδηρόπουλος.

δ) Για εστιατόρια κλπ. ομόφωνα μία θέση ανά 40 μ².

ε) Για κέντρα διασκέδασης κλπ. μία θέση ανά 20 μ² ομόφωνα.

στ) Για χώρους συνάθροισης κοινού κλπ. ομόφωνα μία θέση ανά 50 μ².

ζ) Για Νοσοκομεία κλπ. ομόφωνα μία θέση ανά 6 κλίνες.

- η) Για Γηροκομεία κλπ. ομόφωνα μία θέση ανά 15 κλίνες.
θ) Για παιδικούς σταθμούς κλπ. ομόφωνα μία θέση ανά 1 αίθουσα διδασκαλίας.
ι) Για ανώτερα-ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα ομόφωνα 1 θέση ανά 100 μ².
κ) Για γυμναστήρια κλπ. ομόφωνα 1 θέση ανά 200 μ² + 1 θέση ανά 15 θέσεις θεατών όπου υπάρχουν κερκίδες.
λ) Για συνεργεία αυτοκινήτων κλπ. ,μία θέση ανά 70 μ² οι κ.κ. Βαφείδης, Τρομπούκης, Φουρνιάδης και ανά 30 μ² οι κ.κ. Γκαβαϊσές και Σιδηρόπουλος.
μ) Για βιομηχανίες κλπ., μία θέση ανά 150 μ² οι κ.κ. Βαφείδης, Τρομπούκης, Φουρνιάδης και ανά 100 μ² οι κ.κ. Γκαβαϊσές και Σιδηρόπουλος.
ν) Για αποθήκες κλπ. ,ομόφωνα μία θέση ανά 200 μ².
ξ) Για ξενοδοχεία κλπ., μία θέση ανά 10 κλίνες οι κ.κ. Βαφείδης, Τρομπούκης, Φουρνιάδης και ανά 5 κλίνες οι κ.κ. Γκαβαϊσές και Σιδηρόπουλος.

Και κάλεσε το Συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Γκαβαϊσές :Το παραπάνω ΠΔ υποχρεώνει τους Δήμους να καθορίσουν τον απαιτούμενο αριθμό θέσεων στάθμευσης ανά τ.μ. οικοδομής. Υπάρχουν 10 διαφορετικές κατηγορίες. Αυτό πρακτικά θα πει ότι όταν χτίζεται μία νέα οικοδομή, εδώ και αρκετά χρόνια, υποχρεώνονται οι ιδιοκτήτες να εξασφαλίσουν ορισμένες θέσεις στάθμευσης. Αυτές οι θέσεις είναι τα τ.μ. της οικοδομής διά ενός αριθμού. Για κατοικίες το ΠΔ αναφέρει ότι για κάθε 100-250 τ.μ. κατοικίας πρέπει να καθορίσουμε μία θέση στάθμευσης. Εμείς πρέπει να πούμε αν θα είναι ανά 100 ή 150 κλπ. τ.μ. Πρέπει να κινηθούμε μεταξύ 100 και 250 τ.μ. Αυτές τις θέσεις στάθμευσης που θα καθορίσουμε πρέπει υποχρεωτικά μία οικοδομή να τις κάνει. Θα εξασφαλίσουν στην πόλη δηλ. αυτές τις θέσεις στάθμευσης είτε στην οικοδομή είτε κάπου αλλού. Το ίδιο ισχύει και για τις υπόλοιπες κατηγορίες.

Ηταν ένα δύσκολο θέμα για την επιτροπή τεχνικών. Δεν ομοφώνησε για κάθε κατηγορία και παρακαλώ να το δούμε το θέμα σε μία-μία κατηγορία. Να γίνουν ξεχωριστές ψηφοφορίες.

Υπάρχει και η πρόταση της υπηρεσίας η οποία ουσιαστικά προτείνει τον μέσο όρο των δύο τιμών που προτείνει το Π.Δ. Στην επιτροπή υπήρξαν 2 θέσεις. Η κάθε μία είχε τα επιχειρήματά της.

Πρόεδρος :Ορίστε τοποθετήσεις.

Βαφείδης :Το Π.Δ. αυτό αντικαθιστά το παλιό το οποίο είχε μεγαλύτερες τιμές δηλ. λιγότερες θέσεις στάθμευσης. Το ΠΔ είναι δυσμενέστερο για την οικοδομή. Προβλέπονταν 1 θέση ανά 300 τ.μ. ενώ τώρα 1 θέση ανά 250 τ.μ. Ήδη δηλ. το ΠΔ κάνει την περικοπή κατά 50 τ.μ. Στην Βέροια έχει κτισθεί το κέντρο και έχουν μείνει λίγα οικόπεδα. Δεν μπορούμε εμείς τώρα να τα επιβαρύνουμε. Είναι σαν να τιμωρούμε τους συμπολίτες. Ας μην προσθέσουμε άλλα ανασχαιτικά μέτρα στην οικοδομή. Είναι σοβαρό το θέμα.

Δεν είναι τόσο απλό να πούμε 100 ή 150 τ.μ. διότι καταδικάζουμε την ανάπτυξη της πόλης.

Αγαθαγγελίδης :Είναι σοβαρό το θέμα, και θα επηρεάσει σοβαρά το σχεδιασμό των κτιρίων. Αυτό σημαίνει ότι εκτός από την οικονομική παράμετρο υπάρχει και η κοινωνική διάσταση διότι θα εξασφαλίσει θέσεις στάθμευσης. Αυτά πρέπει να ζυγιστούν. Αυτός ήταν και ο λόγος που το υπουργείο έκανε αυτό το ΠΔ.

Για την κατοικία πρέπει να κάνουμε μία κλιμάκωση ανάλογα και με τους συντελεστές δόμησης, καθώς και με την εμπορικότητα και τις δυνατότητες που υπάρχουν να αξιοποιηθούν ορισμένοι δρόμοι στις παρυφές της πόλης για στάθμευση. Δεν ξέρω αν λέχθηκε αυτό στις συνεδριάσεις της επιτροπής γιατί όταν συνεδρίαζε αυτή εγώ ήμουν σε διακοπές. Επίσης στις επεκτάσεις με τους μεγάλους σ.δ. που

υπάρχουν (0,8), υπάρχει δυνατότητα στα οικόπεδα να πιάνουν από όριο σε όριο. Εκεί σε κάποια μεγάλα οικόπεδα θα υπάρχει ζήτημα αν θα μπορούν να εξασφαλιστούν αυτές οι θέσεις στάθμευσης. Αυτό θα έπρεπε να προσεχθεί.

Δεν μπορώ να πω αυτή την ώρα ποιός θα μπορούσε να είναι ο αριθμός στάθμευσης ανά κατηγορία. Πρέπει να έχω εικόνα για όλο τον πολεοδομικό ιστό της πόλης.

Δελαβερίδης : Τα γκαράζ δεν μπαίνουν στον σ.δ.

Παναγιωτίδης :Κύριε πρόεδρε, θα προτείνω ν' αναβληθεί το θέμα και να έρθει ως μοναδικό θέμα.

Ζαμάνης :Είναι από τα πιο δύσκολα θέματα και αυτά που θ' αποφασίσουμε θα σηματοδοτήσουν την ανάπτυξη της πόλης.

Γκαβαϊσές :Δεν έχω αντίρρηση.Αλλά δεν μπορώ να καταλάβω τι θα βελτιώσει ο καθένας από εμάς τη γνώση του μέχρι το επόμενο ΔΣ. Αν θέλετε να έρθετε στο πολεοδομικό τμήμα για να σας ενημερώσουμε δεν έχω αντίρρηση, να το κάνουμε. Δεν υπάρχει πίεση.

Πρόεδρος :Διαπιστώνω μία αδυναμία να το παρακολουθήσουμε. Να κάνω λοιπόν μία πρόταση. Στο επόμενο ΔΣ να υπάρχουν δύο βασικά θέματα. Το θέμα της δημ. αγοράς και αυτό. Στην χειρότερη περίπτωση μερικά εντελώς υπηρεσιακά θέματα που δεν θα μας απασχολήσουν. Οχι παραπάνω από 10-12 θέματα.

Συμφωνεί το σώμα;

Σύμβουλοι : Ναι.

Το ΔΣ μετά διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.-Το από 27-5-97 ενημερωτικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών κ. Κων/νου Γκαβαϊσέ.
- 2.-Την από 8-7-97 εισήγηση της επιτροπής τεχνικών θεμάτων του ΔΣ.
- 3.-Την πρόταση του προέδρου.
- 4.-Οτι σκόπιμο είναι ν' αναβληθεί το θέμα προκειμένου να ενημερωθεί το σώμα πληρέστερα.
- 5.-Τις διατάξεις του άρθρου 106 του ΠΔ 410/95 (ΔΚΚ).

Αποφασίζει Ομόφωνα

Αναβάλλει τη λήψη απόφασης επί του 22ου θέματος «Καθορισμός του απαιτούμενου αριθμού των θέσεων στάθμευσης αυτ/των στα διοικητικά όρια του Δήμου.

Η απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **490/ 1997**

.....
Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΑΚΗΣ

Ι. Κουρουζίδης

Μ. Ποτουρίδης

Κ. Κόλβατζης

Κ. Βαφείδης

Α. Δελαβερίδης

Ε. Λελεκάκης

Κ. Γκαβαϊσές

Α. Μαρκούλης

Ε. Παναγιωτίδης

Ο. Σιδηρόπουλος

Ε. Σοφιανίδης

Β. Τσίλης

Γ. Χιονίδης

Δ. Ζαμάνης

Μ. Αδαλόγλου

Π. Αγαθαγγελίδης

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 25-9-1997

Ο Δήμαρχος

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΣΙΩΤΗΣ