

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **18/97** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **584/97**

Π ε ρ ί λ η ψ η

«Θέση του ΔΣ σχετικά με την κατασκευή γέφυρας
Κουλούρας-Μελίκης»

Σήμερα **17 Νοεμβρίου** του έτους **1997** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού κτιρίου της οδού Μητροπόλεως 47, ύστερα από την με ημερομηνία **13-11-1997** γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους συμβούλους και παρόδρους σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 και 119 του ΔΚΚ.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **25** μελών βρέθηκαν παρόντα **21** μέλη.

Παρόντες

1. Κ. Ασλάνογλου
2. Ι. Κουρουζίδης
3. Μ. Ποτουρίδης
4. Κ. Κόλβατζης
5. Κ. Βαφείδης
6. Α. Δελαβερίδης
7. Δ. Αδάμου
8. Θ. Τέτος
9. Ε. Λελεκάκης
10. Κ. Πουλασουχίδης
11. Π. Καρασαββίδου
12. Κ. Γκαβαϊσές
13. Α. Καραντουμάνης
14. Λ. Τάκης
15. Ε. Παναγιωτίδης
16. Ο. Σιδηρόπουλος
17. Ε. Σοφιανίδης
18. Γ. Χιονίδης
19. Δ. Ζαμάνης
20. Μ. Αδαλόγλου
21. Π. Αγαθαγγελίδης

Απόντες Πάρεδροι

- Α. Μαρκούλης
Χ. Παπαγεωργίου
Φ. Γαλανούδη-Τσανάκα
Β. Τσίλης

Παρόντες

Απόντες Πάρεδροι

Γ.Μπαλτζής
Λ.Χατζηγεωργίου
Θ.Δεμερτζής

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 583 /97 απόφ. προσήλθαν οι κ.κ. Κόλβατζης και Κουρουζίδης.
Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 586/97 απόφ. αποχώρησαν οι κ.κ. Παναγιωτίδης, Αδάμου, Ζαμάνης, Σιδηρόπουλος, Αγαθαγγελίδης.
Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 587/97 απόφ. αποχώρησαν οι κ.κ. Κουρουζίδης, Καρασαββίδου.

Στη συνέχεια το σώμα αφού δέχθηκε να συζητήσει και αποφασίσει για το παρακάτω θέμα που δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη και το οποίο έκρινε ως κατεπείγον ο κ.πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα έδωσε το λόγο στον κ. Δήμαρχο ο οποίος είπε:

Η άποψή μου, κυρίες και κύριοι σύμβουλοι είναι ότι πρέπει να εμμείνουμε στην προηγούμενη απόφαση του ΔΣ που μου υπενθύμισε ο κ. Παναγιωτίδης προ ημερήσιας διάταξης και που ήτανε ομόφωνη κιόλας το 1991. Το λέω αυτό διότι η Βέροια αυτή τη στιγμή, η Νάουσα σ' ένα επίσης σημαντικό βαθμό κάνουν προσπάθειες να ξεφύγουν μέσα από την ανεργία, από την οικονομική κρίση που μαστιάζει τις περιοχές μας. Ήταν μία κοινή θέση όπως εκφράστηκε από τα προγράμματα όλων των παρατάξεων αλλά και όπως μέσα από τη λειτουργία μας και συνεργασία μας τα 3 τελευταία χρόνια αποκρυσταλλώθηκε σε πλείστες όσες αποφάσεις, ότι εάν θέλουμε να ελπίζουμε μεσοπρόθεσμα σε μία ανάκαμψη, η οποία μπορεί να ενισχύσει το εισόδημα αυτών των περιοχών μας και να δώσει σε κάποιο βαθμό απάντηση, δεν είναι μονόδρομος για να μην παρεξηγηθώ και υπάρχουν αντίθετες τοποθετήσεις δεν παραγνωρίζω καθόλου το ζήτημα των διαρθρωτικών αλλαγών που πρέπει να γίνουν στον τομέα τον πρωτογενή, γεωργία και κτηνοτροφία. Δεν παραγνωρίζω καθόλου την ανάγκη να στηριχθεί ο δευτερογενής τομέας, οι Βιοτεχνίες και οι Βιομηχανίες αλλά βάλαμε όλοι μας ως ΔΣ το πόσο σημαντικά μπορεί να βοηθήσει οικονομ. την περιοχή η ανάπτυξη του τριτογενή τομέα και ιδιαίτερα του Τουρισμού. Έχουμε προχωρήσει σ' ένα πρόγραμμα αρκετά σημαντικό δημοσίων έργων, δημοτικών έργων για να ενισχύσουμε αν θέλετε όλα εκείνα τα στοιχεία που αναδεικνύουν την ιστορία, τον πολιτισμό της περιοχής μας. Το ίδιο πιστέψτε με γίνεται και στην περιοχή της Νάουσας. Η ίδια αγωνία διακατέχει τις 2 πόλεις και τις 2 περιοχές και που βέβαια η διαμόρφωση μιάς γέφυρας η οποία θα ενώσει σήμερα την Εγνατία οδό σε σχέση με την Μελίκη και συνέχεια τη Βεργίνα δεν έχει ειλικρινά να προσφέρει σημαντικά πράγματα στην οικονομική ανάπτυξη ευρύτερα του Νομού. Τίποτα περισσότερο από ότι είναι η σημερινή πραγματικότητα, αντίθετα μεγάλες περιοχές θα τις βγάλει έξω από το παιχνίδι. Και θα αναγκαστούν πλέον να συμβιβαστούν με την ιδέα ότι για πολλά-πολλά χρόνια θα συνεχίσουν να βιώνουν αυτή τη βαθιά οικονομική κρίση που διερχόμαστε. Αντίθετα πιστεύω ότι αυτό που θα είχε να συνεισφέρει τα μέγιστα στην ανάπτυξη του Νομού και κατ' επέκταση στην ανάπτυξη της περιοχής μας είναι η διαμόρφωση ενός δρόμου μεγάλου άνετου, φαρδύ που θα ενώσει τον υπό διαμόρφωση κόμβο της Εγνατίας οδού με την ίδια την Βεργίνα. Αυτό είναι το 1ο αναπτυξιακό έργο που έχει ανάγκη όλη η περιοχή μας. Αυτό είναι το αναπτυξιακό έργο που δεν θα οδηγήσει σε αχρηστία τις μεγάλες επενδύσεις που γίνονται στη Βέροια, τις μεγάλες επενδύσεις στον τομέα Πολιτισμού και του Αθλητισμού που γίνονται στη Νάουσα, τις μεγάλες επενδύσεις που πρόκειται να γίνουν στην περιοχή της Αγ. Βαρβάρας, του Φράγματος του Αλιάκμονα από τη ΔΕΗ που θέλει να το διαμορφώσει σε χώρο αναψυχής, κανείς δεν θα έλθει από την Βεργίνα όταν θα έχει τον μεγάλο δρόμο της Εγνατίας οδού και τον μεγάλο οδικό άξονα που θα οδηγεί μέσω Μελίκης στη Βεργίνα. Δεν θα έρθει απ' τον παλιό και στενό δρόμο να πάει ούτε στο χώρο αναψυχής της Αγ. Βαρβάρας, ούτε στη Βέροια, ούτε στη Νάουσα γιατί αυτό θα είναι δύσκολο. Δέστε μόνον την εμπειρία της περιοχής Κυψέλης, Αιγινίου κλπ. Σας ερωτώ πηγαίνοντας ένας από τη Βέροια στην Κατερίνη, ποιός στρίβει από την Αλεξάνδρεια να πάει μέσω Αιγινίου πια. Κανείς. Προτιμούμε τα 11 χιλιομ. του εύκολου και άνετου δρόμου και πηγαίνουμε όλοι μέσω του κόμβου Κλειδίου. Και στο κάτω-κάτω της γραφής απ' τη στιγμή που γίνεται η Εγνατία οδός και μπει πρώτη προτεραιότητα αυτό το έργο του κόμβου

Αγ.Βαρβάρας η απόσταση και πολύ περισσότερο ο χρόνος που είναι συνάρτηση της ταχύτητας θα είναι ελάχιστος σε διαφορά. Νομίζω ότι πρέπει να επιβεβαιώσουμε την προηγούμενη απόφ. του ΔΣ 1ου και 2ου να πούμε στο ΝΣ ή στο ΠΣ ότι αυτό το έργο δεν έχει πρώτη αναπτυξιακή προτεραιότητα κατά την δική μας κρίση, αλλά αντίθετα αυτό το έργο που πρέπει άμεσα να συντάξουν και με το γρηγορότερο ρυθμό να προταθεί είναι η διαμόρφωση του νέου οδικού άξονα ή της διαπλάτυνση έτσι όπως πρέπει να είναι από τον κόμβο της Εγνατίας μέχρι την Βεργίνα και να πάει και μέχρι τη Μελίκη γιατί από κει και πέρα δεν έχει δυσκολίες, είναι επίπεδο, είναι πεδιάδα είναι χωράφια και εύκολα γίνεται και η διαπλάτυνση. Αλλά μιλάω για τη Βεργίνα γιατί είναι κυρίως το σημείο αναφοράς των επισκεπτών που πρέπει να τους διευκολύνουμε. Και αποκτά μία ιδιαίτερη πια σημασία διότι σε λίγες μέρες έχουμε πλέον την επιστροφή των ευρημάτων στον χώρο των Βασιλικών Τάφων. Καταλαβαίνετε λοιπόν ότι η απόφασή μας είναι ιστορικής σημασίας και θα σηματοδοτήσει την πορεία της πόλης και της περιοχής τα επόμενα τουλάχιστον 20 με 30 χρόνια.

Πρόεδρος :Ερωτήσεις υπάρχουν;

Αγαθαγγελίδης :Κε Δήμαρχε, ακούσαμε με ενδιαφέρον το σκεπτικό του γιατί το ΔΣ κατά τη γνώμη σας πρέπει να πάρει αυτή τη θέση που προτείνετε. Η ερώτηση όμως αφορά το εξής: Με ποιά στοιχεία υποστηρίζετε ότι αυτός ο υπό σκέψη άξονας δεν έχει τίποτα να προσφέρει όπως είπατε στην περιοχή μας. Με ποιές επεξεργασίες, από ποιές Υπηρεσίες, από ποιούς τεχνικούς από ποιούς οικονομολόγους έχουν συνταχθεί οι τεχνικές οικονομικές μελέτες και παίρνετε αυτή τη θέση κι όχι άλλη. Η δεύτερη ερώτηση είναι αν κατά τη γνώμη σας θα ήταν με το ίδιο σκεπτικό το δικό σας σωστή ή όχι η απόρριψη της Νέας Εθνικής Οδού από Θεσ/νίκη προς Κατερίνη επειδή μένει εκτός τροχιάς προς Κατερίνη το Αιγίνιο ή τα Παλατίτσια ή η Μελίκη.

Δήμαρχος : Κε Αγαθαγγελίδη αυτή τη θέση την οποία προτείνω είναι επειδή επαναλαμβάνω ουσιαστικά την επιχειρηματολογία που ομόφωνα είχε το ΔΣ πριν από κάποια χρόνια. Αλλά να σας πω και το δεύτερο ερώτημα ήταν με ποια στοιχεία. Να σας πω γιατί δεν χρειάζονται ιδιαίτερες μελέτες, αρκεί να σας πω ότι το 3ήμερο της Καθαράς Δευτέρας είχαμε τριάντα τόσες χιλιάδες εισιτήρια στους Βασιλικούς Τάφους της Βεργίνας. Ξέρετε πόσα περίπου πούλμαν μπήκανε μέσα στην Βέροια; Ούτε 10. Έχει πολύ μεγάλη σχέση και ακούστε με. Όταν εμείς προσπαθούμε να αναπτύξουμε την περιοχή μας και προσπαθούμε να πείσουμε τους επισκέπτες να διανύσουν απόσταση 3 χιλμ. από τον κόμβο στο Στρατόπεδο, 4 χιλμ. μέχρι να μπουν στην πόλη και βλέπετε ότι δεν μπαίνουν εύκολα γιατί θέλει πολύ μεγάλη προσπάθεια, πέστε μου κατά την δική σας εκτίμηση πως θα τους πείσουμε να διανύσουν 12 χιλμ. με ένα δρόμο άθλιο σήμερα που δεν έχει καν σχέση με τη σημασία των ιστορικών ευρημάτων με τη σημασία του ιστορικού χώρου και να μην προτιμήσουν τον εύκολο και φαρδύ αυτό δρόμο.

Το 3ο ερώτημά σας μάλλον συγγέει κάποια πράγματα. Δεν μιλάμε για χάραξη μιας εθνικής οδού που νομοτελειακά αφήνει απέξω κάποιους που βρίσκονταν στον παλιό οδικό άξονα. Από τη μία πλευρά είναι ένας συγκεκριμένος υφιστάμενος οδικός άξονας που χρειάζεται ένα μικρό σχετικά ποσό πολύ μικρότερο απ' τη συνολική αυτή επένδυση, προκειμένου να λειτουργήσει άψογα. Από την άλλη είναι η ακύρωση ουσιαστικά αυτής της προοπτικής κι η διαμόρφωση ενός καινούργιου άξονα ο οποίος τι θα προσφέρει, όχι στην περιοχή της Βέροιας, αλλά στην περιοχή της Ημαθίας. Τι περισσότερο συμβαίνει σήμερα κ. Αγαθαγγελίδη; Απ' το να πηγαίνουν οι χιλιάδες επισκέπτες, να πετάνε απλά τ' αποτίγιάρα τους στην περιοχή της Βεργίνας, να βλέπουν τα Αρχαία να μπαίνουν στα πούλμαν και να φεύγουν από κει που ήρθαν.

Τίποτα. Τι θα, προσφέρει αυτό το μοντέλο. Τίποτα. Ο Νομός όχι η Βέροια μοναχά, όχι η Νάουσα, όχι οι Βαρβάρες όχι το Σέλι ή τα 3-5 πηγάδια, έχει ανάγκη να διαμορφώσει εκείνες τις συνθήκες που αυτοί οι επισκέπτες που θάρχονται στη Βεργίνα, και στη Βεργίνα να μένουν, και τη Βέροια να επισκέπτονται και τη Νάουσα, και τη Μελίκη και το Σέλι γιατί μόνον έτσι θα μπορέσουμε να έχουμε κάποιο οικονομικό όφελος, ανάπτυξη, νέες θέσεις εργασίας. Εγίνα πάρα πολύ σαφής. Δεύτερο να σας πω για την τάξη μεγέθους. Εάν υπολογίζετε ότι θα είναι 1,5 δις η γέφυρα, υπολογίστε πόσο θα είναι από κει και πέρα ο δρόμος μέχρι Βεργίνα και Μελίκη και υπολογίστε ότι για να λειτουργήσει η γέφυρα θα πρέπει να χρηματοδοτηθεί και ένας κόμβος στην Εγνατία οδό για να μπορεί να βγάξει τα οχήματα από τη λειτουργία. Εδώ τον κόμβο τον έχουμε, τον δρόμο τον έχουμε την διαπλάτυνση και ομαλοποίηση της χάραξής του ζητάμε, και είναι ένας δρόμος 12 χλμ. Αλλοίμονο τώρα, εάν μπαίνει ένα ζήτημα μιας τέτοιας λύσης από την μία πλευρά και όλης της άλλης της δαπάνης με αμφίβολα για την περιοχή συνολικότερα του Νομού αποτελέσματα αν πρέπει να επιλέξουμε. Εγώ δεν σας λέω να συμπεριφερθούμε μόνο σαν Δημοτικοί Σύμβουλοι Βέροιας, ούτε μπαίνει θέμα αντίθεσης πολιτιστικής ανάμεσα στην Βέροια ή στη Μελίκη. Αντίθετα θέλω να βάλω τη διάσταση ότι μια τέτοια επιλογή τουλάχιστον μεσοπρόθεσμα ακυρώνει τα αναπτυξιακά πλάνα και τις προοπτικές ευρύτερης από την Βέροια περιοχής μέχρι και τη Νάουσα και τον Κοπανό και όλη αυτή την περιοχή που είναι στις παρυφές του Βερμίου.

Πρόεδρος : Τοποθετήσεις. Ορίστε.

Χιονίδης : Εάν εννοείτε να βγάλουμε ψήφισμα να γίνει και η συνδυετική γέφυρα συμφωνώ. Εάν θα κατατείνει εις το να ακυρώσουμε το άλλο δεν μπορώ να παραβιάσω τη συνείδησή μου διότι είμαι εκείνος που ετόλμησα κατ' επανάληψη και αρθρογράφησα και στις Ναουσαϊκές και τους χτυπούσα και τους χτυπώ για τον ανυπόφορο τοπικισμό τους. Διαφωνώ με τον κ. Δήμαρχο στο βαθμό που η απόφαση, η δική μας η ευχή ή όπως θέλετε κατατείνει εις το να ακυρώσει το άλλο διαφωνώ απολύτως. Στο βαθμό που χρειάζονται και προσωπικές παραστάσεις και σημαντικές επιδείξεις να βοηθήσω ώστε να γίνουν και τα δύο. Διαφωνώ με την άποψη να μην γίνει η γέφυρα, και να μην συμφωνήσω σε ομόφωνη απόφαση ή να ψηφίσω λευκό, ή προς της ψηφοφορίας ν' αποσυρθώ.

Γκαβαϊσές : Και εγώ ίσως έπρεπε ν' αποσυρθώ και να μην συμμετέχω στη συζήτηση, γιατί όπως γνωρίζετε το γραφείο μου ήταν ένα από τα δύο γραφεία που εκπόνησαν αυτή τη μελέτη. Δηλ. του δρόμου από την Κουλούρα στην Μελίκη και στην Βεργίνα. Έτσι νομίζω ότι είμαι ο καταλληλότερος άνθρωπος από εδώ μέσα να σας δώσει κάποια στοιχεία πληροφοριακά τα οποία θα είναι απαραίτητα για την κρίση.

Πρώτον δεν τίθεται θέμα κόμβου στην Εγνατία οδό για να μπει κάποιος στον καινούργιο δρόμο. Είναι ήδη κατασκευασμένος ο ανισόπεδος κόμβος της Κουλούρας. Από εκεί θα γίνει σύνδεση. Δεύτερον τα μεγέθη τα οικονομικά δεν είναι αυτής της τάξεως που ανέφερε ο κ. Δήμαρχος. Αν θυμάμαι καλά το σύνολο της δαπάνης με τιμές 91-92 είναι γύρω στα 700 εκατομμύρια συμπεριλαμβανομένης της κατασκευής της γέφυρας και της οδού από τον κόμβο της Κουλούρας μέχρι το ασφαλτοστρωμένο τμήμα που υπάρχει αμέσως μετά το ποτάμι. Είναι μία διαδρομή περίπου 6 χλμ. Αν αυτά τα λεφτά τ' αποπληθωρίσουμε δηλ. τα φέρουμε σε σημερινά λεφτά ενδεχομένως να είναι 1 και κατι δις, αλλά μείον τις εκπτώσεις, το νούμερο δεν είναι αυτής της κατηγορίας, είναι της τάξης, προσωπική μου εκτίμηση, των 700-800 εκατομ. Αυτά όσον αφορά τα τεχνικά χαρακτηριστικά. Όσον αφορά τον δρόμο

από κόμβο Βεροίας προς Βεργίνα. Το έργο ήδη έχει πάρει το δρόμο της υλοποίησής του, ας το πώ, δηλ. η Ν.Α. έχει διακηρύξει τη μελέτη Κόμβος Βεροίας-παράκαμψη Βαρβάρας καινούργια διάβαση πάνω από το ποτάμι αλλά όχι με γέφυρα, λέει ότι θα χρησιμοποιηθεί το νέο φράγμα που γίνεται από τη ΔΕΗ κάπου 2,5 χιλ. στο σκουπιδότοπο δηλ. και το έργο παράκαμψη Βαρβάρας, νέος δρόμος από Βέροια προς Βεργίνα ουσιαστικά είναι στους στόχους της Ν.Α. Επόμενα κι αυτό δεν είναι έξω από τους σχεδιασμούς. Τώρα ποιά από τα δύο πρέπει να γίνει πρώτα ή δεύτερα. Σαφέστατα ο δρόμος Κουλούρα-Μελίκη κι' όχι Βεργίνα αυτή τη στιγμή, δηλ. η μελέτη η οποία έχει συνταχθεί άφηγε έξω τη Βεργίνα. Ήταν Κουλούρα-Μελίκη. Ο δρόμος Αλιάκμονας -Βεργίνα είναι ένας άλλος δρόμος ο οποίος θα μπορούσε να έχει μελετηθεί, δεν μελετήθηκε σ'εκείνη τη φάση, διέρχεται και μέσα από τον ευρύτερο αρχαιολογικό χώρο της Βεργίνας. Συζήτηση εκεί με τις κυρίες της αρχαιολογίας οι οποίες είπαν ότι δεν πρόκειται να επιτρέψουν τέτοιο δρόμο που να διασχίσει το προϊστορικό νεκροταφείο. Εκεί το βέτο είναι απόλυτο ήδη η περιοχή έχει χαρακτηριστεί με ΠΔ χώρος Απολύτου προστασίας και δεν αφήνουν να σκάψεις. Έτσι λοιπόν ο δρόμος αυτός θα εξυπηρετήσει κυρίως την Μελίκη. Για να πάει κανείς στη Βεργίνα από το ποτάμι θα πρέπει να πάει στη Μελίκη και να γυρίσει στη Βεργίνα ή να κατασκευάσει ένα δρόμο μέσα από το νεκροταφείο που δεν το βλέπω εφικτό. Αυτά είμαι υποχρεωμένος να σας τα πώ γιατί έτσι είναι τα πράγματα.

Είναι πιο ώριμο να γίνει το έργο Κουλούρα-Μελίκη γιατί είναι έτοιμη η μελέτη. Το άλλο τώρα αρχίζει η διαδικασία ανάθεσης της μελέτης. Σαν κοστολόγιο πιστεύω ότι θα είναι πιο φτηνό το κόμβος Βέροιας-Βεργίνας. Τώρα να μπώ λίγο στην πολιτική διάσταση. Εγώ δεν είμαι απ'αυτούς που πιστεύουν ότι η κατασκευή των όποιων έργων, διαμορφώνουν τέτοιες καταστάσεις που να λέμε αν φτιάξουμε αυτό, δεν θα γίνει το άλλο, δεν θα ρθούν τα πούλμαν στη Βέροια. Πράγματι τα πούλμαν δεν μπαίνουν στη Βέροια και χωρίς να υπάρχει αυτός ο δρόμος. Πάλι δεν θα μπαίνουν εάν η Βέροια δεν είναι ικανή να τα πάρει. Εάν δεν δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για να ρθουνε. Εμείς δεν θα πρέπει να ταχθούμε ενάντια σ' ένα έργο που εξυπηρετεί μια περιοχή που δεν είναι μόνο η Μελίκη είναι και όλη η απέναντι περιοχή που μ' αυτό το δρόμο έχει άμεση προσπέλαση στην Εγνατία οδό, έχει προσπέλαση καλύτερη στη Βέροια, στις βιομηχανίες που είναι περι τον κόμβο της Εγνατίας και στο Μακροχώρι από εκεί. Φαντάζομαι ότι ο καθένας αντιλαμβάνεται ότι η ευρύτερη περιοχή της Μελίκης κι όλα τα χωριά από εκεί απ' αυτόν τον δρόμο εξυπηρετούνται. Τέτοια αντίθεση δεν μπορεί να μπει ανάμεσα σ' αυτούς και σε μας. Εμείς να κοιτάζουμε να κάνουμε τη Βέροια καλύτερη και να μην συσχετίσουμε αυτό το έργο μ' αυτά που έχουμε σχεδιάσει. Εγώ πιστεύω ότι κι αυτός ο δρόμος οφείλει να γίνει.

Αγαθαγγελίδης :Σήμερα μας προέκυψε κάτι πολύ ευχάριστο. Το ότι πήρε το λόγο ο αντιδήμαρχος κ. Γκαβαϊσές, ο οποίος έκφρασε μ' απόλυτα τεχνικό τρόπο τη σκέψη του και έδωσε πραγματικά νόημα στη συζήτηση αυτού του θέματος.

Έχει ιδιαίτερη αξία το ότι η τοποθέτηση αυτή όπως έγινε προέρχεται απ' εκεί που προέρχεται.

Μετά απ' αυτή την τοποθέτηση εγώ λίγα έχω να πω. Συμφωνώ απολύτως και με το σκεπτικό και με τα στοιχεία που παρατέθηκαν κατ' αρχήν μ' έπεισε ότι πράγματι αυτός ο δρόμος εάν γίνει δεν είναι σ' αντιπαράθεση, μ' οποιαδήποτε άλλη επιλογή. Κάθε τεχνικό έργο που εξυπηρετεί έστω και μία σκοπιμότητα στο Νομό πρέπει να προωθείται. Σε καμιά περίπτωση δεν πρέπει να ρθούμε αντίθετοι με τις πέρα του Αλιάκμονα περιοχές και Δήμους και ειδικά στις καινούργιες συνθήκες. Η ανάπτυξη της περιοχής μας δεν θα εξαρτηθεί απ' αυτό το έργο, θα εξαρτηθεί από

πολλούς άλλους παράγοντες, από τη δική μας προσπάθεια να δώσουμε πνοή στην τοπική οικονομία και φυσικά δεν είναι λογική το ότι αφού δεν μπορούμε ως τώρα να τους πείσουμε αυτούς που έρχονται στη Βεργίνα με τα πούλμαν να περάσουν από τη Βέροια, πρέπει υποχρεωτικά να τους καταναγκάσουμε,ακόμη κι αν αυτός ο δρόμος περνούσε από τη Βεργίνα.

Πιστεύω ότι πρέπει να προχωρήσει αυτό το έργο χωρίς δικές μας παρεμβάσεις και εμπόδια. Οποιαδήποτε άλλη απόφαση που έμπαινε εμπόδιο στην κατασκευή αυτού του έργου θα είχε μόνο χαρακτήρα τοπικιστικό ή και πολιτικής αντιπαράθεσης μεταξύ τοπαρχών.

Κόλβατζης :Θέλω να εντοπίσω ορισμένα σημεία που υπάρχουν στη σημερινή συζήτηση. Είναι εμφανές ότι υπάρχει μία ανακολουθία αποφάσεων του προηγούμενου δημοτικού συμβουλίου και της σημερινής απόφασης του Ν.Σ.

Πρόεδρος :Να σας διορθώσω κ. Κόλβατζη. Δεν είναι απόφαση του Ν.Σ. Είναι μία αναγγελία του Νομάρχη σε συνέλευση της Μελίκης. Δεν έχει πάει στο Ν.Σ.

Κόλβατζης :Μιλάω για ανακολουθία ως αναφορά όχι σε αποφάσεις, στις προθέσεις, στο σχεδιασμό που προτίθεται να κάνει το ΝΣ σε σχέση με προηγούμενη απόφαση του δημοτικού συμβουλίου και μάλιστα ομόφωνη.

Η αντίθετη τότε του ΔΣ ήταν σε σχέση με τις προθέσεις της τότε Νομαρχίας.

Δεύτερο σημείο που πρέπει να εντοπίσουμε είναι ότι εμπλέκονται ενδεχόμενες αποφάσεις και αντιτίθενται ενδεχομένως αποφάσεις ΔΣ και ΝΣ. Και αυτό το πράγμα επιβάλλει όσο ποτέ άλλοτε να υπάρξει μια ενιαία στρατηγική όσον αφορά έργα αναπτυξιακά του Νομού σε σχέση με τους Δήμους που αφορούν αυτά τα έργα, για να μην υπάρχουν τέτοιου είδους φαινόμενα και ενδεχόμενα αντιθέσεις που μπορούν να ερμηνευθούν ή να παρερμηνευθούν από διάφορους.

Η Βέροια κατ' αρχάς διανύει μια αναπτυξιακή πορεία και αυτό το πράγμα είναι αναμφισβήτητο, δίνοντας στρατηγική σημασία στην πολιτιστική της ανάπτυξη. Το θεωρεί πολιτιστική ανάπτυξη η οποία θα συνοδευτεί με την τουριστική ανάπτυξη. Και είναι γεγονός ότι η ανάπτυξη των οδικών αξόνων σε σχέση με το κεντρικό σημείο αναφοράς που είναι η Βεργίνα έχει τεράστια σημασία. Και από παλαιότερες αποφάσεις του ΔΣ πάντα λεγόταν και θυμάμαι τον κ. Βλαχόπουλο που το είχε εντοπίσει, τη διαπλάτυνση του οδικού άξονα από τον κόμβο της Εγνατίας μέχρι τη Βεργίνα είναι μία διαπλάτυνση η οποία πράγματι είναι στρατηγικού χαρακτήρα,όχι για τη Βέροια μόνο, αλλά για ολόκληρο το Νομό. Συνδέει τη διεθνούς φήμης Βεργίνα με την Βέροια, η οποία κάνει σημαντικά βήματα για να προβάλλει τον εαυτό της και την ταυτότητά της.

Στο θέμα της αποτελεσματικότητας του έργου της γέφυρας που πρόκειται να κατασκευασθεί είναι ένα ζητούμενο. Ποτέ δεν πρέπει τοπικά συμφέροντα κάτω από μια στενόμυαλη και στενόκαρδη λογική να κυριαρχήσουν σε βάρος της αναπτυξης κάποιων άλλων περιοχών.

Αυτό είναι μια γενική αρχή. Αλλά όσον αφορά την προτεραιότητα των αναπτυξιακών έργων, που όταν λέμε αναπτυξιακά έργα εννοούμε ότι διατίθενται κονδύλια πολύ υψηλά και συνεπώς το πότε πρέπει να γίνουν έχει πολύ μεγάλη σημασία, διότι υπάρχει μια δεδομένη πραγματικότητα αυτή τη στιγμή που λέει ότι η Βέροια είναι αποξενωμένη από οποιαδήποτε προοπτική τουριστικής ανάπτυξής της, κάτι που το έχει ανάγκη και από την άλλη μεριά βλέπουμε ότι δίνουμε προτεραιότητα χρονικά στην κατασκευή της γέφυρας.

Βέβαια η Βέροια για να μπορέσει να πετύχει τον στόχο της, δεν είναι συνδιασμός μόνο η κατασκευή έργων υποδομής σ' επίπεδο οδικών αξόνων είναι και πολλών άλλων προϋποθέσεων. Ζήτημα το ότι θα πρέπει να προβληθεί η πόλη κάτι

που το κάνει ήδη. Όλα όμως έχουν μια διαχρονική αξία. Συνεπώς θα πρέπει σε συνδιασμό κάτω από νηφαλιότητα και ψυχραιμία να δούμε κατά πόσο είναι αναγκαία η κατασκευή αυτής της γέφυρας και να κριθεί η αποτελεσματικότητα αυτού του έργου. Προσωπικά πιστεύω ότι πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην διαπλάτυνση του κόμβου της Εγνατίας με τη Βεργίνα κατά κύριο λόγο και κατά δεύτερο να δούμε πόσο αυτή η δεύτερη αυτή προτεραιότητα που βάζει η Νομαρχία θα εξυπηρετήσει τους γενικότερους αναπτυξιακούς στόχους της Ν.Α.

Πρόεδρος :Για λόγους τάξης ν'αποκαταστήσουμε λίγο τα πραγματικά γεγονότα. πρόκειται περί αποδοχής του αιτήματος από την πλευρά του κ. Νομάρχη στη λαϊκή συνέλευση της Μελίκης να υποστηρίξει το αίτημα της περιοχής στο περιφερειακό συμβούλιο του έργου «Γέφυρα Αλιάκμονος». Αυτό είναι το ζήτημα.Δεν υπάρχει ούτε απόφαση ΝΣ, ούτε άλλο ζήτημα που αφορά λειτουργία της Ν.Α.

Κουρουζίδης : Το θέμα που συζητάμε είναι πολύ σοβαρό και ίσως να καθορίζεται και το μέλλον της πόλης μας για τις επόμενες γενεές. Γιατι. Γιατι βλέπουμε όλοι και το λέμε εδώ μέσα ότι ο βιοτεχνικός τομέας έχει καθαρίσει φύγαν οι βιοτεχνίες Βουλγαρία και οπουδήποτε αλλού, ο αγροτικός τομέας χαροπαλεύει, ο βιομηχανικός έχει καθορίσει κι αυτός, η περιοχή μας έχει ενταχθεί στις φθίνουσες περιοχές και βλέπουμε πραγματικά ότι το μέλλον της περιοχής μας είναι ο τουρισμός.Και το είπε καλά ο Δήμαρχος. Βιομηχανία την είδαμε πως είναι, Βιοτεχνία το ίδιο όπως και οι αγρότες. Τι μας έμεινε; Εάν δεν το πιστέψουμε αυτό το πράγμα, αυτή τη θέση και δεν την παλαίψουμε ότι αποφασίσουμε σήμερα, ανεξάρτητα άμα έχουμε τη δυνατότητα, η απόφασή μας αυτή να υλοποιηθεί ή όχι, τουλάχιστον όμως έχουμε την υποχρέωση και δεν πρέπει να έχουμε πρόβλημα, σαν ΔΣ να λέμε ότι στηρίζουμε αυτό που πρέπει να πάρει η πόλη, μας σαν μερίδιο. Να μην λέμε ότι είμαστε τοπικιστάι διότι αυτά που πρέπει να πάρει η Βέροια, πρέπει να τα πάρει, είναι δικαίωμά της. Και τι πρέπει να παρει η Βέροια. πρέπει να μείνει στο περιθώριο, έξω από τον όποιο σχεδιασμό γίνεται στο νομό, γιατί η γέφυρα η οποία προτείνεται να γίνει στην Κουλούρα κάποτε ήταν το σκεπτικό να βοηθήσουμε τους αγρότες της Μελίκης, να κάνουμε το δρόμο που έλεγε ο τωρινός Δήμαρχος της Μελίκης να εξυπηρετήσουμε τους αγρότες. Κανένας δεν λέει να μην εξυπηρετηθούν, ούτε κανείς είναι εναντίον σ' αυτό, όμως εάν γίνει η γέφυρα αυτή ο τουρισμός θα πάει στη Μελίκη, από εκεί θα πάει στη Βεργίνα και θα φύγει. Να μην καταλήξουμε ότι η Βέροια πρέπει να γίνει καλή. Για να γίνει η Βέροια καλή μπορεί να περάσουν 200 χρόνια. Θα πρέπει να τους οδηγήσουμε και εμείς. Και έχουμε υποχρέωση να το κάνουμε αυτό, να πάνε και στο Σέλι και στην Καστανιά, στο βυζαντινό μουσείο που κάνουμε εδώ. Σε τι οφελεί η Εγνατία που όλοι πασχίζουμε για να γίνει και δεν λέμε να γίνει παραεγνατία. Γιατι λέμε να γίνει η γέφυρα, και δεν λέμε να μην γίνει. Η Μελίκη είναι ένας Δήμος που έχει αυτές τις δυνατότητες,δεν εμποδίζεται από τη Βέροια, αλλά δεν μπορεί και εμείς να πούμε μην έρχεσθε εδώ και πηγαίνετε στη Μελίκη. Δημοτικός σύμβουλος της Βέροιας είμαι, δεν είμαι της Μελίκης.

Τεχνοκρατικά. Δεν με πείθει καμμία τεχνοκρατική λύση. Οι λύσεις αυτές είναι καθαρά πολιτικές. Πως βλέπουμε να εξελιχθεί η πόλη μας που την οδηγούμε και τι απόφαση παίρνουμε. Η Βέροια κερδίζει απ' αυτή τη λύση που προτείνει ο κ. Δήμαρχος.

Λελεκάκης: Θα γυρίσω κανά δύο χρόνια πίσω όταν με ομόφωνες αποφάσεις καθίσαμε και σκεφθήκαμε το αναπτυξιακό πρόγραμμα που εφαρμόσθηκε στη Βέροια για την προβολή των βυζαντινών εκκλησιών και γενικά για όλο το πλάνο που είχε απότερο σκοπό τη δημιουργία ενός τουριστικό ρεύματος που έλειπε από την πόλη

και που θα ερχόταν τα δύσκολα αυτά χρόνια να ενισχύσει τα χαμένα εισοδήματα. Πιστεύω ότι στον τομέα αυτό τα πήγαμε καλά, μένουν λίγα πράγματα να ολοκληρωθούν, αλλά αυτά δεν γίναν μόνον και αποκλειστικά για να τα βλέπουμε και να τ'απολαμβάνουμε εμείς, παρά γίναν για ν' αποδώσουν και οικονομικά στον εμπορικό κόσμο και εν γένει στην πόλη και κατ' επέκταση στο Νομό. Να πω αυτό που είπε και ο Γιάννης Κουρουζίδης ότι εγώ θα λειτουργήσω στο σκεπτικό μου σαν δημοτικός σύμβουλος γιατί πραγματικά υπάρχει μια διάσταση στις οπτικές γωνίες που μπορεί να δει κανείς τα πράγματα λειτουργώντας ως Νομαρχιακός σύμβουλος. Πιστεύω ότι πρέπει να γίνει πρώτα και μ' αυστηρή προτεραιότητα μάλιστα, ο δρόμος από τον υπάρχοντα σήμερα κόμβο μέχρι τη Βεργίνα. Είναι ένα θέμα για το οποίο έπρεπε να είχαμε πιέσει από πολύ νωρίτερα. Είναι ίσως σήμερα ο βασικός λόγος που συμβαίνει αυτό που ανέφερε ο Δήμαρχος νάρχονται 30.000 κόσμος στην Βεργίνα και από την Βέροια να περνούν 1.000 άτομα. Δεν μπορεί αυτοί που έρχονται με τα τουριστικά να θέλουν να περπατήσουν τέτοιους δρόμους αν δεν υπάρχει ενδιαφέρον περισσό γι' αυτούς. Μάλιστα θα πω ότι έχουν τοποθετηθεί σήμερα στον κόμβο της Αλεξάνδρειας πινακίδες με αρχαιολογικό σήμα που οδηγούν αριστερά, ανεβαίνοντας κάποιος από Θεσ/νίκη, γράφοντας Βεργίνα και τους οδηγούν μέσω Κυψέλης. Φαντάζεσθε λοιπόν και λίγο πιο πάνω στον κόμβο της Κουλούρας και μάλιστα με ένδειξη 6 χιλ. γράφει Βεργίνα, ποιος είναι ο λόγος που θα πρέπει να φθάσουν μέχρι το σημερινό κόμβο, στο στρατόπεδο όπου θα γίνει και το διοικητήριο της πόλης, αυτοί που θα θέλουν να επισκεφθούν τη Βεργίνα.

Τα χρόνια που παιρνάμε καλώς ή κακώς πόλος έλξης για τον τουρισμό είναι και λειτουργεί σήμερα η Βεργίνα. Δίπλα από τη Βεργίνα ήταν όλο το σκεπτικό μας να κολλήσουμε και εμείς τα βυζαντινά μας, τη βόλτα στις παρυφές του βερμίου, στον Αλιάκμονα και κάπως έτσι να τραβήξουμε κάποιο τουριστικό ρεύμα. Νομίζω ότι πρέπει να παλαιψουμε για το δρόμο κόμβος Βεργίνα με παράκαμψη του χωριού Αγίας Βαρβάρας, και θα βοηθήσει πάρα πολύ ν' αυξηθεί ο αριθμός του τουριστικού ρεύματος στην πόλη. Εάν γίνει ο δρόμος από τον κόμβο Κουλούρας έως τη Βεργίνα φοβούμαι ότι και εμείς οι ίδιοι οι Βεροιώτες, γιατί δεν θα υπάρχει χλιομετρική διαφορά θα πηγαίνουμε από εκείνο το δρόμο στη Βεργίνα και δεν θα πηγαίνουμε από την γέφυρα του Αλιάκμονα.

Γι' όλους αυτούς τους λόγους λοιπόν πιστεύω ότι μ' αυστηρή προτεραιότητα πρέπει να συζητήσουμε πρώτα και να χρηματοδοτηθεί ο δρόμος Βεροίας-Βεργίνας. Οσον αφορά για την υπάρχουσα μελέτη κόμβος Κουλούρας-Βεργίνας νομίζω ότι η εξέλιξη θα δείξει εάν πρέπει να κατασκευασθεί ή όχι. Σήμερα όμως σαφώς κάνει ζημία στην πόλη μας προσπάθεια και το αναπτυξιακό πρόγραμμα για την τουριστική κίνηση στην πόλη μας.

Σιδηρόπουλος : Το θέμα σήμερα δεν είναι εάν θα πρέπει να γίνει ο δυνδεντικός δρόμος Μελίκης-Κουλούρας ή αν θα πρέπει να μην γίνει. Πιστεύω ότι λίγο θα νοιάξει αυτούς που θα πάρουν τις αποφάσεις το τι θα πούμε εμείς εδώ απόψε. Το θέμα είναι να γίνει η διαπλάτυνση του δρόμου Βεροίας-Λευκαδίων και Βεροίας-Βεργίνας που κάποιοι επαγγέλθηκαν εδώ και χρόνια και το ξέχασαν. Να γίνει και ο δρόμος που θα συνδέει τον δρόμο της Μελίκης και της Κουλούρας και μετά από εκεί και πέρα εμείς ν' ανασκουμποθούμε να αξιοποιήσουμε την πολύτιμη, πλούσια πολιτιστική μας κληρονομιά και να μπορέσουμε να στρέψουμε το ρεύμα των επισκεπτών στους αρχαιολογικούς χώρους, προς τη Βέροια και πάλι φυσικά με προτεραιότητα, την σωστή διαπλάτυνση των δρόμων που οδηγούν από τη Βέροια στα Λευκάδια και από τη Βέροια στη Βεργίνα. Το μείζον θέμα στη σημερινή συνεδρίαση που μπορεί να έχει και τη μεγαλύτερη σημασία, είναι η βεβαιότητα που

αποκτήσαμε όλοι μας εδώ, για την ανακολουθία του τέως Δημάρχου και νυν Νομάρχου, ο οποίος αφού πέρασε στις καλένδες την διαμόρφωση της κοίτης του Τριποτάμου και το δυτικό περιφερειακό δρόμο που περνάει από την Ακροπόλεως, αφού αδιαφόρησε για την πραγματοποίηση της διεύρυνσης αυτής η οποία θ' αποτελούσε όχι μονάχα για τον τουρισμό της Βέροιας αλλά και για την διαχείριση των αγροτικών προϊόντων ένα αναγκαίο έργο, αφού αναίρεσε χωρίς κανένα δισταγμό τρανταχτές θέσεις του 1991, λαϊκίζει σήμερα στις προεκλογικές συγκεντρώσεις.

Πρόεδρος : Κύριε Σιδηρόπουλε σας παρακαλώ. Στην ουσία του θέματος. Ολοκληρώστε τη σκέψη σας.

Σιδηρόπουλος :Και συνεχίζει να λαϊκίζει στις λαϊκές συγκεντρώσεις που άρχισε και συνεχίζει .τόσους μήνες και προτείνει θέσεις που εδώ και 6 χρόνια τις πολέμησε και μάλιστα λυσσαλέα.

Παναγιωτίδης :Συμφωνώ ότι έγινε απλά αναφορά από το Νομάρχη στην λαϊκή συνέλευση της Μελίκης για τη γέφυρα και έδωσε την υπόσχεση . εγώ όταν το έφερα προ ημερησίας διάταξης ήθελα από το Δήμαρχο να προκαλέσει μια απόφαση η οποία να είναι σύμφωνη με την απόφαση του 91 ώστε να γνωρίζει ότι δεν πρέπει αν γίνει αυτή η γέφυρα.

Εάν γίνει αυτή η γέφυρα στοιχίζει όπως λέει ο κ. Γκαβαϊσές 800.000.000 δρχ. Εγώ πιστεύω ότι θα στοιχίσει πάνω από 1 δις.

Όλη η προσπάθεια της περιοχής Μελίκης είναι να κουβαλούν ορισμένα προϊόντα από το δρόμο εκείνο συντομότερα προς τη Θεσ/νίκη. Δηλ. όταν λέμε συντομότερα εφόσον γινόταν ο δρόμος ο κεντρικός άξονας αυτών για τον οποίον ζητούμε να γίνει τώρα από μελίκη προς κόμβο Εγνατίας θα είχαν μία καθυστέρηση 20 λεπτών. Αυτό ήταν και το δίλημμα. Τώρα η ζημιά θα προήρχετο απ' αυτό; Τεράστια, διότι όλος αυτός ο κόσμος που θα ερχόταν από παντού προς τα Αρχαιολογικά ευρύματα της Βεργίνας θα επέστρεφε από εκεί και θα χανόταν για όλη την ευρύτερη περιοχή. Και δεν μιλώ μόνο για τη Βέροια. Μιλώ για όλη αυτή την περιοχή την οποία αυτή τη στιγμή φιλοδοξούμε να τις κάνουμε κέντρα που θα έρχονται οι τουρίστες. Και βεβαίως είναι τεράστιο το έργο να γίνουν και να αξιοποιηθούν όλα αυτά τα οποία λέμε, και πρέπει κάποτε να γίνουν, αλλά δεν είναι του παρόντος. Του παρόντος είναι, αν αυτή η απόφαση που θα πάρουμε είναι για μένα μια πολιτική στρατηγική απόφαση. Δηλ. να διευκολύνουμε την μεταφορά κάποιων προϊόντων και το όφελος μιας περιοχής μικρής σημασίας ή να πάρουμε μια πολιτική απόφαση; Εγώ αυτό το λέω για να προλάβω μερικούς. Ουδέποτε πρέπει να γίνει αυτή η γέφυρα. Διότι εάν γίνει οι απώλειες που θα έχει η ευρύτερη περιοχή θα είναι πολύ μεγάλες. Θα είναι λάθος πολιτικό κ.συνάδελφοι και το επιμένω αυτό και δεν είναι γιατί το προτείνει ο δήμαρχος, το πρότεινα και εγώ ποιο νωρίς. Εμείς δεν λειτουργούμε απλά σαν σύμβουλοι της Βέροιας αλλά λειτουργούμε σαν σύμβουλοι και αν θέλετε και σαν πολιτικά πρόσωπα όλης της ευρύτερης περιοχής. Ο Νομός Ημαθίας στο σημείο από τον κόμβο της Κουλούρας μέχρι το Κλειδί είναι πάρα πολύ μικρός συγκριτικά με την πεερίφέρεια της Νάουσας, με την περιφέρεια της Βέροιας και με τις γύρω περιοχές. Γι' αυτόν το λόγο πρέπει να παρουμε σήμερα μία απόφαση να μην κατασκευασθεί αυτή η γέφυρα αλλά να γίνει ο δρόμος αυτός όχι μονάχα για τη Βέροια αλλά για την ίδια την περιοχή να εξυπηρετείται μέσω Εγνατίας και να έχει τις ολιγότερες απώλειες από το σύντομον του δρόμου για τη μεταφορά των προϊόντων.

Βαφείδης :Αυτό που ευχόμαστε όλοι είναι να τεθεί αυστηρά προτεραιότητα για τον δρόμο της διαπλάτυνσης. Δεν είναι και τόσο εύκολο να το έχουμε υπόψη μας σαν σύμβουλοι διότι θα χρησιμοποιήσει νέα μελέτη. Χρησιμοποιεί το ανάχωμα της καινούργιας αναλυματικής λίμνης της ΔΕΗ. Αυτό δεν είναι ένα έργο που θα γίνει σε

½ χρόνο. σας πληροφορώ ότι η ΔΕΗ είχε σχεδιάσει να κάνει αυτή τη λίμνη μαζί με τα εγκαίνια της πολιτιστικής Πρωτεύουσας. Καταλαβαίνετε λοιπόν τι δρόμο έχουμε να διανύσουμε.

Πρόεδρος : Κανείς απ' τους συναδέλφους έχει να δευτερολογήσει, εκτός από τον κ. Κουρουζίδη;

Κουρουζίδης : Ηθελα ν' αναφερθώ σ' ένα στοιχείο που δεν αναφέρθηκε, ότι το 91 το αίτημα της περιοχής Μελίκης ήταν για τους αγρότες για να μπορούν να παν στην κεντρική λαχαναγορά Κουλούρας. Αυτό ήταν το ζήτημα που έμπαινε. Και δεν ήτανε κανένα άλλο ζήτημα και γι' αυτό το λόγο υπήρξε τότε η απόφ. του ΔΣ που πέρασε σ' όλη την κοινωνία του ΝΗ και μάλιστα με την ίδια λογική είχαμε πεί ότι αντί να κάνουμε τη γέφυρα της Κουλούρας να κάνουμε το 66. Διότι έτσι βλέπαμε και έτσι είναι στην πραγματικότητα ότι ανάπτυξη δεν μπορεί να υπάρξει στο Νομό αν δεν συμπεριλάβει Βέροια, Σέλι-Καστανιά-Νάουσα. Μ' αυτή τη λογική θα έλεγα προς όλους τους συναδέλφους που καλοπροαίρετα πιστεύω ότι γίναν αυτές οι τοποθετήσεις που έγιναν, ότι δεν μπορεί να υπάρξει μέλλον στην περιοχή εάν δεν πούμε ξεκάθαρα όχι στη γέφυρα αυτή. Ποτέ να μη γίνει αυτή η γέφυρα. Όποτε θα γίνει θα έρθουμε πάλι στα αρνητικά στοιχεία που αναφέρθηκαν από ορισμένους συναδέλφους για την ευρύτερη περιοχή, που πραγματικά είναι αυτό το τρίγωνο που δημιουργείται. Ας είναι απέξω η Μελίκη τί να κάνουμε μην μας πιάνεται η καρδιά. Στο κάτω-κάτω της γραφής να μιλήσουμε και με νούμερα. Είναι 80% του πληθυσμού του ΝΗ από εδώ και 20% από εκεί.

Δήμαρχος : Ίσως είναι απ' τα σημαντικότερα ζητήματα που κουβεντιάζουμε. Και προσωπικώς ο δικός μου ρόλος είναι ιδιαίτερα άχαρος διότι εμφανίζεται ή τουλάχιστον έτσι συμπεράνα από κάποιες τοποθετήσεις ότι προσπαθείται να δημιουργηθεί μία αντίθεση μεταξύ Βέροιας και Μελίκης ένα, και ένα δεύτερο στοιχείο ότι ενδεχόμενα διαπνεόμεθα όσοι έχουμε μία διαφορετική αντίληψη από ένα τοπικιστικό πνεύμα. Εμείς δεν θέλουμε να ταλαιπωρείτε κόσμος για να κερδίσουν 2 εστιατόρια ή 10 ξενοδοχεία κάποια χρήματα. Δεν είναι αυτό σωστό. Αντίθετα δεν θέλουμε να ταλαιπωρείται ο κόσμος αλλά θέλουμε μέσα από τις δυνατότητες, που το ίδιο το οδικό δίκτυο δίνει να αναπτύξουμε και την περιοχή μας. Δεν είναι κακό αυτό το πράγμα. Το δεύτερο που θέλω να βάλω στη σκέψη σας είναι όταν γίνεται ένα αναπτυξιακό σχέδιο και ένας αναπτυξιακός σχεδιασμός μιας περιοχής παίρνονται υπόψιν τα συγκριτικά πλεονεκτήματα μιας περιοχής τα οποία η δημόσια δαπάνη έρχεται να ενισχύσει, να τα βελτιώσει προς όφελος της οικονομίας της περιοχής. Ή δεν είναι έτσι; Και ευχαριστώ πραγματικά τον κ. Γκαβαϊσέ ο οποίος έθεσε το ζήτημα ότι όταν μιλάμε για γέφυρα και για δρόμο μιλάμε για δρόμο Μελίκης. Κι αυτό είναι η μελέτη τουλάχιστον όπως έγινε. Και ότι από εκεί και πέρα διάνοιξη για Βεργίνα δεν γίνεται. Δεν προβλέπεται ή δεν μπορεί να γίνει γιατί υπάρχουν απαγορεύσεις, αυτό κατάλαβα κε Γκαβαϊσέ από την Αρχαιολογική Υπηρεσία. Ποιά είναι τα συγκριτικά πλεονεκτήματα, βάλτε στις σκέψεις κι' ένα πράγμα. Οτι οι πόροι που διαθέτει η ΝΑ και η ΤΑ και το Κράτος γενικότερα δεν είναι απεριόριστοι για να λέμε βαλε κι' αυτό να κάνουμε βάλε και το άλλο. Όλοι ξέρουμε ποια είναι τα καλά. Αυτό που είναι πολιτική απόφαση είναι να ιεραρχήσουμε τις προτεραιότητες με βάση τα αναπτυξιακά στοιχεία και τα συγκριτικά πλεονεκτήματα. Αν συμφωνούμε σ' αυτό, ερώτηση πρώτη. Ποιος είναι ο παραγωγικός ιστός της Μελίκης και της ευρύτερης περιοχής της; Ποια είναι τα στοιχεία που συνθέτουν την οικονομική ζωή τα οποία με μία επένδυση θα ενισχύσουμε; Και θα συναινέσουμε στην ενίσχυση; Γιατί δεν είναι θέμα εάν θα πάρουμε πόρους που θα δώσουμε για αναπτυξιακό έργο ή όχι. Να πάρουν σε βάρος

της Βέροιας. Εάν πράγματι έρχεται να υπηρετήσει τις αναγκαιότητες που η ίδια η οικοδομική δομή βάζει. Η περιοχή της Μελίκης είναι αγροτική. Πέστε μου ποια έχει μεγαλύτερη προτεραιότητα, αν μιλάμε έτσι ευρύτερα και έξω από το τι μας συμφέρει ή το τι δεν μας συμφέρει. Η γέφυρα ή το αρδευτικό δίκτυο για να αρδευτεί η περιοχή και να συνδεθεί με το Αιγίνιο; Αυτό είναι το αναπτυξιακό έργο για την περιοχή της Μελίκης, το πρώτο θεωρητικά που ανταποκρίνεται στην οικοδομική δομή που ανταποκρίνεται στην οικονομία της, που ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες. Τι εξυπηρετεί η γέφυρα, εάν σ' όλη αυτή την οικονομία που είναι αγροτική. Ξαφνικά θα πούμε ότι η Μελίκη θα μπει στο τουριστικό κύκλωμα ή τη βάζουμε.

Ερώτηση δεύτερη : Δεν μπαίνουμε σε θέματα προτεραιοτήτων και ιεράρχησης; Δηλ. περιοχές ολόκληρες που δαπανούν με συνέπεια πολλά χρόνια επενδύοντας σημαντικά λεφτά του κρατικού προϋπολογισμού του Ελληνικού λαού σ' αυτόν τον τομέα να κάνουμε τις υποδομές δεν έχουνε, αν πω ότι είναι θεμιτό λοιπόν, και η Μελίκη δεν υπάρχουν οι προτεραιότητες αυτές με αναπτυξιακούς όρους, στις περιοχές που ήδη έχουν επενδύσει εκατομμύρια να προωθηθούν με κάποιες επενδύσεις και να απογειωθεί η οικονομία τους και ύστερα να δούμε αν μία περιοχή που είναι παρθένα που ποτέ δεν σκέφθηκε, που ποτέ δεν έκανε επένδυση, που ποτέ δημότης δεν δαπάνησε από την φορολογία για τέτοια έργα να μπει κι' αυτή στο παιχνίδι. Γιατί η γέφυρα ούτε αγρότες θα εξυπηρετήσει, ούτε τον αγροτικό τομέα θα εξυπηρετήσει. Αντίθετα μια επένδυση πάνω από 1,5 δις, δεν είναι 700 εκατ. εμείς συζητάμε από την Ακροπόλεως μέχρι το πολυκλαδικό και βγάζουμε 500.000.000 εκ. περ. προϋπολογισμό, έργου που έχουμε μία γεφυρίτσα 70 μ. ποιά είναι η προτεραιότητα λοιπόν; Δεν είναι εκεί που είναι η παραγωγή εκεί που είναι οι αγρότες, εκεί που είναι η βάση της οικονομίας; Και αν θέλουμε να κουβεντιάσουμε με αναπτυξιακούς όρους αυτό θα έπρεπε να είναι το πρώτο έργο που έπρεπε να προταθεί. Αλλά η ιστορία της γέφυρας είναι ένας σχεδιασμός των ανθρώπων της Μελίκης, του Δημάρχου του ΔΣ ξαφνικά από το παράθυρο να μούνε μέσα στην ιστορία αυτή. Δεν έχουμε αντίρρηση να μούνε, απ' τη στιγμή που θα κρατηθούν οι προτεραιότητες. Απ' τη στιγμή που οι επενδύσεις που έγιναν στη Βέροια, στη Νάουσα στο Σέλι στα 3-5 πηγάδια θα στηριχθούν με συγκεκριμένη πολιτική, και αυτό το νόημα έχει η ιστορικότητα αυτής της απόφασής μας. Δεν μπορεί όταν ο Δήμος της Βέροιας, το Ελληνικό δημόσιο δαπανά κάποια δις με μία προοπτική αναπτυξιακή, να έρχεται, κι εγώ δεν λέω να ακυρώνεται, αλλά αυτή η προσπάθεια να ναρκοθετείται ή εν πάσει περιπτώσει να μπαίνουν προβλήματα. Ισα-ισα πρέπει να ενισχυθεί. Ισα-ισα όλος ο Νομός έπρεπε να πει πρώτη προτεραιότητα κόμβος - Βεργίνα και μέχρι Μελίκη. Να συμφωνήσουμε εμείς αγροτικό δρόμο και από Βεργίνα μέχρι Κυψέλη, ούτε καν Μελίκη, να εξυπηρετηθεί ο αγροτικός κόσμος. Δεν είναι ζήτημα λοιπόν των 10-15 λεπτών επιπλέον για κάποιον που θα μεταφέρει τα προϊόντα του στην θεσ/νίκη. Γιατί πλέον έπαψε η Κουλούρα να είναι Κεντρική λαχαναγορά. Αλλά πράγματα προβλέπει και η ίδια η πρόταση της ΝΑ στα πλαίσια του συμφώνου τοπικής απασχόλησης. Αλλά πράγματα σχεδιάζει για την περιοχή. Συνεπώς και αν υπήρχαν κάποιοι λόγοι το 1991 που αφορούσαν αυτό δεν υπάρχουν σήμερα. Κι εγώ δεν είδα καμμία διαφοροποίηση στα αντικειμενικά δεδομένα όπως μπαίνουν το 91 και το 97 σε σχέση με την αναγκαιότητα αυτού του δρόμου. Πιστεύω λοιπόν και να μην περάσει ως πρόβλημα Βέροιας-Μελίκης. Είναι πρόβλημα στήριξης από πλευράς Νομαρχιακού ή Περιφερειακού Συμβουλίου μια συνολικότερη στρατηγική την οποία πολλές φορές τη λέμε, πολλές φορές και οι Νομαρ. Σύμβουλοι και στα Περ/κά Συμβούλια μιλούν για τον περίφημο άξονα Βεργίνα-

Βέροια- Νάουσα- Λευκάδια-φτάνει μέχρι την Πέλλα και τους δύο κάθετους άξονες Σέλι-Βέροια-Παναγία Σουμελά και Νάουσα-3-5 Πηγάδια . Δεν μπορούμε να τον ακυρώσουμε αυτό τον σχεδιασμό. Αρα όλη η προσπάθεια κι' έχει δίκιο σ' αυτό που λέει ο κ. Σιδηρόπουλος πρέπει να είναι η ανάπτυξη αυτού του οδικού άξονα από τη Βεργίνα μέχρι τα Λευκάδια που πράγματι υποστηρίζει τα όσα δισκατ. έχουν δαπανηθεί και πρόκειται να δαπανηθούν. Με αυτή την έννοια έβαλα το ζήτημα με αυτήν την έννοια κι όχι σε αντιδιαστολή με άλλες περιοχές, εάν κληθεί το ΝΣ να πεί αρδευτικό δίκτυο στη Μελίκη ή ένα άλλο έργο στο ΔΒ; Εγώ θα βγώ πρώτος και θα πω αρδευτικό δίκτυο στην Μελίκη για να αναπτυχθεί η γεωργία γιατί αυτό έχουν ανάγκη. Αλλά εκεί είναι το πρόβλημα κι όχι στη γέφυρα.

Πρόεδρος :Ομως για να οριοθετήσουμε λίγο και το πλαίσιο της απόφασης το οποίο καλείται το ΔΣ να πάρει κ. Δήμαρχε και θέλω λίγο η συμβολή σας επειδή κάνατε την πρόταση. Αφορά τη θέση του ΔΣ προς το Περιφ/κό Συμβ., προς το ΝΣ πως θα το διατυπώσουμε.

Δήμαρχος :Η απόφαση του ΔΣ δεν εξαρτάται με ποιο θέμα θα συζητηθεί. Είναι μία και λέει: 1)Εμμένουμε στην προηγούμενη απόφασή μας, 2)Θεωρούμε ότι πρώτη προτεραιότητα αναπτυξιακή σε σχέση με τους οδικούς άξονες έχει η διαμόρφωση του οδικού άξονα από τον κόμβο της Εγνατίας οδού μέχρι τη Βεργίνα και στη συνέχεια από τον κόμβο μέχρι την περιοχή Λευκαδίων.

Πρόεδρος :Υπάρχει και η αντιπρόταση που διατυπώθηκε από τις τοποθετήσεις των συναδέλφων που αναφέρει ότι δεν θα υπήρχε αντίρρηση για την γέφυρα Μελίκης-Κουρούρας, μάλιστα ο κ. Χιονίδης την έβαλε στην διάσταση προτεραιότητας του άλλου οδικού άξονα από τον κόμβο στη Βεργίνα. Ο κ. Αγαθαγγελίδης υποστήριξε και ο κ. Γκαβαϊσές ότι δεν θα υπήρχε αντίρρηση από την πλευρά τους να δημιουργηθεί κι αυτή η γέφυρα από Μελίκη-Κουλούρα.

Επί της αντιπροτάσεως ποιοι ψηφίζουν;

Υπέρ ψήφισαν 6 σύμβουλοι:

Γ.Χιονίδης,Μ.Ποτουρίδης, Δ.Αδάμου, Κ.Πουλασουχίδης, Κ.Γκαβαϊσές, Π.Αγαθαγγελίδης.

Υπέρ της πρότασης του Δημάρχου ψήφισαν 15 σύμβουλοι:

Κ.Ασλάνογλου, Ι.Κουρουζίδης, Κ.Κόλβατζης , Κ.Βαφείδης, Α.Δελαβερίδης , Θ.Τέτος, Ε.Λελεκάκης, Π.Καρασαββίδου, Α.Καραντουμάνης, Λ.Τάκης,Ε.Παναγιωτίδης, Ο.Σιδηρόπουλος, Ε.Σοφινίδης, Δ.Ζαμάνης, Μ.Αδαλόγλου.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Το ΔΣ μετά διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.-Την εισήγηση του κ. Δημάρχου.
- 2.-Οτι πρώτη προτεραιότητα αναπτυξιακή σε σχέση με τους οδικούς άξονες έχει η διαμόρφωση του οδικού άξονα από τον κόμβο της Εγνατίας οδού μέχρι τη Βεργίνα.
- 3.-Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 4.-Τις διατάξεις των άρθρων 97 και 106 του ΔΚΚ.

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Εμμένει σε προηγούμενη απόφαση του σχετικά με την κατασκευή γέφυρας Κουλούρας-Μελίκης και θεωρεί ότι πρώτη προτεραιότητα αναπτυξιακή σε σχέση με τους οδικούς άξονες έχει η διαμόρφωση του οδικού άξονα από τον κόμβο της

Εγνατίας οδού μέχρι τη Βεργίνα και στη συνέχεια από τον κόμβο μέχρι την περιοχή Λευκαδίων.

Η απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **584/ 1997**

.....
Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΑΚΗΣ

Ι. Κουρουζίδης

Μ. Ποτουρίδης

Κ. Κόλβατζης

Κ. Βαφείδης

Α. Δελαβερίδης

Δ. Αδάμου

Θ. Τέτος

Ε. Λελεκάκης

Κ. Πουλασουχίδης

Π. Καρασαββίδου

Κ. Γκαβαϊσές

Α. Καραντουμάνης

Ε. Παναγιωτίδης

Ο. Σιδηρόπουλος

Ε. Σοφινίδης

Γ. Χιονίδης

Δ. Ζαμάνης

Μ. Αδαλόγλου

Π. Αγαθαγγελίδης

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 18-12-1997

Ο Αναπληρωτής Δημάρχου

ΜΕΝΕΛΑΟΣ ΠΟΤΟΥΡΙΔΗΣ