

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ'αριθ.19/97 πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ.604/97

Π ε ρ ί λ η ψ η

«Εγκριση μετάβασης επιτροπής στην Αθήνα
και υποβολή προτάσεων αναπτυξιακών έργων
του Δήμου»

Σήμερα **4 Δεκεμβρίου** του έτους **1997** ημέρα της εβδομάδας **Πέμπτη** και ώρα **20:30** συνήλθε σε **έκτακτη** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού κτιρίου της οδού Μητροπόλεως 47, ύστερα από την με ημερομηνία **2-12-1997** γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους συμβούλους και παρόδρους σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 και 119 του ΔΚΚ.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **25** μελών βρέθηκαν παρόντα **20** μέλη.

Παρόντες

1. Κ. Ασλάνογλου
2. Ι. Κουρουζίδης
3. Μ. Ποτουρίδης
4. Κ. Κόλβατζης
5. Κ. Βαφειδης
6. Α. Δελαβερίδης
7. Θ. Τέτος
8. Ε. Λελεκάκης
9. Π. Καρασαββίδου
10. Κ. Γκαβαϊσές
11. Α. Μαρκούλης
12. Α. Καραντουμάνης
13. Λ. Τάκης
14. Ε. Παναγιωτίδης
15. Ο. Σιδηρόπουλος
16. Ε. Σοφιανίδης
17. Χ. Παπαγεωργίου
18. Γ. Χιονίδης
19. Δ. Ζαμάνης
20. Μ. Αδαλόγλου

Απόντες

Πάρεδροι

- Δ. Αδάμου
Φ. Γαλανούδη-Τσανάκα
Β. Τσίλης
Π. Αγαθαγγελίδης
Κ. Πουλασουχίδης

Παρόντες

Απόντες Πάρεδροι

Γ.Μπαλτζής
Λ.Χατζηγεωργίου
Θ.Δεμερτζής

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά τη συζήτηση της υπ'αριθ.
604/97 απόφ. προσήλθε ο κ. Κόλβατζης και
αποχώρησαν η κ. Π. Καρασαββίδου και
Α.Μαρκούλης.

Στη συνέχεια ο κ. πρόεδρος εισηγούμενος το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον κ. Δήμαρχο ο οποίος είπε: Κύριε Νομάρχα, κ. Αντινομάρχα, κ. Πρόεδρε συζητούμε σήμερα ένα πάρα πολύ σημαντικό ζήτημα που έχει σχέση με την ανάπτυξη της ίδιας της πόλης μας και ευρύτερης περιοχής.

Δεν θ' αναφερθώ για γνωστά θέματα, και για την οικονομική κρίση που μαστίζει πλέον την περιοχή της Βέροιας, για τα οξυμένα προβλήματα τόσο στον τομέα της γεωργίας όσο και στις βιομηχανίες, τις εκρηκτικές διαστάσεις που πήρε το θέμα της ανεργίας και βέβαια στην ανάγκη και η Τ και Ν. αυτοδιοίκηση από κοινού και σε συνεργασία να βάλουμε τις βάσεις για μία οικονομική σταθεροποίηση στην αρχή και στη συνέχεια οικονομική ανάκαμψη μέσα σ' ένα ορατό χρονικό ορίζοντα. Ούτε θέλω να αναφερθώ στις συγκεκριμένες επενδύσεις και στις συγκεκριμένες προσπάθειες που εφαρμόζοντας ουσιαστικά ένα αναπτυξιακό πρόγραμμα το Δημοτικό Συμβούλιο αυτά τα τρία (3) χρόνια σε συνεργασία όλες οι πτέρυγες που προχώρησαν σε μία σειρά από επενδύσεις και έργα που ενέταξαν σε διάφορα προγράμματα είτε χρηματοδότησης από το Δήμο είτε από την Νομαρχιακή Αυτ/ση είτε από τα Υπουργεία είτε από την Ευρωπαϊκή Ένωση . Βρισκόμαστε όμως σε ένα πάρα πολύ κρίσιμο σημείο, βρισκόμαστε στο σημείο όπου αν δεν επιταχύνουμε, εάν δεν ολοκληρώσουμε έναν κύκλο βασικών επενδυτικών πρωτοβουλιών που πρέπει να γίνουν από δημόσια δαπάνη αφ' ενός και αν δεν έχουμε και δεν αποκαταστήσουμε μία έμεση συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα της οικονομίας όπως εκφράζεται μέσα από τα θεσμικά του όργανα ούτως ώστε και ο ιδιωτικός τομέας να προβεί στις ανάλογες και σχετικές επενδύσεις, θα χάσουμε το τραίνο της ανάπτυξης και θα το χάσουμε μετά για πάρα πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα. Ετσι οι προτάσεις τις οποίες θα προσπαθήσω πάρα πολύ σύντομα να διατυπώσω έχουν μία οργανική σχέση με τις όλες αναπτυξιακές πρωτοβουλίες που υπήρξαν μέχρι σήμερα και οι οποίες ολοκληρώνουν και καθιστούν λειτουργικές αυτές τις πρωτοβουλίες. Θα προσπαθήσω λοιπόν να προσδιορίσω κάποια ζητήματα κατά ενότητες. Είναι βασική μας αναπτυξιακή στρατηγική ότι η τόνωση του εμπορικού κόσμου, η τόνωση της αγοράς και η δυνατότητα εισροών στην οικονομία της περιοχής εντοπίζεται κυρίως ύστερα από τις δυσμενέστερες εξελίξεις οι οποίες υπήρξαν στο χώρο της γεωργίας στο ζήτημα της εκμετάλλευσης των τουριστικών των συγκριτικών πλεονεκτημάτων στον τομέα του τουρισμού. Αυτή δε η κατευθυντήρια σκέψη του Δημοτικού Συμβουλίου έρχεται πλέον να αποκτήσει και άλλες διαστάσεις ύστερα από την από 1-1-1999 διαμόρφωση του νέου ενιαίου πλέον Δήμου Βέροιας με την εφαρμογή του σχεδίου «Ιωάννης Καποδίστριας» που εντάσσονται πλέον στον Δήμο της Βέροιας και η περιοχή της Αγίας Βαρβάρας και η περιοχή της Καστανιάς και της Παναγίας Σουμελάς και η περιοχή του Ξηρολιβάδου Κουμαριάς και Σελίου. Ετσι πρέπει να πούμε ποιοί πρέπει να είναι οι άμεσοι και βραχυπρόθεσμοι στόχοι μας και αμέσως μετά ποιοί θα είναι οι εσοπρόθεσμοι στόχοι μας για την ολοκλήρωση των επενδύσεων σε αυτό τον τομέα. Το πρόγραμμα που αφορά την περιοχή της Μπαρμπούτας και αφορά την προγραμματική σύμβαση που υπεγράφη μεταξύ του Δήμου και του ΥΠΕΧΩΔΕ λήγει το 1998. Ήταν ένα πρόγραμμα με εντυπωσιακά αποτελέσματα ,με πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα αυτών των επενδύσεων οι οποίες ξεκίνησαν αλλά που το ύψος του προγράμματος αυτού δεν είναι επαρκές για να ολοκληρώσει ολον τον χώρο της Εβραϊκής Συνοικίας. Ετσι πρώτος άμεσος και άμεσα που πρέπει να παλαίψουμε στόχος είναι να επεκτείνουμε το πρόγραμμα αυτό και χρονικά και οικονομικά με μία καινούργια σύμβαση που πρέπει να υπογράψουμε με το ΥΠΕΧΩΔΕ. Ένα παρόμοιο πρόγραμμα και είναι το δεύτερο πρέπει να τρέξει για την περιοχή πλέον της Κυριώτισσας όχι για την διαμόρφωση απλά των δημοσίων

χώρων που έτρεξε το Κοιν/κό Πρόγραμμα και ολοκληρώθηκε αλλά για την διάσωση πλέον των ιδίων των κτιρίων κάτι αντίστοιχο που γίνεται στην περιοχή της Μπαρμπούτας. Το τρίτο σε σημασία όχι σε προτεραιότητα έργο είναι η ολοκλήρωση αυτού που θα ξεκινήσει με το LEADER 2 της διαμόρφωσης της κοίτης του Τριποτάμου σε ολόκληρο το μήκος της, διότι γνωρίζεται ότι το πρόγραμμα LEADER παρεμβαίνει σε ένα τμήμα της κοίτης του Τριποτάμου. Το τέταρτο που πρέπει άμεσα να κυνηγήσουμε αλλά είναι εξίσου σπουδαίο είναι η συντήρηση των τοιχογραφιών των Βυζαντινών εκκλησιών οι οποίες άλλως δεν έχουν καμμία αξία, δεν είναι επισκέψιμες, δεν έχουν ενδιαφέρον για τον οποιονδήποτε επισκέπτη, δεν προσελκύουν επισκέπτες. Είναι ένα πολύ μεγάλο πρόγραμμα αλλά η πρόταση η οποία υπάρχει προς το Υπουργείο Πολιτισμού και πρέπει να διαμορφωθεί και προς το ΤΑΠΑ και είναι εφικτό και ρεαλιστικό έτσι, είναι να εντάσσει κάθε χρόνο δύο, την συντήρηση των τοιχογραφιών δύο (2) Βυζαντινών εκκλησιών. Είναι μέσα στις οικονομικές δυνατότητες του Υπουργείου αλλά πρέπει να υπογραφτεί μία αντίστοιχη σύμβαση που θα δεσμεύει το Υπουργείο προς αυτή την κατεύθυνση. Το πέμπτο σημαντικό είναι η παλαιά Μητρόπολη. Πολύ σημαντικό έργο για την πόλη, μεγάλης κλίμακας έργο όπου εκεί βέβαια μόνος ο Δήμος δεν μπορεί να σηκώσει ένα τέτοιο βάρος αλλά πρέπει να ενώσει τις δυνάμεις του και τη φωνή του τόσο με τη Νομαρχιακή Αυτ/ση που έχει μία ταυτόσημη θέση απ' ότι τουλάχιστον είμαι σε θέση να γνωρίζω από τις δημόσιες αναφορές του κ. Νομάρχη όσο και με την Ιερά Μητρόπολη και τον Μητροπολίτη ο οποίος δίνει τον δικό του πολύ μεγάλο αγώνα. Το έκτο σε αυτή την ενότητα είναι μία πολύ παλιά πρόταση του Δήμου Βέροιας, η οποία δυστυχώς όλα αυτά τα χρόνια δεν προχώρησε από το Υπουργείο Πολιτισμού και είναι η επέκταση του ίδιου του αρχαιολογικού μουσείου της Βέροιας. Και βέβαια το έβδομο είναι η διαμόρφωση της πλατείας Ωρολογίου, αρχίζοντας από την περιοχή του Βήματος του Αποστόλου Παύλου και του τζαμιού μέχρι τον πύργο, το μονοπάτι της Βεργίνας, την οδό δεκάτης (10ης) Μεραρχίας που ενοποιεί πλέον όλο αυτό το ιστορικό σημείο που είναι ιδιαίτερα σημαντικό για την πόλη. Βέβαια, πάνω απ' όλα και το βάζω ξεχωριστά γιατί δεν αφορά στενά το Δήμο Βέροιας αλλά νομίζω ότι είναι και η θέση αυτής της πλειοψηφίας του Δ.Σ. ότι την πρώτη προτεραιότητα σαν ένα έργο που απευθύνεται είτε προς την Νομαρχιακή Αυτ/ση είτε προς την περιφέρεια, το Περιφερειακό Συμβούλιο είναι η διαπλάτυνση ή ενδεχόμενα νέα χάραξη του δρόμου που θα συνδέσει την Εγνατία Οδό, του κόμβου της Εγνατίας με τον αρχαιολογικό χώρο της Βεργίνας. Δεν είναι όλα αυτά τα έργα που μπορούν ή χρειάζονται απαραίτητα να ξεκινήσουν ταυτόχρονα. Η συνέχιση όμως του προγράμματος της Μπαρμπούτας, η κοίτη του Τριποτάμου, το αρχαιολογικό Μουσείο, και η συντήρηση των τοιχογραφιών κατά την άποψή μου αμέσως μετά τον δρόμο που θα συνδέσει τον κόμβο με την Βεργίνα πρέπει να έχουν την άμεση προτεραιότητά μας και νομίζω ότι για την υποστήριξη αυτών πρέπει να κατέβουμε άμεσα στην Αθήνα και στο τέλος θα κάνω την πρόταση από μία επιτροπή στην οποία να συμμετέχουν όλοι οι αρχηγοί των παρατάξεων, να κατέβουμε και να έχουμε πλέον να ζητήσουμε τη βοήθεια και των τοπικών βουλευτών και του Υπουργού ούτως ώστε αυτά τα πράγματα να προχωρήσουν άμεσα και το λέω αυτό διότι μετά υπάρχει κίνδυνος κάποιοι πόροι οι οποίοι υπήρχαν από το ΕΤΕΡΠΣ1 να φύγουν από την αρμοδιότητα του Υπουργείου Πολιτισμού και να μετατεθούν για την ενίσχυση συνολικά του προγράμματος «Ιωάννης Καποδίστριας». Η δεύτερη ενότητα αφορά το ίδιο κυκλοφοριακό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η πόλη, τις δυνατότητες πρόσβασης της πόλης, στην πόλη και από τους πολίτες αλλά και από τους επισκέπτες που σιγά-σιγά όπως ξέρετε αρχίζουν να έρχονται γιατί η Βέροια αρχίζει να προσελκύει το

ενδιαφέρον τους. Έτσι είναι απολύτως απαραίτητο το Δ.Σ , ο Δήμος μας να ξεκινήσει όλες εκείνες τις διαδικασίες, τοπογραφικές εργασίες στην αρχή, σύνταξη πράξεων τακτοποίησης και αναλογισμού, καθορισμός τιμής μονάδος ,καταβολή των αποζημιώσεων και διανοίξεις στους εξής δρόμους:Πιερίων, όπου αυτή τη στιγμή σχεδόν ολοκληρώνεται στο σύνολό του μήκος της οδού Πιερίων η πράξη αναλογισμού, έχουν γίνει κτηματολογικοί πίνακες και ελπίζουμε στην επόμενη συνεδρίαση ή τη μεθεπόμενη της Δημορχιακής Επιτροπής να αναθέσουμε πλέον απευθείας και για όλο το μήκος της οδού Πιερίων τον καθορισμό της τιμής μονάδας Ακροπόλεως που ολοκληρώθηκαν οι τοπογραφικές εργασίες το 1997 ,Μάρκου Μπότσαρη, Αθανασίου Διάκου που έχουμε και πράξη τακτοποίησης και έχει πάρει απόφαση η Δημορχιακή Επιτροπή για κατάθεση της τιμής μονάδος, Κων/νου Παλαιολόγου, Κομνηνών, Κίμωνος. Είναι βασικά οδικοί άξονες, οι οποίοι όμως πρέπει να συνοδεύονται από δύο (2) ακόμα έργα που αφορούν γέφυρες , τη διαπλάτυνση της γέφυρας της οδού Θερμοπυλών διότι όπως είναι κατασκευασμένη ούτε σχέση έχει με τον άξονα του δρόμου ούτε εξυπηρετεί και βέβαια θα ανακουφίσει σημαντικότερα την κυκλοφορία η κατασκευή μιας καινούργιας γέφυρας στο ύψος της πλατείας Κτηνιατρείου που θα ενώσει τον Προμηθέα , θα δώσει μία άλλη διέξοδο στον Προμηθέα και με την υπόλοιπη πόλη και θα διευκολύνει σημαντικά την παράκαμψη της κυκλοφορίας από το κέντρο . Ο υπόγειος χώρος στάθμευσης στην πλατεία του Δημαρχείου στο βαθμό που οι αναγνωριστικές και διερευνητικές τομές καταδείξουν ότι δεν υφίστανται αρχαιότητες, ο κύριος Χιονίδης φοβάται ιδιαίτερα και αυτή είναι η άποψη των καθηγητών Πανεπιστημίου ότι δυστυχώς δεν πρέπει να έχουμε πολλές ελπίδες παρά όλα αυτά όμως, αν υπάρχει η δυνατότητα, η κατασκευή του υπογείου αυτού χώρου στάθμευσης είναι πρώτης προτεραιότητας για την ανακούφιση του προβλήματος στο κέντρο της πόλης. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό ένα έργο σηματοδότησης και με φωτεινούς σηματοδότες οι οποίοι θα λειτουργούν στους 2-3 βασικούς οδικούς άξονες με φωτοκύτταρο που θα κανονίζουν τη διάρκεια του σήματος ανάλογα με τον φόρο της κυκλοφορίας αλλά κυρίως με πινακίδες που να κατευθύνουν τον όποιο επισκέπτη να ξέρει που θα πάει. Σήμερα έχουμε μία πόλη αγενή. Οποιος έρχεται εδώ χάνεται σε ένα δαίδαλο, δεν ξέρει που θα πάει και προς ποια κατεύθυνση, ποιο δρόμο πρέπει να πάρει για να βγει από την πόλη και να πάει στην Νάουσα, ή στη Θεσ/νίκη ή στη Βεργίνα ή οπουδήποτε. Δεν μιλά για τα σημαντικά κτίρια της πόλης που δεν μπορεί να προσδιοριστεί. Έχουμε ολοκληρώσει μία μελέτη που αφορά αυτού του είδους τη σηματοδότηση και θα την έχουμε στο τεχνικό μας πρόγραμμα το 1998 αλλά χρειαζόμαστε είτε από την Περιφέρεια στην οποία πλέον υπάγεται η ΔΕΚΕ και μία σηματοδότηση στις εισόδους της πόλης και κυρίως φωτεινή σηματοδότηση. Αυτό όμως που έχει πρώτη προτεραιότητα κατά την άποψή μας και ήταν προηγούμενη απόφαση και του ΔΣ και πρότασή μας προς την Νομαρχιακή Αυτ/ση είναι ένας περιφερειακός δρόμος, που θα δώσει διέξοδο σε όλη την κίνηση , σε όλους όσους κινούνται από την οδό Ακροπόλεως να βγαίνουν απευθείας πλέον στην οδό Σταδίου χωρίς να χρειάζεται, παρακάμπτοντας, την περιοχή του Σταυρού, τον κόμβο νεκροταφείων και την διασταύρωση για Νάουσα. Ένας δρόμος που θα φεύγει ευθεία από το τέλος της οδού Ακροπόλεως με μία γέφυρα πάνω στον Τριπόταμο και θα ακολουθεί διαπλάτυνόμενη βέβαια την χάραξη που έχει μέχρι τον συνεταιρισμό Σελίου, στην συνέχεια του παλιού δρόμου Βέροιας-Νάουσας που είναι και δρόμος στο όριο του σχεδίου πόλεως και δεν έχει προβλήματα μετά την πράξη εφαρμογής αποζημιώσεων και θα ενώνεται με έναν κόμβο στο ύψος του Πολυκλαδικού με την οδό Σταδίου όπως αυτή είναι στο πρόγραμμα της Νομαρχιακής Αυτ/σης να

ολοκληρωθεί μέχρι την Πατρίδα. Θα έλεγα μάλιστα ότι πρέπει να κατεβαίνει και λίγο πιο κάτω για να συναντήσει πια, την ας πούμε, ανατολική παράκαμψη της πόλης που θα είναι ουσιαστικά η νέα χάραξη του δρόμου από Βέροια, από Βέροια, από Εγνατία δηλ. για Σκύδρα, ένα έργο που το πάλεψε για χρόνια ο Δήμος και το οποίο περιλαμβάνεται στα προγράμματα του Περιφερειακού Συμβουλίου. Όμως μία πόλη δεν μπορεί να λειτουργήσει χωρίς μία στοιχειώδη υποδομή, βασικά έργα υποδομής που μπορεί κάποια απ' αυτά να είναι στοιχειώδη, κάποια από αυτά να έχουν και την αίσθηση της πολυτέλειας αλλά δεν είναι πολυτέλεια. Πρώτα-πρώτα η ολοκλήρωση του Δημαρχείου. Έχουμε το θλιβερό προνόμιο να είμαστε η μοναδική ίσως πόλη στην Ελλάδα, δεν μιλάω πρωτεύουσα Νομού, που δεν έχει δικό της Δημαρχείο. Το στάδιο κλασσικού αθλητισμού που φαίνεται ότι έχει προχωρήσει σημαντικά και περιμένουμε αυτό τον καιρό πλέον τη δημοπράτησή του και βέβαια η πόλη πρέπει ν' αποκτήσει κολυμβητήριο και πρέπει να το αποκτήσει στην περιοχή του ΕΑΚ, και δεν θα το αποκτήσει ποτέ αν δεν ενώσουμε όλοι τη φωνή μας, Τοπική και Νομαρχιακή Αυτ/ση και ίσως πρέπει να το προβάλλουμε σαν ένα έργο από τα σημαντικά στο Βορειοελλαδικό χώρο που θα δείξει τελικά εάν και θα διασκεδάσει τις υποψίες ή τις σκέψεις που μπορεί να έχουν πολλοί από εμάς ότι η Ολυμπιάδα του 2004 δεν θα λειτουργήσει αποκλειστικά μόνο προς όφελος της Αθήνας. Η κατάσταση βέβαια στα σχολικά κτίρια βελτιώθηκε σημαντικά με τα 3 εκπαιδευτήρια, καινούργια σχολικά συγκροτήματα του 1ου Λυκείου στην περιοχή Παπάγου, του εκπαιδευτηρίου που ήδη λειτουργεί στην περιοχή Πανοράματος και του υπό ανέγερση κτιριακού συγκροτήματος στην περιοχή εργατικών κατοικιών, ολοκληρώθηκε, όμως κύριε Νομάρχα επειδή υπάρχει ακόμη το κοινοτικό πρόγραμμα που αφορά τα κτίρια Μέσης Εκπαίδευσης δεν ξέρω αν έχουμε υπόλοιπο στο Νομό μας αλλά αν φτάσουμε να μην έχουμε υπόλοιπο που σημαίνει ότι έχουμε υψηλές απορροφήσεις να φροντίσουμε από άλλους Νομούς που δεν έχουν τόσο πιεστικά προβλήματα να βρούμε ένα ποσό, υπάρχει οικόπεδο στα Γιοτσαλίκια να κτίσουμε ένα κτιριακό συγκρότημα για να στεγαστεί το 1ο και 7ο Γυμνάσιο εκεί, και να ελευθερωθεί ο χώρος του σημερινού σχολείου, του νυν Φιλιππείου γυμνασίου για να στεγάσουμε δημοτικά γιατί αλλιώς δεν θα μπορέσουμε να λύσουμε το πρόβλημα της προμεσημβρινής λειτουργίας της πιο ευαίσθητης ηλικίας. Μια που είναι τώρα 1η Λυκείου, δεν δίνουν εισαγωγικές εξετάσεις καταλαβαίνετε ότι πρέπει να ενσχύσουμε στο πρόβλημα αυτό και βέβαια το πρώτο θέμα που θα βάλει με μεγάλη, αν θέλετε, με επίταση ο Δήμος στην επίσκεψη μεθαύριο του υπουργού Παιδείας είναι ότι πρέπει να κατασκευαστεί το 13ο Δημοτικό Σχολείο και μιλάω για το οικόπεδο Τρανού στο Κτηνιατρείο, πρέπει να εντάξει το Υπουργείο στις δημόσιες επενδύσεις αναγκαστικά και θα ήθελα να υποστηρίξετε και εσείς αυτό το αίτημα, αλλιώς κινδυνεύουμε κ. Νομάρχα, ξεκίνησε την διαδικασία να ακυρώσει την πράξη απαλλοτρίωσης. Δυστυχώς είχαμε το παράδειγμα στο κέντρο περιοχής με την υπόθεση Σιδηρόπουλου εάν δεν το εντάξει το Υπουργείο άμεσα για να καταβάλουμε τις αποζημιώσεις και να ξεκινήσουμε το κτίριο του 13ου Δημοτικού Σχολείου στο τέλος δεν θα έχουμε χώρο, και να έχουμε κάποια στιγμή χρήματα που να το κάνουμε. Κι είναι πρώτης προτεραιότητας αυτό που θα μπει στον Υπουργό και θα ήθελα να το υποστηρίξετε και εσείς, σας ανέφερα βέβαια το θέμα για τα Γιοτσαλίκια που νομίζω ότι είναι μέσα στις δυνατότητές σας να κοιτάξουμε υπόλοιπα αν υπάρχουν στον Νομό ή και να μαζέψουμε και από άλλους Νομούς για να λύσουμε έτσι ένα ζήτημα σημαντικό που αφορά την σχολική, κτιριακή υποδομή στα σχολεία. Θα κλείσω, κύριοι συνάδελφοι με μία πρόταση, και δεν θέλω να υπάρξει καμμία παρεξήγηση γιατί εκ των προτέρων λέω ότι δεν μπαίνει

ανταγωνιστικά προς καμία πόλη της Ελλάδας, πολύ περισσότερο προς τη Νάουσα η οποία έχει τα δικά της προβλήματα, έχει τους δικούς της υψηλούς δείκτες ανεργίας, έχει τους δικούς της στόχους και για τους οποίους και εμείς συνηγορούμε και ευχόμεθα όσο γρηγορότερα είναι δυνατόν να ξεπεράσει αυτή την οικονομική κρίση η οποία ουσιαστικά έχει επιπτώσεις και στην ίδια τη ζωή της Βέροιας και του Νομού. Δεν υπάρχει όμως πρωτεύουσα Νομού την Ελλάδα που να μην έχουν φροντίσει οι εκάστοτε κυβερνήσεις να είναι η έδρα μίας σχολής είτε πανεπιστημιακής είτε ΤΕΙ είτε οτιδήποτε. Δεν υπάρχει. Με θλιβερή εξαίρεση τη Βέροια. Θλιβερή εξαίρεση. Λέω λοιπόν ότι η πρόταση που θα καταθέσω και θα διαμορφώσω δεν μπαίνει ανταγωνιστικά με την έννοια να μετακινηθεί μία σχολή ΤΕΙ από την Σίνδο, από οπουδήποτε για να ρθει να εγκατασταθεί στη Βέροια. Όχι. Αλλά επειδή είμαι σε θέση να ξέρω ότι τόσο το Υπουργείο Πολιτισμού όσο και το Υπουργείο Παιδείας προβληματίζονται πάνω στην εξής σκέψη: με την καινούργια εκπαιδευτική μεταρρύθμιση υπήρξε ο θεσμός πλέον και άρχισε να λειτουργεί σε αρκετές πόλεις, μεγάλες κυρίως της Ελλάδος, των μουσικών γυμνασίων αντίστοιχα με τα αθλητικά γυμνάσια, αθλητικό Γυμνάσιο έχουμε και στην πόλη μας. Τα παιδιά τα οποία θα τελειώσουν αυτά τα μουσικά Γυμνάσια και Λύκεια, αμέσως μετά θα χρειαστεί ενδεχόμενα να συνεχίσουν τις σπουδές τους σε ένα ανώτερο επίπεδο, επίπεδο το οποίο η πανεπιστημιακή διάρθρωση στην Ελλάδα, δεν έχει και αυτή είναι η σκέψη η οποία απασχολεί το υπουργείο πολιτισμού και το Υπουργείο παιδείας γιατί αυτή τη στιγμή τελειώνοντας τα παιδιά φεύγουν σε μουσικές Ακαδημίες, Πανεπιστήμια είτε γειτονικών χωρών είτε ακόμη και της Δυτικής Ευρώπης. Υπήρξε μία δική μου συνεργασία με τον Νίκο τον Αστρινίδη, τον γνωστό συνθέτη ο οποίος είναι και χρόνια ο διευθυντής του Μακεδονικού Ωδείου Θεσ/νίκης με τον πρότανη της Μουσικής Ακαδημίας της Σόφιας και με δύο καθηγητές που ήρθαν από τη Μουσική Ακαδημία της Σόφιας σε μία συνάντηση που έγινε με ευκαιρία μία τιμητική βραδιά που έγινε στη Θεσ/νίκη για τον Νίκο τον Αστρινίδη και εκεί πληροφορηθήκαμε ότι ζητήθηκε από το Υπουργείο Πολιτισμού το Know-how για το πως πρέπει δηλ. να διαρθρωθεί και να λειτουργήσει σε πανεπιστημιακό επίπεδο μία Μουσική Ακαδημία Βόρειας Ελλάδας. Τους κάλεσα στη Βέροια και όταν είδανε το καινούργιο Συνεδριακό Κέντρο το οποίο γίνεται και τις δυνατότητες που προσφέρει η ίδια η αίθουσα και η σκηνή, όταν είδανε τις υποδομές και το μεράκι που υπάρχει εδώ και αυτοί είπαν ότι αν κάπου χρειάζεται και μπορεί να γίνει αυτή η Μουσική Ακαδημία, εμείς θα είμαστε σύμφωνοι και θα έχουμε ταυτόσημη άποψη μαζί σας, να έχει έδρα τη Βέροια. Συνεπώς αυτό το οποίο θέτω στην κρίση σας και θα φανεί με την ψηφοφορία είναι να επιδιώξουμε πλέον γιατί ούτως ή άλλως το Υπουργείο Πολιτισμού έχει ξεκινήσει αυτή τη διαδικασία και προφανώς το κάνει και σε συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας.

Η μουσική Ακαδημία Βορείου Ελλάδος που θα είναι πανεπιστημιακού επιπέδου και που θα ιδρυθεί μέσα στα επόμενα 1-2 χρόνια να έχει έδρα τη Βέροια. Πιστεύω ότι έχουμε όλα τα συγκριτικά πλεονεκτήματα, έχουμε την βασική υποδομή και βέβαια σε κάποια από τις επόμενες συνεδριάσεις μας θα συζητήσουμε πολύ πιο συγκεκριμένα πια και την ανεύρεση των χώρων που θα προτείνουμε για την εγκατάσταση αυτής της μουσικής Ακαδημίας.

Παναγιωτίδης : Κατ' αρχάς κ. Νομάρχα θάθελα να δηλώσω ότι σας εκτιμώ σαν πολιτικό, σας αγαπώ εσάς και την οικογένειά σας σαν άνθρωπο. Καμιά φορά εάν μέσα σε διάφορους δημόσιους χώρους έρχομαι σε σύγκρουση με κάποιες πολιτικές, αυτό πιστεύω ότι είναι καλό για τη Δημοκρατία να γίνεται για την πρόοδο αυτού του τόπου. Μ' αυτή την έννοια ζήτησα την προηγούμενη φορά από το ΔΣ

επειδή πιστεύω ότι από τη Ν.Α αδικήθηκε η Βέροια κατάφορα σ' αυτή την τριετία, να σας καλέσουμε εδώ για να σας πούμε τα προβλήματα αυτής της πόλης τα οποία γνωρίζετε πάρα πολύ καλά, γιατί θητεύσατε 12 χρόνια εδώ. Ονειρευθήκαμε πολλά για αυτή την πόλη τα οποία δυστυχώς αυτή την τριετία που πέρασε, δεν έγιναν γιατί δεν υπήρχε η ανάλογη ευαισθησία και από το Ν.Σ. Θέλω να σας πω απλά. Δεν θα μιλήσω για τα σχολεία τα οποία η πολιτεία πρέπει να κατασκευάσει και μάλιστα η Βέροια είναι η μόνη πόλη μέσα στο Νομό Ημαθίας που στερείται διδακτήρια και καλά γίναν αυτά τα σχολεία και χρειαζόμαστε κι άλλα.

Πέρα από εκεί η ΝΑ στο τριετές πρόγραμμα έδινε στη Βέροια 27.000.000 δρχ. το χρόνο. Αυτό φαινόταν καθαρά και από τον απολογισμό του Δημάρχου το καλοκαίρι και από τους προϋπολογισμούς. Δεν δέχομαι σαν ΔΣ αυτής της πόλης, μία πόλη που δέχεται το μεγαλύτερο φόρτο από όλο τον νομό, σ' όλους τους τομείς να χρηματοδοτείται με ένα ποσό που η μικρότερη Κοινότητα έχει το τετραπλάσιο από το Ν.Σ.

Έθεσε εδώ ο Δήμαρχος μία σειρά από θέματα, προβλήματα που πιστεύω θ' αποτελούσαν ένα στόχο δεκαετίας. Βέβαια πολλά απ' αυτά είναι εφικτά στο άμεσον μέλλον, αλλά πολλά είναι μέσα στα όνειρα και τις ελπίδες που έχουμε.

Ζήτησα να έχουμε μία επαφή άμεση για να πούμε τα πολλά και καυτά θέματα που έχω αυτή τη στιγμή για αυτή την πόλη. Και το καυτό θέμα αυτή τη στιγμή είναι το κυκλοφοριακό.

Κατά την άποψή μας η Μητροπόλεως έτσι που έγινε πιστεύουμε και η πρότασή μας ήταν αντίθετη και κατηγορηθήκαμε για αυτό αλλά σεβόμενοι από τη Δημοκρατία τις αποφάσεις πρέπει να το δεχθούμε, η πόλη όμως μπάχαλο. Αυτή τη στιγμή δεν λειτουργεί η πόλη και είναι με τρομερά κυκλοφοριακά προβλήματα. Ιδιαίτερα όταν βρέχει αναγκάζονται και παίρνουν όλοι τ' αυτοκίνητά τους και γίνεται χάος. Και αν σε όλους τους στόχους αυτούς εδώ τους οποίους έβαλε ο Δήμαρχος δημιουργήσουμε και μία κίνηση με τουρίστες και με ξένους, είναι αδύνατον να κυκλοφορήσει εδώ μέσα άνθρωπος. Είναι αδύνατον να κυκλοφορήσει. Εγώ θα πρότεινα ορισμένα, πέρα από αυτά που είπε ο Δήμαρχος, για τα οποία εγώ συμφωνώ, άλλωστε αυτά είναι βιώματα και τα έχουμε διατριβή με αυτά, και εσείς και εγώ και ο δήμαρχος, και πολλοί άλλοι συνάδελφοι με όλα αυτά τα θέματα για την εξέλιξη, την τουριστική εξέλιξη της πόλης. Αλλά και για την ανάδειξη της πραγματικής ιστορίας αυτής της πόλης είτε κλασσικής, είτε βυζαντινής είτε και της τελευταίας επί Τουρκοκρατίας εποχής. Εγώ ήθελα όμως στο Νομαρχιακό Συμβούλιο να βάλω συγκεκριμένα θέματα τα οποία το Νομαρχιακό Συμβούλιο να τολμήσει με μία ιεράρχηση να τα κάνει. Πρώτον είναι αυτού του δρόμου του Πολυκλαδικού. Έχουμε πάρει μία ομόφωνη απόφαση αφού δεν μας δώσατε και δεν μας στηρίξατε, να μας κάνετε αυτόν τον δρόμο. Το δεύτερο, το είπε και ο Δήμαρχος είναι η γέφυρα του κτηνιατρείου. Με τον ένα δρόμο κάνουμε τον μεγάλο δακτύλιο, με τον άλλο δρόμο κάνουμε τον μικρό δακτύλιο. Το τρίτο είναι το Δημαρχείο. Πρέπει να μας βοηθήσετε, ήταν και δική σας επιλογή άλλωστε το Δημαρχείο έγινε αγώνας, πρέπει να μας βοηθήσετε να το ολοκληρώσουμε. Θα πρέπει δηλαδή αυτό το κτίριο να γίνει πραγματικά το κόσμημα και είναι γνωστό ότι η μόνη πόλη που δεν έχει κτίρια είναι η Ημαθία και η Βέροια. Η Βέροια ειδικά δεν έχει κτίρια και πιστεύω βέβαια ότι τώρα με όλα τα όσα έγιναν θα έχει κτίρια. Το τρίτο που θα ήθελα να πω είναι αυτός ο περιφερειακός δρόμος που έχει γίνει. Αυτός είναι καρμανιόλα κ. Νομάρχα. Αυτός ο δρόμος είναι φοβερά επικίνδυνος, καταλαβαίνετε από που ομιλώ, από τον Μαρινόπουλο μέχρι την Πιερίων. Και εκείνη η στροφή είναι πολύ επικίνδυνη και δημιουργεί πολλά ατυχήματα αλλά κι ο δρόμος πρέπει να φωτισθεί. Ή πρέπει να

φωτιστεί ή να γίνουν αυτές οι διασταυρώσεις, να γίνει μία πρόληψη, να λειτουργήσει αυτός ο δρόμος σωστά. Και το τρίτο και το βασικότερο είναι τα πάρκιγκ. Πάλι πάρα πολλές φορές εδώ έχουμε ασχοληθεί και έχουμε, θα πω, πει τις απόψεις μας και έχουμε συμφωνήσει στις απόψεις αυτές να κάνουμε τρεις (3) βασικούς χώρους πάρκιγκ για την πόλη. Το ένα είναι η πλατεία Ωρολογίου, και όταν λέω εγώ πλατεία Ωρολογίου, δεν εννοώ την πλατεία Ωρολογίου, εννοώ πίσω από το δικαστικό μέγαρο, μέχρι εκεί που είναι οι φυλακές. Εννοώ να γίνει υπόγειο πάρκιγκ διώροφο και ο επάνω χώρος να εξωραϊστεί και ν' αναδειχθεί και η Ακρόπολη, η οποία είναι πολύ παλαιότερη από τον πέτρινο δρόμο, 500 χρόνια παλιότερη και η οποία αποτελεί ένα σημείο αναφοράς της ιστορίας μας, της ιστορίας της πόλεως. Αυτή τη στιγμή κυκλοφορούν μόνο τσιγγάνοι και περιθωριακοί εκεί γύρω. Υπάρχει ένας κατάλληλος χώρος να γίνει υπόγειο πάρκιγκ και να λειτουργεί από την Κεντρικής προς την Βερόη, η έξοδος προς την Βερόη και νομίζω ότι θα απορροφήσει πάρα πολύ σημαντικά την κυκλοφορία. Ο δεύτερος χώρος είναι κάτω από την Εληά. Είπαμε πάρα πολλές φορές, η Εληά είναι ένα κέντρο το οποίο μάλιστα με την ανάπτυξη της Βεργίνας θα δημιουργήσει μεγαλύτερη προσέλευση επισκεπτών. Δεν μπορεί, δεν έχει πάρκιγκ, δεν έχει χώρους, κάτω εκείνο που έχουμε κάτω από την Εληά, το φυτώριο. Εκείνο μπορεί κάλλιστα τουλάχιστον επί του παρόντος που δεν θέλει και μεγάλες δαπάνες να διαμορφωθεί σε χώρο πάρκιγκ, να πηγαίνουν και λεωφορεία, να πηγαίνουν και μικρά αυτοκίνητα. Τώρα τι γίνεται έχουμε την Εληά, έχουμε βάλει και την έχουμε και στάθμευση με κάρτα ελεγχόμενη και ένας που θέλει να πάει να φάει πρέπει να υπολογίσει ξέρω εγώ 2.000 δρχ. το φαγητό και 400 δρχ. την κάρτα. Αλλιώς πως θα φάει. Τα κέντρα αυτά δίνουν τη δυνατότητα για να λειτουργήσουν, δίνουν τη δυνατότητα και του πάρκιγκ. Σήμερα κανείς δεν πάει να φάει με τα πόδια, και κυρίως οι τουρίστες και οι ξένοι που έρχονται. Κατά συνέπεια το κάτω μέρος εκείνο μπορεί να γίνει γρήγορα ένα καλό πάρκιγκ, το οποίο να λειτουργεί μόνο για την Εληά, όχι για την πόλη ολόκληρη αλλά μόνο για το κέντρο αυτό, την Εληά. Και ο άλλος χώρος είναι ο Άγιος Αντώνιος. Τι πρέπει να κάνουμε τώρα με τον Σεβασμιώτατο; Πρέπει να κάνουμε κάτι. Όχι αυτό που ζητάει να κτίσουμε για να μας δώσει να κάνουμε το υπόγειο, αντίθετα να μας το δώσει αυτό και να του δώσουμε ένα άλλο χώρο, να χτίσει αυτό που θέλει. Δηλαδή να κάνουμε μία ανταλλαγή εκείνου του χώρου και να το κάνουμε από κάτω πάρκιγκ μέχρι την Κεντρικής και από πάνω να το αναβαθμίσουμε και το εξωραϊσουμε για να γίνει πραγματικά ένα ωραίο πάρκο όπως είναι η Εληά. Πιστεύω ότι αυτά τα τρία (3) έργα μπορεί να τα προγραμματίσει η Ν.Α. μαζί με όλα αυτά τα άλλα και δεν έχω αντίρρηση σε αυτά που λέει ο Δήμαρχος και δεν έχω καμμία αντίρρηση να πάμε μαζί οπουδήποτε και βεβαίως δεν έχω καμμία αντίρρηση να γίνει ένα ΤΕΙ Μουσικής Σχολής εδώ στη Βέροια. Και το χρειάζεται η πόλη. Όλες οι πόλεις έχουν ένα ΤΕΙ. Πιστεύω ότι αυτό πρέπει να το παλαίψουμε όλοι μαζί.

Ζαμάνης : Αυτονόητος είναι ο καλωσορισμός του Νομάρχη και πρώην Δημάρχου στη συνεδρίαση του ΔΣ και φυσικά εγώ περισσότερο πιστεύω από μερικούς άλλους χαίρομαι που για μία ακόμη φορά είναι ο αγαπητός μας Νομάρχης κοντά μας για ν' ακούσει τα προβλήματά μας. Πιστεύω όμως ότι όσα είπαμε ο κ. Νομάρχης που θήτευσε 12 χρόνια Δήμαρχος τα ξέρει πάρα πολύ καλά. Ίσως περίττεινε αυτή η συνεδρίαση εάν τον λέγαμε κ. Νομάρχη δεξ τι είχες εισηγηθεί τα 12 περασμένα χρόνια κωδικοποίησα, εμείς ζητάμε αυτά και τίποτε άλλο. Δεν θ' αναφερθώ σ' αυτά που είπε ο κ. Δήμαρχος. Αλλά κάνω ένα συλλογισμό. Όλα καλά είναι και τα ζητάμε από τη Ν.Α. ρωτήσαμε τον κ. Νομάρχη ποιός είναι ο προϋπολογισμός και τις δυνατότητες της ΝΑ να κάνει κάποια επέμβαση στα

προβλήματα της πόλης μας; Και εάν ζητάμε ικανοποίηση κάποιου αιτήματος δεν πρέπει να το συνδυάσουμε με τη δυνατότητα που έχει αυτό το αίτημα, όχι να εισακουσθεί αλλά να μπορέσει να υλοποιηθεί και να πει ότι εγώ θα τα προωθήσω; Αυτό πρέπει να μας προβληματίσει. Εγώ ανέτρεψα στις εισηγητικές εκθέσεις των προϋπολογισμών των περασμένων ετών και πρέπει να δεχθούμε όλοι, και εγώ μαζί εάν και ήμουν συνέχεια αντιπολίτευση του νυν Νομάρχη, ότι είναι μεθοδικός και μέσα στους προϋπολογισμούς τουλάχιστον τα αιτήματα υπήρχαν όλα, κωδικοποιημένα και σας διαβάζω τυχαία μια εισήγηση.

Γενική Γραμματεία Αθλητισμού

1. Το Κολυμβητήριο

Μέσα στο πρόγραμμα ήταν και είναι το κολυμβητήριο. Μάλιστα στείλαμε πρόταση στη ΓΓΑ για ένταξή του στις χρηματοδοτήσεις των νέων έργων. Τι αλλάζει τώρα. Το κολυμβητήριο να γίνει στο ΕΑΚ και όχι στην Εληά που εμείς αγωνισθήκαμε αυτό το οικόπεδο να το πάρουμε με την ανταλλαγή των εργατ. κατοικιών.

2. Οι κερκίδες του Εθνικού Σταδίου

Γιατί να μην ενδιαφερθούμε και για την ΠΑΕ Βέροια να έχουμε και κάποιες εισπράξεις; Ζητούμε τη χρηματοδότηση για την ολοκλήρωση και του βορεινού πετάλου των κερκίδων με αντίστοιχη δημιουργία καταστημάτων στην οδό Αισχύλου.

ΥΠΕΧΩΔΕ

1. Τα παραδοσιακά- Διατηρητέα κτίρια

Δεν αρκούμεθα μόνο στο να μας δίνουν χρήματα για να στρώσουμε με πλάκες τους δρόμους αλλά ζητούσαμε τότε και χρήματα για την αναπαλαίωση ή συντήρηση του κέλφους του κτίσματος κλπ.

2. Διάνοιξη του Τμήματος Σ.Σ έως ΕΑΚ Βεροίας

Αυτός ο δρόμος πρέπει να διανοιχθεί και να δημιουργηθούν και πεζοδρόμια.

3. Επαρκής χρηματοδότηση ολοκλήρωση Νότιας Παράκαμψης Βέροιας

Εφαρμογή της προσωρινής λύσης- σύνδεσης από την οδό Πιερίων.

4. Χρηματοδότηση του προγράμματος ανάπλασης εισόδου πόλης και Σαραντόβρυσες.

5. Νέα επέκταση του σχεδίου πόλης για ανταλλαγές-εξαγορές οικοπέδων, δηλ. με την πιθανή επέκταση του σχεδίου πόλεως θα μπορούσαμε να λύσουμε το πρόβλημα Τρανού. Γιατί να ζητάμε λεφτά μόνο από το κράτος και να μη φροντίσουμε και εμείς να κάνουμε κάτι και να πούμε και εμείς εδώ είμαστε.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

1. Απαλλοτρίωση οικοπέδων για την ανέγερση του Βυζαντινού Μουσείου.

2. Εξαγορά ή ανταλλαγή των οικοπέδων για την επέκταση του Αρχαιολογικού Μουσείου. Εγώ πιστεύω ότι είμαστε συνέχεια της προηγούμενης δημοτικής αρχής. Τουλάχιστον σ' αυτό που λέμε διεκδίκηση.

3. Χρηματοδότηση προγράμματος συντήρησης διατηρητέων κτιρίων, Κυριώτισσας-Μπαρμπούτας.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

1. Χρηματοδότηση για τις περιαστικές δενδροφυτεύσεις. Εγκαταλήφθηκε το Αλσος Παπάγου. Ξοδέψαμε τόσα χρήματα . Τα δένδρα γέρασαν τα κλαδιά πέφτουν και ευτυχώς δεν έχουμε πυρκαγιές.

2. Ένα αίτημα που ξεχάσαμε και είναι πολύ σοβαρό παραχώρηση όλων των εκτάσεων του Δημοσίου μέσα στα διοικητικά μας όρια για αξιοποίηση . Είναι κάτι που δεν χρειάζεται χρήμα.

3. Εκμετάλλευση δασικού όγκου δάσους Σιόρ Μανωλάκη.

Ε.Ο.Τ.

1.Υπογραφή προγραμματικής σύμβασης για γραφείο πληροφοριών Τουρισμού.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

1.Προώθηση του ζητήματος δημιουργίας Βιομηχανικής Περιοχής στο Νομό. Υπάρχει νομός που να μην έχει τη βιομηχανική του περιοχή;

Γ.Γ.Ν. ΓΕΝΙΑΣ

Χρηματοδότηση των προγραμμάτων κατάρτισης:

1.Εκμάθησης Συντήρησης Διατηρητέων Κτιρίων.

2.Εκμάθησης Συντήρησης Βυζαντινών Εικόνων και έχουμε τόσες εικόνες.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1.Ανέγερση του 1ου ΚΑΠΗ σε ιδιωτικό οικόπεδο.

Σ.Π.Α.

1.Να ενταχθεί η Ανέγερση Μουσείου στη Βεργίνα σύμφωνα με την ομόφωνη πρόταση της επιτροπής ειδικών που έγινε το 1988. Είμαστε στο 97 και ακόμα ψάχνουμε, θα κάνουμε σχολή ή μουσείο.

2.Μετεγκατάσταση στάβλων.

Και αυτό το ξεχάσαμε . Το στάβλο του Σπανού που ακόμη είναι στο Πανόραμα.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

1.Ακούσαμε τον Καποδίστρια δεν ακούσαμε την έγκριση σύστασης συνδέσμου Αμμοληψίας από τη στιγμή που η Αγία Βαρβάρα έρχεται σε μας μπορούμε να εκμεταλλευτούμε την Αμμοληψία η οποία δίνει 70-80 εκατομ. κάθε χρόνο.

2.Έγκριση σύστασης αναπτυξιακού Συνδέσμου της Βέροιας με τις ορεινές Κοινότητες τώρα που θα γίνουμε Δήμος δεν χρειάζεται σύνδεσμος.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Το Δικαστικό μέγαρο. δεν είναι θέμα του Δήμου Βέροιας αλλά είναι ένα γενικό που χρειάζεται.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Πυροσβεστική Υπηρεσία. Επιτρέπεται ολόκληρη Βέροια να μην έχει ένα κτίριο η Πυροσβεστική υπηρεσία και να στεγάζεται στο κέντρο της πόλης και να μην μπορούν να βγαίνουν τ' αυτοκίνητα;

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Διοικητήριο.

Τελωνείο.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Εδώ μας δίνουν τα οικόπεδα μ' ανταλλαγή κλπ. Ζητάμε κύριοι επιτακτικά, το οικόπεδο που το δώσαμε το 84 ή 85 να μας το δώσουν πίσω και εδώ λέει να προχωρήσει η διαδικασία ανταλλαγής του εν αδρανεία στρατοπέδου δίπλα στο γκαράζ του Δήμου με αντίστοιχη έκταση εκτός σχεδίου πόλεως.

Εγώ πιστεύω ότι τα προβλήματα στο Νομόρχη είναι γνωστά και εκείνο που πρέπει να του πούμε είναι ότι διαχειρίζεστε 1,5 δισ. εμείς διαχειριζόμαστε 6 δισ. . Εσείς με το 1,5 θα δώσετε εμάς που διαχειριζόμαστε τα 6 ή τα 4 για τεχνικό πρόγραμμα άλλα τόσα για να κάνουμε τα έργα που προγραμματίζουμε;

Σιδηρόπουλος :Δεν θα κάνω φιλοφροσύνες στον κ. Νομόρχη τον άνθρωπο κ. Βλαζάκη εκτιμώ απεριόριστα και αυτό το γνωρίζει και ο ίδιος.

κ. Δήμαρχε στα 12 χρόνια που ήσασταν στο ΔΣ ενώ είχατε τόσες ωραίες ιδέες, τις κρατούσατε όμως για τον εαυτό σας, έπρεπε να τις υλοποιήσετε εκείνη την εποχή και να μην αφήσετε να γίνουν κάποια πράγματα που θα έπρεπε να γίνουν πριν από 10 χρόνια, να γίνουν το 94-95-96.

Είμαι υποχρεωμένος να παραδεχθώ ότι οι προτάσεις σας για αναπτυξιακά έργα είναι θαυμάσιες. Είμαι υποχρεωμένος όμως να διατηρήσω τις επιφυλάξεις μου για το κατά

πόσο αυτές οι προτάσεις θα υλοποιηθούν. Για την ανάγκη να υπάρξει και στη Βέροια μία σχολή ΤΕΙ, τι καλύτερο θα ήταν από μία σχολή συντηρητών βυζαντινών εικόνων που θα λειτουργούσε στη Βέροια και στην οποία θα σπούδαζαν Βεροιώτες, για να βοηθήσουν στο έργο και να βρουν και εργασία κάποιои άνεργοι. Η αναστήλωση της παλαιάς Μητρόπολης, ακόμα είναι στα αφτιά μου η υπόσχεση του κυρίου Μικρούτσικου μέσα στη Μητρόπολη, ο οποίος κ. Μικρούτσικος ως υπουργός Πολιτισμού ρώτησε τον Σεβασμιότατο «Φτάνουν 500 εκατομμύρια» και ο Σεβασμιότατος λέει «Και βεβαίως φτάνουμε για ένα καλό ξεκίνημα και ένα καλό προχώρημα». «Κύριε, πως τον λέγανε τον γραμματέα κύριε Θωμά γράψτε 500 εκατομ. για την παλαιά Μητρόπολη Βεροίας». Η επέκταση του αρχαιολογικού Μουσείου της Βέροιας ήταν και κάτι αυτονόητο. Ξέρετε ότι έχουμε περίφημους θησαυρούς, έχουμε έργα τα οποία είναι πολύ πιο σπουδαία από τα έργα που υπάρχουν στο μουσείο του Ηρακλείου και όμως στο μουσείο του Ηρακλείου καθημερινώς κόβουν εισιτήρια εκατοντάδες επισκέπτες και το καλοκαίρι χιλιάδες ενώ εμείς που και που να δούμε κάποιον επισκέπτη. Και με την ευκαιρία κύριε Δήμαρχε, φροντίστε να γίνει ένα γραφείο πληροφοριών στη Βέροια γιατί έρχονται οι ξένοι στη Βέροια και δεν ξέρουν που να ρωτήσουν και ποιον θα ρωτήσουν για τα αξιοθέατα της πόλης. Και η διαμόρφωση της πλατείας Ωρολογίου επίσης θα γίνει. Πρέπει να γίνει. Από ποιον θα γίνουνε κύριε Δήμαρχε; Δεν ξέρω αν θα είστε Δήμαρχος την επόμενη τετραετία και πολύ πιθανόν να είστε. Δεν ξέρω επίσης αν ο κύριος Βλαζάκης θα είναι νομάρχης στην επόμενη τετραετία και πολύ πιθανόν να μην είναι. Εκείνο που ξέρω είναι ότι πρέπει αν θελήσετε να τα κάνετε αυτά τα έργα, να φέρετε τις προτάσεις εγκαίρως στο Δημοτικό Συμβούλιο εγώ δεν θα είμαι για να σας συμπαρασταθώ.

Ασλάνογλου : Ολο ειδήσεις βγάζετε σήμερα. Λοιπόν ολοκληρώνετε σας παρακαλώ την σκέψη σας.

Σιδηρόπουλος : Φροντίστε ότι είναι να κάνετε, να το κάνετε μόνος σας γιατί πολύ φοβούμαι ότι αν θελήσετε να το κάνετε με τα δεκανίκια που θα σας προσφέρει ο νομάρχης, όποιος Νομάρχης, δεν μιλώ για τον παρόντα, δεν θα κάνετε τίποτα. Να αγωνιστείτε όπως ξέρετε να αγωνίζεστε και να κερδίσετε αυτά τα οποία δικαιούται αυτή η πόλη. Και κυρίως φροντίστε για το κυκλοφοριακό κ. Δήμαρχε, είναι πάρα πολύ σπουδαίο. Πράγματι όπως το λέτε ο επισκέπτης δεν ξέρει που να πάει, πως θα πάει και αν θα πάει. Γι αυτό και ο ξένος φροντίζει να φύγει από τη Βέροια πριν ακόμη να μπει στην πόλη ενώ οι Βεροιώτες αγνοούν όλο και καθημερινά περισσότερο τα καταστήματα τη πόλης, τα καταστήματα εννοώ του κέντρου της πόλης τα οποία έχουν έναν οικονομικό μαρασμό. Στενάζει η οικονομία της Βέροιας, ο οικονομικός μαρασμός δεν οφείλεται όμως μόνο στην αντι-αγροτική πολιτική της Κυβέρνησης και στην άγρια φορολογία που έπεσε και στον υπόλοιπο κόσμο αλλά και στις ρυθμίσεις της κυκλοφορίας για τις οποίες κ. Δήμαρχε εσείς είστε ο κύριος υπεύθυνος όχι όμως και ο μοναδικός. Ευχαριστώ.

Ασλάνογλου : Παρακαλώ οι συνάδελφοι που πρωτομίλησαν θέλουν κάτι να συμπληρώσουν επ' αυτών που είπαν σαν δεύτερο κύκλο; Ο κύριος Παναγιωτίδης.

Παναγιωτίδης : Εγώ θέλω μία διευκρίνηση που είπε ο κ. Ζαμάνης ότι ο προϋπολογισμός της Νομαρχιακής Αυτ/σης είναι 1,5 δις. Απ' ότι ξέρω, νομίζω ότι είναι 6 δις και αυτά που επρότεινα να μπουν μέσα στο πρόγραμμα της Νομαρχιακής Αυτ/σης πιστεύω ότι είναι έργα και επιδοτούμενα και μπορούν και χωράνε μέσα σ' ένα προϋπολογισμό τριετίας να μπουν.

Ασλάνογλου : Ο κ. Δήμαρχος και αμέσως μετά ο κ. Νομάρχης και θα μπορούμε εμείς στη συνέχεια στη διαδικασία ως σώμα της ψηφοφορίας των προτάσεων που ακούστηκαν. Ορίστε κ. Δήμαρχε.

Δήμαρχος : Άκουσα όλους τους συναδέλφους. Πρέπει να κάνω από την αρχή μία διευκρίνιση. Οι προτάσεις οι οποίες έγιναν δεν έχουν ούτε προεκλογικό χαρακτήρα ούτε μορφή ευχολογίου, αλλά πρέπει να συνειδητοποιήσουμε ότι πρέπει να είναι ο μπουσουλας στα επόμενα 6 χρόνια και βάζω χρονικούς ορίζοντες που ξεπερνούν και τη θητεία του παρόντος αλλά και του επομένου Δ.Σ. που αν κυνηγήσουμε αυτούς τους στόχους με συνέπεια, μπορεί να είναι υλοποιήσιμα. Δεύτερον από τη στιγμή που θα ψηφιστούν από το ΔΣ, αποτελούν τον μπουσουλτα για την εκτελεστική εξουσία και τις υπηρεσίες του Δήμου σε ποια σημεία θα επικεντρώσει πλέον τις μελέτες που πρέπει να συντάξει γιατί έργα χωρίς να υποστηρίζονται από μελέτες ούτε σε κανένα εθνικό ούτε σε κανένα πολύ περισσότερο κοινοτικό πρόγραμμα μπορούν, να ενταχθούν. Τρίτη διευκρίνιση που θέλω να κάνω και να διασκεδάσω και τις οποιεσδήποτε ανησυχίες τις οποίες είχε ο κ. Ζαμάνης είναι ότι αυτή η πρόταση δεν απευθύνεται μονάχα στην Νομαρχιακή Αυτ/ση είναι αυτοδέσμευση του Δημοτικού Συμβουλίου σε σχέση με τις προτεραιότητες που θέτει. Τα ζητήματα που αφορούν την Νομαρχιακή Αυτ/ση ή που μπορούν να βοηθήσει και να συμβάλλει η Νομαρχιακή Αυτ/ση θα τα κωδικοποιήσω αμέσως στο τέλος της σύντομης παρέμβασής μου. Πρέπει να σας πω όμως κάτι. Όταν μιλάμε για μουσική Ακαδημία δεν εννοούμε ΤΕΙ, εννοούμε για σχολή Πανεπιστημιακού επιπέδου που θα ιδρυθεί στην Ελλάδα ούτως άλλως και μάλιστα στο Βορειοελλαδικό χώρο. Υπήρξε ο πειρασμός και είναι ενδιαφέρουσα η πρόταση που ακούστηκε και από τον κ. Σιδηρόπουλο και από τον κ. Ζαμάνη σε σχέση με σχολή ΤΕΙ συντηρητών και τα λοιπά. Θέλω να σας πω όμως κάτι. Όταν κάνουμε ένα σχεδιασμό, κ. Σύμβουλοι, πρέπει να λαμβάνουμε υπόψη όλες τις παραμέτρους και όλες τις δυναμικές που αναπτύσσονται στην κοινωνία και στον χώρο. Γνωρίζετε, τουλάχιστον εγώ γνωρίζω ότι η πρόθεση της Ιεράς Μητρόπολης είναι να δημιουργήσει στην περιοχή της Παναγίας Δοβρά ένα κέντρο Βυζαντινών Σπουδών και στο χώρο της Μουσικής και στον χώρο της Αγιογραφίας και στον χώρο της, θα έλεγα, επεξεργασίας μετάλλων αργυροχρυσοχοΐας που έχουν σχέση με την βυζαντινή παράδοση και να λειτουργήσουν σχολές. Είμαι σε θέση να γνωρίζω ότι ένα κομμάτι αυτού του προγράμματος ενδεχόμενα μπαίνει μέσα στο ΠΕΠ. Κατά συνέπεια, και αυτό βέβαια εφόσον αυτό γίνει και λειτουργήσει έχει να συμβάλλει και στην οικονομία της πόλης και της περιοχής, και στην ανάπτυξη. Κατά συνέπεια, οι δράσεις τις οποίες οφείλει να προτείνει το Δ.Σ. και ο Δήμος ως στρατηγείο της συνολικότερης ανάπτυξης, πρέπει να τα παίρνει αυτά υπόψιν και ακριβώς γι αυτό δεν περιελήφθησαν στην πρόταση αυτή. Πρέπει να σας πω, και απαντώ έτσι και στον κ. Ζαμάνη και στον κ. Σιδηρόπουλο σε σχέση με τον ρόλο των τελευταίων υπουργών πολιτισμού, του κ. Μικρούτσικου, του κ. Μπένου και του κ. Βενιζέλου, τόσο για την πόλη μας όσο και για την περιοχή μας. Θα έλεγα μόνο μία κουβέντα. Να μην είμαστε αχάριστοι και το λέω αυτό γιατί ευτυχίσαμε κάτω από θετικές συγκυρίες σε αυτή την περίοδο, με αυτή την Κυβέρνηση και αυτούς τους υπουργούς, η περιοχή μας να δει χρήματα, να ενταχθεί σε προγράμματα που τα τελευταία 50 χρόνια ούτε μπορούσαμε να τα φανταστούμε, ούτε έγιναν το 1/10. Όταν έφτασε πια το Συνεδριακό Κέντρο, που αποτελεί και την γεννησιουργό αιτία και αν θέλετε το βασικό μοχλό και το βασικό επιχείρημα υποστήριξης της πρότασης για την ίδρυση της Μουσικής Ακαδημίας στα 2,2 δις., όταν το Βυζαντινό Μουσείο το παλεύαμε με Δήμαρχο τότε τον Ανδρέα Βλαζάκη 10 ολόκληρα χρόνια και φτάσαμε στην έναρξη

των εργασιών. Ο κ. Ζαμάνης διάβασε το 91 που λέγαμε επιτέλους ν' απαλλοτριωθεί το οικόπεδο. Επρεπε να χαιρετίσουμε την πολύ σημαντική απόφαση του σημερινού Υπουργού Πολιτισμού κ. Βενιζέλου να επιστρέψουν τα Βεργίνεια και να λειτουργήσει αυτή η θαυμάσια έκθεση που σας συνιστώ να πάτε να την δείτε σε μόνη βάση μέσα στο στέγαστρο των τάφων. Καταλαβαίνετε ότι είναι πολύ μεγάλης κλίμακας επενδύσεις πολύ σημαντικές και βέβαια το μουσείο και η μελέτη του μουσείου ανατέθηκε και ξεκίνησε. Όλα αυτά έγιναν μετά από το πέρασμα πολλών υπουργών πολιτισμού και πρωθυπουργοί και υποψήφιοι πρωθυπουργοί και ο καθένας έταζε. Ηρθε η ώρα που όμως γίνονται πραγματικότητα, και πρέπει να τ' αποδώσουμε σ' αυτούς που τα κάνουν πραγματικότητα. Γιατί και το ένα έργο ξεκίνησε από το Θάνο Μικρούτσικο, συνεχίστηκε από το Μπένο και πέρασε επί θητείας του Κοινοτικό πρόγραμμα και άρχισε να υλοποιείται επί Βενιζέλου. Σ' ότι αφορά το δικαστικό μέγαρο δεν τα μνημόνευσα, εγώ απηύθυνα επιστολή συγχαρητήρια στον κ. Νομάρχη, το λέω πρώτη φορά δημόσια γιατί πραγματικά με τις ενέργειές του κατόρθωσε να φθάσει σ' ένα πάρα πού θετικό και αίσιο τέλος την ιστορία της παραχώρησης των στρατοπέδων για την ανέγερση του διοικητηρίου. Αυτά δεν τα συμπεριέλαβα γιατί είναι αρμοδιότητα της ΝΑ ενδιαφέρουν βέβαια το Δήμο αλλά όλοι μας πια έχουμε την αίσθηση και γνωρίζοντας τη μεθοδικότητα του κ. Νομάρχη ότι από εδώ και πέρα θα προχωρήσουμε. Κι αν θέλουμε να μιλήσουμε για το κυκλοφοριακό η πρώτη και μεγαλύτερη ανακούφιση είναι η κατασκευή του διοικητηρίου. Να σας πω κάτι κ. Σιδηρόπουλε, γιατί θεωρώ ότι όταν καλούμε κάποιον πρέπει να έχουμε και την απαραίτητη ευγένεια έστω κι αν έχουμε επιχειρήματα θέσεις, λόγους οι οποίοι αντιστρατεύονται ή είναι διαφορετικοί απ' ότι ο προσκεκλημένος. Και το ΔΣ πάντοτε τουλάχιστον σ' αυτή την τριετή θητεία που διακρινόταν απ' αυτή την ευγένεια, πιστεύω ότι η κριτική σας απέναντι στον κ. Νομάρχη που θ' απαντήσω γιατί μ'αφορά και μένα υπήρξε μ'αυτή την έννοια ευγενής και καλοπροαίρετη. Φαντάζεται κανένας Βεροιώτης ότι θα μπορούσαμε εμείς, αυτό το ΔΣ να προχωρήσουμε σε μία σειρά έργων αυτού του αναπτυξιακού περιεχομένου εάν δεν προηγείτο μία περίοδος όπου έπρεπε να γίνουν τα στοιχειώδη έργα υποδομής;

Προφανώς όχι. Εγώ ποτέ δεν έκρυψα ότι υπάρχει μία συνέχεια της δράσης της λογικής σ' ότι αφορά την ανάπτυξη ανάμεσα στα προηγούμενα χρόνια που θήτευα στο ΔΣ, που ήταν Δήμαρχος ο Ανδρέας Βλαζάκης, που εμείς σαν ΔΣ ψηφίζαμε ή καταψηφίζαμε τις προτάσεις και στην παραπέρα συνέχεια. Δεν μπορείς να κάνεις ρετιρέ εάν δεν κάνεις θεμέλια στην οικοδομή-κτίριο Αναστασίου σ' έναν ξενώνα υψηλών προδιαγραφών εντασσόμενο στο αντίστοιχο κοινοτικό πρόγραμμα. Η Τρίτη συνάντηση που θάχει η επιτροπή θάναί με τον Υπουργό Πολιτισμού για τα θέματα της αρμοδιότητάς του που μνημόνευσα στην εισήγησή μου και η τέταρτη θα είναι με τον κ. Χρυσικόπουλο τον γενικό γραμματέα δημοσίων έργων.

Κ.Νομάρχα η πρότασή μου σε σας είναι η εξής: Καταλαβαίνετε ότι το ΕΤΕΡΠΣ τελειώνει. Οτι συμβάσεις υπογράφουν μέχρι το Δεκέμβριο του 1997 θα εξακολουθήσουν να χρηματοδοτούνται από το ΕΤΕΡΠΣ. Θέλουμε και την δική σας παρουσία σ' αυτή την συνάντηση με τον κ. Λαλιώτη.

Σας θέλουμε και στην συνάντηση με τον κ. Χρυσικόπουλο γιατί ενδεχόμενα να μπορέσουμε να δώσουμε λύση στο έργο της παράκαμψης προς τα πολυκλαδικά μέσω της γραμματείας δημοσίων έργων.

Νομάρχης :Είμαστε απόψε εδώ, μετά από πρόσκληση που έστειλε ο κ. Δήμαρχος και είναι ανθρώπινο να έχει ο ομιλών μία ιδιαίτερη συγκινησιακή φόρτιση που βρίσκεται σήμερα σ'ένα τέτοιο γνώριμο χώρο και ανάμεσα σε φίλους που

συνυπνέτησε το θεσμό για πολλά χρόνια. Πράγματι θεωρήσαμε ότι ήταν και επιθυμία αλλά και καθήκον να βρεθούμε σε μία τέτοια συνεδρίαση του ΔΣ που έχει κάποιο περιεχόμενο δηλ. τον προσδιορισμό των βασικών κατευθύνσεων και επιδιώξεων και έργων για τα επόμενα χρόνια. Αισθανόμαστε ιδιαίτερη ικανοποίηση και χαρά που βλέπουμε ότι η πόλη που ζούμε και αγαπούμε έχει αυτή την ραγδαία εξέλιξη και βέβαια αισθανόμαστε και αντίστοιχα υπερηφάνεια γιατί κι εμείς με τις μικρές ή τις μεγαλύτερες δυνατότητες και δυνάμεις μας βοηθήσαμε να είναι σήμερα αυτή η πόλη η οποία φαίνεται ότι μέρα με την ημέρα γίνεται μία πόλη πρότυπο και όχι μία απλή επαρχιακή πόλη στον Ελλαδικό χώρο και βέβαια αξίζουν συγχαρητήρια και στο Δήμαρχο και στο ΔΣ , και σε όλες τις υπηρεσίες και στους συντελεστές αυτής της σημερινής γρήγορης πορείας της Βέροιας. Θέλω να δώσω κάποια γενικότερα στοιχεία ορισμένων επιλογών οι οποίες προωθούμενες και υλοποιούμενες αντίστοιχα βοηθούν την παραπέρα εξέλιξη της πόλης. Ο νομός μας πράγματι βρίσκεται σε μία δύσκολη οικονομική πορεία και καμπή και είναι γνωστό ότι η αιτία είναι η αγροτική μας οικονομία που είναι και η βάση της οικονομίας του νομού βρίσκεται σε μια κακή πορεία. Οι αιτίες είναι πάρα πολύ γνωστές. Το ζήτημα είναι πως θα ξεπεράσουμε αυτή τη δύσκολη οικονομική καμπή και ποιοί είναι οι τομείς οι οποίοι από τα πράγματα πρέπει ν' αποτελέσουν το αντικείμενο της δραστηριοποίησής μας προκειμένου να συμπληρώσουμε το χαμένο εισόδημα το οποίο είναι δεδομένο ότι σταδιακά χάνει. Πράγματι ένας βασικός τομέας όπως πολύ σωστά προσδιόρισε ο Δήμαρχος είναι ο τουρισμός. Θα πω όμως, ότι είναι αυτός ο οποίος θα συμπληρώσει ένα μέρος του εισοδήματος. Θεωρώ ότι η βασική κατεύθυνση σ' ένα νομό που είναι κύρια αγροτικός. Η αναζήτηση θα είναι να βρούμε τρόπους να συμπληρώσουμε το χαμένο εισόδημα από τον ίδιο τον τομέα. Γιατι και για τα επόμενα χρόνια η Ημαθία, θα έχει σαν κύρια βάση το αγροτικό εισόδημα και αυτή πρέπει να είναι η κύρια αναζήτησή μας.

Η δική μας επιδίωξη είναι να βρούμε τρόπους ν' ανοίξουν καινούργιες αγορές για τη διάθεση των προϊόντων και επενδύσεις στη αγροτική βιομηχανία για ν' αξιοποιήσουμε την παραγωγή η οποία θεωρείται σήμερα στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Ένωσης σαν πλεονασματική. Την οικονομία της Ημαθίας το ροδάκινο σαν βασικό αγροτικό προϊόν τη στήριξε όλα αυτά τα χρόνια και πρέπει να την στηρίξει και τα επόμενα και εκεί πρέπει να είναι και η αναζήτηση. Βεβαίως ο δεύτερος μεγάλος τομέας είναι ο τουρισμός ο οποίος θα πρέπει να έρθει και να συμπληρώσει αυτό το μέρος του εισοδήματος το οποίο χάθηκε. Θεωρώ ότι μία σειρά από έργα και επιλογές οι οποίες είναι σε νομαρχιακό επίπεδο και προωθούνται θα βοηθήσουν αντίστοιχα και πολλαπλά και τη Βέροια όπως και τις άλλες πόλεις του νομού. Το πιο σημαντικό είναι η προετοιμασία που πρέπει να έχει η Ημαθία συνολικά εν όψει του γ' κοινοτικού πλαισίου στήριξης. Όσο πιο προετοιμασμένοι, έτοιμοι ήμαστε με μελέτες, με ώριμες προτάσεις για υλοποίηση τόσο μεγαλύτερες θα είναι οι δυνατότητες να κερδίσει σημαντικά η περιοχή μας από το γ' κοινοτικό πλαίσιο στήριξης.

Τα βασικά έργα που αφορούν και τη Βέροια είναι:

Η Εγνατία οδός η οποία όπως γνωρίζετε στο Α' τρίμηνο του 98 υπάρχει επίσημη δέσμευση του πρωθυπουργού ότι θα δημοπρατηθεί σαν έργο. Έργο 62 δισ. που αφορά το τμήμα Βέροια-Πολύμυλος στα 24 χιλιόμετρα.

Έργο που θα δώσει νέες αναπτυξιακές προοπτικές αφού συγκοινωνιακά θα δημιουργήσει νέα δεδομένα στην περιοχή.

Το δεύτερο είναι ο μεγάλος δρόμος Βέροιας-Εδεσσας . Ένα έργο που πάντοτε το επιθυμούσαμε και το επιδιώκαμε, ένας δρόμος που σήμερα σηκώνει έναν

κυκλοφοριακό φόρτο 14 χιλ. αυτοκινήτων ημερησίως, ο οποίος έχει το μισό πλάτος από το προβλεπόμενο σύμφωνα με τις προδιαγραφές που πρέπει να έχουν οι δρόμοι. Ένας δρόμος που θα λειτουργήσει σαν κάθετος άξονας και θα έχει απόληξη και έξοδο στην περιοχή της πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας τα Σκόπια. Έργο το οποίο θα δημιουργήσει νέες δυνατότητες αφού θα δημιουργήσει και είσοδο από την πλευρά της Νάουσας. Το αναρρυθμιστικό φράγμα της ΔΕΗ ένα έργο που έχει προϋπολογισμό 10,5 δις, το οποίο θα συγκεντρώσει 2,5 εκατομ. κυβικά νερού, θα χρησιμοποιηθεί για άρδευση του νομού αλλά και για παραγωγή ενέργειας, είναι ένα έργο το οποίο έχει πολλαπλή ωφέλεια για την περιοχή του νομού μας. Στη στέψη αυτού του φράγματος προβλέπουμε και ήδη έχει αποφασίσει η ΝΑ να φτιάξει το δρόμο που θα συνδέσει την Βέροια με την Βεργίνα, έργο το οποίο ήδη εντάσσεται και αυτό στο πρόγραμμα της περιφέρειας, ένα έργο που πάντοτε επιδιώκαμε από τον κόμβο της νέας εθνικής οδού μέχρι τη Βεργίνα με παράκαμψη της Αγίας Βαρβάρας του χωριού. Ένα έργο το οποίο θα είναι προδιαγραφών περιφερειακού δρόμου 13 μέτρα φάρδος με 4 λωρίδες κυκλοφορίας ο οποίος ουσιαστικά θ' αποτελέσει και την είσοδο της Βέροιας από την πλευρά προς την Βεργίνα, ένας χώρος ο οποίος θ' αναβαθμισθεί ιδιαίτερα με το δεδομένο, πια της κατασκευής του μουσείου της Βεργίνας αφού με ενάρθμο έργο έχει ανατεθεί πλέον τη μελέτη του έργου και μάλιστα με προϋπολογισμό 350 εκατομ. που σημαίνει ότι ελάχιστο κόστος κατασκευής θάχει 3 ½ δις.

Ανέφερα το αναρρυθμιστικό έργο της ΔΕΗ γιατί θάχει κι άλλη πολλαπλή ωφέλεια. Με το δεδομένο ότι η Αγία Βαρβάρα εντάσσεται στη Βέροια πλέον σαν οικισμός το αναρρυθμιστικό φράγμα προβλέπει προσβάσεις στα διάφορα σημεία του με αντίστοιχες ρυθμίσεις με μια συγκεκριμένη μελέτη έχει εγκριθεί από τη ΔΕΗ, προβλέπει νησίδα για την ανάπτυξη των υδρόβιων της περιοχής αλλά αντίστοιχες προσβάσεις για μαρίνες για δημιουργία αθλητικών αγώνων και αναψυχής. Το διοικητήριο που γίνεται στις παρυφές και στην είσοδο από την εθνική οδό, που θα δώσει όχι μόνο διέξοδο για την τόση ταλαιπωρία που υφίστανται σήμερα οι πολίτες, θα ξεμπλοκάρει την κυκλοφοριακή φόρτιση που σήμερα υπάρχει μέσα στη Βέροια με τη λειτουργία των υπηρεσιών θα δώσει καινούργιες κυκλοφοριακές δυνατότητες και στην ίδια την πόλη. Ίσως θα μπορούσε και εκεί να αναζητηθεί δημιουργία και υποκαταστημάτων ΔΕΗ, ΟΤΕ ούτως ώστε ακόμη περισσότερο να διευκολυνθεί η πόλη.

Ήδη προωθείται μία τμηματική ένταξη ενός μέρους από το μεγάλο πρόγραμμα που επιδιώκει να κάνει η Εύξεινος Λέσχη από το πολιτιστικό κέντρο στο Πανόραμα με 350 εκατομ. που ήδη η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας δέχθηκε να το στηρίξει στο επόμενο κοινοτικό πλαίσιο στήριξης, στο πακέτο ΣΑΝΤΕΡ.

Υπάρχει έτοιμη μελέτη στην τρίτη ΔΕΚΕ για την κατασκευή του ισόπεδου κόμβου με πλαστικό ειδικό τάπητα, στο συγκεκριμένο χρόνιο πρόβλημα που έχουμε στις σιδηροδρομικές γραμμές με προϋπολογισμό 120 εκατομ. που κι αυτό το προωθεί η Περιφέρεια για υλοποίηση.

Ήδη είναι έτοιμο από την 3η ΔΕΚΕ η προώθηση της δημοπράτησης, έγινε η μελέτη, για τη σηματοδότηση την φωτεινή στον κόμβο με την ΔΟΥ.

Έχει ολοκληρωθεί και εγκριθεί από το Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας η μελέτη επέκτασης και αναδιαρρύθμισης του νοσοκομείου Βεροίας με 3 δις. προϋπολογισμό που θα αλλάξει τη λειτουργία των εξωτερικών ιατρείων. Έργο που προσπαθούμε να ενταχθεί στην αναμόρφωση του 2ου κοινοτικού πλαισίου στήριξης ένα μέρος και το υπόλοιπο να χρηματοδοτηθεί από το 3ο κοινοτικό πλαίσιο στήριξης. Έχουν γίνει συγκεκριμένες ενέργειες και από το Δήμο να πεισθεί ο ΕΟΤ ν'

αναλάβει την ολοκλήρωση του συγκροτήματος στο Σέλι αυτό το παλιό κτίριο που εδώ και χρόνια έχει βγει από τις επενδύσεις, και γίνεται σήμερα μια σοβαρή προσπάθεια να ενταχθεί κι αυτό στο 3ο Κοινοτικό πλαίσιο στήριξης. Μιλάμε για το ξενοδοχείο-εστιατόριο το μεγάλο που είναι πάνω στο Σέλι.

Στο ζήτημα της παλιάς Μητρόπολης, έχουμε καταλήξει από την πλευρά της περιφέρειας ότι θα προωθηθεί και θα στηριχθεί αυτό το έργο της συντήρησης της παλιάς Μητρόπολης σαν το υπ' αριθ. ένα μνημείο της Βέροιας.

Υποβλήθηκε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα για το χώρο της Καλής Παναγίας από την Μητρόπολη. Ένα πρόγραμμα που εντάσσεται στα προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έχει προϋπολογισμό 1 δισ. περίπου, ένα έργο που θα δώσει καινούργιες δυνατότητες στη ευρύτερη περιοχή.

Είναι γνωστή η πορεία του μουσείου βυζαντικής και μεταβυζαντινής τέχνης όπως και το θέμα των εργατικών κατοικιών. Το τμήμα Βέροια-Πατρίδα που αφορά κύρια το Δήμο Βέροιας. Ένα έργο που έχει προϋπολογισμό γύρω στα 200 εκατομ. Μελέτη που έχει ολοκληρωθεί και προωθείται η διαδικασία της υλοποίησής του έτσι ώστε να δώσει τη δυνατότητα της δημιουργίας μιας εισόδου μεγάλης πόλης αφού οι προδιαγραφές του δρόμου είναι γνωστές ποιες θα είναι.

Ηδη το έργο είναι ενταγμένο στο 2ο κοινοτικό πλαίσιο στήριξης. Το έργο αυτό συνδέεται με τη δημιουργία του αντίστοιχου κόμβου στα πολυκλαδικά όπου από εκεί θα συνδεθούμε με την Ακροπόλεως που σημαίνει ότι εμείς από πέρσι έχουμε αποδεχθεί αυτό το βασικό αίτημα του Δήμου, είναι έργο που πρέπει να γίνει. Θ' υπάρξει πρόβλεψη σύνδεσης στη στροφή προς το πολυκλαδικό, ούτως ώστε αυτό το έργο που είναι η πρόσβαση προς την Ακροπόλεως από τα πολυκλαδικά να γίνει πράξη με την αντίστοιχη γέφυρα που προβλέπεται στον Τριπόταμο. Δεν γνωρίζω πόσο είναι το κόστος του θα γίνει όμως μία επιδίωξη κι αυτό είναι δέσμευση από την πλευρά της ΝΑ να ενταχθεί αυτό το βασικό έργο επιλογής για το Δήμο Βέροιας.

Βεβαίως από τη στιγμή που θα έχουμε ένα πλέγμα δρόμων στη συγκεκριμένη περιοχή, γιατί όπως ξέρετε ο δρόμος ο περιφερειακός Βέροια-Εδεσσα θ' αρχίζει από το ύψος περίπου που είναι σήμερα τα καρβουνάρικα Τσαμήτρου κλπ. θα περνάει στο ύψος της σιδηροδρομικής γραμμής από τον Καδινόπουλο θα βγαίνει στην περιοχή που είναι το εργοστάσιο Λαζός και θα πηγαίνει και θα συνταυτίζεται με το δρόμο έξω από την Πατρίδα και θ' ακολουθεί την παλιά χάραξη. Αυτός ο δρόμος θα επιδιωχθεί να έχει μία σύνδεση με το δρόμο Βέροια-Πατρίδα ούτως ώστε να μπορεί να χρησιμοποιείται μ' ένα κόμβο ο οποίος μπορεί να γίνει σε εκείνο το ύψος που θα συναρμόζεται και θα μπορεί να έχει πρόσβαση με την είσοδο της πόλης στο τμήμα Βέροια-Πατρίδα.

Συζητήσαμε με τη περιφέρεια και προωθείται για ένα πρόγραμμα πιλοτικό για ΔΕΥΑ και η δική μου πρόταση ήταν να δοθεί στη ΔΕΥΑ Βέροιας 350 εκατομ. πρόγραμμα που θα εφαρμοσθεί η δυνατότητα με ηλεκτρονική μέθοδο και όργανα κατάλληλα να γίνεται ο εντοπισμός των διαρροών και βλαβών.

Για το χώρο υγειονομικής ταφής, πιστεύω ότι με τον ενιαίο ΧΥΤΑ που είναι μία βασική επιλογή της Ν.Α. όσο δύσκολη και αν είναι αυτή στην εφαρμογή της ο πρώτος που θα ωφεληθεί θα είναι ο Δήμος Βέροιας αφού θα δοθεί η δυνατότητα αυτός ο χώρος ο οποίος είναι ιδιαίτερα σημαντικός για την ανάδειξη και την ανάπτυξη της Βεργίνας θ' απεμπλακεί από τον χώρο υγειονομικής ταφής, έτσι ώστε αυτοί που θα χρησιμοποιούν τη στέψη του φράγματος με τον καινούργιο δρόμο για να πάνε στη Βεργίνα δεν θα περνάνε από τον σκουπιδότοπο. Θεωρώ ότι γι αυτό το λόγο ο Δήμος της Βέροιας πρέπει να έχει μία ιδιαίτερη ευαισθησία και στήριξη της

προσπάθειας όσο κι αν αυτό προσκρούει σε αντιρρήσεις όπως συμβαίνει σε τέτοιες επιλογές έργων. Αυτές οι επιλογές στη βάση με τις επιδιωκόμενες επενδύσεις στον τομέα της αγροτικής βιομηχανίας για την αξιοποίηση της πλεονασματικής παραγωγής θα βγάλουν από το σημερινό δύσκολο δρόμο που έχει η Ημαθία και πιστεύω ότι στα επόμενα χρόνια θα την οδηγήσουν με συντονισμένες ενέργειες και προσπάθειες όλων των φορέων στην αναπτυξιακή προπάθεια.

Δεν θάθελα να πω γι' αυτά που ειπώθηκαν για μένα θεωρώ ότι είναι δημοκρατικό δικαίωμα του καθενός συμβούλου νάχει τις δικές του απόψεις, να κάνει τις δικές του παρατηρήσεις και να κρίνει σαν πετυχημένη ή αποτυχημένη κάθε προηγούμενη δημοτική αρχή, επίσης είναι δικαίωμα να κρίνει ο καθένας αν θα είναι πετυχημένη ή αποτυχημένη η σημερινή Ν.Α.

Σας ευχαριστούμε που μας καλέσατε σήμερα εδώ να συζητήσουμε αυτό το πολύ σημαντικό θέμα.

Γαβριηλίδης (Αντινομάρχης): Θάθελα να παρακαλέσω το ΔΣ να μελετήσει με προσοχή τον χάρτη με τις προτάσεις στρατηγικού χαρακτήρα διαμόρφωσης οδικού δικτύου σ' επίπεδο Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που καταδειχνει ότι αυτό το προτεινόμενο δίκτυο μπορεί ν' αποτελέσει την βάση ώστε αύριο πολύ αξιόπιστα ο νομός μας εν όψει και του Καποδίστρια σε επίπεδο δευτέρου βαθμού οργανισμών τοπικής αυτ/σης βάσιμα να μπορεί να διεκδικήσει την έδρα του ενιαίου νομού Πέλλας, Ημαθίας και Πιερίας.

Πραγματικά οι προτάσεις αυτές για εξοπλισμό με δημόσια κτίρια και άλλα έργα κοινωνικού εξοπλισμού τις προχωρήσουμε θα είμαστε εκείνο, που θα μπορούμε πραγματικά να πείσουμε εκείνους που αποφασίζουν αύριο, ότι δικαιούμαστε να είμαστε η έδρα του ενιαίου νομού.

Νομίζω ότι η πόλη και ο νομός έχει όλες τις προϋποθέσεις να διασφαλίσει στη Βέροια και στο νομό όλα τα απαραίτητα έργα.

Νομάρχης κ. Βλαζάκης: Δώσαμε ένα χάρτη γιατί θεωρούμε ότι έχει μεγάλη σημασία, δείχνει την πρόταση για τα κομμάτια των δρόμων σ' επίπεδο Κεντρικής Μακεδονίας τα οποία χαρακτηρίζονται εθνικοί δρόμοι και αυτοί που χαρακτηρίζονται περιφερειακοί δρόμοι. Είναι πολύ σημαντικό για μας και αυτό αποτελούσε την πρότασή μας να συμπεριληφθεί στο περιφερειακό δίκτυο το τμήμα από την Κυψέλη μέχρι την Αλεξάνδρεια και από την Αλεξάνδρεια τα Γιαννιτσία να βγεί προς τα σύνορα ακολουθώντας την πορεία Γιαννιτσία-Κιλκίς προς τα σύνορα. Αυτός ο άξονας ο οποίος πηγαίνει μέχρι τη Σκύδρα στρίβει προς Θεσ/νίκη και συνεχίζει προς τα επάνω δέχεται όλο τον κυκλοφοριακό φόρτο και την κίνηση κυρίως των εμπορευμάτων και των προϊόντων σε επίπεδο Κεντρικής Μακεδονίας και εννοούμε την Πέλλα και την Ημαθία.

Είναι σημαντικό που γίνεται αυτός ο δρόμος από την Κυψέλη μέχρι την Αλεξάνδρεια. Είναι δρόμος τεσσάρων λωρίδων που σημαίνει ότι δίνει καινούργιες προοπτικές. Ενα δεύτερο κομμάτι είναι από την Βέροια στον κόμβο της εθνικής μέχρι τη Βεργίνα πείσαμε την περιφέρεια και μπήκε στα περιφερειακά δίκτυα.

Υπάρχει μία πρόταση και πρόθεσή μας είναι να την στηρίξουμε για να υλοποιηθεί, που αφορά την οδική σύνδεση μ' ένα δρόμο περιφερειακού επιπέδου από το φράγμα του Αλιάκμονα μέχρι την Κατερίνη περνώντας από τα Πιέρια.

Πρόεδρος: Για την κάθοδο της επιτροπής από τον Δήμαρχο, τους αρχηγούς των παρατάξεων και ο κ. Λελεκάκης στην Αθήνα.

Ομόφωνα.

Σ' ότι αφορά τις προτάσεις που κωδικοποίησε ο Δήμαρχος για τον Αρσένη;

Ομόφωνα.

Σ' ότι αφορά τις 6 + 1 του κ. Παναγιωτίδη προς τη Ν.Α όπως συμπληρώθηκαν.

Ομόφωνα.

Υπάρχει το συνολικό πλαίσιο όπου ακούστηκαν και συμπληρώθηκε από τις δικές σας προτάσεις. Είναι το πλαίσιο μπούσουλας για τα επόμενα έξι χρόνια, διεκδικητικό σε σχέση μ' όλους τους φορείς και όλα τα χρηματοδοτικά μέσα.

Συμφωνούμε;

Λευκή ψήφο Παπαγεωργίου-Ζαμάνης.

Δήμαρχος :Θέλω να επισημάνω κάτι. Η πόλις ιστορικά μπαίνουν ή βγαίνουν στο παιχνίδι της ανάπτυξης σε συνάρτηση με ένα κύριο παράγοντα. Τους οδικούς άξονες. Είναι πάρα πολύ σημαντικό και η Εγνατία αλλά και οι άλλοι περιφερειακοί δρόμοι όπως αναφέρθηκαν από τον κ. Νομάρχη, που δημιουργούν εκείνους τους οδικούς άξονες που κάνουν την Ημαθία και την Βέροια, κεντρικό σημείο μέσα στο οδικό δίκτυο της Μακεδονίας.

Κύριε Νομάρχα σας παρακαλούμε να μας δώσετε τουλάχιστον 50 εκατομ. από το Νομαρχιακό πρόγραμμα του 98 για να προλάβουμε να αποπερατώσουμε το Δημαρχείο. Προχωρήσαμε την αποκατάσταση του 3ου και 14ου σχολείου με πάρα πολύ μεγάλη οικονομία, γίνεται πολύ καλή δουλειά. Εάν έχουμε αυτά τα χρήματα μέσα στο 98 αισιοδοξούμε πριν από το τέλος του θα μπορέσουμε να εγκατασταθούμε.

Το ΔΣ μετά διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.-Την εισήγηση του κ. Δημάρχου.
- 2.-Τις προτάσεις του κ. Δημάρχου όπως συμπληρώθηκαν από τον κ. Παναγιωτίδη.
- 3.-Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 4.-Τις διατάξεις του άρθρου 106 του ΔΚΚ.

Αποφασίζει

Α) Ομόφωνα: Εγκρίνει τη μετάβαση επιτροπής στην Αθήνα από τους κ.κ. Γιάννη Χασιώτη, Δήμαρχο Βέροιας, και από τους δημοτικούς συμβούλους Γεώργιο Χιονίδη, Πέτρο Αγαθαγγελίδη, Ευστάθιο Παναγιωτίδη και Ευστράτιο Λελεκάκη.

Β) Ομόφωνα : Εγκρίνει τις προτάσεις του Δημάρχου όπως τις κωδικοποίησε για τον Υπουργό Παιδείας κ. Αρσένη.

Γ) Ομόφωνα : Εγκρίνει τις προτάσεις του Δημάρχου όπως συμπληρώθηκαν από τον κ. Παναγιωτίδη προς την ΝΑ.

Δ) Κατά Πλειοψηφία : Εγκρίνει το συνολικό πλαίσιο προτάσεων του Δημάρχου που συμπληρώθηκε απ' όλους τους συμβούλους και είναι πλαίσιο για τα επόμενα 6 χρόνια.

Η απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **604/ 1997**

.....
Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση
συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ

I. Κουρουζίδης
M. Ποτουρίδης
Κ. Κόλβατζης
Κ. Βαφείδης
Δ. Αδάμου
Κ. Γκαβαϊσές
Α. Μαρκούλης
Λ. Τάκης

Ε. Παναγιωτίδης
Ο. Σιδηρόπουλος
Γ. Χιονίδης
Δ. Ζαμάνης
Μ. Αδαλόγλου

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΑΚΗΣ

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 16-1-1998
Ο Δήμαρχος

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΣΙΩΤΗΣ