

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. 9/ 97 πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. 265/97

Π ε ρ ί λ η ψ η

«Εγκριση μελέτης ανάπλασης-διαμόρφωσης οδού
Μητροπόλεως»

Σήμερα **2 Ιουνίου** του έτους 1997 ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού κτιρίου της οδού Μητροπόλεως 47, ύστερα από την με ημερομηνία **29-5-1997** γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους συμβούλους και παρόδρους σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 και 119 του ΔΚΚ.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **25** μελών βρέθηκαν παρόντα **21** μέλη.

Παρόντες

Πάρεδροι

1. Κ. Ασλάνογλου
2. Ι. Κουρουζίδης
3. Μ. Ποτουρίδης
4. Κ. Κόλβατζης
5. Κ. Βαφείδης
6. Δ. Αδάμου
7. Θ. Τέτος
8. Ε. Λελεκάκης
9. Κ. Πουλασουχίδης
10. Κ. Γκαβαϊσές
11. Α. Καραντουμάνης
12. Λ. Τάκης
13. Ε. Παναγιωτίδης
14. Ο. Σιδηρόπουλος
15. Ε. Σοφιανίδης
16. Χ. Παπαγεωργίου
17. Φ. Γαλανούδη-Τσανάκα
18. Β. Τσίλης
19. Γ. Χιονίδης
20. Δ. Ζαμάνης
21. Μ. Αδαλόγλου

Απόντες

- Α. Δελαβερίδης
- Π. Καρασαββίδου
- Α. Μαρκούλης
- Π. Αγαθαγγελίδης

Παρόντες

- Γ. Μπαλτζής
- Θ. Δεμερτζής

Απόντες Πάρεδροι

- Λ. Χατζηγεωργίου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 261/97 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Κ.Κόλβατζης και Κ. Βαφείδης.

Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 263/97 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Κ.Βαφείδης και Γ.Μπαλτζής.

Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 265/97 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Δ. Αδάμου, Β. Τσίλης, Θ.Δεμερτζής

Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 268/97 απόφασης αποχώρησε ο κ. Δ.Ζαμάνης.

Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 288/97 απόφασης αποχώρησε ο κ. Κ.Κόλβατζης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον Δήμαρχο ο οποίος είπε στο συμβούλιο ότι:

Η οδός Μητροπόλεως ξεκίνησε προκειμένου να διαμορφωθεί και ν' αναπλασθεί στα πεζοδρόμιά της αφού περάσουν τα δίκτυα ύδρευσης και αποχ/σης, ομβρίων κλπ. Κατά την εκτέλεση του έργου, ως αναμένετο, βρήκαμε κομμάτια μιας παλαιάς ρωμαϊκής οδού, αστικής κατά τον κ. Χιονίδη της πόλης, η οποία κατ' άλλους μπορεί να ήταν και μία παρακαμπτήριος ή κάθετος στην Εγνατία οδό. Πάντως δεν είναι σίγουρα η Εγνατία οδός.

Βρέθηκαν τμήματα αυτής της οδού στην αριστερή πλευρά όπως ανεβαίνουμε. Από την πρώτη στιγμή είχαμε μία συνεργασία με την αρχαιολογική υπηρεσία. Ζητήσαμε την άδεια α) να μεταφέρουμε τα κομμάτια στον αύλειο χώρο του Γυμνασίου και να κάνουμε εκεί την αναπαράσταση, μας το αρνήθηκαν κατηγορηματικά β) ζητήσαμε την άδεια να μεταφέρουμε αυτά επί του πεζοδρομίου και αντί για πλάκες ή κυβόλιθους να διαμορφωθεί το πεζοδρόμιο μ' αυτές τις πλάκες, μας το απέρριψαν πανηγυρικά. Είπαν ότι θεωρούνται ακίνητα και ότι αυτά πρέπει να μείνουν στο ίδιο σημείο που βρέθηκαν. Υπάρχει μόνον η δυνατότητα τοποθετούμενα στο ίδιο σημείο να αλλάξουν ύψος και αν επιθυμείτε να τα φέρετε στην επιφάνεια τότε φτιάξτε μας μία πρόταση και μία μελέτη διαμόρφωσης την οποία θα περάσουμε από το τοπικό αρχαιολογικό συμβούλιο την επόμενη Δευτέρα ή Τρίτη για να σας πούμε την τελική μας θέση.

Ετσι το δίλημμα που αντιμετωπίζουμε εμείς απέναντι στους κατοίκους και τις σύγχρονες ανάγκες αλλά κυρίως απέναντι στην ιστορία της πόλης μας είναι: τις θάβουμε αυτές τις πλάκες και τοποθετούμε ασφαλτο από πάνω ή τις αναδεικνύουμε κρατώντας ένα κομμάτι της ιστορίας που εξελίχθηκε στην περιοχή μας πριν από 2.000 χρόνια και αναγκαστικά διαμορφώνουμε ένα ρεύμα στην οδό Μητροπόλεως το οποίο θα έχει πλάτος 4,5 μ και στα ενδιάμεσα κομμάτια αυτής της οδού διαμορφώνονται χώροι όπου θα μπορούν να σταματούν τα αστικά λεωφορεία, να τροφοδοτείται η αγορά από τα φορτηγά και μία ολιγόλεπτη στάση για την εξυπηρέτηση της αγοράς και των πολιτών.

Μόλις ανακαλύφθηκε αυτό κάλεσα όλους τους τεχνικούς που είναι μέλη του Δ.Σ. διότι επειδή δεν είχα καταλήξει ήθελα να ακούσω τις απόψεις τους τεχνικές, πολιτικές, ουσιαστικές. Η συνάντηση έγινε την περασμένη Τρίτη. Συμφωνήσαμε να ξαναδούμε το θέμα την επρχόμενη μέρα καλώντας και τον κ. Καρατζά, που έχει το βάρος της σύναταξης της β' φάσης της κυκλοφοριακής μελέτης για να δούμε αν η οποιαδήποτε απόφασή μας θα ήταν σε αντίθεση με τα όσα η κυκλοφοριακή μελέτη υπεδείκνυε με τις μετρήσεις της κυκλοφορίας. Στην δεύτερη σύσκεψη κάλεσα επίσης και τους αρχηγούς των παρατάξεων, τους αντιδημάρχους και τον πρόεδρο του ΔΣ ο οποίος έλλειπε. Είχαμε μία διεξοδική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων και συμφωνήσαμε ότι σε κάθε περίπτωση θα έπρεπε να μην περιοριστεί η απόφασή μας εκεί αλλά να έρθει στο ΔΣ.

Κλείνω με τη δική μου θέση. Δεν έχουμε δικαίωμα απέναντι στην ιστορία να θάψουμε ένα μνημείο, όποιος ιστορικής αξίας κι' αν είναι, κάτω από ένα στρώμα 0,60 μ αμμοχάλικου και 0,20 μ ασφάλτου. Υπογράφω την πρόταση αυτή που αποτυπώνεται στους χάρτες που είναι αναρτημένοι.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Πρόεδρος : Ερωτήσεις.

Σιδηρόπουλος : Ποιός απέρριψε τις προτάσεις για μία μετάθεση; Γιατί δεν προσφεύγουμε στο ΥΠ.ΠΟ, όπου υπάρχουν πιο υπεύθυνοι και με περισσότερο κύρος άνθρωποι, ν' αποφανθούν;

Γαλανούδη : Ιδιαίτερη βαρύτητα έχει η γνώμη του κ. Καρατζά ο οποίος έχει αναλάβει την κυκλοφοριακή μελέτη. Ποιά ήταν η άποψή του; Ποιά η άποψη των τεχνικών του ΔΣ;

Παπαγεωργίου : Τη μελέτη ποιά υπηρεσία την έχει κάνει; Υπάρχουν αναρτημένα δύο διαγράμματα. Είναι διαφορετικοί οι μελετητές ή όχι;

Ζαμάνης : Εκτός από την τεχνική έχει γίνει και οικονομική μελέτη; Στη δαπάνη για τη διαμόρφωση της οδού θα συμμετέχει η αρχαιολογική υπηρεσία;

Σοφιανίδης : Υπάρχει άλλος τρόπος για να γίνει επισκέψιμος αυτός ο δρόμος; π.χ. μία υπόγεια κατασκευή;

Δήμαρχος : Η προϊσταμένη της ΙΖ Εφορίας Κλασσικών Αρχαιοτήτων η κα Ακαμάτη μας μετέφερε την πάγια θέση του ΥΠ.ΠΟ , του ΚΑΣ και του Τοπικού Συμβουλίου που λέει ότι δεν δέχονται ματακινήσεις ακινήτων έξω από το χώρο που βρέθηκαν. Ούτε καν να μεταφερθούν στο Μουσείο. Εάν για οποιοδήποτε λόγο ανοίξουμε ένα μέτωπο, ο πρώτος κίνδυνος που ελοχεύει είναι να έχουμε την οδό Μητροπόλεως ξεκουλιασμένη τους επόμενους 5,6,8 μήνες με αποτέλεσμα να μας πουν στο ίδιο μέρος ή τα θάβετε ή τα αναδεικνύετε.

Ο κ. Καρατζάς είπε ότι αυτό δεν εμποδίζει καθόλου την κυκλοφοριακή μελέτη.

Κε Παπαγεωργίου, την μελέτη τη συνέταξαν οι μηχανικοί: Ντ. Βαφείδου, Ζαχαρόπουλος και Τσόπελας οι οποίοι συνεργάστηκαν. Το επάνω σχέδιο είναι μία γενική άποψη και έγινε από τους Ζαχαρόπουλο και Τσόπελα. Το κάτω σχέδιο είναι με περισσότερες ίσως λεπτομέρειες και έγινε από την Ντ. Βαφείδου.

Δεν νομίζω ότι υπάρχει επιβάρυνση του κόστους δεδομένου ότι στο συγκεκριμένο χώρο όπως είναι η πρόταση θα δημιουργηθεί ένας διάδρομος με χώμα και γκαζόν και θα έχουν τοποθετηθεί τα μάρμαρα όπως αποτυπώνονται στο σχέδιο. Δεν είναι θέμα οικον. εισφοράς της ΙΖ Εφορίας.

Δελεκάκης : Η παρουσία του γενικού πλάνου έχει μία φιλοσοφία. Αφήνουμε έναν δρόμο 4,5 μ. για κυκλοφορία και αναδεικνύουμε τα ευρήματα. Θα γίνουν κατασκευαστικά σχέδια πιο αναλυτικά. Γίνεται αυτό γιατί πιστεύουμε ότι θα βρεθούν κι άλλα στην πορεία. Δεν έχει σκαφτεί ένα μεγάλο τμήμα της Μητροπόλεως. Γι' αυτό υπάρχουν ενδιάμεσα οι θύλακες που φαίνονται στο σχέδιο που θα έχουν τελικώς κάποιες χρήσεις. Ανάδειξη των αρχαίων ή θέσεις πάρκων των αυτών.

Γκαβαϊσές : Το κάτω σχέδιο είναι πιο προχωρημένο. Διαμορφώνει την αυλή του Γυμνασίου και ενδεχόμενα αυτό ξενίζει. Είναι μία πρώτη απόπειρα διάταξης στην αυλή του Δημαρχείου.

Σερδαρίδης, κατ/ρχης οδού Μητροπόλεως : Είμαστε περίπου 15 κατ/ματα και θιγόμαστε απ' αυτή τη μελέτη. Δεν έχουμε ερωτηθεί. Δεν πρέπει να πούμε κι εμείς την άποψή μας; Εάν εφαρμοσθεί αυτή η μελέτη θα υποβαθμιστούν τα κατ/ματά μας. Εάν μονοδρομηθεί η Μητροπόλεως θα υπάρξει πρόβλημα με τα κατ/ματα της μίας πλευράς του δρόμου.

Πρόεδρος : Έχει καταγραφεί η άποψή σας.

Χιονίδης : Προτού μπω στο ιστορικό μέρος του θέματος θα σας δώσω μία απάντηση (δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα «ΒΗΜΑ» 25-5-97) την οποία έδωσε ο Ντούσαν Ιβκοβιτς σε συνέντευξή του κάνοντας μία αποτίμηση της γνώμης του για το χαρακτηρισμό του Ελληνά που είναι: «Εδώ όλοι ξεχνούν, ξεχνούν το χθές και ενδιαφέρονται για το σήμερα. Αυτό σε μία χώρα όπου το χθές της είναι πιο σημαντικό από το σήμερα, είναι ΥΒΡΙΣ». Αυτό είπε ο Σέρβος προπονητής και το αναδημοσιεύει κι άλλη εφημερίδα.

Στο «Βήμα» της Κυριακής αναφέρει ο καθηγητής Τιβέριος της αρχαιολογίας του Πανεπιστημίου Θεσ/νίκης έναν νόμο του Ρωμαίου αυτοκράτορα Ιούλιους Μαγιουριανούς (457-461) όπου μεταξύ των άλλων ίσχυε το εξής: «Αποφασίζουμε και διατάσσουμε έναν νόμο που δεν αφήνει κανένα παραθυράκι στα κτίρια όπου οικοδομήθηκαν από τους προγόνους μας για να χρησιμοποιηθούν ή να κοσμήσουν την πόλη π.χ. οι ναοί ή άλλα μνημεία ν' απαγορεύεται να καταστρέφονται ή να αλλοιώνονται. Οποιος ανώτατος τιτλούχος επιτρέπει κάτι τέτοιο θα τιμωρείται με βαρύτατο χρηματικό πρόστιμο 50 λίβρες χρυσού. Ακόμα κι' όποιος άλλος αρμόδιος ακούσει τις προσταγές ενός τέτοιου αξιωματούχου και δεν αντισταθεί στις προσταγές του θα μαστιγώνεται και θα του κόβονται τα χέρια. Αυτό γιατί αντί να προστατεύει το μνημείο των προγόνων του ως όφειλε συνήργησε εις την καταστροφή του».

Δεν είμαι ονειροπαρμένος, έχω σαφή αντίληψη όμως της προσωπικότητάς μου. Οι κινέζοι λένε ότι μία εικόνα αξίζει χίλιες λέξεις. Επίσης το Βερολίνο, το Λονδίνο και η Μόσχα γιορτάσαν το 1994,95 και 96 τα χίλια τους χρόνια. Αυτός ο δρόμος είναι 2.100 ετών. Έχει και εθνικό χρώμα, γιατί κάποιοι εμφανίστηκαν στα Βαλκάνια τον 6ο μ.χ. αιώνα. Αυτός είναι του 1ου π.χ. αιώνα, όταν οι Σλάβοι εμφανίστηκαν τον 6ο μ.χ. αιώνα. Αντί λοιπών μεγάλων λόγων, ο καθένας να πει στα παιδιά του ότι αυτός ο δρόμος είναι 1000 χρόνια πριν γίνει το Λονδίνο και η Μόσχα.

Όταν ο κ. Καρατζάς που είναι ο μελετητής του κυκλοφοριακού, και ο κ. Γκαβαϊσές, αντιδήμαρχος τεχνικών θεμάτων του Δήμου λένε αυτό, εμείς καθόμαστε με πλήρη ωφελιμισμό προσωπικό ή γενικό μιας γενικής νοοτροπίας να συζητάμε. Ο Οργουελ μας λέει ότι όποιος ελέγχει το παρόν ελέγχει και το παρελθόν, όποιος ελέγχει το παρελθόν ελέγχει και το μέλλον.

Κάποιος συνάδελφος είπε στη συνάντησή μας ότι αυτός δεν είναι ένας πλήρης δρόμος και συνεπώς δεν αξίζει τον κόπο να τον κρατήσουμε. Θ' απαντήσω, όπως κι' εκεί, ότι το Κολοσσαίο δεν σώζεται ολόκληρο (το 1/10 του κτιρίου είναι μόνο) και μιλάμε περί Παρθενώνα ενώ υπήρχε ένα πλήρες συγκρότημα που λεγόταν Ακρόπολη. Αυτό θεωρείται το σπουδαιότερο που έφτιαξε ο άνθρωπος. Ενώ είχαμε τη δυνατότητα το 1950 ν' ανοίξουμε έναν δρόμο, επειδή είχαμε ένα προσωπικό οιονδήποτε συμφέρον, δεν το κάναμε. Εμείς δεν είμαστε δημ. σύμβουλοι των συγκεκριμένων πολιτών. Είμαστε της συγκεκριμένης πόλης. Είναι ντροπή να συζητάμε, διότι αυτή η αρχαιότερη πόλη που είναι τουλάχιστον 3.200 χρόνων διότι οι Φρύγες τοποθετούνται όπως αναφέρει ο Ηρόδοτος το 1.200 π.χ., σου εμφανίζει έναν δρόμο απ' τον οποίο πέρασε ο Απ. Παύλος, Βούλγαροι, Σέρβοι, Αυτοκράτορες και ν' ακούμε ότι θα γίνουν άλλα 5 πάρκιν ωσάν αυτά τα παρκαρίσματα να συνεχισθούν επ' αόριστον όταν εμείς θα φύγουμε. Κύριοι, ας ανεβούμε λίγο ψηλά.

Καταδικάσαμε τη Βέροια να μην έχει προσωπικότητα. να είναι μία τσιμεντούπολη όπως τα Γιαννιτσά, η Νάουσα και η Κοζάνη που έγιναν το 1.500 ή το 1.600 μ.χ. Αυτή η πόλη που είναι το 1.600 π.χ. την καταδικάσαμε. Από τότε που γεννήθηκα ακούω τους κατ/ρχες να λένε ότι πάντα δεν πάνε πολύ καλά και πάντα να έχουν πολυτελή αυτ/τα και όλα τα κέντρα διασκέδασης να είναι γεμάτα. Ας τ' αφήσουμε αυτά. Εκτός απ' τα πρόσωπα υπάρχει και μία πόλη που λέει : Δεν ντρέπεστε η πόλη σας είναι το 1800 π.χ. θα καθήσετε να μετρήσετε δύο παρκαρίσματα ή αν βγάλετε άλλες 5.000 δρχ. κλπ.; Αυτό είναι το κριτήριο για παροδικούς ανθρώπους; Αυτό το κριτήριο χρησιμοποίησαν άλλα ΔΣ και κλείσανε την πόλη αντί να την ανοίξουν. Θ' αναφερθώ σε δύο πεθαμένους χωρίς να τους κατονομάσω. Η Κεντρικής οφείλεται στον ένα και η Μητροπόλεως οφείλεται στον άλλο. Ο ένας πέθανε εν πτωχεύσει και ο άλλος εν πλούτῳ και συνεχίζουν οι κλ/μοι τους. Πάει αυτή η πόλη επειδή ο καθένας κοίταζε το προσωπικό του συμφέρον. Δεν

είναι έτσι. Ακτήμων ήμουν και είμαι. Αλλά έχω συναίσθηση της προσωρινότητός μου. Έχω την εντύπωση ότι και εσείς πρέπει να έχετε συναίσθηση.

Η Βέροια είχε τρεις δρόμους. Η οδός των ΟΤ 82,83,84,85,87,74,75,224 που έχουμε την πρώτη τους εμφάνιση το 1966, όχι μόνον είναι αστική αλλά είναι κυρία οδός. Ενώ των ΟΤ 137,149,173,218 είναι δευτερεύουσα οδός. Είναι η μόνη σωζόμενη ρωμαϊκή οδός και είμαι βέβαιος ότι θα έρχονται από τη φιλοσοφική σχολή του Ρεθύμνου, Θεσ/νίκης κλπ. και θα εγκαθίστανται εδώ επί πολλές ημέρες προκειμένου να μελετήσουν τη μοναδική οδό η οποία είναι βεβαιωμένη 2.100 ετών. Θα έχουν ωφέλεια και τα κατ/ματα. Μην προσθέσετε κι εσείς μία καταδίκη στην πόλη. Μας τα έδωσε η ιστορία.

Δεν ξέρω αν έχω δικαίωμα κ. Δήμαρχε αλλά ο κ. Καρατζάς μας ανακοίνωσε στη σύσκεψη που είχαμε ότι θα γίνει μονόδρομος η οδός Μητροπόλεως. Είναι ομόφωνη απόφαση των μελετητών. Δεν είχαν καταλήξει στο θα είναι άνοδος ή κάθοδος. Την ξέρουμε ως κάθοδο διότι η Κεντρικής είναι άνοδος. Θα γίνει μονόδρομος ούτως ή άλλως. Το συζητάμε μάλιστα αν θα πρέπει να γίνει και πεζόδρομος. Αν σας ωφελεί αυτό δεν μ' ενδιαφέρει.

Μ' ενδιαφέρει όταν θα φύγω να μην έχω το παράπονο ότι δεν ήμουν εντάξει απέναντι αυτής της πόλης. Φερθείτε στο ύψος σας ασχέτως προσωπικών, γενικών ή άλλων συμφερότων. Πρέπει ν' αρθείτε στο ύψος σας.

Σε συνέδριο που έγινε στη Θεσ/νίκη ανακοινώθηκε ότι βρέθηκε επίγραμμα το οποίο λέει: «Ευχαριστώ τον βασιλέα Φίλιππο Ε' των Βεροιών». Αρα απεδείχθη ότι δεν ήταν τυχαίο το κοινόν των Μακεδόνων. Που μετείχαν όλοι οι Μακεδόνες. Που έχουμε δεδομένο ότι ήρθαν 7 Ρωμαίοι Αυτοκράτορες, από τις επιγραφές, και οι οποίοι μείναν ένα μήνα εδώ. Περάσανε απ' αυτό τον δρόμο. Εμείς θα τα σβήσουμε όλα για να δούμε τι μας συμφέρει;

Οι άνθρωποι πρέπει να κοιτούν τα συμφέροντά τους αλλά το ΔΣ πρέπει να κοιτά το συμφέρον της πόλης.

Παπαγεωργίου : Είναι δικαίωμα ορισμένων πολιτών ν' αγωνιούν για τα συμφέροντά τους αλλά μέσα σ' αυτή την αίθουσα όλοι μας σκεφτόμαστε το συμφέρον της πόλης. Θεωρώ ότι οι απόψεις των συμβούλων πηγάζουν από τη διάθεσή του, με το δικό του τρόπο ο καθένας, να εξυπηρετήσει την πόλη αυτή.

Αν βρίσκαμε τα ευρήματα στην Βεργίνα και έλεγε κάποιος να μην τα εκθέσουμε τώρα αλλά να κάνουμε ένα Μουσείο για να έχουμε τη δυνατότητα προβολής αυτών των ευρημάτων. Αν κάθε αντίρρηση την αναγάγαμε σαν έλλειψη ιστορικής ευαισθησίας θα οδηγούμεθα τότε οι αποφάσεις μας να έχουν βασικό κίνητρο τον ενθουσιασμό του καθενός. Φτάνει όμως αυτό;. Αν ο Έλληνας έχει να επιδείξει κάποια στοιχεία στην ιστορία του είναι η έλλειψη οργάνωσης. Αν η πολιτεία έχει να επιδείξει κάποια συμπεριφορά είναι ότι όλες οι αποφάσεις βγαίνουν στο πόδι, χωρίς μελέτη, χωρίς εμπειρία και χωρίς σκέψη.

Το θέμα δεν είναι πολιτικό αλλά καθαρά κοινωνικό. Φοβάμαι ότι η απόφασή μας στηρίζεται στον ενθουσιασμό και μόνο. Δεν υπάρχει κανείς που να λέει ότι αυτά πρέπει να καταστραφούν ή να θαφτούν διά παντός. Ούτε και θα υπάρξει τέτοια απόφαση. Δεν σημαίνει όμως αφού τα βρήκαμε σήμερα να τα αναδείξουμε σήμερα. Τι πρόβλημα υπάρχει αν μετά από 5 χρόνια αντιληφθούμε όλοι ότι η οδός Μητροπόλεως δεν έχει τη σημασία που έχει σήμερα, και πιο μελετημένα χωρίς να ταρακουνήσουμε την πόλη όπως γίνεται σήμερα, να τα αναδείξουμε έχοντας ήσυχη τη συνειδήσή μας απέναντι στην πόλη; Δεν φτάνει μόνο η διάθεση. Δεν είμαστε σύμβουλοι εκπροσωπώντας μόνο το παρελθόν της πόλης αλλά και το παρόν και το

μέλλον. Εχουμε υποχρέωση να δούμε οι κάθε ενέργειες τι συνέπειες θα έχουν σήμερα και αύριο.

Είναι υπό συζήτηση απ' την ομάδα Καρατζά αν η Μητροπόλεως θα γίνει μονόδρομος. Εχει φανεί αυτό τεχνικά ότι με βάση την κίνηση της πόλης μπορεί η μονοδρόμηση να είναι απλώς μίας κυκλοφορίας; Μπορεί να το αποδείξει αυτό κανείς; Όταν αυτό το εφαρμόσαμε πριν ένα χρόνο και φτιάξαμε τους κεντρικούς άξονες μονόδρομους; Εάν αυτό που κάναμε για το κυκλοφοριακό ήταν να κάνουμε τους δύο δρόμους μονόδρομους και είμαστε γι' αυτό ευτυχείς, τότε έχει καλώς.

Δεν νομίζω όμως ότι αυτό αποτελεί στόχο ούτε τιμή για ένα ΔΣ. Δεν είναι επίσης τιμή για το ΔΣ να πάρει αποφάσεις που ν' αλλάζουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Ο κ. Κατρατζάς θα μας έλεγε ότι μπορεί να γίνει μονόδρομος η Μητροπόλεως αλλά με ορισμένες προϋποθέσεις. Να γίνουν η περιφερειακή οδός, ο δακτύλιος κα. Αυτά τα έχει πει κι' ας μην τα ξεχνάμε. Εάν τολμήσουμε να πάμε κόντρα σ' αυτό που επιβάλει η τεχνική και η επιστήμη θα ρθούμε σε ρήξη με την πόλη.

Συμφωνώ ότι πρέπει να διατηρηθούν. Συμφωνώ ότι πρέπει να είναι μέλημα αυτής της δημ. αρχής ή της επόμενης να τα αναδείξει. Δεν μπορώ ν' αποδεχθώ ως επιστήμων και ως δημ. σύμβουλος και να πάρω ελαφρά τη καρδία μία βιαστική απόφαση για ένα σοβαρό θέμα. Τίποτα δεν μας βιάζει έχουμε όλο το χρόνο μπροστά μας. Εάν ήταν θαμένα επί 2.000 χρόνια δεν πειράζει να παραμείνουν για λίγο καιρό ακόμη, για το καλό της πόλης, κι' όταν όλα τα προβλήματα θα έχουν ξεπεραστεί τότε να τ' αναδείξουμε.

Η πρότασή μας οφείλει και μπορεί να γίνει, να είναι σε πρώτη φάση η μετατόπιση αυτού του αρχαίου δρόμου δύο μέτρα δεξιότερα όπως κατεβαίνουμε για να ενσωματωθεί σ' ένα διευρυμένο πεζοδρόμιο και να μην αλλοιωθεί το μέτωπο της οδού Μητροπόλεως ακόμη και ως μονόδρομος. Προς αυτή την κατεύθυνση πρέπει να κινηθεί ο Δήμος. Ο αγώνας πρέπει να δοθεί μέχρις ότου όλες οι πόρτες κλείσουν. Εμείς δεν κάναμε αγώνα. Πήραμε μία απάντηση ως δεδομένη. Σε επόμενη φάση τα ευρύματα να αναδειχθούν αλλά όταν η πόλη είναι έτοιμη να δεχθεί μία τέτοια ριζική λύση.

Σιδηρόπουλος : Θαύμασα τους οραματισμούς του Δημάρχου. Δεν θαυμάζω όμως την προνοητικότητά του. Τα ευρήματα αυτά ήταν γνωστά εδώ και πολλά χρόνια. Ολοι ξέραμε ότι αν σκάψει κάποιος θα ξαναβρεθούν. Τι κάνατε εσείς οι οραματιστές; 14,5 χρόνια είχατε την εξουσία. Τι κάνατε για την οδό Ακροπόλεως; Τι κάνατε γενικά για να προετοιμάσετε το έδαφος ώστε να μπορέσετε να πείτε ότι θα γίνει μονόδρομος η Μητροπόλεως; Δεν τολμήσατε να γκρεμίσετε ούτε ένα καλύβι, δεν κάνατε ούτε μία διεύρυνση ανιθέτως πουλήσατε παραποτάμιες εκτάσεις, να χτισθούν σπίτια και να στενέψει ο δρόμος. Τι κάνατε για την Μ. Μπότσαρη όπου μάλιστα είχε τα περίφημα εκείνα τείχη. Αφήσατε να χτισθούν τα σπίτια ενώ μπορούσατε ν' αφήσετε ελεύθερο το δρόμο μέχρι τα τείχη. Τι κάνατε για την οδό Μπουμπουλίνας; Για την οδό Θωμαΐδου;

Θα συμφωνήσω για τη σπουδαιότητα των ευρημάτων με τον κ. Χιονίδη. Θα συμφωνήσω όμως και με τον κ. Παπαγεωργίου. Θέλει αγώνα αυτό το ζήτημα για να μπορέσουμε να πετύχουμε τη διατήρησή τους και την ανάδειξή τους χωρίς να στερηθεί η πόλη από τον μοναδικό δρόμο που έχει. Ποιοί θα πάρουν την ευθύνη να διχοτομήσουν αυτόν τον δρόμο και να τον κάνουν 4,5 μ; Εάν θέλουμε ν' αναδείξουμε τους θησαυρούς της πόλης έχουμε ν' αναδείξουμε πολλά πράγματα. Τις βυζαντινές εικόνες, τις βυζαντινές εκκλησίες, τα τείχη, τον Τριπόταμο κ.α. Εχουμε θησαυρούς τους οποίους δεν θελήσαμε να τους αναδείξουμε, δεν μπορέσαμε να τους

εκμεταλλευθούμε, δεν κάναμε προσπάθειες να τους εκμεταλλευθούμε διότι απορρόφησε όλη τη δραστηριότητά μας η προσπάθειά μας να ικανοποιήσουμε τους φίλους μας, τους ψηφοφόρους μας και τους οπαδούς μας. Να κάνουμε επιχ/σεις μαρμάρων κ.α.

Προτείνω όλα τα ευρήματα να βγουν και να τοποθετηθούν σε κάποιο δρόμο που να έχει αρχαιολογική αξία και συγγένεια όπως π.χ. στην οδό Αντ. Καμάρα. Αυτή είναι η πρότασή μου εφόσον δεν θα μπορεί να πραγματοποιηθεί η πρόταση του κ. Παπαγεωργίου.

Γαλανούδη : Ενθουσιάστηκα με την τοποθέτηση του κ. Χιονίδη. Η Βέροια έχει το προνόμιο να έχει πολλούς θησαυρούς κι' ένας ακόμη ανακαλύπτεται τώρα. Θεωρώ ότι είναι χρέος μας απέναντι στην ιστορία της πόλης να διατηρήσουμε αυτούς τους θησαυρούς. Χωρίς την ιστορία δεν έχει μέλλον το έθνος. Ειδικά στους δύσκολους καιρούς που περνάμε τώρα. Κάθε στοιχείο που μπορεί να τονίσει την εθνικότητά μας και την υπαρξή μας από τα αρχαιότερα χρόνια πρέπει ν' αναδεικνύεται. Υπήρχε ένα σημαντικό θέμα με τη λειτουργία της πόλης γι' αυτό ζήτησα και την άποψη του κ. Καρατζά. Πράγματι θα υπάρξει πρόβλημα με τους κατ/ρχες. Ομως τα συμφέροντα και η κοντόφθαλμη πολιτική των εκάστοτε αρχών είναι που κατέστρεψε την πόλη όπως πολύ σωστά είπε ο κ. Χιονίδη. Κάποια στιγμή πρέπει να δούμε πέρα απ' αυτά τα συμφέροντα και ν' αρθούμε στο ύψος των περιστάσεων.

Θεωρώ ότι πρέπει να γίνει κάθε δυνατή προσπάθεια και να εξαντλήσουμε όλα τα περιθώρια για την ανάδειξη αυτών των σημαντικών ευρημάτων. Αν δεν μπορέσουμε να βρούμε λύση, μετά την εξάντληση των ενεργειών μας για τη μετατόπιση των ευρημάτων κατά 2μ, δεν έχουμε το δικαίωμα να τα θάψουμε και ν' αφήσουμε στους επόμενους τη διάθεση πότε θα τ'αναδείξουν.

Εφόσον ο κ. Καρατζάς προτείνει ότι η Μητροπόλεως θα γίνει μονόδρομος χωρίς προϋποθέσεις, τότε δεν έχουμε λόγους να συζητάμε. Ούτως ή άλλως και οι κατ/ρχες θα είναι στην ίδια κατάσταση αν αναδειχθούν ή όχι τα ευρήματα.

Είναι χρέος μας πάση θυσία αυτά τα ευρήματα να είναι στο φως και όχι στα υπόγεια.

Ποτουρίδης : Εχω μερικές αναστολές. Δεν έχω πειστεί ότι η σύγχρονη Βέροια όπως λειτουργεί σήμερα μπορεί να λειτουργήσει με αυτή τη διαμόρφωση. Να ευχαριστήσω τις υπηρεσίες του Δήμου που σε λίγο χρόνο μπόρεσαν να εμφανίσουν μία τέτοια ωραία πρόταση. Νομίζω ότι έχουμε τη δυνατότητα να τα ενταφιάσουμε αυτή τη στιγμή και να μορφώσουμε μία νέα πρόταση λίγο αργότερα όταν θα έχουμε δώσει λύσεις στο κυκλοφοριακό της πόλης.

Η Μητροπόλεως δεσμεύεται από τις εμπορικές και κοινωνικές χρήσεις. Είναι ο κεντρικότερος δρόμος. Ήδη έχουμε αρκετά τ.μ. πεζοδρόμων στην πόλη και με τους χώρους πρασίνου που έχουμε αναπτύξει νομίζω ότι έχουμε δώσει ανά κάτοικο πολλά τ.μ. πεζοδρόμου και πρασίνου.

Μπορεί να μην έχω αντίθετη άποψη στη μονοδρόμησή της ή στην από την μία πλευρά στάθμευση των οχημάτων αλλά αυτό είναι κάτι το προσωρινό και αίρεται ενώ αυτή η κατασκευή με την τοποθέτηση των ευρημάτων αυτών θα είναι μόνιμη λύση και δεν θα μπορεί ν' αρθεί αργότερα. Γι' αυτό έχω αυτή την αναστολή.

Δεν θέλω ν'ανακόψω αυτή την πρόταση. Επειδή όμως έχω αυτή την αναστολή δεν θα υπερψηφίσω αυτή την πρόταση.

Κουρουζίδης : Το θέμα είναι σοβαρό και ίσως να δεσμεύσουμε το μέλλον της πόλης σε θετική ή αρνητική κατεύθυνση. Πρέπει να παρθεί μία απόφαση σήμερα ή αύριο. Τα ευρήματα αυτά από ιστορική πλευρά δίνουν μεγάλες δυνατότητες στην

πόλη. Υπάρχει όμως και το κυκλοφοριακό, η εμπορικότητα και το μέλλον της πόλης που πρέπει να λάβουμε υπόψη στην απόφασή μας.

Κανένας δεν είναι αντίθετος στην ανάδειξη αυτών των ευρημάτων και στην κοινωνική δομή της πόλης μας. Βρίσκομαι σε δύσκολη θέση αλλά πρέπει τελικά ν'αποφασίσουμε. Σίγουρα η μονοδρόμηση είναι μία λύση όμως δεν ειπώθηκε αν θα είναι με μία ή δύο λωρίδες κατευθύνσεως. Με την πρόταση που τίθεται θα πάμε αναγκαστικά στη μία λωρίδα μονοδρόμησης. Αυτό θα ικανοποιήσει τις κυκλοφοριακές ανάγκες;

Θα πάμε υπέρ της ιστορικής λύσης ή όχι; Εάν ναι θα πρέπει να λάβουμε για το μέλλον την απόφαση ότι λύνουμε το κυκλοφοριακό με οποιοδήποτε κόστος θ'αντιμετωπίσουμε.

Καλώς είναι αυτή η πρόταση και αναλαμβάνουμε ως ΔΣ το κόστος που θ'αντιμετωπίσουν τα επόμενα ΔΣ και η πόλη γι' αυτή μας τη θέση.

Θα πρέπει να είναι σύσσωμο το ΔΣ. Οποιαδήποτε μειοψηφία που θα βγει θα δημιουργήσει κραδασμούς και η θετική εξέλιξη των πραγμάτων δεν θα είναι προς όφελος της πόλης.

Λελεκάκης :Τα ευρήματα αυτά θα δώσουν μία ταυτότητα στην πόλη για την οποία θα είμαστε περήφανοι κι' εμείς και οι απόγονοί μας. Το μεγαλύτερο δίλημμα που είχαμε ν'αντιμετωπίσουμε για να κατέβει αυτή η πρόταση ήταν το κυκλοφοριακό πρόβλημα. Το οποίο μετά από διεξοδική κουβέντα φάνηκε να ξεπερνιέται μιας και η οδός Μητροπόλεως έβαινε προς μονοδρόμηση μετά τις ομόφωνες αποφάσεις που είχαν πάρει οι μελετητές.

Ειπώθηκε ότι δεν είναι η πόλη έτοιμη να δεχθεί μία τέτοια επέμβαση. Είναι πραγματικά μία καινοτομία στην πόλη και πιστεύω ότι είναι εύκολο να ξεπεραστούν τα προβλήματα. Σήμερα που στην Μητροπόλεως γίνονται έργα και η κίνηση των οχημάτων γίνεται περιφερειακά, νομίζω ότι υπάρχει εύρυθμη λειτουργία.

Προτείνω να εφαρμόσουμε αυτό που η αρχαιολογία μας κάνει δεκτό ως παραχώρηση, ν'αναδείξουμε δηλ. τα ευρήματα στο επίπεδο των πεζοδρομίων της Μητροπόλεως με μία καλαίσθητη διαμόρφωση των χώρων έτσι ώστε ν'αποκτήσει μία ταυτότητα η πόλη. Ετσι θα δημιουργήσει νέες πηγές εσόδων με το ρεύμα των τουριστών.

Παναγιωτίδης :Συγχαίρω τους τεχνικούς που κάνανε τη μελέτη αυτή. Εχω ταλανιστεί μ'αυτή την ιστορία. Ακουσα πολλούς ειδικούς και μη. Συζήτησα με απλούς πολίτες. Είδα τη μεγάλη ευαισθησία τους. Διάβασα σχόλια σε εφημερίδες. Ακουσα τον κ. Χιονίδη. Σκέφθηκα πως ήταν η πόλη πριν 40 χρόνια. Θυμάμαι τα σοκάκια και τα καλντερίμια της. Αναρωτήθηκα τι είχε πιάσει τους ανθρώπους εκείνους και δημιούργησαν το σημερινό τέρας. Δικαιολογώ ορισμένες ενέργειές τους διότι υπήρχε φτώχεια.

Κάναμε όμως κι' εμείς λάθη. Οπως π.χ. με τον Τριπόταμο που ήταν ένα όμορφο ποτάμι. Κάναμε δύο γέφυρες τσιμεντένιες χωρίς χρώμα. Χτίσαμε τη λαϊκή αγορά στις όχθες του ποταμού. Καταστρέψαμε αυτό που χαρακτηρίζαμε ως ιδιαίτερο φυσικό κάλλος. Αφήσαμε άναρχα χωρίς άδεια να κτίσουν επάνω στις όχθες και δεν μας επιτρέπουν σήμερα ν'ανοίξουμε την οδό Ακροπόλεως. Εάν δεν είχαμε ξεπουλήσει τις κοιν/στες εκτάσεις θα μπορούσαμε να τους μεταφέρουμε και ν'αποκαταστήσουμε το τοπίο.

Το τείχος της Βέροιας κατά Θουκυδίδη και δεν ξέρω αν είναι αλήθεια, είναι το 450 π.χ.. Όταν το 90 το επισκεφθήκαμε με τον κ. Γκαβαϊσέ λέγαμε ότι καλά είναι αυτά τα βακούφικα να τα ανταλλάξουμε για να μπορέσουμε ν'αξιοποιήσουμε εκείνη την περιοχή. Γι' αυτό φώναζα για επέκταση του σχεδίου προς το Κωστοχώρι κλπ.

Πίσω από τα δικαστήρια υπάρχει ένα είδος σαν Ακρόπολη. Τα είδε κανείς αυτά; Ηρθε κανείς αρχαιολόγος να τα δει, να τα αναδείξει;

Πιστεύω στην ανάδειξη αυτού του αρχαίου δρόμου και σ' αυτά που λέει ο κ. Χιονίδης. Πιστεύω ότι αν εφαρμοστεί αυτή η μελέτη, η πόλη θα κοπεί στα δύο. Έχουμε υποχρέωση απέναντι στην επάνω υπόλοιπη πόλη. Σήμερα δεν είμαστε έτοιμοι. Θα είμαστε έτοιμοι αν επεκτείνουμε την οδό Θωμαΐδου και την Ακροπόλεως. Αν κατασκευάσουμε μία γέφυρα , κοντά στο Κτηνιατρείο, για να ενώσει τον προμηθέα και να δώσουμε άλλη διέξοδο στην κίνηση. Να κάνουμε ένα εσωτερικό δακτύλιο που να διευκολύνει την κυκλοφορία. Τότε θα μπορούμε να εφαρμόσουμε αυτή τη μελέτη.

Κάτω απ' αυτές τις σκέψεις κάλεσα τους συμβούλους της ομάδας. Όλοι είχαν ευαισθητοποιηθεί απ' αυτά τα ευρήματα, όλοι είχαν άποψη και όλους τους ταλάνιζε αυτή η ιστορία. Μετά απ' αυτά έχω καταλήξει. Μπορούν να μετατοπισθούν αυτά κατά 2 μέτρα και ν' αφήσουμε δύο λωρίδες κυκλοφορίας. Είναι βασική αρχή αυτή για να λειτουργήσει η πόλη. Αν γίνει μονόδρομος η Μητροπόλεως αυτό θα το αποφασίσουμε εμείς. Σήμερα πιστεύω ότι το ΚΑΣ θ' αποδεχθεί τη μετατόπιση των 2 μέτρων που δεν αλλάζει ούτε την ιστορική τους πορεία, ούτε την ανάδειξή τους. Αλλιώς να τα θάψουμε προσωρινά ώστε ανά πάσα στιγμή να τα αναδείξουμε. Το προσωρινά ισχύει όταν θα ολοκληρωθεί η μελέτη, όταν αποφασίσει το ΔΣ και εφόσον ανοίξουν κι' αυτοί οι δρόμοι που θα διευκολύνουν την κυκλοφορία.

Δεν υπάρχει εύρυθμη λειτουργία σήμερα όπως ανέφερε ο κ. Λελεκάκης. Απλά έδειξαν κατανόηση οι συμπολίτες μας επάνω σ' αυτό το πρόβλημα. Η πόλη θα κοπεί στα δύο και δεν έχουμε δικαίωμα να το κάνουμε. Δώσαμε πολλά προνόμια στην κάτω πόλη. Υπάρχουν επίσης επαγγ/τίες που πρέπει να υποστηριχθούν προς τα επάνω.

Γκαβαϊσές : Όλοι θέλουμε να διατηρηθεί το πλάτος της Μητροπόλεως. Σε περίπτωση που δεν γίνει αυτό πρέπει να περιοριστούμε εκεί που είναι σήμερα τα αρχαία δηλ. ν' αναδειχθούν ως έχουν.

Πρόεδρος : Ορίστε δευτερολογίες.

Χιονίδης : Για το τεχνικό του θέματος έχω πλήρη άγνοια. Το 1955 αρχίζουν τα δημοσιεύματα για τον ρωμαϊκό δρόμο της Βέροιας. Λένε ότι όταν δεν έχεις σαφή άποψη για κάτι ρίξτο στην επιτροπή, θα χαθεί. Αυτό λέγεται τώρα, να τα θάψουμε μονίμως.

Συνεπώς το θέμα είναι αν θα συνεχίσουμε να θυσιάζουμε το παρελθόν. Κατά την αντίληψή μου και το παρόν και το μέλλον της πόλης. Δέχεστε να είστε άξιοι δημ. σύμβουλοι μιας πόλης που είναι η αρχαιότερη της Μακεδονίας, θέλετε να επιδεικνύεται στους φίλους σας ένα δρόμο 1.000 ετών. πριν τη δημιουργία των πρωτευουσών των κρατών της δυτικής Ευρώπης ή θα τους λέτε ότι έχουμε διάθεση ν' ανοίξουμε μία τρύπα για να βρούμε αυτά που τα κρύψαμε, διότι κοιτάξαμε τα συμφέροντά μας;

Εάν χάθηκαν οι άνθρωποι και οι πόλεις είναι διότι άφησαν τη βεβαιότητα του παρελθόντος που είναι δεδομένη η αξία, υπό την προϋπόθεση ότι ενδεχομένως το παρόν ή το μέλλον να είναι τέτοιο που να τους ωφελεί εντελώς προσωπικά.

Υπολογίζετε ότι κάποτε θα δείτε τον τρίτο τόμο της ιστορίας της Βέροιας. Δεν θα τον δείτε διότι ήδη έχω εισέλθει στο στάδιο του τελειομανούς. Μούλεγε ο δάσκαλός μου ότι δεν αφήνω τον εαυτό μου να κοιμηθεί διότι έχω γεμίσει τα συρτάρια με ημιτελή βιβλία. Εγώ έχω 6-7 ημιτελή και έτσι θα μείνουν.

Αυτός ο δρόμος όπως είναι δεν αρκεί και πάμε για μονόδρομο. Θα καταλήξουμε εκεί αφού τα θάψουμε για ν'αναστείλλουμε υπό την έννοια των καλλενδών.

Παπαγεωργίου : Δεν υπάρχει κανείς που να έχει μικροσυμφέροντα. Φαντάζομαι ότι το αναγνωρίζετε. Εάν κάποιοι συμπολίτες έχουν ένα πρόβλημα είμαστε υποχρεωμένοι να το σεβασθούμε και να το δεχθούμε σαν σκέψη. Η θέση μας είναι σε κάθε απόφαση που παίρνουμε να λαμβάνουμε υπόψη όλες τις παραμέτρους.

Κύριοι βιάζεστε. Πάρτε την απόφασή σας όπως νομίζετε. Απέναντι στην ιστορία του τόπου θα έχετε βιαστεί. Γνωρίστε τις παραμέτρους των προβλημάτων. Συζητάμε για μία μελέτη που δεν έχουμε εγκρίνει. Είναι δυνατόν; Εάν σας έλεγα πριν από έναν μήνα «Κάντε την Μητροπόλεως μονόδρομο και δεν θα υπάρξει πρόβλημα» έτσι χωρίς αποδείξεις, τί θα λέγατε; Δεν αναιρεί, το επιχείρημα των ευρημάτων, την επιστημονικότητα της απόψεώς μου. Κανείς εδώ δεν έχει την αφέλεια να πιστεύει ότι η Μητροπόλεως θα είναι πάντοτε διπλής κατευθύνσεως. Το είχα πει και παλαιότερα ότι όλοι οι δρόμοι της πόλης κάποτε θα γίνουν μονόδρομοι.

Το θέμα είναι κατά πόσο εσείς είστε σε θέση να πάρετε τόσο εύκολα μία τόσο σημαντική απόφαση προκαταβάλλοντας επιστήμονες, γενεές, δημοτικές αρχές, δημ. συμβούλους, πολίτες. Προκαταλαμβάνετε, χωρίς δεδομένα, την εξέλιξη μιας πόλης. Δική σας η ευθύνη.

Δήμαρχος : Η διαφορά ανάμεσα σ' αυτούς που θέλουν να ηγούνται και σε αυτούς που θέλουν να εκφράζουνε απόψεις είναι ότι οι μεν πρώτοι παίρνουν αποφάσεις οι δε δεύτεροι απλώς τοποθετούνται για να καταγράφονται οι τοποθετήσεις τους.

Σιδηρόπουλος : Κάνετε διάκριση. Εσείς παίρνετε αποφάσεις. Εμείς προτάσεις κάνουμε, δεν μπορούμε να κάνουμε διαφορετικά.

Πρόεδρος : Κε Σιδηρόπουλε καταλαβαίνετε ότι συμμετέχετε σ' ένα όργανο;

Δήμαρχος : Έχω να κάνω μία δήλωση προς το προεδρείο. Εάν απ' οποιονδήποτε σύμβουλο διακοπώ θα θέλω να τον ανακαλέσετε στην τάξη. Δεν διέκοψα κανέναν, άκουσα διάφορες απόψεις αυτές τις μέρες και απαιτώ απέναντι στο θεσμό του Δημάρχου τον ανάλογο σεβασμό.

Πρόεδρος : Έτσι θα γίνει. Ενοχλήθηκα από την παρέμβασή σας κ. Σιδηρόπουλε και δεν θάπρεπε να ξαναγίνει.

Δήμαρχος : Όταν αποκαλύφθηκε αυτός ο δρόμος το πρώτο που έπρεπε να κάνω ήταν να καλέσω την αρχαιολογική υπηρεσία για να διερευνήσω τις δυνατότητες που υπήρχαν. Αυτά που σας μετέφερα, θεωρήστε τα δεδομένα. Έχετε την εμπειρία της πλατείας δικαστηρίων στην πλατεία Αριστοτέλους και των ευρημάτων που βρέθηκαν απέναντι από το διοικητήριο στη Θεσ/νίκη. Τίποτα δεν κουνήθηκε. Επενδύσεις με κοινοτικά προγράμματα πήγαν στον αέρα γιατί τίποτα δεν κουνιέται από εκεί που βρέθηκε εφόσον είναι ακίνητο. Ούτε καν να μεταφερθεί και να φυλαχθεί στο μουσείο.

Δεν συγκάλεσα τη δημοτική ομάδα αλλά τους τεχνικούς του ΔΣ, αδιάφορα από παράταξη, γιατί ήθελα την τεχνική άποψη. Είχα ανάγκη μιας γνώμης που θα με οδηγούσε να διαμορφώσω άποψη. Την άλλη μέρα κάλεσα και τους αρχηγούς των παρατάξεων. Δεν είπα σε κανέναν τίποτα διότι δεν ήθελα να υπάρξει διάκριση. Είναι η μοναχική πορεία του ανθρώπου που θα σηκώσει το βάρος γιατί καταλαβαίνετε ότι η δική μου θέση έχει κυρίαρχο ρόλο στη δική σας απόφαση, στη συνειδήσή σας.

Πιστεύετε ότι ένας Δήμαρχος που του χρόνου θ' αντιμετώπιζε εκλογές είχε λόγους να δημιουργεί προβλήματα τριβών, συζητήσεων, συγκρούσεων συμφερόντων εάν δεν υπήρχε ένας μείζων λόγος; Εάν ήθελα να συμπεριφερθώ με βάση το

προσωπικό ή το παραταξιακό κλπ. συμφέρον θα έλεγα θάψτε τα και δεν θα υπήρχε σύγκρουση. Θα τελείωνε εκεί το θέμα. Δεν μπορεί η πόλη να δαπανά δισεκατομμύρια για να σώσει την πολιτιστική της κληρονομιά το 90% της οποίας είναι στην περίοδο της Τουρκοκρατίας όπως Κυριώτισσα, Μπαρμπούτα κ.α. και να βρίσκουμε ένα εύρημα σε ικανοποιητικό βαθμό που συνδέεται με όλα αυτά που είπε ο κ. Χιονίδης και να πούμε να το θάψουμε για να το ξαναανοίξουμε γιατί τότε μπορεί να έχουμε λύσει τα προβλήματα.

Να σας πω κάτι. Το 1955 δεν βρέθηκαν; Είχε κανένα κυκλοφοριακό πρόβλημα η Βέροια; Όχι. Είναι η λογική μας. Τα θάψαμε και υποχρεώνουμε τον κάθε ιδιώτη που βρήκε αντίστοιχο κομμάτι του δρόμου στην δική του ιδιοκτησία να μην το εκμεταλλευθεί αλλά να διατηρήσει εκεί το δρόμο. Δεν δίνουμε καλό παράδειγμα.

Όλοι καταλαβαίνουμε ότι θα υπάρξουν κάποια προβλήματα. Δεν πιστεύω ότι θα είναι μεγάλης κλίμακας και αντλώ αυτή την αισιοδοξία διότι μέχρι στιγμής η πόλη, λόγω των έργων που εκτελούνται στην οδό Μητροπόλεως, εξακολουθεί να λειτουργεί μ' ένα μόνο κυκλοφοριακό πρόβλημα στον κόμβο των Λαδομύλων. Σιγά - σιγά εθίστηκε ο κόσμος.

Δεν νομίζω ότι παίρνουμε μία απόφαση στο γόνατο ή πρόχειρη. Όλα αυτά γυρνούν αυτές τις μέρες στο μυαλό όλων μας. Είναι μία απόφαση που θα πάρουμε ευσυνείδητα και όχι εν βρασμό ψυχής. Θυμάστε τι λέγανε όταν ξεκινούσαμε την οδό Κεντρικής ή το εμπορικό κέντρο; Ότι θα πνιγεί η αγορά κλπ. Σήμερα όλοι οι κατ/ρχες λένε ότι είναι μία χαρά και να κάνετε κι' άλλους πεζόδρομους. Ισα-ισα αυξήθηκε η εμπορική τους κίνηση. Η ζωή προχωράει, βρίσκει τις διεξόδους της. Μη φανταστείτε ότι αν τα θάψουμε θα τα βγάλουμε ύστερα από 3 χρόνια. Ούτε εγώ ύστερα από 3 χρόνια θα σκάψω, ούτε κανείς άλλος θα σκάψει την Μητροπόλεως για να αναδειχθούν.

Ήταν δύσκολη η απόφαση. Δεν σας κρύβω ότι εγώ πείστηκα ύστερα από την σύσκεψη τη δική μας με τον κ. Καρατζά. Πείστηκα ότι αυτή η λύση είναι μονόδρομος. Νομίζω ότι πρέπει να σταθούμε στο ύψος των περιστάσεων γιατί η σημερινή συνεδρίαση ήταν ιστορική.

Γι' αυτόν τον λόγο δεν κάναμε ούτε προσύσκεψη, ούτε κάλεσα τους συμβούλους της δημοτικής ομάδας. Απλά ήθελα ο καθένας ελεύθερα να εκφραστεί στο ΔΣ.

Πρόεδρος : Έχουν διαμορφωθεί δύο προτάσεις. Η μία είναι για ν' αναβληθεί το θέμα.

Παπαγεωργίου : Θα ήθελα να ξαναπώ την πρότασή μου. Είπα ότι οφείλουμε να πάρουμε μία απόφαση που να λέει ότι αυτά πρέπει ν' αναδειχθούν σε απόσταση 2μ. από τη θέση που είναι τώρα. Προς αυτή την κατεύθυνση να εξαντλήσουμε τα όριά μας. Εάν αυτό δεν γίνει, τότε να θαφτούν σε επιφάνεια τέτοια που να είναι εύκολη η πρόσβασή τους και να αναδειχθούν μόλις αυτό είναι εφικτό από κάθε πλευρά με ομόφωνη απόφαση του συμβουλίου.

Πρόεδρος : Η μία πρόταση είναι αυτή που ανέπτυξε ο κ. Παπαγεωργίου και η άλλη πρόταση είναι η ανάδειξη τώρα με την ολοκλήρωση των εργασιών της οδού Μητροπόλεως σύμφωνα με την προσέγγιση που μας δίνουν αυτές οι μελέτες όπως παρουσιάστηκαν στο ΔΣ.

Επί της αντιπροτάσεως του κ. Παπαγεωργίου, ποιοί συμφωνούν;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 3 σύμβουλοι:

Ε. Παναγιωτίδης, Ο. Σιδηρόπουλος, Χ. Παπαγεωργίου.

Πρόεδρος :Επί της προτάσεως όπως έχει κατατεθεί από τον Δήμαρχο με αυτή την προμελέτη,ποιοί συνάδελφοι συμφωνούν;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 13 σύμβουλοι:

Κ.Ασλάνογλου, Ι.Κουρουζίδης, Κ.Κόλβατζης, Θ.Τέτος, Ε.Λελεκάκης, Κ.Πουλασουχίδης,Κ.Γκαβαϊσές,Λ.Τάκης, Ε.Σοφιανίδης, Φ.Γαλανούδη-Τσανάκα, Γ.Χιονίδης, Δ.Ζαμάνης, Μ.Αδαλόγλου.

Πρόεδρος :Λευκά;

Λευκή ψήφο έδωσαν οι σύμβουλοι: Μ.Ποτουρίδης,Α.Καραντουμάνης.

Το ΔΣ μετά διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.-Την εισήγηση του Δημάρχου.
- 2.-Την μελέτη ανάπλασης-διαμόρφωσης της οδού Μητροπόλεως.
- 3.-Τις προτάσεις του Δημάρχου και των δημ. συμβούλων όπως αναπτύχθηκαν.
- 4.-Την ανάγκη ανάδειξης των τμημάτων Ρωμαϊκής οδού τα οποία βρέθηκαν κατά την εκτέλεση εργασιών στην οδό Μητροπόλεως και Δ.Σολωμού.
- 5.-Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 6.-Τις διατάξεις του άρθρου 106 του ΠΔ 410/95 (ΔΚΚ).

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Εγκρίνει τη μελέτη ανάπλασης- διαμόρφωσης της οδού Μητροπόλεως, σύμφωνα με την οποία αναδεικνύονται και τμήματα της Ρωμαϊκής οδού τα οποία βρέθηκαν κατά την εκτέλεση εργασιών στην οδό Μητροπόλεως και Δ.Σολωμού διαμορφώνοντας τμήματα των παραπάνω οδών σε πεζόδρομους και σε χώρους ανάδειξης και προβολής των μνημείων.

Η απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **265 / 1997**

.....
Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση
συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ

Ι. Κουρουζίδης

Ε. Παναγιωτίδης

Μ. Ποτουρίδης

Ο. Σιδηρόπουλος

Κ. Κόλβατζης

Ε. Σοφιανίδης

Κ. Βαφείδης

Χ. Παπαγεωργίου

Δ. Αδάμου

Φ. Γαλανούδη-Τσανάκα

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Θ. Τέτος

Β. Τσίλης

Ε. Λελεκάκης

Γ. Χιονίδης

Κ. Πουλασουχίδης

Δ. Ζαμάνης

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΑΚΗΣ

Α. Γκαβαϊσές

Μ. Αδαλόγλου

Α. Καραντουμάνης

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 23-6-1997

Ο Αναπληρωτής Δημάρχου

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΟΥΛΑΣΟΥΧΙΔΗΣ