

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ **9/98** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ.**207/98**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Αποδοχή αιτημάτων κατ/ρχών οδού Μητροπόλεως
και Σωματείου Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ «ο Αγ. Γεώργιος»
και έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο κέντρο
της πόλης

Σήμερα **27 Απριλίου** του έτους **1998** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού κτιρίου της οδού Μητροπόλεως 47, ύστερα από την με ημερομηνία **23-4-1998** γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους συμβούλους και παρέδρους σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 και 119 του ΔΚΚ.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **25** μελών βρέθηκαν παρόντα **22** μέλη.

Παρόντες

1. Κ. Ασλάνογλου
2. Ι. Κουρουζίδης
3. Μ. Ποτουρίδης
4. Κ. Βαφείδης
5. Α. Δελαβερίδης
6. Δ. Αδάμου
7. Θ. Τέτος
8. Ε. Λελεκάκης
9. Κ. Πουλασουχίδης
10. Π. Καρασαββίδου
11. Κ. Γκαβαϊσές
12. Α. Μαρκούλης
13. Α. Καραντουμάνης
14. Λ. Τάκης
15. Ε. Παναγιωτίδης
16. Ο. Σιδηρόπουλος
17. Ε. Σοφιανίδης
18. Χ. Παπαγεωργίου
19. Γ. Χιονίδης
20. Δ. Ζαμάνης
21. Μ. Αδαλόγλου
22. Π. Αγαθαγγελίδης

Απόντες

- Κ. Κόλβατζης
Φ. Γαλανούδη-Τσανάκα
Β. Τσίλης

Παρόντες Πάρεδροι

Γ. Μπαλτζής

Απόντες Πάρεδροι

Λ. Χατζηγεωργίου
Θ. Δεμερτζής

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 206/98 απόφασης προσήλθαν οι κ. κ. Δ.Αδάμου, Α.Μαρκούλης και αποχώρησε ο κ. Κ.Πουλασουχίδης.

Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 207/98 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Δ.Αδάμου, Δ.Ζαμάνης,Π.Αγαθαγγελίδης.

Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 208/98 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Δ.Αδάμου, Π.Αγαθαγγελίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Ε.Λελεκάκης, Π.Καρασαββίδου, Χ.Παπαγεωργίου, Γ. Χιονίδης.

Στη συνέχεια το συμβούλιο αφού δέχθηκε το 3^ο θέμα να προταχθεί του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης ο πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα εθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 27-4-98 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών κ. Κων/νου Γκαβαϊσέ που έχει ως εξής:

Για την καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφορίας, την εξυπηρέτηση των δημοτών και προκειμένου να δοθεί διέξοδος σε κάποια αιτήματά τους, τα οποία έχουν σχέση με μικρής κλίμακας κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Εισηγούμαστε

- 1.-Την αμφιδρόμηση τμήματος της οδού Μπιζανίου που βρίσκεται μεταξύ των οδών Π.Μελά και Εμμ. Ζάχου-Ηρας.
- 2.-Την μονοδρόμηση τμήματος της οδού Δόξης που περιλαμβάνεται μεταξύ της συμβολής της παραπάνω οδού με την Αθ. Διάκου και της οδού Πιερίων με κατεύθυνση από την οδό Μπουμπουλίνας προς την οδό Πιερίων.
- 3.-Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Πλατάνων και τοποθέτηση πινακίδων P40.
- 4.-Την κατάργηση της πιάτσας TAXI της οδού Μ.Καρακωστή και επαναφορά του τμήματος αυτού στην ελεγχόμενη στάθμευση.
- 5.-Την κατάργηση δώδεκα θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης στην αρχή της οδού Βενιζέλου (Τράπεζα Αττικής) και χαρακτηρισμού του τμήματος αυτού σε πιάτσα TAXI.
- 6.-Την τοποθέτηση δύο στεγάστρων για τους δημότες που περιμένουν TAXI, ενός στην πλατεία Ωρολογίου και ενός στο ΓΝΝ Βέροιας.
- 7.-Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε ολόκληρο το αριστερό μέρος της οδού Μητροπόλεως μεταξύ των οδών Βενιζέλου και Δ.Βικέλα. Το τμήμα αυτό θα διαγραμμισθεί με κίτρινη γραμμή και θα διατίθεται για ολιγόλεπτη στάση των αυτοκινήτων τροφοδοσίας των παρακείμενων καταστημάτων-επιχειρήσεων.
- 8.-Την λειτουργία από την ΔΕΤΟΠΟΚΑ του αύλειου χώρου του παλαιού Ελληνικού Γυμνασίου σε χώρο στάθμευσης των αυτοκινήτων με αντίτιμο που θα καθορίσει το ΔΣ της ΔΕΤΟΠΟΚΑ προκειμένου να καταστεί δυνατή η εξυπηρέτηση των δημοτών που είτε έχουν συναλλαγές με δημόσιες Υπηρεσίες και Τράπεζες είτε θέλουν να κατευθυνθούν στο Εμπορικό Κέντρο.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 παρ. 1 περ. ιδ του ΔΚΚ (ΠΔ 410/1995) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 9 παρ. 9 του νόμου 2503/97, τα μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, λαμβάνονται με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από τις τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν'αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος :Δεν είναι μία γενικευμένη κουβέντα. Το θέμα θα συζητηθεί στο ΔΣ αμέσως μετά την ολοκλήρωση των έργων στην οδό Κεντρικής και την υποβολή της 2^{ης} φάσης κυκλοφοριακής μελέτης από το αρμόδιο μελετητικό γραφείο.

Υπάρχουν όμως μία σειρά από πρακτικά ζητήματα μικρής κλίμακας τα οποία μπορούν να διευκολύνουν την κυκλοφορία μέσα στην πόλη. Αυτοί που είναι αρμόδιοι είναι αυτοί που ασχολούνται με τις δημόσιες μεταφορές. Αναφέρομαι στο σωματείο ιδιοκτητών TAXI, στο σωματείο μεταφορών μέσα στην πόλη, στις Αστικές και Υπηρεσιακές συγκοινωνίες και για το τμήμα Τροχαίας με το οποίο υπήρξε στενή συνεργασία για να λυθούν ορισμένα ζητήματα. Επίσης υπάρχει μία αίτηση των κατ/ρχων που αφορά το πρώτο κομμάτι της οδού Μητροπόλεως από την οδό Βενιζέλου και Εληάς έως την οδό Δ.Βικέλα το οποίο παρουσιάζει ένα ιδιαίτερο

ενδιαφέρον και για το οποίο ίσως μπορούμε να δώσουμε μία λύση βελτιώνοντας αφενός τις γενικότερες κυκλοφοριακές συνθήκες και αφετέρου βοηθώντας μία σειρά επαγγελματιών στις συνθήκες εργασίας τους. Οι παρεμβάσεις που προτείνονται είναι αυτές που αναφέρονται στο εισηγητικό μου σημείωμα. Να επισημάνω τα εξής:

Υπήρξε μία πρόταση και να δούμε τώρα πως υλοποιείται, να μπει κι ένα ΠΙ επάνω στο δόμο σε εμφανές σημείο στην οδό Δόξης το οποίο θα λειτουργεί αποτρεπτικά στο να μπούμε, σ' αυτόν τον δρόμο, που κάνει την απότομη στροφή στην οδό Δόξης, μεγάλα οχήματα που μπορούν να μπλοκάρουν την κυκλοφορία.

Για την πιάτσα των TAXI στην οδό Βενιζέλου συμφωνεί και η Τροχαία διότι δεν θα διακόπτεται έτσι η κυκλοφορία στην οδό Βενιζέλου με την προϋπόθεση, που συμφωνούμε κι εμείς, ότι κ. πρόεδρε των ΤΑΞΙ δεν θα κάνετε αναστροφή επάνω στον κόμβο εάν κάποιος πελάτης σας θέλει να κατευθυνθεί πίσω προς την οδό Βενιζέλου. Εάν συμβεί αυτό θα δημιουργήσουμε προβλήματα.

Η οδός Μ.Καρακωστή θα γίνει πάλι χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης και δεν χάνονται έτσι οι χώροι στάθμευσης.

Για τα στέγαστρα των TAXI ότι θα κατασκευαστούν με τον σχεδιασμό της τεχν. Υπηρεσίας για να είναι καλόγουστα.

Με το αίτημα των κατ/ρχων συντανύζεται και μία θέση η οποία είναι από τις μεταφορικές εταιρείες. Έχει παρατηρηθεί α)ότι ενώ σε τμήματα της οδού Μητροπόλεως υπάρχει διαγράμμιση ζέμπρα κίτρινη που απαγορεύεται η στάθμευση και είναι για τροφοδοσία των κατ/μάτων και για ολιγόλεπτη στάση ενός δημότη μετατρέπονται αυτά σε χώρους μόνιμης στάθμευσης. Λόγω των εορτών του Πάσχα είχαν ατονίσει κάποια μέτρα αστυνόμευσης, αύριο θα έχω μία συνάντηση με τον διοικητή της Τροχαίας και θα εντατικοποιηθούν τα μέτρα αστυνόμευσης. Το κομμάτι αυτό της Μητροπόλεως θα χρησιμοποιείται στο εξής για φορτοεκφορτώσεις και για ολιγόλεπτες στάσεις δημοτών και TAXI.

Επίσης μέχρι την έναρξη των εργασιών του υπόγειου πάρκιν στο χώρο του παλαιού Γυμνασίου δημιουργείται ένας επίγειος χώρος στάθμευσης 55 τουλάχιστον θέσεων στάθμευσης χωρίς παρκαδόρο. Θα υπάρχουν διάδρομοι για τη λειτουργία του πάρκιν και θα λειτουργεί όλο το εικοσιτετράωρο ακόμη και τα Σάββατα διευκολύνοντας έτσι την κυκλοφορία.

Σ' ότι αφορά την πρόταση για το αν η Αγ. Δημητρίου μπορεί να είναι αντί για άνοδος κάθοδος δεν υπάρχει θετική απάντηση διότι θα δημιουργούσε ατυχήματα στον κόμβο. Θα μπορέσει όμως να επανεξεταστεί αυτό όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή της οδού Πιερών.

Ελπίζω από τη στιγμή που θα εγκριθεί η εισήγησή μου η υπηρεσία εντός 10 περίπου ημερών να είναι σε θέση να την υλοποιήσει στην πράξη.

Πρόεδρος :Ερωτήσεις.

Παπαγεωργίου :Και στο παρελθόν μας έχετε αιφνιδιάσει με πράξεις σας που υποβαθμίζουν το ΔΣ. Μεταξύ των προτάσεών σας είναι να μουν πινακίδες Ρ40. Μήπως αυτές οι πινακίδες είναι σήμερα τοποθετημένες; Εάν ναι, προς τι η συζήτηση σήμερα στο ΔΣ; για θέματα που προλάβετε δικές μας αποφάσεις;

Δήμαρχος :Έχω την αίσθηση ότι δεν είναι τοποθετημένες αυτές οι πινακίδες. Δεν ξέρω αν ήταν παλαιότερα τοποθετημένες με προηγούμενες αποφάσεις της επιτροπής συγκοινωνιών τις οποίες δεν είχε υλοποιήσει ο αρμόδιος υπηρεσιακός παράγοντας.

Επίσης να σας πω ότι με αυτές τις ρυθμίσεις συμφωνεί και ο Εμπορικός Σύλλογος Βεροίας. Στο επόμενο κομμάτι της οδού Ζωγιοπούλου και της οδού Τρύφωνος, όπου φτιάξαμε ένα διάδρομο για την τροφοδοσία των κατ/μάτων παρατηρούνται ορισμένες δυσλειτουργίες. Αύριο θα έχω σύσκεψη στο γραφείο μου

με τους δ/ντές Τροχαίας και Αστυν. Δ/σης, τον επιτελάρχη Β' ΣΣ για να βρεθεί χώρος στο Β' ΣΣ για τα κατασχεμένα αυτ/τα τα οποία δεν μπορούν να τοποθετούνται στην οδό Ιεραρχών. Αυτό αναγκάζει καμιά φορά και είναι πρόκληση, τα περιπολικά της αστυνομίας να παρκάρουν σ' αυτό το χώρο που έγινε για το λόγο αυτό αλλά για την τροφοδοσία των κατ/μάτων.

Σήμερα πληροφορήθηκα ότι η Αστυν. Δ/ση έχει πάρει την έγκριση από το Υπ. Δημ. Τάξης και πρόκειται να μισθώσει στους επόμενους μήνες ένα κτίριο που βρίσκεται στην περιφ. Οδό όπου θα στεγαστούν όλες οι υπηρεσίες τους. Αυτό σημαίνει ότι θ' αποσυμφορηθεί λίγο η οδός Μητροπόλεως απ' αυτή την κατάσταση.

Θα γίνει μία σύσκεψη επίσης με τα κατ/ματα ηλεκτρικών ειδών που λειτουργούν σ' αυτό το δρόμο για να κάνουν συνετότερη χρήση των δυνατοτήτων που έχουν και να μην παρκάρουν μόνιμα τα αυτ/τά τους.

Πρόεδρος : Έχουν να προσθέσουν τίποτα οι εκπρόσωποι των συλλόγων και των σωματείων;

..... πρόεδρος σωματείου TAXI : Τα αιτήματά μας δεν έχουν προεκλογικό σκοπό. Τα έχουμε θέσει από παλιά. Φτιάξατε τόσους δρόμους και ήταν κατελιμμένοι. Με λίγα μέτρα που πήρατε πριν και μετά τις γιορτές καταφέρατε πολλά. Ίσως όσα δεν καταφέρατε με τα έργα που κάνατε. Ευχαριστούμε το ΔΣ.

Βακάλης, γραμματέας Ε.Σ.Β. : Είναι θετική η πρόταση για το πάρκιν στο παλιό Γυμνάσιο. Πρέπει τα αυτ/τα να εναλλάσσονται γρήγορα για να εξυπηρετείται το καταναλωτικό κοινό. Δεν ξέρω ποιο θα είναι το τίμημα. Σας ευχαριστώ.

Δήμαρχος : Το τίμημα θα το καθορίσει η ΔΕΤΟΠΟΚΑ. Να σας πω όμως ότι θα είναι τέτοιο που δεν θα λειτουργεί ως χώρος μόνιμης στάθμευσης. Ούτε για αυτ/τα υπαλλήλων και κρατικά αυτ/τα.

Πρόεδρος : Τοποθετήσεις.

Παπαγεωργίου : Μπαίνει ένα θέμα που μας έχει απασχολήσει πολλάκις στο ΔΣ. Επίσης δεν είναι πρώτη φορά που τοποθετούνται εκπρόσωποι συλλόγων, σωματείων κλπ. Κάθε φορά συζητάμε και θα συζητάμε για πολλά χρόνια χωρίς να βρίσκουμε μία λύση. Αυτό οφείλεται στο ότι οι βασικές επιλογές της δημ. αρχής ήταν λαθεμένες και σήμερα δεν μπορεί να βρεθεί λύση. Δεν λύνεται το πρόβλημα της πόλης με τις 50 νέες θέσεις στάθμευσης. Ούτε με συσκέψεις διαφόρων φορέων 5 μήνες πριν τις εκλογές. Αυταπατώμεθα αν νομίζουμε ότι τα ζητήματα θα λυθούν έτσι. Το ενδιαφέρον δεν είναι να υποθέσουμε κάποιες απόψεις αλλά να έχουμε φροντίσει απ' την αρχή να λύσουμε τα προβλήματα για να μην βρεθούμε σε αδιέξοδα αργότερα. Υπάρχει ευθύνη και του σημερινού Δημάρχου, των προηγούμενων δημ. αρχών και πολλών από εσάς που με τις αποφάσεις σας δεν πήρατε μέτρα ανακούφισης της πόλης. Αν θέλετε και με την ΕΠΑ του 78. Εδώ μπαίνει και η δική μας ευθύνη.

Συμφωνώ για το αίτημα της οδού Μπιζανίου. Το ίδιο και για την οδό Δόξης. Έχω αμφιβολίες για την οδό Πλατάνων για τους λόγους που σας εξήγησα. Έχω επιφυλάξεις για τη μετατόπιση της πιάτσας TAXI στην οδό Βενιζέλου, διότι πιστεύω ότι αυτή η πιάτσα θ' αλλάξει πολλές φορές ακόμη. Έχει αλλάξει ήδη τρεις φορές. Έχω επιφυλάξεις επίσης στο ίδιο σημείο για την ανταλλαγή με την Βενιζέλου. Δεν έχω διαφωνία για τα δύο στέγαστρα των TAXI, θα έλεγα να μουν όσες είναι και οι πιάτσες τους. Για το κομμάτι της Μητροπόλεως από Βενιζέλου και Εληάς έως την Αγ. Δημητρίου δεν θέλει μόνο απαγόρευση στάσης αλλά πλήρη κατάργηση των στάσεων σ' όλη την οδό Μητροπόλεως διότι υπάρχει ένα αντιτουριστικό κλίμα το οποίο δημιουργείται δεδομένου ότι η προβολή έγινε για λόγους τουριστικούς, αυτό αντισταθμίζεται με το αντιτουριστικό κλίμα το οποίο δημιουργεί η πόλη με την διάταξη και την απεχθή θέα των παρκαρισμένων αυτ/των.

Εμείς μπορούμε ν' αλλάζουμε συνεχώς θέση πάνω σ' αυτό το ζήτημα; Κάνουμε λάθος εκείνο ας κάνουμε κάτι άλλο. Αρνούμαι να δεχθώ αυτό το πράγμα. Διότι υποβαθμίζω. Διότι αποσπασματικές και χωρίς συνολική λογική και φιλοσοφία λύσεις, δεν είναι λύσεις. Είναι προχειρότητες. Αρνούμαι να λάβω μέρος σε αυτές τις διαδικασίες. Τις απόψεις μου τις είπα, αλλά για σεβασμό στην δική μου συνέπεια και σε αντιδιαστολή επιπόλαιων κατά τη γνώμη μου επιλογών του προσφάτου παρελθόντος, θ' απέχω της ψηφοφορίας.

Στο σημείο αυτό αποχώρησε από την αίθουσα ο κ. Παπαγεωργίου.

Σιδηρόπουλος :Επειδή πιστεύω ότι σ' αυτή την αίθουσα δεν είμαστε για να προβάλλουμε κάποιες ιδέες μας ή τον εαυτό μας. Επειδή πιστεύω ότι ο χρόνος για όλους είναι πολύτιμος και πρέπει επιτέλους να συστηματικοποιήσουμε μια παρουσία τέτοια που η ουσία των θεμάτων να εξαντλείται όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Επειδή ο κ. Παπαγεωργίου με κάλυψε στην εντέλεια κατά άριστο τρόπο, είτε δηλ. όσα ακριβώς θα έλεγα κι εγώ, γι αυτό δεν έχω να πω τίποτα άλλο.

Παναγιωτίδης :Έχω να κάνω τρεις παρατηρήσεις. α)Το πρωί που πήγα στο Δήμο δεν υπήρχε στο φάκελο των θεμάτων του ΔΣ το θέμα αυτό. β)Επειδή όλα αυτά τα θέματα αποτελούν ευθύνη του ΔΣ, γιατί κ. πρόεδρε δεν πάτε εσείς στις συνελεύσεις των συλλόγων, σωματείων κλπ; Και πάει ο Δήμαρχος ο οποίος δεν έχει καν δικαίωμα ψήφου. Εσείς πρέπει να εκπροσωπείται το ΔΣ και εσείς να φέρνετε αυτά τα θέματα στο ΔΣ. γ)Οι αιτούντες έκαναν αιτήσεις προς τον Δήμαρχο, ενώ είναι θέματα του ΔΣ, αγνοώντας τελείως τις παρατάξεις του ΔΣ. Εμείς λάβαμε γνώση το μεσημέρι.

Πολλές φορές φέρατε θέματα καθώς και ολοκληρωμένη μελέτη διότι πιστεύουμε ότι οι αποφάσεις που ελήφθησαν για το κυκλοφοριακό γενικότερα, στις οποίες τις περισσότερες φορές ήμασταν αρνητικοί, πιστεύω ότι πνίξαμε την πόλη επαγγελματικά και κυκλοφοριακά. Το τι λένε οι διάφοροι φορείς δεν ξέρω αν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, Πιστεύω ότι στην οικονομική συγκυρία που υπάρχει προσθέσαμε προβλήματα στους επαγγελματίες αυτής της πόλης. Όλη η ρύθμιση γενικότερα είναι λάθος. Έχουμε προτείνει και το προτείνουμε σαν παράταξη στις εκλογές ένα καινούργιο σύγχρονο σύστημα που πιστεύουμε ότι θα λύσουμε ένα μεγάλο μέρος των προβλημάτων. Το κυκλοφορικό δεν λύνεται ούτε με θαύματα αλλά με προτάσεις τέτοιες που θα λύσουν πράγματι αυτά τα προβλήματα.

Δεν έχω αντίρρηση για τις προτάσεις αυτές. Οχι μόνον αυτές όπως είπε και ο Παπαγεωργίου δεν μπορεί ν' αφήσουμε την μισή Μητροπόλεως να έχει αυτ/τα και την άλλη μισή να μην έχει. Η στάθμευση στην οδό Μητροπόλεως αποτελεί όνειδο για τον τουρισμό επειδή δεν θέλω να έρθω σε σύγκρουση, έστω και αυτά βοηθούν αυτή την κατάσταση προσωρινά, θα απέχω κι εγώ της ψηφοφορίας. Μετά θ' αποτελέσει κέντρο αναφοράς για μας στον προεκλογικό αγώνα η όλη κατάσταση.

Πρόεδρος : Αυτό το τελευταίο δεν έχει σχέση με την απόφασή μας. Εν πάση περιπτώσει.

Κουρουζίδης :Με την πρόταση του Δημάρχου θα λυθούν ορισμένα μικροπροβλήματα. Το κυκλοφοριακό θα υπάρχει και θα υπάρχει όσο αυξάνεται ο αριθμός των οχημάτων και κάποιες προσπάθειες που πρέπει να γίνουν θα γίνονται σύμφωνα με τις δυνατότητες που υπάρχουν στο Δήμο. Όλοι θέλουμε να το λύσουμε αλλά στην πράξη πρέπει να βρεθούν και τα απαιτούμενα κονδύλια. Είναι παγκόσμιο το φαινόμενο και εμείς δεν θα είμαστε οι πρώτοι ούτε οι τελευταίοι στο θέμα αυτό.

Ποτουρίδης :Πρόκειται για διορθωτικών κινήσεων που άριστα καλύφθηκαν από την εισήγηση του Δημάρχου. Είναι σημαντικό το ότι προτάθηκαν από τους φορείς σε συνεργασία με τη διοίκηση του Δήμου. Όταν αυτές οι προτάσεις έγιναν πράξεις απέδωσαν κιόλας. Πρέπει να εξυπηρετούμε τα αυτοκίνητα μαζικής μεταφοράς

και τα TAXI. Τον τελευταίο καιρό η αγορά ανέβηκε εμπορικά. Δεν υπάρχουν κενά μαγαζιά στους πεζόδρομους της πόλης και στην οδό Μητροπόλεως. Αυτό δείχνει ότι υπάρχει εμπορικότητα. Από κει και πέρα είναι θέμα των εμπόρων να αντιληφθούν την εμπορικότητα και να κρατήσουν το ενδιαφέρον του κοινού στην πόλη. Αυτό φέρνει και την πληθώρα των αυτ/των στην πόλη.

Δεν πρέπει να στέκεται κανείς δογματικά απέναντι σ'ένα τέτοιο πρόβλημα που οι παράμετροι που το χαρακτηρίζουν αλλάζουν καθημερινά. Ο Εμπορικός σύλλογος πρέπει να πείσει τα μέλη του ότι αυτούς τους χώρους που θα ελευθερώσουμε δεν πρέπει να τους καταλαμβάνουν με τα δικά τους αυτ/τα και των υπαλλήλων τους. Πρέπει το εμπορικό κέντρο σε συνεργασία με το Δήμο ν' αναλάβει πρωτοβουλία διαφώτισης των κατ/ρχων ώστε ν' αποφευχθεί κι' αυτό.

Πρόεδρος : Ορίστε δευτερολογίες.

Κουρουζίδης :Επειδή οι συνάδελφοι αναφέρθηκαν στην πρωτομιλία τους σε παρατηρήσεις, θα κάνω παρατηρήσεις επί των παρατηρήσεων. Γνωρίζουμε ότι δεν μπορεί να περιορισθεί η δράση του Δημάρχου και δεν πρέπει να μπαίνει τέτοιο θέμα. Μία παρατήρηση στον κ. Παπαγεωργίου που αποχώρησε από την αίθουσα. Θα πρέπει να λέει όχι μόνο τη γνώμη του αλλά να μένει και στην ψηφοφορία. Αυτό αναφέρεται και σε σένα κ. Παναγιωτίδη όπου μέχρι χθες έλεγε δεν θα συμμετάσχω στις εκλογές και τώρα κάνει μία δήλωση. Ότι έχετε να πείτε, πείτε το μπορεί να μας βοηθήσετε. Εάν μ'αυτή τη σκέψη λειτουργείτε εδώ μπορεί εμείς παρασυρόμενοι κι εσείς κρατώντας τις απόψεις σας να κάψουμε την πόλη. Έχετε ευθύνη να πείτε αυτό που έχετε να πείτε και μπορεί να μας πείσετε.

Παναγιωτίδης :Επί προσωπικού . Μίλησα πριν τον κ. Κουρουζίδη και μπορούσε στην τοποθέτησή του να τα πει. Αν μιλούσα μετά απ'αυτόν μπορούσε να ζητήσει δευτερολογία για ν' απαντήσει. Ο κ. Κουρουζίδης είπε ότι, ότι έχω να το πω εδώ. Φαίνεται ότι έχει αρρωστημένη μνήμη γιατί εγώ τα έχω πει χιλιάδες φορές.

Πρόεδρος :Είναι βαριά κουβέντα αυτό που είπατε κ. Παναγιωτίδη. Παρακαλώ ν'ανακαλέσετε. Ελλιπή μνήμη το δέχομαι.

Παναγιωτίδης :Τ' ανακαλώ . Έχω τοποθετηθεί εδώ μέσα πολλές φορές και συμφωνήσαμε σε πολλά. Το ότι θα συμμετέχω στην προεκλογική περίοδο σημαίνει ότι θα πολιτευτώ;

Πρόεδρος :Έχουν καταγραφεί οι απόψεις και των δύο σας.

Παναγιωτίδης :Κε πρόεδρε μην με αναγκάζετε να πικραθώ για την ψήφο που σας έδωσα για να εκλεγείτε πρόεδρος.

Πρόεδρος :Αν μ' αυτό υπονοείτε κάτι θα πρέπει να σκεφθείτε πάρα πολύ καλά τον τρόπο που ο ομιλών διευθύνει τις εργασίες του ΔΣ. Δεν μπορεί ο καθείς που νομίζει ότι θίγεται να παίρνει το λόγο σε βάρος του προέδρου. Αυτό ισχύει για όλους σας.

Είχατε να πείτε και οι δύο αυτό που είχατε να πείτε και έτσι έληξε το θέμα.

Δήμαρχος :Δεν είναι ευθύνη κανενός το κυκλοφοριακό πρόβλημα. Ήμασταν όλοι μικροί όταν παίρνονταν οι βασικές αποφάσεις που σχεδίαζαν την πόλη με βάση τα προπολεμικά δεδομένα. Με το σχέδιο του 1936 έγιναν οι χαράξεις των δρόμων και όταν συζητιόνταν η ΕΠΑ δεν νομίζω να έλεγε ότι η Μητροπόλεως από 8μετρη να γινόταν 28μετρη κλπ. Το ζήτημα της αποχής ή της αποχώρησης θα το αντιμετωπίζουμε από δω και πέρα. Θα το αντιμετωπίζουμε από συγκεκριμένους συναδέλφους ενόψει της απουσίας συγκεκριμένης και συγκροτημένης πρότασης για τα θέματα τα οποία θα συζητάμε. Θέλετε να κάνετε προσυσκέψεις, θέλετε συμβουλευέστε τον επικεφαλής της παράταξής σας όπως εδηλώθει από τις εφημερίδες, θέλετε ότι θέλετε αλλά παράκληση είμαστε στον Απρίλιο ακόμη.

Παναγιωτίδης :Σας παρακαλώ που θα συσκευτούμε με τον επικεφαλής της παράταξης. Τι είναι αυτά που λέτε;

Δήμαρχος :Δεν απευθυνόμουν σ' εσάς. Δεν συνέβαινε συχνά σ' αυτό το ΔΣ να δηλώνετε είτε αποχωρήσεις, είτε αποχές όταν επί της ουσίας συμφωνούμε ότι τα μέτρα αυτά έτσι όπως προτείνονται και με τη λογική που προτείνονται είναι ορθά . Γιατί δεν άκουσα καμία διαφορετική προσέγγιση.

Κε Παπαγεωργίου, επειδή αναφερθήκατε στις προτάσεις σας, οι προτάσεις αυτές θεωρήθηκαν αδόκιμες από το μελετητικό γραφείο και τους φορείς. Εάν θέλετε να τις επαναφέρετε ευχαρίστως να τις συζητάμε. Δεν είναι αυτό τρόπος προσέγγισης των πραγμάτων.

Κε Σιδηρόπουλε να σας υπενθυμίσω ότι πρωτοστατήσατε σε μία κίνηση των κατοίκων της οδού Μ.Καρακωστή για να μην εγκατασταθεί η πιάτσα των ΤΑΧΙ εκεί.

Σιδηρόπουλος :Δεν διαφωνώ.

Δήμαρχος :Πηγαίνετε τότε στην πρώτη κατηγορία που είπα περί αποχής κλπ.

Κε Παναγιωτίδη, άκουσα μία καινοφανή θεωρία στα πολιτικά και συνταγματικά πράγματα αυτής χώρας καθώς και στην πολιτική δεοντολογία ότι τον Δήμο ως οντότητα τον εκφράζει καλύτερα ο πρόεδρος του ΔΣ από τον Δήμαρχο. Τότε ν' αλλάξουμε τον συνταγματικό μας χάρτη. Μπορεί συναντήσεις με φορείς να κάνει ο πρόεδρος του ΔΣ και ο κάθε σύμβουλος. Τον Δήμο όμως τον εκφράζει είτε νομικά, είτε πολιτικά, είτε συνταγματικά ο Δήμαρχος.

Πρέπει να σκεφθείτε τη φράση που είπατε ότι δεν γνωρίζω αν αυτά που λέει ο γραμματέας του Εμπορικού Συλλόγου ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα. Νομίζω ότι ο κάθε ένας απεικονίζει στα έγγραφά του αυτό που νομίζει ότι είναι η πραγματικότητα. Δεν επιτρέπεται όμως αν κάτι δεν μας αρέσει να έχουμε μία τέτοια αφοριστική τοποθέτηση.

Μία παρατήρηση στον κ. Παπαγεωργίου για την επέκταση της καθολικής απαγόρευσης στην οδό Μητροπόλεως. Μπορεί να είναι μία σκέψη, δεν θέλω να εισηγηθώ στο ΔΣ μία θέση χωρίς να τη συζητήσω με τους ίδιους τους κάτοικους. Συμφωνώ για την τουριστική προβολή αλλά επειδή βάζετε το θέμα ότι πνίξατε την πόλη αυτό το δεύτερη παράμετρος επιβάλει να έχουμε και την άποψη των ιδίων ενδιαφερομένων επαγγελματιών. Ας δούμε αν υπάρχουν θετικά αποτελέσματα και έχουμε χρόνο να συζητήσουμε επεκτάσεις.

Θέλω να πω ότι πρώτον, οι αποφάσεις για την οδό Μητροπόλεως είχαν μία ευρύτατη υποστήριξη στο ΔΣ από όλες τις παρατάξεις. Δεύτερον, ότι δεν πνίξαμε εμπορικά καθόλου την πόλη. Ισα-ισα όλες οι παρεμβάσεις μας συντελούν σημαντικά στην αύξηση του εμπορικού τζίρου των επαγγελματιών της πόλης. Εχω στατιστικά στοιχεία που μπορώ να σας τα προσκομίσω αν θέλετε από τότε που έγινε η παρέμβαση στην οδό Κεντρικής εάν τα κατ/ματα αυξήσαν, μείωσαν ή έχουν σταθερό το τζίρο. Μιλάμε για αυξήσεις από 40-100% του τζίρου. Γι' αυτό τη στηρίζει ο Ε.Σ.Β .Τουλάχιστον 20 νέα κατ/ματα άνοιξαν και έγιναν επενδύσεις για επισκευές των κατ/μάτων. Θα γινόταν αυτό αν έβλεπε κανείς ότι δεν υπήρχε εμπορικό κέρδος; μερικές επιχ/σεις στην οδό Μητροπόλεως υπέστησαν ζημιές. Όχι όμως όλες. Άλλες αυξήσαν τους τζίρους τους. Άλλοι ήθελαν την πεζοδρόμηση. Δέστε όμως πως λύνεται μακροπρόθεσμα το ζήτημα. Πως είναι δυνατόν να εξυπηρετηθούν όλοι όταν σε δύο δρόμους Μητροπόλεως και Βενιζέλου υπάρχουν τόσες υπηρεσίες, οργανισμοί και τράπεζες; Πως θα λειτουργήσει η πόλη; Σε 4 χρόνια θα γίνει εμπορική και η οδός Περίων. Δεν μετακινούνται οι πελάτες σε άλλη πόλη ούτε οι επιχ/σεις που θέλουν να έχουν πάρκιν μπροστά τους. Εάν δεν υπάρξει αποκέντρωση δεν θα ανοίξει η αγορά, ούτε και οι δρόμοι. Θα δείτε ότι και η οδός Ακροπόλεως σε 5 χρόνια θα είναι από τους βασικούς εμπορικούς δρόμους.

Μία παρατήρηση για τις βασικές κυκλοφοριακές δυσκολίες. Το μεγαλύτερο πρόβλημα αποδείχτηκε, ύστερα από σύσκεψη, ότι είναι θέμα οδικής αγωγής του μέσου Βεροιώτη, σεβασμού στοιχειωδών κανόνων όσων κινούνται στο δρόμο. Όταν λείπει αυτή η αγωγή δεν μπορεί να λειτουργήσει. Από τη στιγμή που άρχισε η αστυνόμευση τα προβλήματα βελτιώθηκαν και θέλουν συνέχιση των μέτρων αυτών. Εν συγκρίσει με άλλες γειτονικές πόλεις η κυκλοφορία δεν κόβει πουθενά. Υπάρχει μία καθυστέρηση 4 λεπτών περίπου τις ώρες που πιάνουν δουλειά όπως συμβαίνει στην οδό Θωμαΐδου.

Η Βέροια έχει κυκλοφοριακό πρόβλημα στην μορφή που χρειάζεται κάποιους χώρους στάθμευσης που πρέπει να είναι στο κέντρο. Που δεν αποκεντρώνονται οι υπηρεσίες και κυρίως το διοικητήριο. Που δεν γίνεται αστυνόμευση. Που δεν υπάρχει κυκλοφοριακή αγωγή. Κατά τα άλλα απ' όλες τις ομοϊδέις μας πόλεις είμαστε κλάσεις ανώτεροι. Όχι πως δεν κάνουμε λάθη. Αλλά να μην ισοπεδώνουμε τα πράγματα. Είναι προς τιμήν του ΔΣ που παίρνει τέτοιες αποφάσεις και που σέβονται και τους επαγγελματίες και τις κυκλοφοριακές συνθήκες αλλά και την παράδοση και την ιστορία αυτή της πόλης.

Παναγιωτίδης :Θέλω το λόγο μετά απ'αυτά που είπε ο Δήμαρχος, ενδεχομένως να συμφωνήσουμε σε μερικά πράγματα.

Πρόεδρος :Ο Δήμαρχος κλείνει τη συζήτηση.

Παναγιωτίδης :Κατά τον ελλειμματικό κανονισμό. Είπε ο Δήμαρχος εάν ξεκινήσουμε από τώρα τον προεκλογικό αγώνα κλπ. και θέλω να πω δύο κουβέντες που ενδεχομένως να είναι καλές για το μέλλον αυτού του ΔΣ.

Πρόεδρος :Δεν μπορώ να σας δώσω το λόγο.

Παναγιωτίδης : Αν δεν μου δώσετε λόγο θ' αναγκαστώ στο εξής ν' απαντώ από τις εφημερίδες.

Πρόεδρος : Δεν μπορώ και μη με φέρνετε σε δύσκολη θέση.

Παναγιωτίδης :Αν νομίζετε ότι είναι δημοκρατικό να βγαίνει τελευταία ο Δήμαρχος και να λέει όλα όσα είπε σε βάρος μας και δεν μπορούμε εμείς ν' αμυνθούμε πολύ καλά κάνετε εφαρμόστε αυτόν τον κανονισμό τον οποίο βεβαίως τον εψηφίσαμε αλλά σας έχω τονίσει ότι είναι ελλειμματικός . Ηθελα να βοηθήσω, δεν θέλετε; είναι δικό σας θέμα.

Πρόεδρος :Εάν έχετε πρόταση να σας ακούσουμε. Δεν σας επιτρέπω όμως ν' αναφερθείτε σε ζητήματα που είπε ο Δήμαρχος.

Παναγιωτίδης :Θέλω να πω δύο πράγματα και να κάνω και μία πρόταση. Αν θέλετε καλώς αλλιώς προχωρήστε στην ψηφοφορία.

Κουρουζίδης : Διαδικαστικά. Όταν ήταν να τα πουν έπρεπε να τα έλεγαν. Ας τα πουν στο επόμενο ΔΣ.

Παναγιωτίδης :Ο Δήμαρχος έκανε ορισμένες προτάσεις ίσως εμείς να τις βελτιώσουμε.

Πρόεδρος : Ο Δήμαρχος δεν έκανε τώρα πρόταση απλά έκλεισε τη συζήτηση. Οι προτάσεις έγιναν στην αρχή και μετά τοποθετηθήκατε εσείς.

Εχω καταγράψει σε δύο γενικές προτάσεις αυτά τα οποία ακούστηκαν. Σε αυτά που είπε ο κ. Παπαγεωργίου καταλήγοντας στην τοποθέτησή του ότι θα απέχει από την ψηφοφορία και με την οποία συμφώνησε ο κ. Σιδηρόπουλος και ο κ. Παναγιωτίδης στις τοποθετήσεις τους. Δεν ακούστηκε καμία καινούργια πρόταση και αναγκάζομαι να βάζω σε ψηφοφορία μόνο την πρόταση του Δημάρχου.

Σιδηρόπουλος :Διαστρέψατε, όχι ηθελημένα, αυτά τα οποία είπα. Είπα ότι με κάλυψε ο κ. Παπαγεωργίου αλλά δεν είπα ότι αποχωρώ.

Πρόεδρος :Ωραία, θα εκφραστείτε διά της ψήφου σας.

Δήμαρχος : Διαδικαστικά. Να γίνει ψηφοφορία για κάθε μία πρόταση χωριστά για να διευκολυνθούν οι σύμβουλοι αν κάποιος θελήσει να ψηφίσει διαφορετικά για ένα θέμα.

Πρόεδρος : Δεκτό. Μπαίνουμε σε ψηφοφορία.

Για την αμφιδρόμηση τμήματος της οδού Μπιζανίου που βρίσκεται μεταξύ των οδών Π.Μελά και Εμ. Ζάχου-Ηρας, ποιοι συνάδελφοι συμφωνούν;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 14 σύμβουλοι:

Κ.Ασλάνογλου, Ι.Κουρουζίδης, Μ.Ποτουρίδης, Κ.Βαφείδης, Α.Δελαβερίδης, Θ.Τέτος, Ε.Λελεκάκης, Π.Καρασαββίδου, Κ.Γκαβαϊσές, Α.Μαρκούλης, Α.Καραντουμάνης, Λ.Τάκης, Γ.Χιονίδης, Μ.Αδαλόγλου.

Πρόεδρος : Ποιοι διαφωνούν;

Υπέρ της πρότασης αυτής δεν ψήφισε κανείς σύμβουλος.

Πρόεδρος : Λευκά;

Λευκή ψήφο έδωσε ο σύμβουλος κ. Ο.Σιδηρόπουλος.

Πρόεδρος : Για τη μονοδρόμηση τμήματος της οδού Δόξης που περιλαμβάνεται μεταξύ της συμβολής της παραπάνω οδού με την Αθ.Διάκου και της οδού Πιερίων με κατεύθυνση από την οδό Μπουμπουλίνας προς την οδό Πιερίων, ποιοι συνάδελφοι συμφωνούν;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 14 σύμβουλοι:

Κ.Ασλάνογλου, Ι.Κουρουζίδης, Μ.Ποτουρίδης, Κ.Βαφείδης, Α.Δελαβερίδης, Θ.Τέτος, Ε.Λελεκάκης, Π.Καρασαββίδου, Κ.Γκαβαϊσές, Α.Μαρκούλης, Α.Καραντουμάνης, Λ.Τάκης, Γ.Χιονίδης, Μ.Αδαλόγλου.

Πρόεδρος : Ποιοι διαφωνούν;

Υπέρ της πρότασης αυτής δεν ψήφισε κανείς σύμβουλος.

Πρόεδρος : Λευκά;

Λευκή ψήφο έδωσε ο σύμβουλος κ. Ο.Σιδηρόπουλος.

Πρόεδρος : Για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Πλατάνων και τοποθέτηση πινακίδων Ρ40, ποιοι συνάδελφοι συμφωνούν;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 14 σύμβουλοι:

Κ.Ασλάνογλου, Ι.Κουρουζίδης, Μ.Ποτουρίδης, Κ.Βαφείδης, Α.Δελαβερίδης, Θ.Τέτος, Ε.Λελεκάκης, Π.Καρασαββίδου, Κ.Γκαβαϊσές, Α.Μαρκούλης, Α.Καραντουμάνης, Λ.Τάκης, Γ.Χιονίδης, Μ.Αδαλόγλου.

Πρόεδρος : Ποιοι διαφωνούν;

Υπέρ της πρότασης αυτής δεν ψήφισε κανείς σύμβουλος.

Πρόεδρος : Λευκά;

Λευκή ψήφο έδωσε ο σύμβουλος κ. Ο.Σιδηρόπουλος.

Πρόεδρος : Για την κατάργηση της πιάτσας TAXI της οδού Μ.Καρακωστή και επαναφορά του τμήματος αυτού στην ελεγχόμενη στάθμευση, ποιοι συνάδελφοι συμφωνούν;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 14 σύμβουλοι:

Κ.Ασλάνογλου, Ι.Κουρουζίδης, Μ.Ποτουρίδης, Κ.Βαφείδης, Α.Δελαβερίδης, Θ.Τέτος, Ε.Λελεκάκης, Π.Καρασαββίδου, Κ.Γκαβαϊσές, Α.Μαρκούλης, Α.Καραντουμάνης, Λ.Τάκης, Γ.Χιονίδης, Μ.Αδαλόγλου.

Πρόεδρος : Ποιοι διαφωνούν;

Υπέρ της πρότασης αυτής δεν ψήφισε κανείς σύμβουλος.

Πρόεδρος : Λευκά;

Λευκή ψήφο έδωσε ο σύμβουλος κ. Ο.Σιδηρόπουλος.

Πρόεδρος : Για την κατάργηση δώδεκα θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης στην αρχή της οδού Βενιζέλου (Τράπεζα Αττικής) και χαρακτηρισμού του τμήματος αυτού σε πιάτσα TAXI, ποιοι συνάδελφοι συμφωνούν;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 14 σύμβουλοι:

Κ.Ασλάνογλου, Ι.Κουρουζίδης, Μ.Ποτουρίδης, Κ.Βαφείδης, Α.Δελαβερίδης,
Θ.Τέτος, Ε.Λελεκάκης, Π.Καρασαββίδου, Κ.Γκαβαϊσές, Α.Μαρκούλης,
Α.Καραντουμάνης, Λ.Τάκης, Γ.Χιονίδης, Μ.Αδαλόγλου.

Πρόεδρος : Ποιοι διαφωνούν;

Υπέρ της πρότασης αυτής δεν ψήφισε κανείς σύμβουλος.

Πρόεδρος : Λευκά;

Λευκή ψήφο έδωσε ο σύμβουλος κ. Ο.Σιδηρόπουλος.

Πρόεδρος: Για την τοποθέτηση δύο στεγάστρων για τους δημότες που περιμένουν ΤΑΧΙ, ενός στην πλατεία Ωρολογίου και ενός στο ΓΝΝ Βέροιας, ποιοι συνάδελφοι συμφωνούν;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 14 σύμβουλοι:

Κ.Ασλάνογλου, Ι.Κουρουζίδης, Μ.Ποτουρίδης, Κ.Βαφείδης, Α.Δελαβερίδης,
Θ.Τέτος, Ε.Λελεκάκης, Π.Καρασαββίδου, Κ.Γκαβαϊσές, Α.Μαρκούλης,
Α.Καραντουμάνης, Λ.Τάκης, Γ.Χιονίδης, Μ.Αδαλόγλου.

Πρόεδρος : Ποιοί διαφωνούν;

Υπέρ της πρότασης αυτής δεν ψήφισε κανείς σύμβουλος.

Πρόεδρος : Λευκά;

Λευκή ψήφο έδωσε ο σύμβουλος κ. Ο.Σιδηρόπουλος.

Πρόεδρος : Για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε ολόκληρο το αριστερό μέρος της οδού Μητροπόλεως μεταξύ των οδών Βενιζέλου και Δ.Βικέλα. Το τμήμα αυτό θα διαγραμμισθεί με κίτρινη γραμμή και θα διατίθεται για ολιγόλεπτη στάση των αυτοκινήτων τροφοδοσίας των παρακείμενων καταστημάτων-επιχειρήσεων, ποιοί συνάδελφοι συμφωνούν;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 14 σύμβουλοι:

Κ.Ασλάνογλου, Ι.Κουρουζίδης, Μ.Ποτουρίδης, Κ.Βαφείδης, Α.Δελαβερίδης,
Θ.Τέτος, Ε.Λελεκάκης, Π.Καρασαββίδου, Κ.Γκαβαϊσές, Α.Μαρκούλης,
Α.Καραντουμάνης, Λ.Τάκης, Γ.Χιονίδης, Μ.Αδαλόγλου.

Πρόεδρος : Ποιοι διαφωνούν;

Υπέρ της πρότασης αυτής δεν ψήφισε κανείς σύμβουλος.

Πρόεδρος : Λευκά;

Λευκή ψήφο έδωσε ο σύμβουλος κ. Ο.Σιδηρόπουλος.

Οι κ.κ. Γ.Χιονίδης και Μ.Αδαλόγλου εξέφρασαν την επιφύλαξή τους στο θέμα αυτό για την επέκταση του μέτρου και στο υπόλοιπο τμήμα της οδού Μητροπόλεως.

Πρόεδρος : Για τη λειτουργία από την ΔΕΤΟΠΟΚΑ του αύλειου χώρου του παλαιού Ελληνικού Γυμνασίου σε χώρο στάθμευσης των αυτοκινήτων με αντίτιμο που θα καθορίσει το ΔΣ της ΔΕΤΟΠΟΚΑ, ποιοι συνάδελφοι συμφωνούν;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 14 σύμβουλοι:

Κ.Ασλάνογλου, Ι.Κουρουζίδης, Μ.Ποτουρίδης, Κ.Βαφείδης, Α.Δελαβερίδης,
Θ.Τέτος, Ε.Λελεκάκης, Π.Καρασαββίδου, Κ.Γκαβαϊσές, Α.Μαρκούλης,
Α.Καραντουμάνης, Λ.Τάκης, Γ.Χιονίδης, Μ.Αδαλόγλου.

Πρόεδρος : Ποιοι διαφωνούν;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισε ο σύμβουλος κ. Ο.Σιδηρόπουλος.

Πρόεδρος : Λευκά;

Λευκή ψήφο δεν έδωσε κανείς σύμβουλος.

Το Δ.Σ μετά διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.-Το από 27-4-98 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών κ. Κων/νου Γκαβαϊσέ.
- 2.-Το από 9-4-98 αίτημα των κατ/ρχών τμήματος της οδού Μητροπόλεως.

- 3.-Το από 23-4-98 έγγραφο του σωματείου ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Βεροίας «Αγ.Γεώργιος».
- 4.-Την πρόταση φορέων της πόλης για την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Βέροια.
- 5.-Ότι για την καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την εξυπηρέτηση των δημοτών είναι ανάγκη να γίνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μικρής κλίμακας.
- 6.-Τις με αριθ. 351/96 και 354/96 προγενέστερες αποφάσεις του.
- 7.-Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 8.-Τις διατάξεις του αρ. 24 (παρ. 1, περ. ιδ) του ΔΚΚ (ΠΔ 410/95) όπως αυτές τροπ/θηκαν με το αρ. 9 ,παρ. 9 του Ν.2503/97 καθώς και του άρθρου 247 του ιδίου ΠΔ.

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Αποδέχεται τα αιτήματα των καταστημάτων οδού Μητροπόλεως και του Σωματείου Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ «Αγ. Γεώργιος» και εγκρίνει την τροποποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο κέντρο της πόλης, ως εξής:

- 1.-Εγκρίνει την αμφιδρόμηση τμήματος της οδού Μπιζανίου που περιλαμβάνεται μεταξύ των οδών Π.Μελά-Εμμ.Ζάχου-Ηρας.
- 2.-Εγκρίνει την μονοδρόμηση τμήματος της οδού Δόξης που περιλαμβάνεται μεταξύ των οδών Αθ.Διάκου-Πιερίων με κατεύθυνση προς την οδό Πιερίων.
- 3.-Εγκρίνει την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων κυκλοφορίας Ρ40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων) σε όλο το μήκος της οδού Πλατάνων.
- 4.-α.Εγκρίνει την τροποποίηση της υπ' αριθ. 354/96 απόφασής του αντικαθιστώντας την υποπαράγραφο (1) της παραγράφου (Β) ως εξής:
«Εγκρίνει να καταργηθεί η πιάτσα ΤΑΞΙ του δεξιού (με κατεύθυνση την οδό Βενιζέλου) τμήματος της οδού Μ.Καρακωστή (από Εδέσσης μέχρι Βενιζέλου).

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθ. 354/96 απόφαση.

- β. Προστίθενται νέοι χώροι ελεγχόμενης στάθμευσης στο δεξιό (με κατεύθυνση την οδό Βενιζέλου) τμήμα της οδού Μ.Καρακωστή (από Εδέσσης μέχρι Βενιζέλου).
- 5.-α.Εγκρίνει την τροποποίηση της υπ' αριθ. 351/96 απόφασής του τροποποιώντας την υποπαράγραφο (1) της παραγράφου (β) ως εξής:
«Καταργούνται (12) χώροι ελεγχόμενης στάθμευσης από τη δεξιά (με κατεύθυνση προς την οδό Μητροπόλεως) πλευρά του από Μαλακούση μέχρι Μητροπόλεως τμήματος της οδού Βενιζέλου, αρχής γενομένης από την οδό Μητροπόλεως και για διάστημα (12) χώρων ελεγχόμενης στάθμευσης με κατεύθυνση προς την οδό Μαλακούση».

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθ. 351/96 απόφαση.

- β.Εγκρίνει τη μεταφορά της πιάτσας ΤΑΞΙ της οδού Μ.Καρακωστή (από Εδέσσης μέχρι Βενιζέλου) στο δεξιό (με κατεύθυνση την οδό Μητροπόλεως) τμήμα της οδού Βενιζέλου (από Μητροπόλεως και για διάστημα 12 θέσεων στάθμευσης).
- 6.-Εγκρίνει την τοποθέτηση (2) στεγάστρων στις πιάτσες των ΤΑΞΙ της πλ. Ωρολογίου και του Γενικού Νομαρχιακού Νοσοκομείου Βεροίας για την προστασία των πελατών τους.

Τα στέγαστρα που θα τοποθετηθούν θα συμφωνούν με τον σχεδιασμό της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου για να είναι καλαίσθητα.

- 7.-α.Εγκρίνει να καταργηθούν οι χώροι ελεγχόμενης στάθμευσης που περιλαμβάνονται στο δεξιό (με κατεύθυνση τις οδούς Εληάς και Βενιζέλου) τμήμα της οδού Μητροπόλεως (από Αγ. Δημητρίου μέχρι Εληάς).

β.Εγκρίνει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης των οχημάτων σε όλο το μήκος του δεξιού (με κατεύθυνση τις οδούς Εληάς και Βενιζέλου) τμήματος της οδού Μητροπόλεως (από Αγ. Δημητρίου μέχρι Εληάς) και τη διαγράμμισή του με κίτρινες γραμμές (Ζέμπρα) για να διατίθεται για ολιγόλεπτη στάση των αυτ/των τροφοδοσίας των παρακείμενων κατ/ματων- επιχειρήσεων.

8.-Εγκρίνει την δωρεάν παραχώρηση για ένα χρόνο της χρήσης του δημοτικού ακινήτου το οποίο μεταβιβάσθηκε στον Δήμο από το Ελληνικό Δημόσιο με την υπ' αριθ. 7/27-2-96 διαπιστωτική απόφαση μεταβίβασης ακίνητης και κινητής περιουσίας του Περιφερειακού Δ/ντή που μεταγράφηκε στα βιβλία μεταγραφών του Υποθηκοφυλακείου Βεροίας στον τόμο 657 και με α/α 36 προκειμένου να λειτουργήσει σε αυτό η ΔΕΤΟΠΟΚΑ, που αποτελεί δημοτική επιχείρηση που ασκεί αποκλειστικά δραστηριότητα κοινωφελή, χώρο ελεγχόμενης στάθμευσης, για την καλλίτερη εξυπηρέτηση των πολιτών, γεγονός που αποτελεί κοινωφελή δραστηριότητα που προάγει τα τοπικά συμφέροντα.

Για όλους τους παραπάνω χώρους ελεγχόμενης στάθμευσης θα ισχύουν οι χρόνοι υποχρέωσης καταβολής του αντιτίμου καθώς και του αντιτίμου όπως αυτά θα καθοριστούν από το Διοικητικό Συμβούλιο της παραπάνω δημοτικής επιχείρησης.

Οι παραπάνω χώροι ελεγχόμενοι στάθμευσης θα καταργηθούν με την έναρξη των εργασιών κατασκευής του υπογείου πάρκιν που θα κατασκευασθεί στον ίδιο χώρο.

Οι κ.κ. Ε.Παναγιωτίδης, Ε.Σοφινίδης, Χ.Παπαγεωργίου δήλωσαν ότι απέχουν από την ψηφοφορία.

Η απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **207/ 1998**

.....
Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση
συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΑΚΗΣ

Ι. Κουρουζίδης

Μ. Ποτουρίδης

Κ. Βαφείδης

Α. Δελαβερίδης

Δ. Αδάμου

Θ. Τέτος

Ε. Λελεκάκης

Κ. Πουλασουχίδης

Π. Καρασαββίδου

Κ. Γκαβαϊσές

Α. Μαρκούλης

Α. Καραντουμάνης

Ε. Παναγιωτίδης

Ο. Σιδηρόπουλος

Ε. Σοφιανίδης

Χ. Παπαγεωργίου

Γ. Χιονίδης

Δ. Ζαμάνης

Μ. Αδαλόγλου

Π. Αγαθαγγελίδης

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 21-5-1998

Ο Δήμαρχος

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΣΙΩΤΗΣ