

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **11/ 99** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **248/99**

Π ε ρ ί λ η ψ η

"Εγκριση προκαταρκτικής μελέτης
χάραξης της δυτικής εισόδου της πόλης
από την νέα εθνική οδό Βέροιας- Έδεσσας
και πρόταση για να περιληφθεί στο Γ.Π.Σ
της πόλης Βέροιας"

Σήμερα **10 Μαΐου** του έτους **1999** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **15:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού κτιρίου της οδού Μητροπόλεως 55, ύστερα από την με ημερομηνία **6-5-1999** γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους συμβούλους, τους δημαρχιακούς παρόντες και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108, 119 & 219 του Π.Δ 410/95 (ΔΚΚ).

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **33** μελών βρέθηκαν παρόντα **26** μέλη.

Παρόντες

1. Μ. Ποτουρίδης
2. Ι. Κουρουζίδης
3. Δ. Ταχματζίδης
4. Μ. Γαβρίδης
5. Κ. Πουλασουχίδης
6. Κ. Ασλάνογλου
7. Α. Δελαβερίδης
8. Δ. Πέτκος
9. Κ. Κόλβατζης
10. Ε. Λελεκάκης
11. Κ. Γκαβαϊσές
12. Κ. Βαφειδής
13. Γ. Ουρσουζίδης
14. Ν. Χαμαλής
15. Σ. Γεωργιάδης
16. Ι. Τριανταφυλλίδης
17. Α. Ταραλός
18. Χ. Γεωργιάδης
19. Β. Γιαννουλάκης
20. Σ. Παναγιωτίδης
21. Λ. Τσαβδαρίδης
22. Θ. Σιδηρόπουλος
23. Ε. Σοφινίδης
24. Ι. Ακριβόπουλος
25. Ε. Κουκουρδής
26. Π. Αγαθαγγελίδης

Απόντες

- Π. Πιτούλιας
- Α. Κεσίδης
- Μ. Σουμελίδης
- Χ. Σκουμπόπουλος
- Ε. Λευκοπούλου
- Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
- Γ. Μανακούλης

Παρόντες Δημαρχιακοί Πάρεδροι

Χ. Μουτσιόπουλος

Απόντες Δημαρχιακοί Πάρεδροι

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 243/99 απόφασης αποχώρησαν οι κ. κ. Γ. Ουρσουζίδης, Π. Αγαθαγγελίδης.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 255/99 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ι. Κουρουζίδης, Κ. Γκαβαϊσές, Σ. Παναγιωτίδης.

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 259/99 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ε. Σοφινίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 15^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 10-5-99 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου που έχει ως εξής:

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθμόν 198/99 απόφασή του ενέκρινε την μελέτη και την χωροθέτηση της Δυτικής Παράκαμψης Βέροιας από την Ε.Ο. Βέροιας-Έδεσσας προς την Ε.Ο. Βέροιας-Κοζάνης. Το τμήμα που εγκρίθηκε έχει σαν αρχή την συναρμογή της οδού Αριάδνης με την οδό Σταδίου και πέρας την συναρμογή της Δυτικής Παράκαμψης με τις οδούς Ακροπόλεως και Φιλήμωνος.

Όπως προβλέφθηκε και στην παραπάνω μελέτη η σύνδεση της Δυτικής Περιφερειακής μέσω της οδού Αριάδνης μόνο σαν προσωρινή θα μπορούσε να λειτουργήσει, ενώ στην μελλοντική και οριστική κατάσταση θα έπρεπε να σχεδιαστεί νέα σύνδεση αφενός με την οδό Σταδίου αλλά και εκείθεν να προβλεφθεί η σύνδεση και με την νέα Εθνική οδό Βέροιας-Έδεσσας, που βρίσκεται 550 μέτρα κάτω από την οδό Σταδίου.

Σ'αυτά τα πλαίσια και ενόψει της ένταξης της κατασκευής της Δυτικής Περιφερειακής στο Β'ΚΠΣ από την Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας, ζητήθηκε η διερεύνηση αυτής της σύνδεσης, αλλά ακόμη περισσότερο η χάραξη και η χωροθέτησή της, για να αποφευχθούν τυχόν μελλοντικά προβλήματα από την ανοικοδόμηση της περιοχής.

Η μελέτη της Ε.Ο. Βέροιας-Έδεσσας συντάσσεται από γραφεία μελετητών στην Αθήνα με Προϊσταμένη Αρχή το ΥΠΕΧΩΔΕ. Αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε φάση προμελέτης, χωρίς να έχει αποφασισθεί ακόμη η οριστική θέση της εισόδου της Βέροιας από την πλευρά της Έδεσσας (βορεινή είσοδος). Κρίνεται σκόπιμο να τονισθεί ότι η αρχική σκέψη για χρήση της οδού Νικηταρά (οδός προς Λαζοχώρι) εγκαταλείπεται διότι δεν προσφέρει τη δυνατότητα της άμεσης σύνδεσης της νέας Ε.Ο. με την Δυτική Περιφερειακή. Η έμμεση σύνδεση των δύο οδών μέσω της οδού Σταδίου και της οδού Καλής Παναγιάς, λόγω των δύο κόμβων που παρεμβάλλονται και των αριστερών στροφών, εκτιμάται ότι δεν θα προσφέρει τη δυνατότητα να λειτουργήσει η Δυτική Περιφερειακή με το χαρακτήρα που σχεδιάστηκε να έχει.

Προς την πλευρά της νέας εξαρχής σύνδεσης των δύο οδών (Περιφερειακή και νέα Ε.Ο.) μελετήθηκαν σε προκαταρκτική φάση τέσσερις λύσεις σύνδεσης, όπως παρουσιάζονται στα συνημμένα διαγράμματα σε κλίμακα 1:5.000 και περιγράφονται παρακάτω.

ΚΟΙΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Σε όλες τις λύσεις έγινε προσπάθεια ώστε:

1. Να μη ρυμοτομηθεί κανένα κτίσμα από τα ήδη υπάρχοντα.
2. Ο νέος άξονας να συναντά όσο το δυνατό κάθετα τους υπάρχοντες άξονες (την οδό Σταδίου και τη υπάρχουσα σιδηροδρομική γραμμή), αλλά την σχεδιαζόμενη νέα Ε.Ο.
3. Να δίνει ευρύτερη δυνατότητα σύνδεσης με την υπάρχουσα οδό προς Λαζοχώρι-Ταγαροχώρι και εκείθεν Αγ. Γεώργιο κλπ.
4. Επειδή ο κόμβος με την νέα Ε.Ο. θα είναι ισόπεδος ενώ με την σιδηροδρομική γραμμή ανισόπεδος θα έπρεπε να υπάρχει ικανό μήκος σύνδεσης των δύο κόμβων ώστε να μπορούν να κατασκευασθούν με τα καλύτερα δυνατά χαρακτηριστικά.

ΛΥΣΗ 1^Η

Η ακτίνα στροφής στη συναρμογή με την Περιφερειακή είναι 100 μ., η γωνία σύνδεσης με την οδό Σταδίου 75°, αλλά η γωνία συναρμογής με την Ε.Ο. είναι πολύ μικρή (μόλις 65°), ενώ η απόσταση των δύο κόμβων (Ε.Ο. και Σιδ.

γραμμής) είναι 65 μ περίπου. Στα μειονεκτήματά της συγκαταλέγεται ακόμη ο περιορισμός της ανάμεσα σε δύο κτιριακές εγκαταστάσεις στη μέση περίπου της απόστασης Σταδίου και Ε.Ο., καθώς επίσης και η λοξή σύνδεση με την οδό προς Λαζοχώρι που δυσκολεύει την επιστροφή προς Βέροια και απαιτεί πρόσθετο κλάδο και μεγαλύτερο κόμβο.

ΛΥΣΗ 2^Η

Έχει κάθετη συναρμογή με την οδό Σταδίου, αλλά μικρότερη ακτίνα στροφής (80 μ.) στη σύνδεση με την Περιφερειακή. Πλεονέκτημά της η ικανή απόσταση των αξόνων στον διπλό κόμβο της Ε.Ο. και της σιδ. γραμμής (110 μ). Στις δύο παραλλαγές της σύνδεσης με την οδό προς Λαζοχώρι προτιμητέα είναι αυτή που οδηγεί σε σχεδιασμό κόμβου με κάθετους άξονες.

ΛΥΣΗ 3^Η

Είναι παραλλαγή της πρώτης χάραξης με μικρότερη ακτίνα στροφής στη σύνδεση με την Περιφερειακή. Η λύση αυτή είναι η πιο σύντομη διαδρομή.

ΛΥΣΗ 4^Η

Στη χάραξη αυτή κρατήθηκαν τα καλύτερα χαρακτηριστικά των προηγούμενων λύσεων και βελτιώθηκαν περισσότερο. Η ακτίνα στροφής στη σύνδεση με την Περιφερειακή ανέρχεται σε 150 μ., ενώ η γωνία συνάντησης με την οδό Σταδίου είναι 80°. Οι δύο ακτίνες στροφής κατά μήκος του άξονα που απαιτούνται είναι 400 μ. Ο άξονας της χάραξης αυτής συναντά την Ε.Ο. και τη σιδ. γραμμή κάθετα, ενώ το μήκος συναρμογής στον διπλό κόμβο μεγάλωσε σε 140 μ. Διατηρείται ακόμη σαν προσφορότερη η κάθετη σύνδεση στην οδό προς Λαζοχώρι.

ΠΡΟΤΑΣΗ

Από την διερεύνηση των χαρακτηριστικών στοιχείων των τεσσάρων λύσεων που προαναφέρθηκαν, συμπεραίνεται ότι η τέταρτη (4^η) πρόταση χάραξης είναι αυτή που πληρεί όλους τους περιορισμούς που τέθηκαν, αλλά και έχει τα καλύτερα δυνατά γεωμετρικά χαρακτηριστικά. Δεν ρυμοτομεί κανένα άλλο κτίσμα, εκτός μιας εγκαταλελειμμένης κατοικίας στην συναρμογή με την Περιφερειακή οδό, η οποία ρυμοτομείται σε όλες τις δυνατές χαράξεις. Έχει σχεδόν κάθετη συναρμογή με την οδό Σταδίου, οριζοντιογραφικά έχει μεγάλες ακτίνες στροφής κατά μήκος του άξονα, δίνει τη δυνατότητα του καλύτερου δυνατού διπλού κόμβου (ισόπεδος και ανισόπεδος) στη συνάντηση με την Ε.Ο. και τη σιδ. γραμμή αντίστοιχα και συναντά κάθετα την οδό προς Λαζοχώρι, πράγμα που επιτρέπει τον ευχερή σχεδιασμό και πρόβλεψη όλων των κινήσεων.

Από τα προηγούμενα προκύπτει ότι η λύση αυτή έχει όλα τα ικανά χαρακτηριστικά και θα μπορούσε να αποτελέσει τη μελλοντική είσοδο της πόλης από την Ε.Ο. Βέροιας-Έδεσσας.

Μετά απ' όλα αυτά παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την προκαταρκτική χάραξη της Δυτικής εισόδου της πόλης από τη νέα Ε.Ο. Βέροιας-Έδεσσας.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος :Την περασμένη Τρίτη έγινε μία σύσκεψη στην περιφέρεια παρουσία του Γ.Γ.Π.Κ.Μ., όλων των αρμόδιων υπηρεσιών με αντικείμενο τη δυτική παράκαμψη της πόλης. Ορθότατα ο Γ.Γ. έβαλε το εξής ζήτημα. Υπάρχει η καινούργια

υπό μελέτη και κατασκευή Εθ. Ο. Βέροιας -Εδεσσας κάθετη στην περιφ. οδό. Το ερώτημα ήταν 1)εάν η δυτική παράκαμψη θα συναντήσει αυτό το δρόμο για να λειτουργήσει ως είσοδος της πόλης.2)Εάν οι μελετητές, οι οποίοι είναι από το ΥΠΕΧΩΔΕ, του δρόμου Βέροιας-Εδεσσας συμφωνούν σε σχέση με τον τρόπο σύνδεσης. Αυτοί, ήρθαν εδώ μαζί με τη ΔΕΚΕ, έκαναν αυτοψία και καταλήξαμε ότι είναι η καλύτερη λύση.3)Η όποια απόφαση του ΔΣ να είναι πρόταση και προς το Γ.Π.Σ για να περιληφθεί και αυτόν τον χαρακτήρα. 4)Από τη στιγμή που θα συμφωνήσει το ΔΣ στη χωροθέτηση αυτού του δρόμου να προβεί στη συνέχεια στην αναστολή οικοδ. εργασιών στο πλάτος της υπό απαλλοτρίωσης αυτού του δρόμου ούτως ώστε μετά 3 χρόνια που θα γίνει ο δρόμος να μην βρεθούν κτίσματα και να μπορέσει να συνδεθεί ο περιφερειακός δρόμος με την Εθ.Ο. Βέροιας-Σκύδρας.

Από εκεί και πέρα έπρεπε η υπηρεσία να επεξεργαστεί διάφορες προτάσεις για το ποια μπορεί να είναι η πιο καλύτερη λύση και η πιο οικονομική χάραξη. Αυτή τη διαδικασία την τρέξαμε την εβδομάδα που πέρασε και σήμερα η υπηρεσία έφερε εισηγητικό σημείωμα. Να ακούσουμε όλοι την ενημέρωση, γιατί κι εγώ τώρα θ'ακούσω και να επιλέξουμε ποια θα είναι η πιο σωστή λύση.

Η απόφασή μας να είναι ταυτόχρονα, να περιληφθεί στο Γ.Π.Σ και να τη στείλουμε στο Γ.Γ.Π.Κ.Μ γιατί αποτελεί και όρο και προϋπόθεση ωριμότητας και ένταξης της όλης δυτικής παράκαμψης.

Γκαβαϊσές :Την αναγκαιότητα την είχαμε επισημάνει απαρχής. Δεν ήταν όμως σαφής η οριστική χάραξη της Εθ. Ο. Είναι αυτή που μας έφεραν την Τρίτη η ομάδα των μελετητών. Δεν θα μπορούσε ο Γ.Γ. να μην προτείνει κάτι τέτοιο όταν το κύριο ρεύμα εισόδου στην πόλη θα είναι ο νέος αυτοκινητόδρομος. Έπρεπε να συνδεθούμε με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι σύντομη η πρόσβαση και λογική για κάθε οδηγό.

Πριν οι μελετητές πάρουν το ερέθισμα είχαν σαν σύνδεση με τη Βέροια το δρόμο Βέροιας-Λαζοχωρίου όπου αν γινόταν εκεί ο κόμβος θα έπρεπε να υπάρχει μία διαδρομή μέσω Σταδίου-Καλής Παναγιάς με άμεσο κίνδυνο να μην στρίψει κανείς προς Καλή Παναγιά και να φύγει προς το γήπεδο. Εμείς θέλουμε να εκτρέψουμε την κυκλοφορία προς Προμηθέα- Ωρολόϊ. Έτσι καταλήξαμε σε μία λύση.

Οι στόχοι μας ήταν 1)Να μην πειράξουμε κτίσματα, 2)Επιλέχτηκε μία διαδρομή η οποία να τέμνει κάθετα την οδό Σταδίου, την Εθ. Ο., τη σιδηροδρομική γραμμή και το δρόμο στη συνέχεια του Λαζοχωρίου. Ο δρόμος Λαζοχωρίου είναι σημαντικός στο μέλλον διότι με την κατασκευή νέας γέφυρας στο Ζερβοχώρι, νέου δρόμου Αγ. Γεωργίου -Ζερβοχώρι γίνεται ένας μεγάλος άξονας που αρχίζει από Κρύα Βρύση και φτάνει στη Βέροια. Αναμένεται μία σημαντική κίνηση στο μέλλον. Άρα έπρεπε να προβλέψουμε αυτό. Μιλάμε για ένα σημαντικό έργο. Η διασταύρωση της δυτικής παράκαμψης με την οδό Σταδίου είναι 500-600μ. μετά τη διασταύρωση προς Λαζοχώρι. Θέλαμε να έχει αρκετή απόσταση η συμβολή του δρόμου με τις σιδ. γραμμές ώστε να γίνει ανισόπεδος κόμβος. Όλες οι άλλες λύσεις δεν ήταν αυτές που βόλευαν.

Πρόεδρος :Ερωτήσεις.

Πουλασουχίδης :Προβλέφθηκε να μην πειραχτούν κτίσματα; Γιατί η τομή με τη σιδ. γραμμή πρέπει να έχει κλίση και δεν εξετάζεται άλλη λύση όπως με τον πλαστικό τάπητα;

Γκαβαϊσές :Προβλέφθηκε, πλην ενός κτίσματος που είναι ερειπωμένο. Για τις διαβάσεις, ο ΟΣΕ δεν συζητά ισόπεδες διαβάσεις για τόσο σημαντικούς δρόμους.

Δελαβερίδης :1)Πόσες γέφυρες θα γίνουν; 2)Η μελέτη της Εθνικής Οδού είναι οριστική;

Γκαβαϊσές :Μία πάνω από τη σιδ. γραμμή. Η μελέτη της Εθνικής Οδού είναι στο στάδιο της προμελέτης αλλά με συγκεκριμένη τη διαδρομή της.

Αελεκάκης :Τι πλάτος θα έχει ο δρόμος; Με την οδό Σταδίου ενώνονται στο τελευταίο Ο.Τ; Τι μήκος έχει το κομμάτι;

Γκαβαϊσές :Ότι και η περιφερειακή 16 μ. Είναι 150 μ. βορειότερα από το Ο.Τ. πρακτικώς δημιουργείται ένα άλλο ΟΤ που πρέπει να το βάλουμε στην επέκταση μέσα και να αποκτήσουμε τη γη με ανταλλαγή. Το μήκος του είναι 800 μ. κι άλλα τόσα μέχρι το δρόμο Λαζοχωρίου.

Γιαννουλάκης :Το θέμα πέρασε από την επιτροπή τεχνικών;

Δήμαρχος :Δεν πέρασε. Η εισήγηση έγινε την Τρίτη και από τότε τρέχουμε επί τόπου για να διαμορφώσουμε την πρόταση.

Γιαννουλάκης :Νομίζω ότι ένα τόσο σοβαρό θέμα θα έπρεπε να το δει η επιτροπή.

Πρόεδρος :Σύμφωνα με τον κανονισμό ο πρόεδρος κρίνει αν θα πάει ένα θέμα στην επιτροπή ή όχι. Δεν πηγαίνουν όλα.

Τσαβδαρίδης :Ποιο είναι το μειονέκτημα σε μία λύση αν είναι κοντά ο δρόμος με την σιδ. γραμμή;

Γκαβαϊσές :Χρειάζεται μία κλίση 15% για ν' ανέβει. Το ψάξαμε και κινείται εκεί μέσα. Πρέπει να δεσμεύσουμε το χώρο γιατί περνάει στο Γ.Π.Σ.

Πρόεδρος :Τοποθετήσεις.

Δήμαρχος :Γνωρίζω τον κ. Γκαβαϊσέ πολλά χρόνια. Ετσι όπως μας τα αναλύει δεν χρειάζεται πολύ μυαλό για να καταλάβουμε τεχνικά ποια είναι η καλύτερη λύση.

Ακριβόπουλος :Κατατοπιστικός ο κ. Γκαβαϊσές αλλά εμείς στερούμαστε τεχνικών γνώσεων. Δεν μπορώ να καταλάβω βλέποντας ορισμένα σχέδια. Θα προτιμούσα αυτά τα θέματα, διότι νωρίτερα πέρασε έκτακτα και τώρα περνάει με τη μορφή εκτάκτου εφόσον δεν υπήρχε στις 12.30 το θέμα στο φάκελλο, δεν νοιώθω έτοιμος να μπορέσω ν'αποφασίσω. Κατά συνέπεια, χωρίς να έχω καμία άποψη επί της εισήγησης του κ. Γκαβαϊσέ, δεν μπορώ να ψηφίσω. Αρνούμαι στο εξής να ψηφίζω μ' αυτή τη μορφή, έκτακτα, τα θέματα.

Σοφιανίδης :Είναι δύσκολο να καταλήξουμε σε μία λύση για μας τους μη τεχνικούς. Επαφιόμαστε στις γνώσεις του κ. Γκαβαϊσέ.

Δήμαρχος :Στην υπηρεσία.

Σοφιανίδης :Δεν μας το είπατε αυτό. Είμαι σε δύσκολη θέση για ν' αποφασίσω έτσι.

Δήμαρχος :Είμαστε πολιτικό όργανο. Αυτό που ψάχνουμε κάθε φορά είναι να ανοίξουμε το δρόμο στις αποφάσεις που θα διευρύνουν τις δυνατότητες ανάπτυξης της πόλης. Από κει και πέρα κι εγώ δικηγόρος είμαι. Να σας ρωτήσω, ποιοί είναι στην επιτροπή τεχνικών; Δεν είναι οι μηχανικοί που παρίστανται εδώ μέσα; Κι εκεί εισήγηση θα έκανε η υπηρεσία. Δεν χειρίστηκε το θέμα ένας δημ. σύμβουλος έξω από την υπηρεσία. Το γραφείο που έχει τη μεγαλύτερη εμπειρία στα θέματα οδοποιίας είναι του κ. Γκαβαϊσέ. Ακόμη η σύνδεση με την Εγνατία οδό του κ. Γκαβαϊσέ είναι, και την αποδέχτηκε το ΔΣ. Έχουμε εμπιστοσύνη και στην υπηρεσία και στους μηχανικούς. Αν συζητούσαμε για το οικονομικό να το βλέπαμε διαφορετικά. Αυτό το έργο θα είναι η είσοδος της πόλης. Ας είμαστε πιο απλόχεροι. Θα έχουμε έναν περιφερειακό δρόμο που με τη νέα γέφυρα του Κτηνιατρείου θα έχουμε σύνδεση και με τον εσωτερικό δακτύλιο. Σ' αυτά κατέληγε και η α' φάση της κυκλοφ. μελέτης του κ. Καρατζά. Στόχος είναι να εξυπηρετηθούν οι οδηγοί και να μην περνούν από το κέντρο.

Πρόεδρος : Ποιοί συμφωνούν με την εισήγηση;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 21 σύμβουλοι.

Μ. Ποτουρίδης, Ι. Κουρουζίδης, Δ. Ταχματζίδης, Μ. Γαβρίδης, Κ. Πουλασουχίδης, Κ. Ασλάνογλου, Α. Δελαβερίδης, Δ. Πέtkος, Κ. Κόλβατζης, Ε. Λελεκάκης, Κ. Γκαβαῖσες, Κ. Βαφείδης, Ν. Χαμαλής, Σ. Γεωργιάδης, Ι. Τριανταφυλλίδης, Α. Ταραλάς, Σ. Παναγιωτίδης, Λ. Τσαβδαρίδης, Θ. Σιδηρόπουλος, Ε. Σοφιανίδης, Ε. Κουκουρδής.

Πρόεδρος: Ποιοι δεν συμφωνούν;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 3 σύμβουλοι:

Χ. Γεωργιάδης, Β. Γιαννουλάκης, Ι. Ακριβόπουλος.

Το Δ.Σ μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 10-5-99 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου.
- 2.- Την με αριθ. 198/99 απόφασή του με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη και η χωροθέτηση της Δυτικής Παράκαμψης Βέροιας από την Ε.Ο. Βέροιας – Έδεσσας προς την Ε.Ο Βέροιας – Κοζάνης.
- 3.- Ότι ενόψει της ένταξης της κατασκευής της Δυτικής Περιφερειακής στο Β' Κ.Π.Σ. από την περιφέρεια Κ. Μακεδονίας, μας ζητήθηκε η διερεύνηση αυτής της σύνδεσης, αλλά ακόμη περισσότερο η χάραξη και χωροθέτησή της, για να αποφευχθούν τυχόν μελλοντικά προβλήματα από την ανοικοδόμηση της περιοχής.
- 4.- Τις προτάσεις όπως αυτές υποβλήθηκαν από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου.
- 5.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 6.- Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) .

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει την υποβληθείσα προκαταρκτική μελέτη χάραξης της δυτικής εισόδου της πόλης από τη νέα εθνική οδό Βέροιας – Έδεσσας όπως αυτή συντάχθηκε από το τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας (Λύση 4^η).

Β) Εγκρίνει την πρόταση να περιληφθεί η παραπάνω χάραξη στην μελέτη τροπ/σης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου πόλης Βέροιας που ήδη εκπονείται.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **248 / 1999**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

	ΤΑ ΜΕΛΗ	
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	M. Ποτουρίδης	X. Γεωργιάδης
	I. Κουρουζίδης	B. Γιαννουλάκης
	Δ. Ταχματζίδης	Σ. Παναγιωτίδης
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ	M. Γαβρίδης	Λ. Τσαβδαρίδης
	K. Πουλασουχίδης	Θ. Σιδηρόπουλος
	A. Δελαβερίδης	E. Σοφιανίδης
	Δ. Πέtkος	I. Ακριβόπουλος
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	K. Κόλβατζης	E. Κουκουρδής
	E. Λελεκάκης	Π. Αγαθαγγελίδης
	K. Γκαβαῖσές	X. Μουτσιόπουλος
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΑΡΑΛΑΣ	K. Βαφείδης	
	Γ. Ουρσουζίδης	
	N. Χαμαλής	
	Σ. Γεωργιάδης	
	I. Τριανταφυλλίδης	

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 7-5-1999

Ο Δήμαρχος

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΣΙΩΤΗΣ