

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **14/ 99** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **346/99**

Περίληψη

Αποδοχή και απόρριψη αιτημάτων για κυκλοφοριακές
ρυθμίσεις.

Σήμερα **28 Ιουνίου** του έτους **1999** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στο Κατάστημα Δ.Δ. Ράχης, ύστερα από την με ημερομηνία **24-6-1999** γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους συμβούλους, τους δημαρχιακούς παρόντες και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108, 119 & 226 του Π.Δ 410/95 (ΔΚΚ).

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **33** μελών βρέθηκαν παρόντα **24** μέλη.

Παρόντες

1. Μ. Ποτουρίδης
2. Δ. Ταχματζίδης
3. Μ. Γαβρίδης
4. Κ. Πουλασουχίδης
5. Κ. Ασλάνογλου
6. Δ. Πέtkος
7. Κ. Κόλβατζης
8. Ε. Λελεκάκης
9. Γ. Ουρσουζίδης
10. Σ. Γεωργιάδης
11. Ι. Τριανταφυλλίδης
12. Α. Κεσίδης
13. Μ. Σουμελίδης
14. Α. Ταραλάς
15. Χ. Σκουμπόπουλος
16. Χ. Γεωργιάδης
17. Β. Γιαννουλάκης
18. Λ. Τσαβδαρίδης
19. Θ. Σιδηρόπουλος
20. Ε. Σοφιανίδης
21. Ε. Λευκοπούλου
22. Ι. Ακριβόπουλος
23. Ε. Κουκουρδής
24. Π. Αγαθαγγελίδης

Απόντες

- Ι. Κουρουζίδης
- Α. Δελαβερίδης
- Κ. Γκαβαϊσές
- Κ. Βαφείδης
- Ν. Χαμαλής
- Π. Πιτούλιας
- Σ. Παναγιωτίδης
- Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
- Γ. Μανακούλης

Παρόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

Χ. Μουτσιόπουλος

Απόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Σουμελίδης, Θ. Σιδηρόπουλος, Ε. Σοφιανίδης, Π. Αγαθαγγελίδης.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 329/99 απόφασης αποχώρησε η κα Ε. Λευκοπούλου.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 17^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 19-4-99 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου ποιότητας Ζωής κ. Κων/νου Πουλασουχίδη που έχει ως εξής:

1. Με αίτηση της η Φ.Ν. Παπαοικονόμου & ΣΙΑ Α.Ε. ζητεί να της παραχωρηθεί θέση στάθμευσης επί της οδού Βερμίου μπροστά από το υποκατάστημα (ΕΛΙΤ) που διατηρεί η επιχείρηση, για την τροφοδοσία του, επειδή η στάθμευση επί της οδού Βενιζέλου είναι δύσκολη λόγω της μεγάλης κυκλοφορίας Ι.Χ. αυτ/των καθώς και αστικών - υπεραστικών λεωφορείων.
2. Οι κάτοικοι της οδού 10ης Μεραρχίας στους αριθμούς 1,3,5 με αίτησή τους ζητούν να απαγορευτεί η στάθμευση των αυτοκινήτων μπροστά από τα σπίτια τους επειδή δεν μπορούν να μπουν μέσα και επειδή κρύβουν τις προσόψεις των αναπαλαιωμένων σπιτιών.
3. Το ιατρικό διαγνωστικό κέντρο "ΠΑΝΑΓΙΑ" ζητεί με αίτηση να παραχωρηθούν δύο θέσεις στάθμευσης επί της οδού Καρατάσου 35 για την στάθμευση ασθενοφόρων και Ι.Χ. αυτ/των.
4. Οι κάτοικοι της οδού Ανθέων ζητούν την απαγόρευση της στάθμευσης των αυτ/των άνω των τριών τόνων επειδή το ύψος των αυτ/των αυτών διευκολύνει την αναρρίχηση των κλεφτών στα μπαλκόνια των χαμηλών ορόφων και επειδή η ορατότητα των πεζών - παιδιών περιορίζεται σημαντικά λόγω του όγκου των παραπάνω αυτ/των.
5. Η ΙΖ' εφορεία προϊστορικών και κλασικών αρχ/των με έγγραφο ζητεί την παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων επί της οδού Ανοιξέως για τις ανάγκες των επισκεπτών του Αρχαιολογικού Μουσείου της Βέροιας.
6. Με αίτησή του ο κ. Γιαννόπουλος Δημήτριος του Ιωάννη ζητεί να απαγορευτεί η στάθμευση των αυτ/των από την μία πλευρά των οδών Λ. Πορφύρα και Ρωμανού Μελωδού στο πανόραμα επειδή δυσκολεύουν την πρόσβαση στο σπίτι του.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 παραγρ. 1 περίπτ. ιδ του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 410/1995) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 9 παραγρ. 9 του νόμου 2503/97, τα μέτρα που αφορούν την ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, λαμβάνονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από τις τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου.

Παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Επίσης ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του συμβουλίου και την από 22-6-99 εισήγηση της επιτροπής τεχνικών του Δ.Σ. με την οποία αυτή εισηγείται ομόφωνα την απόρριψη των παραγράφων 1,2,4 και 6 και κατά πλειοψηφία απορρίπτει την παράγραφο 3 και με την παράγραφο 5 ομόφωνα συμφωνεί για μία θέση στάθμευσης τουριστικού λεωφορείου επί της οδού Ανοιξέως μπροστά από το Αρχαιολογικό Μουσείο.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δελεκάκης : Πρόεδρος Επιτροπής Τεχνικών: Για το 2^ο θέμα ομόφωνα συμφωνεί με την εισήγηση.

Υπάρχει μόνο μία συμπλήρωση από την επιτροπή, που βλέποντας και τις προτάσεις της τροχαίας, προτείνει να δούμε σ' ένα επόμενο Δ.Σ. Τι θα γίνει : 1) Με την ιστορία ΚΤΕΛ - Αστικών τα οποία δημιουργούν μια εμφραγματική κατάσταση

στην περιοχή Βενιζέλου - Βερμίου . 2) Με το θέμα των κηδειών που κατεβαίνουν την Μητροπόλεως.

Πουλασουχίδης : Όσον αφορά τα ατομικά αιτήματα των Δημοτών, δεν εξετάστηκαν καθόλου από την επιτροπή Κυκλοφορίας. Δεν αφορούν θέματα κυκλοφοριακά, αφορούν κυρίως προβλήματα Δημοτών ατομικά και παραπέμφθηκαν απ' ευθείας στην επιτροπή τεχνικών θεμάτων.

Όσον αφορά το θέμα των δύο θέσεων στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων, που ζητάει η εφορία αρχαιοτήτων, η επιτροπή παρεμπιπτόντως ασχολήθηκε με το θέμα και ζητάει να δοθεί τουλάχιστον μία θέση μπροστά στο μουσείο για να εξυπηρετούνται οι ανάγκες. Η εκτίμησή μας ήταν ότι δεν είδαμε ποτέ να υπάρχουν 2 λεωφορεία εκεί , για να δεσμευθούν 2 θέσεις. Δεδομένου ότι αν δεσμευτούν 2 θέσεις, δεν πρόκειται ν' αστυνομευθούν τακτικά.

Όσον αφορά τα θέματα που πέρασαν από την επιτροπή κυκλοφορίας.

Για την έκθεση της τροχαίας. Προτάθηκε από την επιτροπή κυκλοφορίας να οριστεί είναι εκπρόσωπος της τροχαίας κι ένας εκπρόσωπος της δημοτικής αστυνομίας, οι οποίοι περιήλθαν την πόλη. Σημείωσαν ορισμένα προβλήματα που υπάρχουν στη σήμανση και στην χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης μέσα στην πόλη. Αυτά αφορούν:

1. Ορισμένα θέματα τα οποία είναι καθαρά υπηρεσιακά, την τοποθέτηση δηλ. κάποιων STOP, σε δρόμους που δεν έχουν προτεραιότητα, περιελήφθησαν μέσα στην απόφαση αλλά δεν είναι αρμοδιότητες του Δ.Σ.
2. Υπάρχουν ορισμένες αλλαγές στις θέσεις στάθμευσης. Αν προσέξατε θα είδατε ότι σε ορισμένους δρόμους προβλέπονται μονά - ζυγά. Καταργείται το μονά - ζυγά κι επιτρέπεται στάθμευση και από τις 2 πλευρές όπως και πρακτικά γίνεται.
3. Υπάρχουν ορισμένες μονοδρομήσεις για να διευκολυνθεί η κυκλοφορία π.χ. στην Λουτρού, στον πεζόδρομο Καστανιάς κλπ.
4. Ορισμένα θέματα αφορούν την προτεραιότητα. Να, τοποθετηθούν δηλ. πινακίδες προτεραιότητας για να διευκολύνονται οι οδηγοί. Σ' αυτό το θέμα λοιπόν η απόφαση της επιτροπής κυκλοφορίας ήταν ομόφωνη. Και θα 'λεγα ότι η πρόταση ήταν υπηρεσιακή. Όσον αφορά τη μεταφορά των ΚΤΕΛ Κοζάνης -Γρεβενών-Καστοριάς ήδη θα έχετε ενημερωθεί ότι τα ΚΤΕΛ Κοζάνης το έχουν προγραμματίσει και από 1 Ιουλίου μεταφέρονται πλέον από την Πλ. Ωρολογίου στον χώρο αυτό που υπέδειξε η επιτροπή. Υπάρχει συνεννόηση και υπόσχεση με τα ΚΤΕΛ Γρεβενών και Καστοριάς τα οποία δεν κάνουν στάση, (διέλευση κάνουν) ότι μόλις μεταφερθούν τα πρακτορεία της Κοζάνης θα διέρχονται κι αυτά από το σημείο εκείνο και θα ενημερώνουν τους επιβάτες τους να περιμένουν το λεωφορείο σ' αυτή τη στάση. Για να γίνει αυτό το πράγμα πρέπει η οδός Σωτ. Πετρούλα να γίνει διπλής κατεύθυνσης ώστε τα λεωφορεία ερχόμενα από Κοζάνη να στρίβουν δεξιά, όπως κατεβαίνουν, χωρίς να κόβουν έτσι την κυκλοφορία. Έχει, τεχνικά, τη δυνατότητα ο δρόμος αυτός να γίνει διπλής κατεύθυνσης.

Όσον αφορά τη μεταφορά των θέσεων σταθμού φορτοταξί. Αυτή την στιγμή στη Βέροια υπάρχουν 3 στάσεις φορτοταξί.

Η ομόφωνη εισήγηση της επιτροπής ήταν να φύγουν μέσα από την πόλη τα φορτοταξί . Αυτό το θέμα θα θυμάστε ότι είχε απασχολήσει τα Δ.Σ. και στο παρελθόν. Στις επιτροπές τουλάχιστον του Δ.Σ. η απόφαση ήταν και πάλι να φύγουν και έμεινε το θέμα της ανεύρεσης της θέσης όπου θα μεταφερθούν . Η ένσταση που υπάρχει από την μεριά των φορτοταξί είναι : 1) Επειδή έχουν διαφορές μεταξύ τους (είναι 2 κατηγορίες φορτοταξί) κι ανάλογα με το τονάζ έχουν και δυνατότητες να εκτελούν δρομολόγια μέσα στην πόλη ή και έξω από την πόλη. 2) Επειδή αυτοί έχουν ανταγωνιστικά κίνητρα μεταξύ τους και αλληλοϋποβλέπονται θέλουν να μην

έχουν επαφή μεταξύ τους. Τεχνικά υπάρχει λύση της μεταφορά της πιάτσας αυτής στις 2 πλευρές της λαχαναγοράς. Υπάρχει περιθώριο. Απομένει πλέον να γίνει τεχνικά μία μελέτη και συνεννόηση με τον ιδιοκτήτη, γιατί είναι ιδιωτικός χώρος. Να μεταφερθεί η πιάτσα των φορτοταξί εκεί πέρα. Οι λαχαναγορίτες το είδαν πολύ ευνοϊκά και μάλιστα ανοίγει κ' ένα δρόμο συνεργασίας μεταξύ της λαχαναγοράς και των φορτοταξί, που δεν τα χρησιμοποιούν σήμερα οι λαχαναγορίτες.

Όσον αφορά την τροφοδοσία των καταστημάτων. Υπήρχαν και στο παρελθόν πολλές αποφάσεις του Δ.Σ. για την τροφοδοσία τους. Η εισήγηση της επιτροπής κυκλοφορίας είναι : 1) Να περιοριστεί στους πεζόδρομους μέχρι της 10.00 το πρωί και το απόγευμα από τις 15.00 μέχρι τις 17.00 που είναι κλειστά τα καταστήματα και 2) η τροφοδοσία των μεγάλων Super - Market να γίνεται μέχρι το πρωί, πριν ο κόσμος αρχίσει να μετακινείται για τις εργασίες του. Το πρόβλημα σ' αυτό το θέμα, είναι το θέμα των δικύκλων στους πεζόδρομους.

Υπήρξε μία ένσταση της τροχαίας, όσον αφορά τον έλεγχο των δικύκλων που μπαίνουν στους πεζόδρομους. Για το λόγο αυτόν λοιπόν, προτάθηκε να εφοδιαστούν με κάρτες διέλευσης, όπως προβλέπετε από την απόφαση του Δ.Σ., τα καταστήματα που κάνουν διανομές κατ'οίκον με τα μηχανάκια ούτως ώστε όποιος έχει τη δυνατότητα να μπαίνει, κατά τον έλεγχο της τροχαίας, να είναι εύκολα ελεγκτέος.

Δήμαρχος : Μια διευκρίνιση. Σε ότι αφορά τα Super - Market των Μπαλλή και Βερόπουλου, η τροφοδοσία να γίνεται μόνο από τους πίσω δρόμους. Μόνο τη συγκεκριμένη ώρα και μόνο από τους πίσω δρόμους. Διότι και ο Μπαλλής έχει δρόμο από πίσω και μπορεί να τροφοδοτεί την επιχείρησή του και ο Βερόπουλος. Ο Μπίσκας έχει μία ιδιαιτερότητα, εκεί θα είναι μέχρι της 7.00 το πρωί.

Πρόεδρος : Υπάρχουν ερωτήσεις ;

Πουλασουχίδης : Όσον αφορά αυτό που είπε ο κ. Δήμαρχος. Υπάρχει αίτημα του Βερόπουλου να είναι ανοιχτή η διόδος από την πίσω πλευρά για την τροφοδοσία των καταστημάτων. Υπάρχει μία λύση να μεταφερθεί η θέση στάθμευσης αυτών από το αριστερό μέρος της οδού Αγγέλων στη δεξιά πλευρά της. Χάνονται τρεις θέσεις, γιατί υπάρχουν γκαράζ, αλλά διευκολύνεται έτσι η είσοδος για να μπορεί να γίνει τροφοδοσία στο πίσω μέρος.

Κάτι ακόμη, ήρθε 25/6 στο Δήμο ένα αίτημα από το ΙΚΑ. Το πρώτο μέρος νομίζω ότι δεν μπορεί να εισαχθεί σήμερα στο Δ.Σ. Το δεύτερο όμως αφορά απαγορευτικές πινακίδες στάθμευσης στις δύο ράμπες του υποκ/τος καθώς επίσης και στην είσοδο του γκαράζ. Το ΙΚΑ έχει ένα γκαράζ στην πίσω πλευρά και έχει και δύο ράμπες για τα άτομα με ειδικές ανάγκες. Επίσης να χορηγηθούν στο ΙΚΑ Βέροιας τρεις (3) κάρτες ελεύθερης στάθμευσης (ατελώς) για να χρησιμοποιούνται από τους ελεγκτές σε χώρους ελεγχόμενης στάθμευσης.

Ποτουρίδης : Να πω μόνο ότι επεξεργάζεται μία πρόταση το γραφείο τελετών, συνολικά για τις κηδείες σε όλη την πόλη. Μένει να τη γνωρίσουμε στην εκκλησία για να 'χουμε και την σύμφωνη γνώμη της. Θα έρθει στο Δ.Σ σαν θέμα ολοκληρωμένο.

Γιαννουλάκης : Η επιτροπή με ποιο αιτιολογικό αρνείται την παραχώρηση των 2 θέσεων που ζητάει το διαγνωστικό κέντρο η "ΠΑΝΑΓΙΑ" τη στιγμή που υπάρχουν σε άλλο διαγνωστικό κέντρο 3 θέσεις ;

Γαβρίδης : Για το Ιατρικό Κέντρο "ΠΑΝΑΓΙΑ", θα ήθελα, να καταθέσω εδώ και το αίτημα του ΕΚΑΒ επειδή τ' ασθενοφόρα πηγαίνουν ασθενείς με φορείο. Η θέση στην οποία σταθμεύουν για να κατεβάσουν τους ασθενείς είναι πάρα πολύ επικίνδυνη. Νομίζω ότι πρέπει η επιτροπή να το δει με συμπάθεια αυτό το θέμα.

Ουρσουζίδης : Αν κατάλαβα καλά όλες οι αποφάσεις ήταν ομόφωνες σε σχέση με την επιτροπή τεχνικών θεμάτων. Το ίδιο και της επιτροπής κυκλοφ.

σχεδιασμού. Ωστόσο το ερώτημα είναι με τα φορτοταξί ; Ποια είναι η θέση τους ; Είπατε ότι υπάρχουν αντικρουόμενα συμφέροντα κλπ. Συμφωνούν να πάνε εκεί οι μεν; Και διαφωνούν οι δε; Τι γίνεται; Κι αν όχι ποιο λόγο διαφωνούν;

Πρόεδρος : Διευκρινήσεις είπαμε μόνο.

Δελεκάκης : Κατ'αρχάς παρατηρείται το τελευταίο καιρό ένα μπαράζ αιτήσεων από συνδημότες που ο καθένας για τον δικό του λόγο, ζητούν μια θέση στάθμευσης, είτε για λόγους υγείας, είτε για λόγους εξυπηρέτησης επιχείρησης κλπ. Το διαγνωστικό κέντρο "ΠΑΝΑΓΙΑ" είναι μια ιδιωτική επιχείρηση και επειδή παλιότερα είχαμε αιτήσεις γιατρών, που στεγάζονται σε κάποιες οικοδομές και ζητούσαν θέσεις και τους αρνηθήκαμε, για τον λόγο αυτόν επειδή είναι και πάγια τακτική της επιτροπής, να μην αρχίσει να παραχωρεί αφ' ενός τέτοιου είδους θέσεις στάθμευσης, αρνηθήκαμε να παραχωρήσουμε όχι μόνο στην "ΠΑΝΑΓΙΑ" αλλά και στους άλλους αιτούντες που ήρθαν αυτή την φορά.

Πουλασουχίδης : Όσον αφορά τα φορτοταξί. Στην 1^η συνεδρίαση ήταν κάθετοι και δεν θέλανε να φύγουν με τίποτα απ' την πόλη, με το αιτιολογικό ότι δεν τους βρίσκουν . Βέβαια όλοι ξέρουμε ότι κανείς δεν πάει με τα πόδια να βρεί φορτοταξί.. Όλες οι ανάγκες εξυπηρετούνται τηλεφωνικά. Όταν λοιπόν τέθηκε το ερώτημα από την επιτροπή: Γιατί δεν θα βολευτείτε, αν διαμορφωθεί ένας χώρος, που θα 'χετε το τηλέφωνό σας και θα παίρνετε τις κλήσεις σας; Είπαν λοιπόν ότι : Ναι να φύγουμε από το κέντρο της πόλης αλλά να μην πάμε μαζί.

Πρόεδρος : Τοποθετήσεις ;

Μουτσιόπουλος : Για τα φυσιοθεραπευτήρια. Πάμε να κατεβάσουμε τους ασθενείς μας και δεν βρίσκουμε μέρος, πρέπει οπωσδήποτε να δημιουργηθούν 2 θέσεις πάρκινγκ σε κάποια φυσιοθεραπευτήρια.

Γαβρίδης : Εγώ, κ. πρόεδρε, θα μείνω πάλι για το ιατρικό κέντρο "ΠΑΝΑΓΙΑ". Απ'ότι ξέρω το άλλο το διαγνωστικό κέντρο "Ιπποκράτης", έχει 2 θέσεις πάρκινγκ . Δεν θα δω το θέμα επειδή έχει μία θέση το ένα κέντρο και δεν έχει το άλλο.

Εγώ επιμένω επειδή γνωρίζω πολύ καλά τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα ασθενοφόρα που πάνε εκεί τους ασθενείς. Για το "ΠΑΝΑΓΙΑ" συγκεκριμένα είναι πάρα πολύ επικίνδυνο και πρέπει να το ξαναδούμε.

Ουρσουζίδης : Επειδή συμβαίνει να είμαι και μέλος του Διοικ. Συμβουλίου του νοσοκομείου γνωρίζω πάρα πολύ καλά το πρόβλημα που βάζει ο κ. Γαβρίδης και στη διάσταση του το βάζει. Είναι πολύ σοβαρό το θέμα ειδικά για τα κεντροδιαγνωστικά κέντρα για να μπορούν να εξυπηρετηθούν οι άρρωστοι, (όχι οι γιατροί, ούτε οι επιχειρηματίες). Γι αυτό, δεν νομίζω ότι θα χαθεί ο κόσμος, ειδικά για ένα διαγνωστικό κέντρο, να δώσουμε τουλάχιστον μία θέση στάθμευσης. Είναι πολύ σοβαρό το θέμα.

Επικροτώ τα περισσότερα απ'αυτά που άκουσα εδώ πέρα. Ευχομαι να τα τηρήσουμε.

Δήμαρχος : Προτείνω να παραχωρηθεί μία θέση στάθμευσης στο "ΠΑΝΑΓΙΑ".

Πρόεδρος : Συμφωνεί το σώμα με τις εισηγήσεις και την διορθωτική πρόταση του Δημάρχου;

Σύμβουλοι : Ναι.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 19-4-99 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου ποιότητας Ζωής κ. Κων/νου Πουλασουχίδη.
- 2.- Την από 22-6-99 εισήγηση της επιτροπής τεχνικών του Δ.Σ.

- 3.- Τα συνημμένα αιτήματα ιδιωτών και φορέων για παραχώρηση θέσεων στάθμευσης για κάλυψη των αναγκών τους.
- 4.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 5.- Τις διατάξεις του άρθρου 24 παρ. 11δ του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) όπως αυτές τροποποιήθηκαν με την παρ. 9 του άρθρ. 9 του Ν. 2503/97.

Αποφασίζει Ομόφωνα

Α) Εγκρίνει τη δωρεάν παραχώρηση:

1. Μιας (1) θέσης στάθμευσης τουριστικού λεωφορείου στην ΙΖ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων επί της οδού Ανοιξέως στη Βέροια, μπροστά από το αρχαιολογικό Μουσείο Βέροιας, για τις ανάγκες των επισκεπτών του Αρχαιολογικού Μουσείου της Βέροιας.
2. Μιας (1) θέσης στάθμευσης στο Ιατρικό Διαγνωστικό Κέντρο «ΠΑΝΑΓΙΑ» επί της οδού Καρατάσου 35 στη Βέροια για τη στάθμευση ασθενοφόρων και Ι.Χ επιβατικών αυτ/ων για την εξυπηρέτηση ασθενών.

Σε περίπτωση που εκλείψουν οι λόγοι των παραχωρήσεων οι παραπάνω θέσεις στάθμευσης καταργούνται.

Β) Απορρίπτει τα παρακάτω αιτήματα:

1. Την από 26-3-99 αίτηση της Φ.Ν. Παπαοικονόμου & Σία Α.Ε. για παραχώρηση θέσης στάθμευσης επί της οδού Βερμίου, μπροστά από το υποκατάστημα (ΕΛΙΤ) που διατηρεί η επιχείρηση.
2. Την από 22-3-99 αίτηση κατοίκων της οδού 10ης Μεραρχίας με αριθμηση 1,3 και 5 για απαγόρευση της στάθμευσης αυτ/ων μπροστά από τα σπίτια τους.
3. Το αίτημα κατοίκων της οδού Ανθέων για απαγόρευση της στάθμευσης των αυτ/ων άνω των τριών τόνων.
4. Την από 19-3-99 αίτηση του Δημητρίου Γιαννόπουλου για απαγόρευση στάθμευσης των αυτ/ων από τη μία πλευρά των οδών Λ. Πορφύρα και Ρωμανού Μελωδού στο Πανόραμα.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **346 / 1999**

.....
Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
	M. Ποτουρίδης X. Σκουμπόπουλος
	Δ. Ταχματζίδης X. Γεωργιάδης
	M. Γαβρίδης B. Γιαννουλάκης
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ	K. Πουλασουχίδης Λ. Τσαβδαρίδης
	Δ. Πέτκος Θ. Σιδηρόπουλος
	K. Κόλβατζης E. Σοφιανίδης
	E. Λελεκάκης E. Λευκοπούλου
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Γ. Ουρσουζίδης I. Ακριβόπουλος
	Σ. Γεωργιάδης E. Κουκουρδής
	I. Τριανταφυλλίδης Π. Αγαθαγγελίδης
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΑΡΑΛΑΣ	A. Κεσίδης X. Μουτσιόπουλος
	M. Σουμελίδης

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 2- 8 -1999
Ο Δήμαρχος

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΣΙΩΤΗΣ