

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **21/ 99** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **430/99**

Π ε ρ ί λ η ψ η Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Σήμερα **6 Σεπτεμβρίου** του έτους **1999** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στο Δημοτικό Διαμέρισμα Ασωμάτων, στην ταβέρνα Μ. Μιχαλόπουλου «Νυχτερίδα», ύστερα από την με ημερομηνία 2-9-1999 γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους συμβούλους, τους δημαρχιακούς παρόντες και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ 410/95 (ΔΚΚ).

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **33** μελών βρέθηκαν παρόντα **26** μέλη.

Παρόντες

1. Μ. Ποτουρίδης
2. Ι. Κουρουζίδης
3. Μ. Γαβρίδης
4. Κ. Πουλασουχίδης
5. Κ. Ασλάνογλου
6. Α. Δελαβερίδης
7. Δ. Πέtkος
8. Ε. Λελεκάκης
9. Κ. Βαφείδης
10. Γ. Ουρσουζίδης
11. Ν. Χαμαλής
12. Σ. Γεωργιάδης
13. Ι. Τριανταφυλλίδης
14. Π. Πιτούλιας
15. Μ. Σουμελίδης
16. Α. Ταραλάς
17. Χ. Σκουμπόπουλος
18. Χ. Γεωργιάδης
19. Λ. Τσαβδαρίδης
20. Ε. Σοφιανίδης
21. Ε. Λευκοπούλου
22. Ι. Ακριβόπουλος
23. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
24. Ε. Κουκουρδής
25. Γ. Μανακούλης
26. Π. Αγαθαγγελίδης

Απόντες

- Δ. Ταχματζίδης
- Κ. Κόλβατζης
- Κ. Γκαβαϊσές
- Α. Κεσίδης
- Β. Γιαννουλάκης
- Σ. Παναγιωτίδης
- Θ. Σιδηρόπουλος

Παρόντες Δημαρχιακοί Πάρεδροι

Απόντες Δημαρχιακοί Πάρεδροι Χ. Μουτσιόπουλος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 421/99 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Π. Πιτούλιας, Ε. Σοφιανίδης και αποχώρησε ο κ. Ε. Σοφιανίδης.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 422/99 απόφασης αποχώρησε ο κ. Π. Αγαθαγγελίδης.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 423/99 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ι. Ακριβόπουλος.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 426/99 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ι. Κουρουζίδης.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 429/99 απόφασης προσήλθε ο κ. Ι. Κουρουζίδης και αποχώρησε ο κ. Γ. Ουρσουζίδης.
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 431/99 απόφασης αποχώρησε ο κ. Χ. Γεωργιάδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 10^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου την με αριθ. 427/99 απόφαση της Δ.Ε. με την οποία εισηγείται προς το Δ.Σ. τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Την επιβολή των κυρώσεων από όργανα της δημοτικής Αστυνομίας στους κατόχους των παρανόμως σταθμευμένων αυτοκινήτων όπως προβλέπεται από το άρθρο 34 παρ. 10 του Ν. 2696/99.

2. Το μέτρο ακινητοποίησης των οχημάτων με τροχοσφιγκτήρες (δαγκάνες) στους κατόχους παρανόμως σταθμευμένων αυτοκινήτων ιδίως σε διαβάσεις ατόμων με ειδικές ανάγκες, διαβάσεις πεζών, πεζοδρόμους, πεζοδρόμια, στάσεις λεωφορείων, σε ειδικούς χώρους στάθμευσης ατόμων με ειδικές ανάγκες.

3. Σε περιπτώσεις σημαντικής παρεμπόδισης της κυκλοφορίας όπως είναι ενδεικτικά οι περιπτώσεις β,γ,δ,ε,ζ,η,ι και ια της παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 2696/99 την μεταφορά του οχήματος σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 34 του Ν. 2696/99.

4. Τον καταλογισμό των εξόδων στους παραβάτες της παραγράφου (2) ύψους 10.000 δρχ. και της παραγράφου (3) των οριζόμενων κάθε φορά από τη σχετική απόφαση του Υ.Δ.Τ..

5. Όπως αυτές αναλυτικά αναφέρονται στο με αριθ. πρωτ. 2515/3/46/12-3-99 έγγραφο του τμήματος τροχαίας Βέροιας.

6. Τη μεταφορά των ΚΤΕΛ Κοζάνης – Γρεβενών – Καστοριάς από την πλατεία Ωρολογίου στην οδό Σωτήρη Πέτρουλα (περιοχή Παπάγου) απέναντι από το 5^ο Γυμνάσιο – 2^ο Λύκειο.

7. Την αλλαγή της οδού Σωτήρη Πέτρουλα από μονόδρομο σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης.

8. Τη μεταφορά των θέσεων στάθμευσης των φορτοταξί (Αγ. Αντωνίου – Βερμίου – Τρεμπεσίνας) στην περιοχή της λαχαναγοράς και τη διαμόρφωση του χώρου.

9. Η τροφοδοσία των καταστημάτων στους πεζοδρόμους να γίνεται τις πρωϊνές ώρες μέχρι τις 10.00 και τις απογευματινές από τις 15.00 μέχρι 17.00.

10. Η τροφοδοσία των μεγάλων σούπερ – μάρκετ στους κεντρικούς δρόμους της πόλης (Βενιζέλου – Μ. Αλεξάνδρου – Μητροπόλεως) να γίνεται μέχρι τις 7.00 π.μ. και ειδικότερα η τροφοδοσία των σούπερ – μάρκετ Βερόπουλου και Μπαλλή να γίνεται μόνο από τους πίσω δρόμους.

11. Τη μεταφορά των θέσεων στάθμευσης οχημάτων από την αριστερή στην δεξιά πλευρά της οδού Αγγέλων με κατεύθυνση την οδό Αγ. Δημητρίου και την τοποθέτηση των αντίστοιχων ρυθμιστικών πινακίδων.

12. Την τοποθέτηση απαγορευτικών πινακίδων στάσης και στάθμευσης στις δύο ράμπες καθώς και στην είσοδο γκαράζ του υποκαταστήματος Ι.Κ.Α. Βέροιας.

13. Την χορήγηση στο υποκατάστημα του Ι.Κ.Α. Βέροιας τριών (3) καρτών ελευθέρας στάθμευσης (ατελώς) για να χρησιμοποιούνται από τους ελεγκτές του σε χώρους ελεγχόμενης στάθμευσης.

14. Οι διανομές κατ' οίκον στους πεζοδρόμους με δίκυκλα να γίνονται μόνο με κάρτα ελεύθερης διέλευσης.

15. Κάθε προηγούμενη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που ρύθμιζε διαφορετικά τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, τροποποιείται ή καταργείται αντίστοιχα.

16. Η Δημορχιακή Επιτροπή κρίνει ότι εύλογος χρόνος δημοσιοποίησης της παραπάνω εισήγησής της, προ της υποβολής της στο Δημοτικό Συμβούλιο, είναι η προθεσμία των πέντε (5) ημερών που αρχίζει από την ανάρτηση αντιγράφου της παρούσας στον ειδικό πίνακα ανακοινώσεων που βρίσκεται στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Βέροιας.

Επίσης ο πρόεδρος είπε στο συμβούλιο ότι σύμφωνα με το άρθρο 37 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 410/95) όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 15 του Ν. 2539/97 το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από εισήγηση της Δημαρχιακής Επιτροπής μπορεί να εκδίδει κανονιστικές διατάξεις με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων.

Οι αποφάσεις αυτές λαμβάνονται με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Πουλασουχίδης: Όπως γνωρίζετε το κυκλοφοριακό πρόβλημα στην πόλη είναι οξύ. Αστυνομικά μέτρα που λήφθηκαν από καιρό και θα συνεχίσουν να λαμβάνονται, δεν έχουν αποδώσει. Δυστυχώς οι δημότες δεν σέβονται τους βασικούς κανόνες λειτουργίας της πόλης και κοιτάνε την προσωπική τους ευκολία παραβαίνοντας διατάξεις που είναι σημαντικές για τους υπόλοιπους που χρησιμοποιούν τους πεζοδρόμους και δρόμους της πόλης.

Από το νόμο προβλέπεται σε περίπτωση παράνομης στάθμευσης εκτός από το διοικητικό πρόστιμο, η ακινητοποίηση του οχήματος με σφικτήρες και η μεταφορά του σε ειδικό χώρο, σε περίπτωση που εμποδίζει την κυκλοφορία.

Η απόφαση που είχε πάρει τότε το Δ.Σ. , γιαυτό, είναι άκυρη από ευθύνη δική μου γιατί σύμφωνα με τον Δ.Κ.Κ. θέματα κανονιστικού περιεχομένου προκειμένου να εγκριθούν από το Δ.Σ. θα πρέπει να περάσουν από τη Δ.Ε. η οποία θα εισηγηθεί στο Δ.Σ..

Βέβαια μας παρέσυρε η μία έκδοση του Δ.Κ.Κ. η οποία την τροποποίηση αυτή την έβαλε μετά την 1^η περίπτωση της σχετικής παραγράφου, ενώ κανονικά σύμφωνα με το νόμο καλύπτει όλες τις περιπτώσεις . Τότε είχαν έρθει μετά από εισήγηση της επιτροπής κυκλοφορίας στο Δ.Σ. χωρίς να περάσουν από τη Δ.Ε. Τώρα πλέον καλύπτεται κι αυτή η παράλειψη που ακύρωσε την απόφαση. Νομίζω ότι γιαυτό το θέμα δεν έχουμε να συζητήσουμε τίποτα γιατί το έχουμε ήδη ψηφίσει.

Πρόεδρος: Υπάρχουν ερωτήσεις;

Γεωργιάδης Χρ.: Πληροφορήθηκα από τον τύπο ότι ο Δήμος προμηθεύτηκε τις δαγκάνες . Είναι δυνατόν να γίνει η προμήθεια αυτή χωρίς ν' αποφασίσει το Δ.Σ. για τις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις;

Τσαβαρίδης: Τι γίνεται με την οδό Μητροπόλεως; Γιατί δεν υπάρχει ρύθμιση σχετικά με την λειτουργία της και τη δυνατότητά της να γίνει κάθοδος;

Πουλασουχίδης: Καταρχήν δεν προμηθεύτηκε ο δήμος τις δαγκάνες αλλά τις κατασκεύασε. Βέβαια αγοράστηκαν κάποια υλικά για την κατασκευή τους και κακώς έγινε. Προσφέρομαι να καταβάλω το αντίστοιχο ποσό το οποίο είναι 174.000 δρχ. Είναι ένα μέτρο που προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. και θεωρητικά έπρεπε να περάσει από το Δ.Σ. Η τροχαία δεν έχει τη δυνατότητα να βρει τα υλικά, ούτε να διαθέσει άτομα γιαυτή τη διαδικασία. Έτσι μπήκαμε στη διαδικασία να μεταβιβάσουμε την αρμοδιότητα αυτή στη Δημοτική Αστυνομία. Για λόγους σκοπιμότητας όμως θα γίνεται η ακινητοποίηση των οχημάτων με συνοδεία οργάνου της τροχαίας.

Για τη Μητροπόλεως, ενημερωτικά να σας πω ότι το θέμα θίχτηκε αρκετές φορές στην επιτροπή κυκλοφορίας, αλλά δεν εκφράστηκε από κανέναν η άποψη ότι θα πρέπει να γίνει κάθοδος. Η συντεταγμένη των απόψεων των μελών της επιτροπής κυκλοφορίας είναι ότι μέσα στον Σεπτέμβριο θα συζητηθεί το θέμα σχετικά με το τι θα γίνει με την Μητροπόλεως. Δεν τίθεται αν είναι θα είναι άνοδος ή κάθοδος και ποια θα είναι η εισήγηση της επιτροπής κυκλοφορίας για την ροή της Μητροπόλεως.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις

Σκουμπόπουλος: Χαίρομαι που ο κ. Πουλασουχίδης άκουσε με προσοχή την πρότασή μου ότι τα θέματα αυτά είναι κανονιστικού περιεχομένου και φρόντισε να καλύψει

και την προηγούμενη απόφαση αλλά και τις νέα κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να τις περάσει από τη Δ.Ε.

Τα προηγούμενα χρόνια με τις αποφάσεις που πήραμε δημιουργήσαμε κυκλοφοριακό χάος στην πόλη κι ερχόμαστε τώρα με αστυνομικά μέτρα να λύσουμε το πρόβλημα.. Αυτά τα θέματα δεν λύνονται ούτε με δαγκάνες στ' αυτοκίνητα ούτε με δαγκάνες σε ανθρώπους. Ούτε με την ελλιπέστατη δημοτική αστυνομία που έχουμε. Ας κάνουμε πρώτα χώρους στάθμευσης και μετά ας τιμωρήσουμε τους παραβάτες . Φορομνηχτικό είναι κι αυτό το θέμα. Το ξέρω ότι προβλέπονται από τον νέο Κ.Ο.Κ τα πρόστιμα αυτά.

Δεν συμφωνούμε για τις 4 πρώτες ρυθμίσεις όπως είναι καταγεγραμμένες στην εισήγηση της Δ.Ε. Για τις υπόλοιπες συμφωνούμε γιατί δεν μπορούμε να κάνουμε αλλιώς. Τοποθετηθήκαμε με προηγούμενη απόφαση για όλες τις ρυθμίσεις που κάναμε μέχρι εδώ και την καλύπτουμε σήμερα κι αυτή την απόφαση. Αναγκαστικά θα συμφωνήσουμε.

Τσαβδαρίδης : Το πρόβλημα του κυκλοφοριακού το οποίο μαστιίζει την πόλη μας είναι αποτέλεσμα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπήρξαν για την πόλη. Έτσι έχουμε ν' αντιμετωπίσουμε ένα τεράστιο πρόβλημα το οποίο επιδεινώθηκε με τη μονοδρόμηση της Μητροπόλεως και καλούμαστε να τ' αντιμετωπίσουμε με ξεκομμένες αστυν. διατάξεις. Νομίζω ότι πρέπει πρώτα να εξασφαλίσουμε στον δημότη τη δυνατότητα να βρει κάποιο χώρο στάθμευσης. Επειδή δεν υπήρξε καμία πρόβλεψη και κανένα έργο υποδομής προς αυτή την κατεύθυνση έχουμε να αντιμετωπίσουμε αυτό το πρόβλημα. Με αστυνομικές διατάξεις όμως δεν λύνονται αυτά τα προβλήματα.

Δεν με βρίσκουν σύμφωνο τα θέματα αυτά διότι δε νομίζω ότι θα λυθεί το πρόβλημα μ' αυτές τις αστυν. διατάξεις, το πρόβλημα θα παραμείνει το ίδιο. Απλά θα έχουμε την δυσανεξία των πολιτών.

Συντάσσομαι με την πρόταση όπως διατυπώθηκε από τον κ. Σκουμπόπουλο .

Τσαμής: Οι περισσότερες ρυθμίσεις που προβλέπει η εισήγηση δεν διευκολύνουν τον τόπο και τους πολίτες. Οι περισσότερες απ' αυτές είναι πως θα αυξήσει ο Δήμος τα έσοδά του και πως θα τιμωρήσουμε τους πολίτες. Γιαυτό προτείνω να γίνει επειγόντως μελέτη για το κυκλοφοριακό στα πλαίσια του οποίου ν' αντιμετωπίσουμε και την Μητροπόλεως που αυτή στιγμή παρουσιάζει κακή κυκλοφορία και αισθητική. Επίσης θέλω να επισημάνω κάποια σημεία που δυσχεραίνουν τους οδηγούς.

- 1.) Στην οδό Καραϊσκάκη (κάτω απ' τον μικρό καταρράκτη) υπάρχουν κάποια STOP αλλά σταματάνε και οι μεν και οι δε. Αυτό σημαίνει ότι κάτι δεν είναι σωστό σ' αυτό το σημείο.
- 2.) Στην οδό Κεντρικής (απέναντι από τον Αγ. Αντώνιο) υπήρχε STOP από την οδό Μαλακούση, και μπήκε από την οδό Κεντρικής. Περνάνε αυτοί της Κεντρικής και σταματάνε οι της Μαλακούσης. Άρα κάτι τρέχει.
- 3.) Στην διασταύρωση Θωμαΐδου - Περίων. Γίνεται μη χειρότερα και κάτι πρέπει να γίνει.
- 4.) Στον κόμβο Περίων προς νοσοκομείο. Πρέπει να μπει φωτισμός γιατί δεν βλέπεις που να στρίψεις. Αυτό πρέπει να λυθεί.

Πρόεδρος: Υπάρχουν δευτερολογίες;

Σκουμπόπουλος: Θα πρέπει αν παρθεί απόφαση να ξεκαθαριστεί ότι αυτές οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν μόνο για τη Βέροια κι όχι για τα Δ.Δ. άλλως θα έπρεπε να έχουμε τη γνώμη των τοπικών συμβουλίων.

Υπάρχει στο Δήμο εδώ και καιρό αίτηση των κατ/ρχων της οδού Μητροπόλεως. Θα παρακαλούσα να έρθει για συζήτηση στο Δ.Σ. σύντομα.

Πρέπει κάποτε να συζητήσουμε το θέμα της κυκλοφοριακής μελέτης. Τι θα γίνει με τη Β φάση; Πότε θα έρθει θέμα στο Δ.Σ.;

Πουλασουχίδης: Ορισμένες φορές θλίβομαι από το γεγονός ότι καλούμαστε να είμαστε δημ. σύμβουλοι για ν' αποφασίζουμε τα θέματα της πόλης και δείχνουμε μικροψυχία και δεν μας ενδιαφέρει αν αυτό που εισηγούμαστε ή εμποδίζουμε είναι για το καλό ή όχι της πόλης.

Κε. Σκουμπόπουλε δεν κάνατε καμιά υπόδειξη ότι οι διατάξεις αυτές είναι κανονιστικού περιεχομένου και πρέπει να περνάνε από τη Δ.Ε. Το μάθατε κι εσείς από την περιφερειακή διοίκηση, 'όπως το μάθαμε κι εμείς. Όταν το είπατε στον Τριπόταμο κούνησα το κεφάλι καταφατικά γιατί ήδη το ήξερα. Είναι σφάλμα προσωπικό. Μέχρι τότε δεν το είχα θέσει σε κανένα συμβούλιο και περνούσαν τα θέματα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων χωρίς κανείς να εγείρει αντίθετη άποψη. Είχε γίνει λοιπόν αυτή η σύγχυση και το διατυπώσαμε την ίδια στιγμή μαζί.

Όταν συζητούσαμε τον Ο.Ε.Υ του Δήμου δημιουργήθηκε θέμα γιατί υπάρχουν 20 θέσεις δημοτικών αστυνομικών και σήμερα λέμε ότι ελλιπέστατη είναι η δημοτική αστυνομία με 6 άτομα.

Όσον αφορά το θέμα φορομνηχτικών ή όχι ρυθμίσεων. Το πρόστιμο που επιβάλλεται στην περίπτωση της παράνομης στάθμευσης ισχύει με τις δαγκάνες και δεν ισχύει χωρίς τις δαγκάνες;

Αν ισχύει με τις δαγκάνες και δεν ισχύει χωρίς τις δαγκάνες όντως είναι φορομνηχτικό. Έχω την εντύπωση ότι οι νόμοι βγαίνουν για να εφαρμόζονται. Ο νόμος λοιπόν λει. ότι στους πεζόδρομους απαγορεύεται η στάθμευση κλπ. Τα πρόστιμα τα προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. και δεν τα εμπνεύστηκε κανείς από τον Δήμο.

Ακούω ότι υπάρχουν αντιδράσεις για τις δαγκάνες. Δυστυχώς ή ευτυχώς για σας, μέχρι σήμερα, όσοι επικοινωνήσαν με το Δήμο ήταν για να ρωτήσουν πότε επιτέλους θα εφαρμοστεί το μέτρο. Έχουν αγανακτήσει οι δημότες από την συμπεριφορά ορισμένων που δεν καταλαβαίνουν ότι η πόλη είναι για να λειτουργούν όλοι και να κυκλοφορούν όλοι.

Τίθεται συχνά το ερώτημα ότι δεν βρίσκουν να παρκάρουν. Έχουμε κρούσματα στάθμευσης στον πεζόδρομο κι απέναντι το δημοτικό γκαράζ να έχει θέσεις στάθμευσης.

Διαμαρτύρονται ότι δεν ακούμε τις απόψεις των δημοτών. Ποιος δημότης εμφανίστηκε στην επιτροπή κυκλοφορίας να θέσει ένα θέμα ή να εκφράσει την άποψή του για θέμα που συζητάει η επιτροπή κυκλοφορίας;

Το θέμα για τις δαγκάνες 20 μέρες πριν συζητηθεί στη Δ.Ε. το είχαν δημοσιεύσει όλες οι τοπικές εφημερίδες αναφέροντας ότι μετά τα μέσα Σεπτεμβρίου θα εφαρμοστεί το μέτρο στη Βέροια. Ενδιαφέρθηκε κανείς να ρωτήσει πως και τι; Εξέφρασε κανείς την αντίθεσή του;

Που είναι σήμερα οι δημότες που αντιδρούν στο μέτρο αυτό; Που είναι οι δημότες που έχουν να προτείνουν κάτι άλλο;

Στο θέμα της Μητροπόλεως καταρχήν, διαπιστώνω μία διάσταση. Υπάρχουν κάποιοι φορείς που καλώς ή κακώς κρίθηκαν ότι έχουν άποψη στο κυκλοφοριακό. Δεν εκδήλωσε κανένας φορέας ή φυσικό πρόσωπο το ενδιαφέρον να συμμετάσχει στην επιτροπή και να εκφέρει την άποψή του. Σήμερα ακούμε ότι όλος ο κόσμος ξεσηκώθηκε με την Μητροπόλεως. Λοιπόν έγινε συζήτηση κι όλοι οι φορείς είναι αντίθετοι, πλην του εκπροσώπου του Δήμου ο οποίος επιφυλάχθηκε να τοποθετηθεί στο θέμα γιατί δεν είναι ώριμο να συζητηθεί.

Ενημέρωσα επανελλειμένως το Δ.Σ. αλλά και στον τύπο ότι η επιτροπή κυκλοφορίας αντιμετωπίζει ορισμένα προβλήματα περιφερειακά προκειμένου στη συνέχεια να μπει στο θέμα της Μητροπόλεως και να το συζητήσει. Όντως υπάρχει η

πρόταση από κάποιους που υπογράφουν ένα κείμενο. Βέβαια δεν θέλω να πω γιατί οι δημότες αυτοί ενδιαφέρονται για την Μητροπόλεως και τι θέλουν.

Συμφωνώ ότι θα πρέπει να υπάρξει ποιο ενεργή συμμετοχή των δημοτών. Προσωπικά έχω δώσει την ευκαιρία, μέσα από την επιτροπή κυκλοφορίας και μέσα από τις τοποθετήσεις μου στον τύπο, στους δημότες να συμμετέχουν. Μέχρι ένα σημείο, σε θέματα που καίνε συμμετέχουν και αρχίσαμε να έχουμε και καταγγελίες από τους δημότες, όπως πρέπει να έχουμε, για θέματα που δεν μπορεί ο Δήμος να είναι παρόν και να τα διαπιστώνει.

Έχουμε καταγγελίες για θέματα κυκλοφοριακά κι ο Δήμος προκαλεί τη συζήτηση στην επιτροπή κυκλοφορίας. Συνεπώς δεν μπορούμε να βγαίνουμε και να εκπροσωπούμε όλους τους δημότες και να εκφράζουμε απόψεις που είναι αντίθετες με το αίτημα των δημοτών.

Θα παρακαλούσα τον κ. Σκουμπόπουλο, γιατί δημιουργείται πρόβλημα στην λειτουργία του Δ.Σ., ας μην προλαμβάνει τους συμβούλους του και να λει οί είμαστε αντίθετοι. Εκτός αν έχουν συμφωνήσει πριν το Δ.Σ. και πριν ακουστούν οι διευκρινήσεις και οι τοποθετήσεις κι έχουν πάρει απόφαση τι να ψηφίσουν.

Δήμαρχος: Μένουν 2-3 θέματα μετά από την τοποθέτηση του κ. αντιδημάρχου που θα ήθελα να θίξω. Το θέμα έχει πολύ συγκεκριμένες πτυχές κι αφορά πολύ συγκεκριμένα πράγματα τα οποία έγιναν και ανακοίνωση στο Δ.Σ. Εγώ ειλικρινά αδυνατώ να καταλάβω: 1^ο) Τι σχέση μπορεί να έχει η Μητροπόλεως με την ακινητοποίηση ενός αυτοκινήτου, όταν ανεβάζει κάποιος το αυτοκίνητο στα καινούρια πεζοδρόμια της οδού Κεντρικής για να το χρησιμοποιήσει για χώρο στάθμευσης; Η οδός Κεντρικής έγινε με λεφτά των πολιτών και ήταν ένα έργο που το χρειαζόταν η περιοχή και πήρε ανάσα. 2^ο) Έχει καμία σχέση η οδός Μητροπόλεως, με το να παρκάρει κάποιος το αυτοκίνητό του πάνω στη διάβαση που θα περάσει η γυναίκα με το μωρό και το καροτσάκι και που δεν έχει άλλο ασφαλή τρόπο να διασχίσει τον δρόμο; Πρέπει να έχουμε ανοχή απέναντι του; 3^ο) Έχουν καμία σχέση αυτά που επικαλεστήκατε με το να πάει κάποιος και να παρκάρει το αυτοκίνητό του στις θέσεις που είναι για άτομα με ειδικές ανάγκες, και που τις θεσμοθετήσαμε ομόφωνα για να βοηθήσουμε αυτούς τους συνανθρώπους μας; 4^ο) Έχει καμία σχέση με το να μη σέβεται κάποιος τους πεζόδρομους; Καλώς ή κακώς, άσχετα με το αν συμφωνείτε ή όχι είναι ένα μέρος που βγαίνουν οι νέοι, τα παιδιά, οι μανάδες με τα καροτσάκια τους, οι γέροι.

Έχουν καμία σχέση όλα αυτά και εκφέρατε μία θέση που λει οί δεν συμφωνούμε και είναι φορομπηχτικό; Σε τι είναι φορομπηχτικό; Στο δεκαχίλιο; Η δαπάνη είναι μεγαλύτερη. Τι περιμένουμε να κερδίσουμε; Κανέναν να μην είναι παράνομος.

Η δαγκάνα θα μπαίνει σε ορισμένες περιπτώσεις, όπου είναι εξόφθαλμη η παραβίαση των στοιχειωδών δικαιωμάτων του απλού πολίτη. Πολίτης είναι ο πεζός, η νοικοκύρα, ο παππούς, ο άνθρωπος που θέλει να περπατήσει στο πεζοδρόμιο, στον πεζόδρομο, να διασχίσει την διάβαση, είναι το παιδί με ειδικές ανάγκες ή οι γονείς του που χρειάζεται να παρκάρουν για να το πάνε στο γιατρό. Αυτούς λοιπόν όλους θα τους αφήσουμε ανεξέλεγκτους;

Κε Τσαβδαρίδη, έχω την αίσθηση ότι κάποια πράγματα τα ψηφίζουμε εδώ και συμφωνούμε. Τα ψηφίσαμε. Όλοι μαζί δεν αποφασίσαμε για μια μεγάλη σειρά κυκλοφοριακών έργων; Προτείναμε και ομόφωνα αποφασίσαμε που θα ενταχθούν. Δεν αποφασίσαμε για την Δυτ. Παράκαμψη; Για τη γέφυρα στον Προμηθέα; Για 2 πάρκιν; Και τα εντάξαμε μάλιστα στον προγραμματισμό της χρηματοδότησης από το ΕΠΤΑ. Ένα στον χώρο του Δημαρχείου κι ένα στους Αγ. Αναργύρους. Αυτές τις προβλέψεις δεν τις κάναμε από κοινού;

Λέτε ότι δεν υπάρχει χώρος να παρκάρουν. Σας παρακαλώ όλους σας, ελάτε αύριο το πρωί στο Δημαρχείο και να μου δώσετε μία εξήγηση: Γιατί κάποιος, ενώ είναι ελεύθερο το δημοτικό πάρκιν, παρκάρει το αυτοκίνητό του με τ' αλάρμ αναμμένα επί της οδού Μητροπόλεως ή έως τις κίτρινες γραμμές δημιουργώντας πρόβλημα στην κυκλοφορία; Γιατί βαριέται να περπατήσει 30 μ; Αυτόν τον άνθρωπο θέλετε να πούμε ότι είναι φουκαράς κι ότι ο Δήμος έχει φορομνηχτική πολιτική; Αυτός που δεν σέβεται και ταλαιπωρεί εκατοντάδες συμπολίτες; Πρέπει αυτούς τους ανθρώπους να τους επιβραβεύσουμε κιόλας; Είναι οι φουκαράδες; Πρέπει να τους προστατεύσουμε; Θα πρέπει όλοι οι άλλοι πολίτες να τους ανεχόμαστε; Δεν συμφωνώ. Αν έχετε λίγο ανοιχτό μυαλό και συνδυάσετε τους χώρους όπου επιβάλλεται να τοποθετείτε η δαγκάνα, όπως τοποθετούνται με την απόφασή της Δ.Ε., θα πρέπει σαφέστατα να τους ψηφίσετε. Αν διαφωνείτε στις 10.000 δρχ. είναι δικό σας θέμα. Δεν μπορεί να ανεχόμαστε να τσαλαπατιούνται στοιχειώδη δικαιώματα του πολίτη από ορισμένους που συμβαίνει να είναι και οι κατά σύστημα και που περηφανεύονται κυρίως ότι έχουν κάποιους γνωστούς. Γιατί αυτοί είναι οι μονίμως παρανομούντες.

Σε αυτά τα σημεία πρέπει να είμαστε άτεγκτοι και η απόφασή μας να είναι ομόφωνη. Νομίζω είναι θετικό ότι η αστυνομία επιτέλους έβγαλε τροχονόμους τις ώρες αιχμής στη Θωμαΐδου και στην πλατεία Ωρολογίου.

Κα Τσαμήτρου προφανώς το πρόβλημα της Θωμαΐδου όπως και το πρόβλημα της διασταύρωσης του κόμβου του νοσοκομείου θα λυθεί μέσα από την κατασκευή και διαπλάτυνση της οδού Πιερίων και την τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στους κρίσιμους κόμβους. Το να τοποθετήσουμε φωτεινούς σηματοδότες τώρα κι ύστερα από 5-6 μήνες να τους βγάλουμε νομίζω ότι θα ήταν μία περιττή σπατάλη. Τα ξέρουμε τα προβλήματα. Για κάποια πράγματα όμως που έχουν δρομολογηθεί πρέπει να υπάρχει κάποια πίστωση χρόνου και πρέπει να κάνουμε υπομονή για να δοθεί η σωστή λύση. Οι 10.000. δεν είναι εισπρακτικές αλλά είναι η δαπάνη του χρόνου που θα κάνει η υπηρεσία για την αστυνόμευση, την τοποθέτηση και την αφαίρεση της δαγκάνας. Όμως πρέπει να αποφασίσουμε ομόφωνα ώστε να μην καταλαμβάνουν τ' αυτοκίνητα τα πεζοδρόμια, να μην μπαίνουν στους πεζοδρόμους και να καταλαμβάνουν τις διαβάσεις των αυτοκινήτων και τις θέσεις για τα άτομα με ειδικές ανάγκες.

Πουλασουχίδης: Δεν ξέρω αν από τυπική πλευρά είμαστε νόμιμοι, πιστεύω όμως ότι είμαστε. Πιστεύω ότι πρέπει να βάλουμε πινακίδες στη διεύθυνση Υγιεινής που μεταφέρθηκε στο παλιό ξενοδοχείο "ΠΟΛΥΤΙΜΗ" επειδή εκεί εξυπηρετεί άτομα με ειδικές ανάγκες για 2 θέσεις στάθμευσης για τα άτομα αυτά. Γιαντό το θέμα υπάρχει πρόβλεψη και εγκύκλιος του Υπουργείου Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων. Υπάρχει αντίστοιχο έγγραφο το οποίο ήρθε αυτή την εβδομάδα και δεν μπόρεσε να περάσει από την επιτροπή κυκλοφορίας για να 'ρθει στο Δ.Σ. Πιστεύω επειδή είναι συναφές το αντικείμενο, θα μπορούσαμε να προσθέσουμε στην περίπτωση αυτή και την πρόβλεψη 2 θέσεων στάθμευσης για τα άτομα με ειδικές ανάγκες μπροστά στην Δ/ση Υγιεινής.

Να σας διευκρινίσω ότι τα μέτρα ακινητοποίησης με σφικτήρες προβλέπονται στις περιπτώσεις που κάποιος παρκάρει: 1) Σε διαβάσεις ατόμων με ειδικές ανάγκες 2) Παρκάρισμα σε διαβάσεις πεζών 3) Στους πεζοδρόμους 4) Στα πεζοδρόμια 5) Στις στάσεις των λεωφορείων 6) Σε ειδικούς χώρους στάθμευσης ατόμων με ειδικές ανάγκες.

Προβλέπεται η μεταφορά του αυτοκινήτου στις εξής περιπτώσεις: 1) Όταν υπάρχει στάθμευση μπροστά από είσοδο και έξοδο οχημάτων παρόδιου κατοικίας. 2) Όταν σταθμεύσει σε θέση που παρεμποδίζει όχημα να εξέλθει κανονικά από το χώρο

που έχει σταθμεύσει 3) Αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων 4) Σε απόσταση μικρότερη από 5 μέτρα προ και μετά από πυροσβεστικά σημεία 5) Προ της εισόδου και εξόδου της προοριζόμενης για τη διακίνηση των ασθενών 6) Σε ειδικούς χώρους στάθμευσης για ταξί 7) Σε εισόδους και εξόδους των πεζοδρόμων

Όποιος λοιπόν λειοκαταψηφίζει την πρόταση θα πρέπει να δικαιολογήσει στον εαυτό του αν όλα αυτά τα βλέπει λογικά.

Σκουμπόπουλος: Να γίνει ονομαστική ψηφοφορία

Πρόεδρος: Καμία αντίρρηση. Υπάρχουν 2 προτάσεις. Η αντιπρόταση του κ. Σκουμπόπουλου ο οποίος δεν συμφωνεί για τις περιπτώσεις της εισήγησης από 1-4 και συμφωνεί για τις υπόλοιπες και η εισήγηση της Δ.Ε. όπως αυτή αναφέρεται στην απόφασή της και συμπληρώθηκε από τον κ. Πουλασουχίδη.

Παρακαλώ ν' αρχίσει η ονομαστική ψηφοφορία.

Στη συνέχεια ο γραμματέας φώναζε τα ονόματα των συμβούλων και αυτοί δήλωναν την παρουσία τους και ποια από τις 2 προτάσεις ψηφίζουν. Έτσι:

Υπέρ της εισήγησης της Δ.Ε. ψήφισαν 16 σύμβουλοι:

Μ. Ποτουρίδης, Ι. Κουρουζίδης, Μ. Γαβρίδης, Κ. Πουλασουχίδης, Κ. Ασλάνογλου, Α. Δελαβερίδης, Δ. Πέtkος, Ε. Λελεκάκης, Κ. Βαφείδης, Ν. Χαμαλής, Σ. Γεωργιάδης, Ι. Τριανταφυλλίδης, Π. Πιτούλιας, Μ. Σουμελίδης, Α. Ταραλός, Γ. Μανακούλης.

Υπέρ της αντιπρότασης του κ. Χ. Σκουμπόπουλου ψήφισαν 6 σύμβουλοι:

Χ. Σκουμπόπουλος, Χ. Γεωργιάδης, Α. Τσαβδαρίδης, Ε. Λευκοπούλου, Μ. Τσαμήτρου – Καραχατζή, Ε. Κουκουρδής.

Πρόεδρος: Επειδή η απόφαση είναι κανονιστικού χαρακτήρα απαιτείται η απόλυτη πλειοψηφία των μελών για όλες τις περιπτώσεις. Άρα για τις περ. 1 – 4 δεν μπορεί να εκδοθεί απόφαση και αποφασίζει για τις υπόλοιπες.

Δήμαρχος: Εγώ θ' απευθύνω επιστολή στ' άτομα με ειδικές ανάγκες και θα τους κοινοποιήσω το αποτέλεσμα αυτής της ψηφοφορίας. Θα τους καλέσω να παρίστανται στο επόμενο Δ.Σ., όταν θα ξαναφέρει το θέμα η Δ.Ε. και τότε να δούμε τι θέση θα πάρουν όλοι;

Το Δ.Σ μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Την με αριθ. 427/99 απόφαση της Δ.Ε. με την οποία αυτή εισηγείται προς το Δ.Σ. κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
- 2.- Τις προτάσεις των κ.κ. αντιδημάρχου Κ. Πουλασουχίδη και δημ. συμβούλου Χ. Σκουμπόπουλου όπως αυτές αναπτύχθηκαν στη συζήτηση του παρόντος θέματος.
- 3.- Τις διατάξεις των άρθρων 37 (όπως αυτό συμπληρώθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 15 του Ν. 2539/97), της παρ. 1β & 3 του άρθρου 1 του Π.Δ. 434/82, καθώς και των παρ. 8α, 8β & 10 του άρθρου 34 του Ν. 2696/99.

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εγκρίνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη Βέροια:

1. Όπως αυτές αναλυτικά αναφέρονται στο με αριθ. πρωτ. 2515/3/46/12-3-99 έγγραφο του τμήματος τροχαίας Βέροιας.
2. Τη μεταφορά των ΚΤΕΛ Κοζάνης – Γρεβενών – Καστοριάς από την πλατεία Ωρολογίου στην οδό Σωτήρη Πέτρουλα (περιοχή Παπάγου) απέναντι από το 5^ο Γυμνάσιο – 2^ο Λύκειο.
3. Την αλλαγή της οδού Σωτήρη Πέτρουλα από μονόδρομο σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης.
4. Τη μεταφορά των θέσεων στάθμευσης των φορτοταξί (Αγ. Αντωνίου – Βερμίου – Τρεμπεσίνας) στην περιοχή της λαχαναγοράς και τη διαμόρφωση του χώρου.

5. Η τροφοδοσία των καταστημάτων στους πεζόδρομους να γίνεται τις πρωινές ώρες μέχρι τις 10.00 και τις απογευματινές από τις 15.00 μέχρι 17.00.
6. Η τροφοδοσία των μεγάλων σούπερ – μάρκετ στους κεντρικούς δρόμους της πόλης (Βενιζέλου – Μ. Αλεξάνδρου – Μητροπόλεως) να γίνεται μέχρι τις 7.00 π.μ. και ειδικότερα η τροφοδοσία των σούπερ – μάρκετ Βερόπουλου και Μπαλλή να γίνεται μόνο από τους πίσω δρόμους.
7. Τη μεταφορά των θέσεων στάθμευσης οχημάτων από την αριστερή στην δεξιά πλευρά της οδού Αγγέλων με κατεύθυνση την οδό Αγ. Δημητρίου και την τοποθέτηση των αντίστοιχων ρυθμιστικών πινακίδων.
8. Την τοποθέτηση απαγορευτικών πινακίδων στάσης και στάθμευσης στις δύο ράμπες καθώς και στην είσοδο γκαράζ του υποκαταστήματος Ι.Κ.Α. Βέροιας.
9. Την χορήγηση στο υποκατάστημα του Ι.Κ.Α. Βέροιας τριών (3) καρτών ελεύθερας στάθμευσης (ατελώς) για να χρησιμοποιούνται από τους ελεγκτές του σε χώρους ελεγχόμενης στάθμευσης.
10. Οι διανομές κατ' οίκον στους πεζόδρομους με δίκυκλα να γίνονται μόνο με κάρτα ελεύθερης διέλευσης.
11. Τη χωροθέτηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου στη Βέροια, μπροστά από τη δ/ση Υγείας και Κοινωνικής Πολιτικής Ν. Ημαθίας (πρώην Ξενοδ. Πολυτίμη), για τις ανάγκες των ατόμων με ειδικές ανάγκες οι οποίοι επισκέπτονται την παραπάνω Δ/ση και την κατάργηση των αντίστοιχων 2 χώρων ελεγχόμενης στάθμευσης επί της παραπάνω οδού.
12. Κάθε προηγούμενη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που ρύθμιζε διαφορετικά τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, τροποποιείται ή καταργείται αντίστοιχα.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **430/ 1999**

.....
Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ	
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ	Μ. Ποτουρίδης	Χ. Σκουμπόπουλος
	Ι. Κουρουζίδης	Χ. Γεωργιάδης
	Μ. Γαβρίδης	Λ. Τσαβδαρίδης
	Κ. Πουλασουχίδης	Ε. Σοφινίδης
	Α. Δελαβερίδης	Ε. Λευκοπούλου
	Δ. Πέtkος	Ι. Ακριβόπουλος
	Ε. Λελεκάκης	Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
	Κ. Βαφείδης	Ε. Κουκουρδής
	Γ. Ουρσουζίδης	Γ. Μανακούλης
	Ν. Χαμαλής	Π. Αγαθαγγελίδης
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΑΡΑΛΑΣ	Σ. Γεωργιάδης	
	Ι. Τριανταφυλλίδης	
	Π. Πιτούλιας	
	Μ. Σουμελίδης	

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 23-9-1999
Ο Δήμαρχος

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΣΙΩΤΗΣ