

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **30/99** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **594/99**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση υποβολής ολοκληρωμένου
επιχειρηματικού σχεδίου καταπολέμησης
θορύβου και υπογραφή προγραμματικής
σύμβασης

Σήμερα **6 Δεκεμβρίου** του έτους **1999** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **15:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού κτιρίου της οδού Μητροπόλεως 55, ύστερα από την με ημερομηνία **2-12-1999** γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108, 119 του Π.Δ 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **33** μελών βρέθηκαν παρόντα **23** μέλη.

Παρόντες

1. Μ. Ποτουρίδης
2. Ι. Κουρουζίδης
3. Δ. Ταχματζίδης
4. Μ. Γαβρίδης
5. Κ. Πουλασουχίδης
6. Α. Δελαβερίδης
7. Δ. Πέtkος
8. Ε. Λελεκάκης
9. Κ. Γκαβαϊσές
10. Κ. Βαφείδης
11. Γ. Ουρσουζίδης
12. Σ. Γεωργιάδης
13. Ι. Τριανταφυλλίδης
14. Μ. Σουμελίδης
15. Α. Ταραλάς
16. Χ. Σκουμπόπουλος
17. Χ. Γεωργιάδης
18. Β. Γιαννουλάκης
19. Σ. Παναγιωτίδης
20. Ι. Ακριβόπουλος
21. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
22. Ε. Κουκουρδής
23. Π. Αγαθαγγελίδης

Απόντες

- Κ. Ασλάνογλου
- Κ. Κόλβατζης
- Ν. Χαμαλής
- Π. Πιτούλιας
- Α. Κεσίδης
- Λ. Τσαβαρίδης
- Θ. Σιδηρόπουλος
- Ε. Σοφιανίδης
- Ε. Λευκοπούλου
- Γ. Μανακούλης

Παρόντες Δημαρχιακοί Πάρεδροι

Χ. Μουτσιόπουλος

Απόντες Δημαρχιακοί Πάρεδροι

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση του πρακτικού συζήτησης επί του 2ου θέματος προσήλθαν οι κ.κ. Σ. Παναγιωτίδης, Μ. Τσαμήτρου, Π. Αγαθαγγελίδης.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 594/99 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Κ. Πουλασουχίδης, Ε. Κουκουρδής.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 595/99 απόφασης προσήλθε ο κ. Δ. Ταχματζίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Σ. Παναγιωτίδης, Ι. Ακριβόπουλος.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 596/99 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Ουρσουζίδης, Π. Αγαθαγγελίδης.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 597/99 απόφασης αποχώρησε ο κ. Χ. Μουτσιόπουλος.
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 598/99 απόφασης αποχώρησε ο κ. Χ. Γεωργιάδης.

Στη συνέχεια ο προεδρεύων πλειοψηφών σύμβουλος κ. Μενέλαος Ποτουρίδης εισηγούμενος το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 30-11-99 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου κ. Κων/νου Πουλασουχίδη που έχει ως εξής:

Ο Δήμος με έγγραφό του ζήτησε από τον καθηγητή του Α.Π.Θ. κ.Τζεκάκη να διενεργήσει χωρίς χρηματική οικονομική επιβάρυνση του Δήμου έρευνα για τις αιτίες που προκαλούν οξύμενο θόρυβο σε ορισμένες περιοχές της πόλης και για τις δυνατότητες περιορισμού του φαινομένου αυτού.

Ήδη ο καθηγητής και το Εργαστήρι Αρχιτεκτονικής Τεχνολογίας συγκέντρωσε σημαντικά στοιχεία προς την κατεύθυνση αυτή.

Καλείται το Δ.Σ. αφού γίνει η παρουσίαση των στοιχείων της έρευνας από τον κ. Τζεκάκη ν' αποφασίσει :

1)Εάν θα εγκρίνει κατ' αρχήν την ανωτέρω έρευνα-μελέτη προκειμένου να υποβληθεί για χρηματοδότηση στο Επιχειρηματικό Πρόγραμμα "Περιβάλλον είτε της Περιφέρειας Κ.Μακεδονίας είτε του Κεντρικού ΥΠΕΧΩΔΕ".

2)Να συνάψει ή όχι προγραμματική σύμβαση με το Α.Π.Θ. προκειμένου να ολοκληρωθεί σε όλες τις πλευρές της η ανωτέρω έρευνα ώστε η πρόταση για χρηματοδότηση να είναι πλήρης.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος :Έχουμε, σαν πόλη, από διάφορες αιτίες μία βεβαρυμένη ηχορύπανση, Είναι κάτι το οποίο μπορούσαμε να το φανταστούμε αλλά δεν μπορούσαμε ποσοτικά να το αποτιμήσουμε.

Ο κ. Τζεκάκης που είναι καθηγητής στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσ/νίκης ασχολείται ειδικότερα μ'αυτά τα ζητήματα. Είχαμε την ευκαιρία να συνεργαστούμε, με την ιδιότητά του ως μελετητής της ΔΙΕΚΑΤ, σ' ότι αφορά την ακουστική στον χώρο τεχνών.

Εστειλα μία επιστολή στην έδρα του κ. Τζεκάκη. Τον παρακάλεσα αν θα μπορούσε αφιλοκερδώς να κάνει μία έρευνα κι αν υπάρχουν οι δυνατότητες να καταλήξουμε σε κάποια συμπεράσματα, που ενδεχόμενα θα μπορούσαν να βοηθήσουν αυτό το θέμα . Σήμερα έχουμε την παρουσίαση της 1^{ης} φάσης της έρευνας. Θα την αξιολογήσετε ως ΔΣ.

Αν κρίνουμε ότι είναι ενδιαφέρον και δεδομένου ότι υπάρχουν ειδικά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος που χρηματοδοτούν τέτοιες δράσεις, η εισήγηση και η πρότασή μου θα είναι:1)Να υποβάλλουμε αυτή την πρόταση, 2)Να υπογράψουμε μία προγραμματική σύμβαση με το Α.Π.Θ, με υπεύθυνο της έρευνας αυτής τον κ. Τζεκάκη και μ' ένα συμβολικό ποσό 1.000.000 δρχ., για να ολοκληρώσει την 2^η φάση της έρευνας. Να καταλήξει σε ορισμένες προμετρήσεις κι έναν προϋπολογισμό κι ενδεχόμενα σε κάποια τεύχη δημοπράτησης, πράγμα που θα δείξει την ωριμότητα της πρότασής μας και στην συνέχεια θα την υποβάλλουμε στο εθνικό μάλλον σκέλος αλλά και στο περιφερειακό πρόγραμμα του περιβάλλοντος.

Τζεκάκης :Ευχαριστώ πολύ για την ευκαιρία να είμαι σήμερα κοντά σας και να σας παρουσιάσω αυτό που έχει ονομαστεί ολοκληρωμένο σχέδιο καταπολέμησης θορύβου.

Ο θόρυβος είναι μία περιβαντολογική παράμετρος ο οποίος μαζί με άλλους παραμέτρους, βρίσκονται στην πρώτη γραμμή της επικαιρότητας στον Ευρωπαϊκό χώρο.

Στην Ευρωπαϊκή Ένωση ο θόρυβος έχει μπει σε μία θέση υψηλής προτεραιότητας για τους εξής λόγους: 1)Η γενική κατάσταση από άποψη θορύβου δεν είναι πια καλή. Έχουμε στοιχεία που δείχνουν ότι ένα μεγάλο μέρος του

πληθυσμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης ζει σε συνθήκες οι οποίες είναι απαράδεκτες από άποψη θορύβου. Αυτές οι κακές συνθήκες οδηγούν την Ευρωπαϊκή Ένωση να παίρνει συνεχώς μέτρα διότι ο θόρυβος έχει σημαντικές επιπτώσεις στην υγεία και στην ζωή. Έχουμε την εντύπωση ότι ο θόρυβος είναι κάτι το οποίο μπορούμε να το σταματήσουμε. Η πραγματικότητα όμως είναι λίγο διαφορετική, αν σταματήσουμε τις πηγές θορύβου θα σταματήσουμε την οικονομική δραστηριότητα. Αυτό σημαίνει ότι ο θόρυβος είναι κάτι που το έχουμε μαζί μας.

Έχει αρχίσει, εδώ και 2 χρόνια, μία σπουδαία διαδικασία, η οποία οδηγεί στη δημοσίευση μιας ντιρεκτίβας της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τον θόρυβο. Η ντιρεκτίβα αυτή αναμένεται να εγκριθεί και ν'αρχίσει να υλοποιείται από το 2000. Το 2001 θα έχουμε μία εναρμόνιση μεθόδων και στόχων σ'όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση και το 2002 θα έχουμε την επίσημη εφαρμογή της ντιρεκτίβας.

Το τελικό κείμενο της ντιρεκτίβας για τον θόρυβο θα το έχουμε το 2000 για 2 λόγους. 1) Η υπ' αριθ. 1 ενοχλούσα παράμετρος στο περιβάλλον, είναι ο θόρυβος. 2) Η Ευρωπαϊκή αντιθορυβική βιομηχανία είναι έτοιμη να δουλέψει για την μείωση του θορύβου.

Οι Ελληνικές ιδιαιτερότητες στον θόρυβο είναι : 1) Οι κλιματολογικές συνθήκες, 2) Έχουμε μεταφέρει δραστηριότητες έξω που στην Ευρώπη γίνονται πάντα μέσα.

Έτσι είμαστε σε χειρότερη κατάσταση από την Ευρώπη. Παράλληλα υστερούμε σε 2 πράγματα: 1) στα τεχνολογικά δεδομένα, 2) στο νομοθετικό πλαίσιο.

Μέσα στην πόλη υπάρχει: 1) Ο καθημερινός θόρυβος, δηλ. ο θόρυβος που κάνουμε με τις καθημερινές μας δραστηριότητες και 2) ο κυκλοφοριακός θόρυβος.

Το 2^ο μας απασχόλησε για να μπορέσουμε να καταλάβουμε, ποιο είναι το δίκτυο κυκλοφορίας και πως οριοθετείται το κέντρο της πόλης. Διακρίναμε στην πόλη σας: 1) Τις προσπελάσεις στην πόλη, οι οποίες είναι από 4 πλευρές. 2) Ένα εσωτερικό δίκτυο το οποίο ορίζεται από 2 επιμέρους κυκλώματα με κέντρο την Ελγά και το οποίο συμπληρώνεται από την Κεντρικής, που είναι από τους πιο θορυβώδεις δρόμους σας.

Έχουμε 2 κυκλώματα τα οποία περικλείονται από τους δρόμους : Ανοίξεως, Βενιζέλου, Ελγάς, Μητροπόλεως, Μπότσαρη, Καραϊσκάκη, Θωμαΐδου και Κεντρικής. Αυτό είναι το βασικό δίκτυο κυκλοφορίας στο κέντρο της πόλης και φυσικά αυτό δημιουργεί και τον μεγαλύτερο θόρυβο.

Κάναμε μία σειρά μετρήσεων θορύβου μέσα στην πόλη.

Το τελικό συμπέρασμα αυτών των μετρήσεων είναι ότι οι κύριοι οδοί έχουν θορύβους που κυμαίνονται μεταξύ 73-75 ντεσιμπέλ και που αν τα συγκρίνουμε με κάποια όρια που ισχύουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση είναι 18-19 μονάδες πάνω από το επιτρεπόμενο. Στο κέντρο, στο εσωτερικό δίκτυο, έχει στάθμες οι οποίες κυμαίνονται από 65 μέχρι 74 db και με υπερβάσεις 10-19 μονάδες.

Αυτό δείχνει ότι το πρόβλημα του θορύβου στη Βέροια είναι αρκετά οξύ. Για να φανεί αυτό το πράγμα υπάρχει μία καταγραφή σε μορφή χάρτη που δείχνει πως εξελίσσεται ο θόρυβος μέσα στην πόλη.

Αυτό που σας παρουσιάζω σήμερα λέγεται ολοκληρωμένο επιχειρηματικό σχέδιο καταπολέμησης θορύβου. Οι στόχοι του είναι : 1) Η μείωση του αστικού θορύβου. 2) Να προστατεύσουμε περιοχές που αυτή τη στιγμή είναι ήσυχες, για να μην διεισδύσει εκεί ο θόρυβος από τις γύρω περιοχές. 3) Να περιορίσουμε τον αριθμό των ενοχλούμενων κατοίκων. 4) Να ελέγξουμε και να παρακολουθήσουμε την εξέλιξη του θορύβου. 5) Να δημιουργήσουμε αντιθορυβική συνείδηση στους πολίτες της Βέροιας, ώστε να μην επιβαρύνουν την κατάσταση. 6) Να καταφέρουμε να έχουμε

μία ολοκληρωμένη αντιμετώπιση. 7) Να μην κάνουμε κινήσεις, δράσεις και έργα που μένουν μισά.

Το σχέδιο αυτό έχει ενέργειες και έργα. Στις ενέργειες εντάσσονται: 1) Διαχείριση κυκλοφορίας. 2) Να συντάξουμε προδιαγραφές και κανονισμούς. 3) Ένα πρόγραμμα παρακολούθησης του θορύβου. 4) Ένα πρόγραμμα μετρήσεως ελέγχου. 5) Επίβλεψη της υλοποίησης του όλου έργου. 6) Η δημοσιοποίηση και η προβολή του.

Τα έργα είναι 2 κατηγοριών. 1) Μείωση του θορύβου. 2) Προστασία από τον θόρυβο. Έργα μείωσης του θορύβου είναι εκείνα τα οποία έχουν επιθετικό χαρακτήρα. Έργα προστασίας από τον θόρυβο είναι εκείνα που έχουν αμυντικό χαρακτήρα.

Τα έργα μείωσης του θορύβου περιλαμβάνουν: 1) Ηχοπετάσματα δηλ. φράγματα τα οποία δεν επιτρέπουν τον θόρυβο να περάσει από την πίσω πλευρά. 2) Δημιουργία ζωνών πρασίνου. 3) Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. 4) Ηχοαπορροφητικά οδοστρώματα και ηχοαπορροφητικά πεζοδρόμια.

Σήμερα υπάρχουν σύγχρονα υλικά τα οποία τοποθετούνται και πετυχαίνουν απορρόφηση του θορύβου, έτσι ώστε να έχουμε καλύτερες συνθήκες από την ηχοαπορροφητικότητα των υλικών.

Τα έργα προστασίας από τον θόρυβο περιλαμβάνουν: 1) Ηχοπετάσματα στους εξώστες. 2) Ηχοαπορρόφηση στον εξώστη. 3) Ηχομονωτικά κουφώματα. 4) Βελτίωση του κελύφους του κτιρίου και της στέγης.

Οι περιοχές παρέμβασης στις οποίες μπορούν να γίνουν αυτά τα πράγματα ορίζονται από τις προσπελάσεις και το κέντρο της πόλης. Αυτές είναι οι περιοχές οι οποίες υποφέρουν από όλες τις άλλες.

Το έργο αυτό έχει προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης το οποίο επεκτείνεται στον χρόνο. Το γενικό του πλαίσιο είναι λίγο περισσότερο από 3 χρόνια. Έχει έργα που το ένα ακολουθεί το άλλο και ενέργειες που η μία ακολουθεί την άλλη.

Ένα τέτοιο σχέδιο σήμερα μπορεί να χρηματοδοτηθεί ως 100% επιλέξιμο. Μπορεί να χαρακτηριστεί ως έργο προστασίας περιβάλλοντος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ή του ΥΠΕΧΩΔΕ ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Βρισκόμαστε πλέον στο ξεκίνημα του 3^{ου} ΚΠΣ. Κάθε επόμενο πλαίσιο στήριξης βάζει και νέα δεδομένα. Το 3^ο ΚΠΣ δεν μοιάζει με το 2^ο γιατί ζητάει ολοκληρωμένα σχέδια. Αυτό ακριβώς το έχει το προτεινόμενο σχέδιο.

Με την ολοκλήρωση της ντιρεκτίβας της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα βρεθούν οι Ελληνικές πόλεις στην υποχρέωση, τα επόμενα λίγα χρόνια να πάρουν ανάλογα μέτρα. Αυτό σημαίνει ότι στην χώρα μας θα έχουμε ένα τεράστιο πρόβλημα. Αυτό το ξέρουν ήδη στο ΥΠΕΧΩΔΕ. Για αυτό το λόγο το έργο που προτείνουμε, θεωρείται ένα πιλοτικό έργο το οποίο αν και είναι τοπικής εμβέλειας, στην πραγματικότητα είναι και εθνικής εμβέλειας.

Έτσι λοιπόν έχουμε την ευκαιρία να κάνουμε κάτι ως πρότυπο και να χρησιμοποιηθεί για άλλες πόλεις οι οποίες θα κάνουν ανάλογες κινήσεις.

Τα επόμενα βήματά μας θα πρέπει να είναι: α) Μία σύντομη φάση εξειδίκευσης, η οποία έχει μία συμπληρωματική επιτόπια έρευνα και β) μερικές συμπληρωματικές μετρήσεις θορύβου. Αυτά οδηγούν γρήγορα στην ολοκλήρωση ενός φακέλου για χρηματοδότηση από το 3^ο ΚΠΣ.

Το έργο αυτό το ετοίμασε μία επιστημονική ομάδα, του Α.Π.Θ. κάτω από τη δική μου καθοδήγηση.

Προεδρεύων πλειοψηφών σύμβουλος: Τι προϋπολογισμό θα έχει το ολοκληρωμένο σχέδιο;

Πουλασουχίδης :1)Πόσο χρονικό διάστημα απαιτείται για τη 2^η φάση της μελέτης; 2)Πόσο για την έγκριση του προγράμματος προκειμένου να εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση;

Αγαθαγγελίδης :Η πόλη μας είναι ένας ζωντανός οργανισμός. Σήμερα μελετάμε το φαινόμενο, κάνουμε τις ενέργειες κι αποτυπώνουμε μία κατάσταση. Η κατάσταση αυτή σε 2-3- χρόνια θα έχει αλλάξει σημαντικά. Το πρόγραμμα αυτό θα βλέπει την πόλη δυναμικά μέσα από την εξέλιξή της;

Τζεκάκης :Στη φάση που βρισκόμαστε, δεν υπάρχει τεχνικό δελτίο, και άρα ο προϋπολογισμός μπορεί να είναι κατ' εκτίμηση.

Μέχρι στιγμής έχουμε υπολογίσει ότι συνολικά για ενέργειες και έργα έχουμε προϋπολογισμό μεταξύ 2,5 και 4,5 δις. Από τα οποία 300-500 εκ. διατίθενται για ενέργειες ενώ τα υπόλοιπα για έργα.

Το ακριβές ποσό θα το γνωρίζουμε μόλις τελειώσει τη σύντομη φάση εξειδίκευσης η οποία δεν θα διαρκέσει πιο πολύ από τον Ιανουάριο.

Αυτό που χρειάζεται η φάση εξειδίκευσης είναι περισσότερο στήριξη, γιατί απευθυνόμαστε για χρηματοδότηση στις Βρυξέλλες.Θα πρέπει μέσα από μετρήσεις που συμπληρώνονται και από κοινωνική έρευνα, να έχουμε στοιχεία στήριξης αυτού του αιτήματος, για να μπορέσει να περάσει.

Η 1^η φάση είναι πάρα πολύ σύντομη. Υπολογίζω ότι τον Ιανουάριο θα μπορούμε να καταθέσουμε φάκελο χρηματοδότησης. Από εκεί και πέρα μπαίνει η διαδικασία των έργων του 3^{ου} ΚΠΣ δηλ. οριστικοποίησης ενός τεχνικού δελτίου και την διεκδίκηση της υπηρεσίας για να πετύχει την χρηματοδότηση.

Οι ενέργειές του περιλαμβάνουν μία σειρά από δράσεις οι οποίες δεν μοιάζουν καθόλου με τα έργα που έχουμε συνηθίσει. Υπάρχει μία οριζόντια ενέργεια που εμπεριέχεται μέσα σ' αυτές που σας ανέφερα, κι αυτή αφορά την οργάνωση της δημοτικής αρχής έτσι ώστε να δημιουργηθεί μία δημοτική τοπική ομάδα, για την παρακολούθηση και τον έλεγχο των πηγών θορύβου.

Αυτό είναι το σημείο στο οποίο θ' αρχίσει να εμπλέκετε η δημοτική αρχή στην υπόθεση αυτή. Αυτή η ενέργεια περιλαμβάνει μία σειρά από διαδικασίες ανάπτυξης της τοπικής ομάδας, έτσι ώστε να είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει το θέμα και να συνεχίζει να το αντιμετωπίζει και μετά την ολοκλήρωση του σχεδίου. Για να γίνει αυτό θα πρέπει να γίνουν μελέτες, νομικές ρυθμίσεις, να εκπαιδεύσουμε ανθρώπους κλπ. Αυτό το πράγμα θέλει αρκετή δουλειά.

Για την επίλυση πολλών προβλημάτων που δημιουργούνται σε μία πόλη, για να τηρηθούν οι κανονισμοί και οι νόμοι για τον θόρυβο, δημιουργούνται πολλές φορές Δημοτικές Αστυνομίες.Η Δημοτική Αστυνομία μπορεί να εκπαιδευτεί κατάλληλα, στα πλαίσια του σχεδίου και να καταστεί ο φορέας που θα διασφαλίσει τη διατήρηση της βελτίωσης που θα πετύχουμε, ώστε να μην ξανακυλήσουμε σε κακές καταστάσεις μετά την ολοκλήρωση του σχεδίου. Εδώ και αρκετά χρόνια σε πολλές Ευρωπαϊκές πόλεις έχουν οργανωθεί στα πλαίσια της αστυνομίας, συγκεκριμένες διμοιρίες θορύβου. Αυτές έχουν την εκπαίδευση και τα κατάλληλα όργανα, ώστε να πηγαίνουν και να επιλύσουν επιτόπου ένα πρόβλημα. Αυτό αναφέρεται περισσότερο στις προκλήσεις θορύβου σε ώρες κοινής ησυχίας και στα θέματα διασκέδασης.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση αναγνωρίζει ως ήσυχες περιοχές αυτές: α)που έχουν ένα χαρακτήρα ήσυχης περιοχής και β) πρέπει για λόγους λειτουργίας ή ιστορικότητας να διατηρηθούν ως τέτοιες, ώστε να μην αφήσουμε τον θόρυβο να μπει μέσα και να τις καταστρέψει.

Εσείς έχετε ένα κέντρο πόλης που μπορεί να χαρακτηριστεί ως ήσυχη περιοχή κι αυτό είναι πολύ σημαντικό για την εφαρμογή αυτού του σχεδίου.

Ουρσουζίδης :1)Έχει υλοποιηθεί σε άλλη πόλη σαν τη Βέροια τέτοιο έργο; Ποια είναι τα αποτελέσματα; 2)Ποιο είναι το κοστολόγιο της αστυνόμευσης των μέτρων που θα λάβουμε;

Τζεκάκης :Ολοκληρωμένο σχέδιο καταπολέμησης θορύβου στην Ελλάδα δεν υπάρχει. Στην Ευρώπη υπάρχουν πολλά. Η Ευρώπη για το θέμα του θορύβου δουλεύει εδώ και 25 χρόνια.

Το νομοθετικό πλαίσιο της Ευρώπης είναι τακτοποιημένο πάνω από 10 χρόνια. Εκείνο το οποίο γίνεται τώρα είναι η πολιτική διαδικασία. Οι προτάσεις των ειδικών είναι έτοιμες από πέρυσι ακόμη. Περνάνε μέσα από τα πολύπλοκα κανάλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το 2000 θα έρθουν σε μας, με τη μορφή μιας ολοκληρωμένης ντιρεκτίβας.

Στα πλαίσια του σχεδίου δεν θα έχετε κόστος, αλλά όφελος. Θα έχετε να αντιμετωπίσετε κόστος μετά την 4ετία. Η Δημοτική σας Αστυνομία θα φορτωθεί ακόμη ένα καθήκον. Το όφελος που θα έχετε από την μείωση του θορύβου θα είναι τόσο μεγάλο που δε νομίζω ότι θα υπάρχει πρόβλημα.

Πρέπει να έχετε υπόψη σας ότι ο θόρυβος είναι κάτι πολύ ύπουλο γιατί νομίζουμε ότι μπορούμε πολύ εύκολα, να το σταματήσουμε. Όλη η οικονομική ζωή της πόλης εξαρτάται απ' αυτό. Μεγάλο μέρος του πληθυσμού ζει σε συνθήκες που είναι απαράδεκτες, ως προς τα δεδομένα της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τον θόρυβο. Όταν κανείς ζει σε τέτοιες συνθήκες, τότε, κατά τη διάρκεια της νύχτας δεν μπορεί ν' αναπαυτεί επαρκώς και σαν αποτέλεσμα έχει την άλλη μέρα, ν' αποδίδει λιγότερο. Αυτό ευθέως συνδέεται με το Εθνικό Ακαθάριστο Προϊόν. Το κόστος που κρύβεται πίσω από τον θόρυβο είναι τεράστιο. Απλώς δεν τον βλέπουμε, όπως βλέπουμε το καυσάεριο και οι αντιδράσεις μας είναι πιο μειωμένες. Δυστυχώς όμως η πραγματικότητα είναι σκληρή.

Προεδρεύων πλειοψηφών σύμβουλος :Υπάρχουν τοποθετήσεις;

Σκουμπόπουλος :Ευχαριστούμε τον κ. Τζεκάκη για την λεπτομερή ανάλυση και παρουσίαση της μελέτης. Το σχέδιο όντως είναι φιλόδοξο. Οτιδήποτε έχει σχέση με την προστασία του περιβάλλοντος θα πρέπει σαν ΔΣ να είμαστε πρωτοστάτες.

Στην εφαρμογή του σχεδίου δεν ξέρουμε τι θα γίνει. Σήμερα έπρεπε να είχαμε και την προγραμματική σύμβαση. Έχω επιφυλάξεις για μια τέτοια σύναψη προγραμματικής σύμβασης αν δεν τη δούμε.

Συμφωνούμε να υποβάλλουμε αυτό το ολοκληρωμένο σχέδιο καταπολέμησης θορύβου αλλά να εγκρίνουμε κατ' αρχήν την προγραμματική σύμβαση.

Σε επόμενη συνεδρίαση που θα ξέρουμε τους λεπτομερείς όρους να την εγκρίνουμε οριστικά.

Αγαθαγγελίδης :Χαίρομαι πάρα πολύ που βλέπω να λειτουργούν κάποιες ιδέες γιατί σε άλλα θέματα δεν έχει συμβεί ανάλογη διαδικασία.

Χαίρομαι γιατί ο Δήμος μπόρεσε να έρθει σ'επαφή με την καρδιά του επιστημονικού δυναμικού.

Ο κ.Τζεκάκης έπιασε πολλές πλευρές του προβλήματος και νομίζω ότι κάλυψε τις απαιτήσεις μας. Επειδή μέχρι τώρα δεν είχαμε την ευκαιρία μάλλον δεν θα είμαστε κοντά στη διαδικασία εξέλιξης του πράγματος.

Το πρόγραμμα πρέπει να έχει την αποδοχή όλων και να προχωρήσει. Δεν φθάνει όμως μόνο η αποδοχή. Η έρευνα πρέπει να' ναι πλήρης. Να μην είναι το δείγμα μόνο σε μία περίοδο του έτους. Έχουμε ιδιαίτερα προβλήματα.

Υπάρχουν διακυμάνσεις στις πηγές θορύβου κατά τη διάρκεια της ημέρας και της νύχτας. Κάθε Κυριακή έχουμε εκπομπές ήχου από εκκλησία. Τα μαγαζιά τη νύχτα προσφέρουν διασκέδαση αλλά στερούν την ησυχία και την ηρεμία σε κάποιους ανθρώπους.

Το στατιστικό δείγμα για να 'ναι πλήρες πρέπει να καλύπτει αυτές τις εκδοχές. Δεν κάνω υποδείξεις, δεν είμαι ο πιο ειδικός, αλλά δεν ξέρω αν παρουσιάστηκαν κάποιες πλευρές της λειτουργίας της πόλης. Επίσης η ανάπλαση της κοίτης του Τριποτάμου αφορά το θέμα.

Που κινήθηκαν μέχρι τώρα οι κυκλοφοριακές παραβάσεις; Σε ποιο πλαίσιο;

Τι απέδωσαν; Πρέπει να πληροφορηθείτε για το θέμα αυτό. Αν θ' αναπλαστεί το Αλσος Παπάγου, πρέπει να το πληροφορηθείτε. Το παραδοσιακό κέντρο θα το χαρακτηρίσουμε ήσυχο. Πριν το χαρακτηρίσουμε ήσυχο, θα χαρακτηρίσουμε επιτρεπόμενες χρήσεις;

Φαντάζομαι πως αυτό το σχέδιο θα σφραγίζεται από κριτήρια ολικής ποιότητας. Οι διαδικασίες έλεγχου δεν πρέπει να είναι μόνο με αστυνομικά μέσα αλλά να γίνει και έλεγχος της κοινωνικής αποδοχής.

Πουλασουχίδης : Καλούμαστε σήμερα να πούμε ναι σε μία πρόκληση. Πιστεύω ότι η υλοποίηση αυτού του προγράμματος θα εξασφαλίσει στη Βέροια την επίτευξη μίας σειράς έργων, τα οποία με την υλοποίησή τους θα βοηθήσουν τους κατοίκους να ζήσουν καλύτερα, να δράσουν καλύτερα και να ασχοληθούν με τα επαγγελματικά τους με καλύτερο τρόπο.

Μία λύση που θα περιορίσει τους θορύβους απ' το κυκλοφοριακό θα στοχεύσει και στον φόρτο κινήσεων των οχημάτων. Επομένως θα διευκολύνει και την κίνηση των κατοίκων.

Ένα θέμα που μας απασχόλησε πολλά χρόνια είναι και το κυκλοφοριακό. Πιστεύω ότι αυτό το πρόγραμμα θα δώσει σημαντικές λύσεις στο κυκλοφοριακό πρόβλημα και την αναψυχή των κατοίκων. Με τις δεντροφυτεύσεις και τη δημιουργία πάρκων θα δημιουργηθούν χώροι αναψυχής. Με τη δημιουργία πρασίνου θα βελτιωθεί και η ατμόσφαιρα της πόλης.

Θα μας εξασφαλίσει την εκπαίδευση ενός σημαντικού αριθμού προσωπικού και τον εξοπλισμό τους με μέσα, που διαφορετικά έπρεπε να τα εξασφαλίσουμε μόνοι μας. Έτσι θα οργανώσουμε με προσωπικό και με μέσα τη Δημοτική Αστυνομία η οποία θ' ασχοληθεί με τις μετρήσεις, με την αντιμετώπιση των προβλημάτων αλλά παράλληλα θα έχει τη δυνατότητα ν' ασχοληθεί και με άλλα προβλήματα.

Πρέπει να' μαςτε όλοι θετικοί σ' αυτή την πρόταση.

Ουρσουζίδης : Θα συμφωνήσω με την πρόταση. Θέλω να τονίσω το αφιλοκερδώς και ότι με τα θέματα αυτά ασχολούνται ειδικοί.

Δήμαρχος : Ο κ. Τζεκάκης και οι συνεργάτες του ανταποκρίθηκαν πλήρως και αφιλοκερδώς σ' ένα αίτημα που υπέβαλε ο Δήμος. Όπως φαίνεται το ΔΣ θα υιοθετήσει ομόφωνα ένα πιλοτικό πρόγραμμα, που αφορά έναν τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος, που δεν τολμούν εύκολα να το αγγίζουν άλλοι.

Η απόφαση μας να εγκρίνουμε αυτό το προκαταρκτικό σχέδιο, να ζητήσουμε να ολοκληρωθεί και να το υποβάλλουμε ταυτόχρονα στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή στο ΥΠΕΧΩΔΕ, σημαίνει τη δέσμευσή μας να γίνουμε ενδεχόμενα δυσάρεστοι σε κάποιους. Θα γίνουμε δυσάρεστοι π.χ. αν πούμε ότι πρέπει να γίνουν πεζόδρομοι και να δεντροφυτευτούν, αν πρέπει ν' αλλάξουμε κάποιους δρόμους που τους πεζοδρομήσαμε χθές, αν κάποιοι αμαξωτοί δρόμοι πρέπει να γίνουν πεζόδρομοι και να δεντροφυτευτούν, αν πρέπει ν' αλλάξουμε κάποιους δρόμους που τους πεζοδρομήσαμε χθές, αν κάποιοι αμαξωτοί δρόμοι πρέπει να γίνουν πεζόδρομοι και να δενδροφυτευτούν, αν πρέπει ν' αλλάξουμε χρήσεις σε κάποιες περιοχές κλπ. Άρα με την απόφασή μας να πούμε ναι, σ' ένα τέτοιο πιλοτικό σχέδιο. Εξυπακούεται ότι αύριο δεν μπορούμε να κάνουμε επιλεκτική επιλογή, γιατί αυτό είναι αποτέλεσμα μιας συνολικής μελέτης.

Θέλω απ' αυτή τη στιγμή να επισημειώσω αυτά τα πράγματα. Όλοι οι σύμβουλοι, όλοι οι επικεφαλείς παρατάξεων μπορούν να έχουν συνεχή επαφή με τον κ. Τζεκάκη και να ενημερώνονται για τα συμπεράσματα, σ' αυτή τη φάση της έρευνας. Αύριο θα είναι στην επιτροπή που θα παρακολουθεί την εξέλιξη αυτού του έργου.

Αυτό που θέλουμε να διασφαλίσουμε είναι 1)ότι αυτά τα οποία κάνουμε έχουν συγκεκριμένα ποσοτικά αλλά και ποιοτικά αποτελέσματα.2)Μέσα από τη διαδικασία της εξέλιξης, το παρατηρητήριο θα μπορεί να διαμορφώνει τροποποιητικές προτάσεις. Είναι πάρα πολύ σημαντικό τουλάχιστον για μία τριετία να λειτουργήσει αυτό το παρατηρητήριο, γιατί τότε θα ενσωματώσουμε τις όποιες εξελίξεις, σ' ένα μακροχρόνιο σχέδιο καταπολέμησης της ηχορύπανσης. Είναι κρίσιμο αυτό το στοιχείο, νομίζω ότι πρέπει να αποτελεί ειδικό υποπρόγραμμα μέσα στο πρόγραμμά μας. Εκεί θα χρειαστούμε τη δική σας και των άλλων επιστημόνων, στήριξη.

Είναι σημαντικό ότι συμφωνούμε όλοι να εγκρίνουμε αυτό το έργο και να το υποβάλουμε.

Όσον αφορά την προγραμματική σύμβαση. Εμείς υπογράφουμε ως Δήμος Βέροιας. Διαμορφώνεται υπεύθυνος μιας επιστημονικής ομάδας ο κ. Τζεκάκης, ο οποίος αναλαμβάνει την υποχρέωση, μέχρι τέλη Ιανουαρίου 1)Να ολοκληρώσει την έρευνα σ'ότι αφορά τα στοιχεία, του ήχου που υπάρχουν σ' όλες τις περιοχές παρέμβασης.2)Να ολοκληρώσει την κοινωνική έρευνα .3)Να συντάξει την τεχνική περιγραφή του συνολικού σχεδίου.4)Να συμπληρώσει το τεχνικό δελτίο.5)Να συντάξει τον προϋπολογισμό.6)Να συντάξει τους όρους δημοπράτησης του έργου. Αυτό το έργο στην δημοπράτησή του δεν θα περιέχει επακριβείς ποσότητες. Εμείς με τους όρους δημοπράτησης θα βάζουμε ποιες είναι οι μίνιμουμ απαιτήσεις μας. Θ' αξιολογήσουμε και άλλες απόψεις ή σκέψεις οι οποίες θα βελτιώνουν αυτή την κατάσταση και θα οδηγούνται σε μία μελέτη εφαρμογής πολύ εξειδικευμένη.

Σ' ότι αφορά το έργο, θα είναι μελέτη-κατασκευή αλλά ενδεχόμενα θα έχει τέτοιες λύσεις.

Αυτό θα είναι το περιεχόμενο της προγραμματικής σύμβασης. Αν το ψηφίσει το σώμα, μου δίνει τη δυνατότητα να υπογράψω μία προγραμματική σύμβαση που θα έχει αυτές τις απαιτήσεις από την μελετητική ομάδα, επικεφαλής της οποίας θα είναι ο κ. Τζεκάκης.

Σκουμπόπουλος :Ο κ. Δήμαρχος μας είπε τις υποχρεώσεις της μελετητικής ομάδας, δεν μας είπε για τις υποχρεώσεις του Δήμου.

Την επόμενη Δευτέρα έχουμε ξανά συμβούλιο. Γιατί να μην εγκρίνουμε κατ' αρχήν την προγραμματική σύμβαση και το κείμενό της να το εγκρίνουμε οριστικά την Δευτέρα;

Δήμαρχος :Επείγομαι να το υπογράψω για πολλούς λόγους. Η υποχρέωση του Δήμου είναι να δώσει 1)Όλα τα σχεδιαγράμματα στους μελετητές 2)Όλες τις κατόψεις των κτιρίων μέσα στο παραδοσιακό κέντρο 3)Θα καταβάλει στο Πανεπιστήμιο το ποσό των 1,5 εκ δρ.

Συμφωνώ να γίνει μία επιτροπή παρακολούθησης, η οποία ν' αποτελείται 1) Από τον κ. Τζεκάκη ως υπεύθυνο 2)Τον Δήμαρχο 3)Τον κ. Σκουμπόπουλο 4)Τον κ. Αγαθαγγελίδη 5)Έναν εκπρόσωπο του ΤΕΕ.

Αγαθαγγελίδης :Πως προδιαγράφετε σαν δεδομένο ότι θα είναι μελέτη και κατασκευή; Θα μπορούσε ν' αφεθεί ανοιχτό το ενδεχόμενο και να γίνει η μελέτη από το Πανεπιστήμιο. Ας μην είναι δηλωμένο από τώρα.

Δήμαρχος :Δεν είναι ένα έργο που μπορεί να πει κανείς, ότι έχουμε το αντικείμενο το κατασκευαστικό. Έχουμε την ανάπτυξη ενός επιχειρηματικού

σχεδίου. Εμείς βάζουμε τις μίνιμουμ προδιαγραφές, βάσει της μελέτης που κάνει το Πανεπιστήμιο.

Το μελέτη -κατασκευή δίνει την πρωτοβουλία στις ανάδοχες εταιρείες να προτείνουν δράσεις ή παρεμβάσεις που εμείς δεν τις προβλέψαμε ή δεν τις σκεφτήκαμε. Αυτό είναι πολύ σημαντικό.

Προεδρεύων πλειοψηφών σύμβουλος :Υπάρχει αντίρρηση;

Σύμβουλοι : Όχι.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 30-11-99 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου κ. Κων/νου Πουλασουχίδη.
- 2- Την πρόταση του Δημάρχου.
- 3.- Την έρευνα – μελέτη που διενήργησε ο καθηγητής κ. Ε. Τζεκάκης και το Εργαστήρι Αρχιτεκτονικής Τεχνολογίας του Α.Π.Θ. για τις αιτίες που προκαλούν οξύμενο θόρυβο σε ορισμένες περιοχές της πόλης και για τις δυνατότητες περιορισμού του φαινομένου αυτού.
- 4.- Την ανάγκη έγκρισης της παραπάνω έρευνας - μελέτης και της σύναψης προγραμματικής σύμβασης με το Α.Π.Θ. προκειμένου να ολοκληρωθεί σε όλες τις πλευρές της η ανωτέρω έρευνα ώστε η πρόταση για χρηματοδότηση να είναι πλήρης.
- 5.- Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) .

Αποφασίζει Ομόφωνα

Α) Την κατ' αρχήν έγκριση της ανωτέρω έρευνας – μελέτης (ολοκληρωμένο σχέδιο καταπολέμησης θορύβου), σχετικά με τις αιτίες που προκαλούν οξύμενο θόρυβο σε ορισμένες περιοχές της πόλης και για τις δυνατότητες περιορισμού του φαινομένου αυτού, που εκπόνησε η Ερευνητική Ομάδα Εργαστηρίου Αρχιτεκτονικής Τεχνολογίας, με Επιστημονικό Υπεύθυνο τον καθηγητή Εμμανουήλ Τζεκάκη, του Αριστοτέλειου Πανεπιστήμιου Θεσσαλονίκης, προκειμένου να υποβληθεί για χρηματοδότηση στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον είτε της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας είτε του Κεντρικού ΥΠΕΧΩΔΕ».

Β) Εγκρίνει τη σύναψη προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και του Αριστοτέλειου Πανεπιστήμιου Θεσσαλονίκης προκειμένου να ολοκληρωθεί σε όλες τις πλευρές της η ανωτέρω έρευνα ώστε η πρόταση για χρηματοδότηση να είναι πλήρης.

Γ) Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο για την υπογραφή της παραπάνω σύμβασης.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **594/ 1999**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ ΠΛΕΙΟΨΗΦΩΝ	ΤΑ ΜΕΛΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	I. Κουρουζίδης X. Σκουμπόπουλος
	Δ. Ταχματζίδης X. Γεωργιάδης
	M. Γαβρίδης B. Γιαννουλάκης
ΜΕΝΕΛΑΟΣ ΠΟΤΟΥΡΙΔΗΣ	K. Πουλασούχιδης Σ. Παναγιωτίδης
	A. Δελαβερίδης I. Ακριβόπουλος
	Δ. Πέtkος M. Τσαμήτρου - Καραχατζή
	E. Λελεκάκης E. Κουκουρδής
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	K. Γκαβαϊσές Π. Αγαθαγγελίδης
	K. Βαφείδης
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΑΡΑΛΑΣ	Γ. Ουρσουζίδης
	Σ. Γεωργιάδης
	I. Τριανταφυλλίδης
	M. Σουμελίδης

ΔΗΜΑΡΧ. ΠΑΡΕΔΡΟΣ
X. ΜΟΥΤΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 26-1-2000
Ο Δήμαρχος

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΣΙΩΤΗΣ