

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **8/99** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **198/99**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση μελέτης του έργου "Δυτική
Παράκαμψη Βέροιας από ΕΠ.Ο Βέροιας-
Έδεσσας προς ΕΘ.Ο Βέροιας-Κοζάνης"
και πρόταση για ένταξή του στο Β' ΚΠ.Σ.

Σήμερα **5 Απριλίου** του έτους **1999** ημέρα της εβδομάδας **Μ. Δευτέρα** και ώρα **15:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού κτιρίου της οδού Μητροπόλεως 55, ύστερα από την με ημερομηνία **1-4-1999** γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους συμβούλους, τους δημαρχιακούς παρόντες και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ 410/95 (ΔΚΚ).

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **33** μελών βρέθηκαν παρόντα **27** μέλη.

Παρόντες

1. Μ. Ποτουρίδης
2. Δ. Ταχματζίδης
3. Κ. Πουλασουχίδης
4. Κ. Ασλάνογλου
5. Α. Δελαβερίδης
6. Κ. Κόλβατζης
7. Κ. Γκαβαϊσές
8. Κ. Βαφείδης
9. Γ. Ουρσουζίδης
10. Ν. Χαμαλής
11. Σ. Γεωργιάδης
12. Ι. Τριανταφυλλίδης
13. Π. Πιτούλιας
14. Α. Κεσίδης
15. Μ. Σουμελίδης
16. Α. Ταραλάς
17. Χ. Σκουμπόπουλος
18. Χ. Γεωργιάδης
19. Β. Γιαννουλάκης
20. Σ. Παναγιωτίδης
21. Λ. Τσαβδαρίδης
22. Θ. Σιδηρόπουλος
23. Ε. Σοφινίδης
24. Ι. Ακριβόπουλος
25. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
26. Ε. Κουκουρδής
27. Γ. Μανακούλης

Απόντες

- I. Κουρουζίδης
- Μ. Γαβρίδης
- Δ. Πέtkος
- Ε. Λελεκάκης
- Ε. Λευκοπούλου
- Π. Αγαθαγγελίδης

Παρόντες Δημαρχιακοί Πάρεδροι

Χ. Μουτσιόπουλος

Απόντες Δημαρχιακοί Πάρεδροι

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση του εκτάκτου θέματος προσήλθε ο κ. Α. Κεσίδης.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 203/99 απόφασης αποχώρησε ο κ. Β. Γιαννουλάκης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος έδωσε το λόγο στον Δήμαρχο ο οποίος είπε στο συμβούλιο ότι:

Με απόφαση του ΔΣ το 1997 προτεινόταν προς τη Ν.Α και την περιφέρεια να εντάξουν στο Β' ΚΠΣ τη δυτική παράκαμψη της πόλης και ειδικότερα το κομμάτι από το ύψος του Ενιαίου Πολυκλαδικού Λυκείου με την οδό Σταδίου έως την οδό Ακροπόλεως διότι με βάση τα στοιχεία ο μεγαλύτερος φόρτος εισόδου των αυτ/των στην πόλη είναι αυτός. Αυτή η πρόταση όλα αυτά τα χρόνια δεν μπορούσε να βρει πηγή χρηματοδότησης, διότι στο Β' ΚΠΣ είχαν καθοριστεί τα έργα. Αυτός ήταν και ο λόγος που είχα παραιτηθεί από πρόδρους της ΤΕΔΚ.

Επειδή φτάνει στο τέλος το Β' ΚΠΣ, η περιφέρεια έκανε μία εκτίμηση των έργων που είχαν ενταχθεί και ενόψει της παράτασής του αφαιρέθηκαν μία σειρά έργων λόγω έλλειψης ωριμότητάς τους. Πρότεινα στο Νομάρχη εφόσον υπάρξουν υπόλοιπα χρηματοδότησης έργων της περιοχής μας να ενταχθεί αυτό το έργο ή τμήμα του όπως ανέφερα. Ο προϋπολογισμός αυτής της επένδυσης ανέρχεται στο ύψος των 1,5 δις δρχ. Ο Νομάρχης υποσχέθηκε ότι θα υποστηρίξει αυτό το αίτημα προς το Γ.Γ.Π.Κ.Μ. Ο περιφερειάρχης είπε ότι δεν μπορεί να ενταχθεί στο Β' ΚΠΣ έργο με αυτόν τον προϋπολογισμό και καταλήξαμε να ενταχθεί η α' φάση του έργου που ανέφερα. Ο προϋπολογισμός μαζί με τις απαλλοτριώσεις ανέρχεται στα 850 εκ. Ο τεχνικός συνεργάτης του Γ.Γ.Π.Κ.Μ κ. Κατσάνος είδε την ωριμότητα, βάλαμε ένα χρονοδιάγραμμα και μας υποσχέθηκε ότι θα έχει θετική εισήγηση προς τον Περιφερειάρχη. Προϋπόθεση για την ένταξη είναι να υπάρχει οριστική μελέτη και περιβαντολογικών επιπτώσεων και να είναι έτοιμο προς δημοπράτηση του έργου έως τα τέλη Ιουνίου ή να υπάρξει εγκατάσταση του εργολάβου έως τις 31-8-1999.

Εγινε μία γιγαντιαία προσπάθεια και εκ μέρους των υπηρεσιών και του κ.Γκαβαϊσέ για να πετύχουμε αυτούς τους στόχους. Πιστεύω ότι θα είμαστε έτοιμοι. Το θέμα έρχεται στο ΔΣ:1)για έγκριση της μελέτης, 2)η πρότασή μας προς την περιφέρεια να ενταχθεί στο Β' ΚΠΣ και 3) το αίτημά μας να χωροθετήσει η ΔΙΠΕΧΩ το συγκεκριμένο έργο.

Να κάνω μία μνεία στον κ. Γκαβαϊσέ που συνέταξε τη μελέτη κι είναι μία προσφορά του στην πόλη και το Δήμο. Επίσης στον υπάλληλο του Δήμου Μ.Κακοδήμο ο οποίος επί 2 μήνες δουλεύει πρωί -απόγευμα για να είμαστε συνεπείς. Δεσμευτήκαμε ότι έως τη Μ.Πέμπτη θα στείλουμε όλα τα σχετικά (μελέτες κλπ) στη ΔΙΠΕΧΩ ώστε να περάσει από την επιτροπή παρακολούθησης και μέχρι 30-4-1999 να ενταχθεί στο Β' ΚΠΣ.

Ζητώ να συζητηθεί το θέμα εκτάκτως για τους λόγους που προέκυψαν μετά την επίσκεψη, χθες το πρωί, του τεχνικού συμβούλου του Γ.Γ.Π.Κ.Μ.

Πρόεδρος :Συμφωνεί το σώμα να συζητηθεί εκτάκτως το θέμα ως κατεπείγον;

Σύμβουλοι :Ναι.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος κάλεσε το συμβούλιο ν'αποφασίσει σχετικά.

Γκαβαϊσές :Το τμήμα από Ε.Π.Λ. έως οδό Ακροπόλεως είναι κομμάτι ενός ευρύτερου άξονα. Στόχος είναι να εκτραπεί η κυκλοφορία των αυτ/των από εκεί επειδή είναι και πιο σύντομος. Σ'επόμενη φάση αυτός ο δρόμος θα συνδεθεί αφενός με τον νέο δρόμο που έχει ενταχθεί στο Γ' ΚΠΣ (Βέροιας-Σκύδρας) και αφετέρου να πάει προς Πανόραμα και να συνδεθεί με το δρόμο προς Κοζάνη. Έτσι με την ανατολική και τη νότια παράκαμψη που έχουμε θα κλείσει ένας εξωτερικός δακτύλιος όλη την πόλη.

Ο δρόμος έχει 16 μ. φάρδος, με 12 μ. ασφαλτικό και από 2 μ. πεζοδρόμια. Στη μελέτη προβλέπουμε πλήρες δίκτυο ομβρίων, ακαθάρτων, πλήρη ηλεκτροφωτισμό όλου του δρόμου, σηματοδότηση στη συμβολή με την οδό Σταδίου κι όπου αλλού χρειαστεί. Γενικά ότι χρειάζεται ένας δρόμος.

Κακοδήμος,υπάλληλος Δήμου:Έγινε μία προσπάθεια σεβασμού του περιβάλλοντος, ακολουθήθηκε το φυσικό ανάγλυφο της περιοχής και έχουμε μέγιστα επιχώματα της τάξης των 2,5 μ. Έτσι γλιτώνουμε από πολλά προβλήματα προσπελάσεων στα ΟΤ. Η ερυθρά της οδού ταυτίζεται με αυτήν που υπήρχε με μία-δύο διαμορφώσεις κορυφών που δεν είχαν ληφθεί υπόψη για λειτουργία δρόμου ως περιφερειακή. Στο εκτός σχεδίου πόλης κομμάτι ακολουθήθηκε ο παλιός δρόμος ώσπου ήταν εφικτό. Για να πάρουμε τα 16 μ. κατελήφθησαν ιδιοκτησίες εκτάσεως συνολικά 7 στρ. και η δαπάνη τους θα καλυφθεί από την ίδια τη μελέτη (10% της χρηματοδότησης). Υπάρχουν 70 εκ. για απαλλοτριώσεις εκτάσεων, επικειμένων και κτίσματα.

Πρόεδρος :Υπάρχουν ερωτήσεις;

Σκουμπόπουλος:1)Αυτή η μελέτη είναι οριστική; 2)Για τα εκτός σχεδίου περιοχής ακίνητα ειδοποιήθηκαν οι ιδιοκτήτες; 3)Ποιος τελικά έκανε τη μελέτη; Η υπηρεσία, ο κ. Γκαβαϊσές ως αντιδήμαρχος ή το ιδιωτικό γραφείο του κ. Γκαβαϊσές;

Κόλβατζης :Αυτός ο δρόμος εντάσσεται στη συνολική κυκλοφοριακή μελέτη ή αποτελεί με την ωφελιμότητά του μία πρωτοβουλία του Τ.Τ.Δ.Β και του κ. Γκαβαϊσές; Μήπως θα χρειαστεί μία διαφοροποίηση;

Γκαβαϊσές :Η μελέτη είναι οριστική και είναι προς δημοπράτηση.Η κυκλοφοριακή μελέτη επιζητεί μία τέτοια κατασκευή. Είναι ενταγμένο. Θεωρεί απαραίτητο έναν τέτοιο δρόμο προκειμένου να επιλυθεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα.

Κακοδήμος :Ήδη από το '82 υπάρχει μία προκαταρκτική μελέτη των περιφ. δρόμων της πόλης. Έγινε οριστική μόνο η νότιος παράκαμψη που κατασκευάστηκε. Η ανατολική παράκαμψη δεν κατασκευάστηκε ποτέ.Ο Δήμος βολεύτηκε με την παράκαμψη που είναι σήμερα στις γραμμές του ΟΣΕ. Αυτή γίνεται τώρα και είναι η οδός Βέροιας-Σκύδρας. Η δυτική παράκαμψη δεν ξεκίνησε. Τουλάχιστον αυτό το κομμάτι πρέπει να το προχωρήσουμε.

Γκαβαϊσές :Στο ερώτημα τι θα γίνει στη συμβολή με την οδό Ακροπόλεως όπου από ένα φαρδύ δρόμο μπαίνουμε σε στενό έχω να πω ότι η μελέτη δεν σταματάει εκεί. Αυτή είναι να φτάνει μέχρι την οδό Πύρρου και να ενωθεί με την οδό Βενιζέλου. Αυτό είναι συνολικά 1,5 δις. Σήμερα ζητάμε αυτό. Προφανώς η μελέτη οριστικοποιείται για το σύνολο. Απομένει ένα μικρό κομμάτι στη συνέχεια της οδού Ακροπόλεως για διάνοιξη. Πρέπει ο Δήμος να φροντίσει από τώρα για τη συνέχιση της περιφ. οδού μέχρι την οδό προς Κοζάνη.

Δήμαρχος :Κε Σκουμπόπουλε, για τα εκτός σχεδίου από τη στιγμή που θα εγκριθεί και θα χωροθετηθεί η μελέτη από το ΔΠΕΧΩ επέχει τη θέση κήρυξης απαλλοτρίωσης. Με ορισμένους ιδιοκτήτες ήρθαμε σε επαφή, θα έρθουμε και με τους υπολοίπους για τη συμβιβαστική επίλυση της διαφοράς και εκτίμηση των επικειμένων. Εάν προκύψει αντίρρηση θα πάμε σε καθορισμό τιμής μονάδος σύμφωνα με το νόμο.

Δεν μπορώ να ξεχωρίσω το γραφείο του από τον κ. Γκαβαϊσέ. Όλη η προμελέτη έγινε απ'αυτόν. Η συμβολή του κ. Κακοδήμου είναι στην οριστικοποίηση ορισμένων φάσεων, στις προσμετρήσεις, συλλογή εγγράφων, σύνταξη διακήρυξης κλπ. Είμαστε έτοιμοι μέχρι και τη διακήρυξη.

Οι στόχοι μας είναι :α)Να ενταθεί αυτό το κομμάτι.β) Να φέρουμε τη μέγιστη ωριμότητα στο τμήμα από τη συμβολή Ακροπόλεως και Φιλήμονος μέχρι την οδό Πύρρου και να γίνει η γέφυρα που θα συνδέσει τον Προμηθέα. Αυτό θα είναι μία από τις προτάσεις μας είτε στο ΕΛΤΑ είτε στο Γ' ΚΠΣ. Ανάλογα που θα ενταχθεί και το ύψος της χρηματοδότησης θα το δούμε πότε θα έχουμε την ωριμότητα για το γ' και τελευταίο κομμάτι. Εμείς θα το προτείνουμε στο Γ' ΚΠΣ έστω κι αν βάλουμε ως χρόνο έναρξης κατασκευής του έργου το 2003 ή 2004 για να έχουμε μία πλήρη

ωριμότητα. Η διαφορά του Β' με το Γ' ΚΠΣ μεταξύ άλλων είναι και η εξής. Μέχρι τώρα όταν εντασσόταν ένα έργο μπορούσε να μεταφέρει τις πιστώσεις από τη μία χρονιά στην άλλη. Με το Γ' ΚΠΣ αλλάζει άρδην αυτό το καθεστώς. 1) Δεν χρειάζεται επιτροπή παρακολούθησης να εγκρίνει δηλ. η Ε.Ε. για την ένταξη του έργου. Η ένταξη θα αποφασίζεται μόνο με την απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου. 2) Εάν στο πρόγραμμα κανείς έχει προβλέψει π.χ. ότι το 2002 θα απορροφήσουμε 120 εκ., το 2003 150 εκ., το 2004 250 εκ., εάν το 2002 η απορρόφηση είναι 110 εκ. τα 10 εκ. α) δεν μεταφέρονται στην επόμενη χρονιά, β) δεν μεταφέρονται σε άλλο έργο της περιφέρειας, γ) δεν μεταφέρονται σε κανένα άλλο έργο της Ελλάδας αλλά επιστρέφουν πίσω στην Ε.Ε. Για το Γ' ΚΠΣ πλέον θέλει μία πολύ μεγάλη υπευθυνότητα και σοβαρότητα και θέλει να προδιαγράψει τον χρόνο έναρξης του έργου ή της απορρόφησης για να μην χάσεις χρήματα.

Σκουμπόπουλος : Γι' άλλη μία φορά και με τη διαδικασία του επείγοντος αιφνιδιαζόμαστε για ένα πολύ σημαντικό έργο της πόλης μας. Εχω εμπιστοσύνη στις μελετητικές ικανότητες του κ. Γκαβαϊσέ όμως δεν ξέρω αν το ίδιο έχουν και οι υπόλοιποι συνάδελφοι και κυρίως οι τεχνικοί. Άλλο ένα θέμα δεν επεξεργάστηκε από την αρμόδια επιτροπή. Επειδή πολλά θέματα σπουδαία δεν πέρασαν από τις επιτροπές μήπως θα έπρεπε να τις καταργήσουμε;

Πρόχειρα εισήχθει το θέμα. Συμφωνούμε να εγκρίνουμε τη μελέτη με την όποια ενημέρωση είχαμε όλοι μας. Για τα υπόλοιπα επιφυλασσόμαστε. Εφόσον πετύχουμε να εντάξουμε το έργο στο Β' ΚΠΣ, τα υπόλοιπα θα τα πούμε όταν έρθει πάλι στο ΔΣ.

Δήμαρχος : Το έργο αυτό 1) ομόφωνα είχε αποφασισθεί από το προηγούμενο Δ.Σ για να προταθεί, 2) περιλαμβανόταν στις προτάσεις μας προς το Ν.Σ για το Γ' ΚΠΣ όπου υπήρχε ειδική αναφορά. Εκεί είχαμε συμφωνήσει για την αναγκαιότητα του έργου.

Η επιτροπή τεχν. θεμάτων δεν είναι μελετητική. Για τη μελέτη θ' αποφασίζαμε να ανατεθεί σε μελετητή ή δεν ξέρω αν η επιτροπή μπορούσε να την ελέγξει. Χρειαζόμαστε όλους τους τεχνικούς του ΔΣ αν μπορούν να συμβάλλουν, αυτές τις μέρες, για να έχουμε την ετοιμότητα που θα απαιτηθεί από την περιφέρεια.

Θα ήθελα να είχαμε μία συνάντηση, θα ειδοποιήσω και τον κ. Αγαθαγγελίδη, στο γραφείο μου για να συζητήσουμε για ένα σοβαρό σημείο που είναι το σκέλος της γεωτεχνικής μελέτης του έργου, για να δούμε πως μπορούμε ν' αντιμετωπίσουμε άμεσα και αυτό το ζήτημα και το ζήτημα της κοιλαδογέφυρας.

Σκουμπόπουλος : Για την αναγκαιότητα και σκοπιμότητα κανείς δεν έχει αντίρρηση. Άλλο είναι όμως να σχεδιάσει ένα μεγάλο δρόμο ένας μηχανικός κι άλλο να το δει με δεύτερο μάτι η επιτροπή τεχνικών. Δεν είναι μελετητική ομάδα όμως θα το έβλεπαν άλλοι 5-6 μηχανικοί.

Συμφωνούμε για τη μελέτη όπως μας παρουσιάστηκε προκειμένου να ενταχθεί το έργο. Τα υπόλοιπα θα τα πούμε όταν θα ξαναέρθει το θέμα στο ΔΣ.

Γκαβαϊσές : Η μελέτη έγινε από εμένα στο ιδιωτικό μου γραφείο. Συζητήθηκε πολύ με συναδέλφους τεχνικούς του προηγούμενου Δ.Σ. Δεν το είδε μόνο ένας άνθρωπος. Όλα εξελίχθηκαν τάχιστα τις τελευταίες μέρες.

Πρόεδρος : Έχουν καταγραφεί οι παρατηρήσεις του κ. Σκουμπόπουλου. Συμφωνεί το σώμα με την εισήγηση και πρόταση του Δημάρχου;

Σύμβουλοι : Ναι.

Το ΔΣ μετά διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Την εισήγηση και πρόταση του Δημάρχου.
- 2.- Τη σχετική μελέτη της δυτικής Παράκαμψης Βέροιας από ΕΠ.Ο, Βέροιας-Εδεσσας προς ΕΘ.Ο. Βέροιας -Κοζάνης, όπως έχει συνταχθεί από το Τ.Τ.Δ.Β.

3.-Την ανάγκη χωροθέτησης της Δυτικής Παράκαμψης Βέροιας από τη ΔΙΠΕΧΩ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ.

4.-Ότι είναι αδήριτη ανάγκη να προταθεί προς τον Γ.Γ.Π.Κ.Μ η ένταξη στο Β' ΚΠΣ του έργου "Δυτική Παράκαμψη Βέροιας από ΕΠ.Ο Βέροιας-Έδεσσας προς ΕΘ.Ο Βέροιας-Κοζάνης".

5.-Τις απόψεις των δημοτ. συμβούλων όπως αυτές εκφράστηκαν στη συζήτηση του παρόντος θέματος.

6.-Τις διατάξεις των άρθρων 97,106,108 και 119 του ΠΔ 410/95 (ΔΚΚ).

Αποφασίζει Ομόφωνα

Α)Εγκρίνει τη συζήτηση και λήψη απόφασης για το παραπάνω θέμα που δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη.

Β)Εγκρίνει τη μελέτη του έργου "Δυτική παράκαμψη Βέροιας από ΕΠ.Ο Βέροιας-Έδεσσας προς ΕΘ.Ο Βέροιας-Κοζάνης" όπως αυτή έχει συνταχθεί από το Τ.Τ.Δ.Β.

Γ)Εγκρίνει τη χωροθέτηση της Δυτικής Παράκαμψης Βέροιας η οποία θα υποβληθεί στη ΔΙΠΕΧΩ Κ.Μακεδονίας.

Δ)Προτείνει προς την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας την ένταξη στο Β' ΚΠΣ του έργου "Δυτική Παράκαμψη Βέροιας από ΕΠ.Ο Βέροιας-Έδεσσας προς ΕΘ.Ο Βέροιας-Κοζάνης".

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **198/ 1999**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ	
	Μ. Ποτουρίδης	Χ. Σκουμπόπουλος
	Δ. Ταχματζίδης	Χ. Γεωργιάδης
	Κ. Πουλασουχίδης	Β. Γιαννουλάκης
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ	Α. Δελαβερίδης	Σ. Παναγιωτίδης
	Κ. Κόλβατζης	Λ. Τσαβδαρίδης
	Κ. Γκαβαϊσές	Θ. Σιδηρόπουλος
	Κ. Βαφείδης	Ε. Σοφιανίδης
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Γ. Ουρσουζίδης	Ι. Ακριβόπουλος
	Ν. Χαμαλής	Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
	Σ. Γεωργιάδης	Ε. Κουκουρδής
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΑΡΑΛΑΣ	Ι. Τριανταφυλλίδης	Γ. Μανακούλης
	Π. Πιτούλιας	
	Α. Κεσίδης	
	Μ. Σουμελίδης	

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 28-4-1999
Ο Αναπληρωτής Δημάρχου

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΟΥΛΑΣΟΥΧΙΔΗΣ