

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **15/2000** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **399/2000**

Περίληψη

Εγκριση μελέτης διαμόρφωσης πεζόδρομου
οδού Ελλάς

Σήμερα **11 Σεπτεμβρίου** του έτους **2000** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού κτιρίου της οδού Μητροπόλεως 55, ύστερα από την με ημερομηνία **7-9-2000** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **33** μελών βρέθηκαν παρόντα **28** μέλη.

Παρόντες

1. Μ. Ποτουρίδης
2. Ι. Κουρουζίδης
3. Μ. Γαβρίδης
4. Κ. Πουλασουχίδης
5. Κ. Ασλάνογλου
6. Α. Δελαβερίδης
7. Δ. Πέτκος
8. Κ. Κόλβατζης
9. Ε. Λελεκάκης
10. Κ. Γκαβαϊσές
11. Κ. Βαφείδης
12. Γ. Ουρσουζίδης
13. Ν. Χαμαλής
14. Σ. Γεωργιάδης
15. Ι. Τριανταφυλλίδης
16. Π. Πιτούλιας
17. Α. Κεσίδης
18. Μ. Σουμελίδης
19. Α. Ταραλάς
20. Χ. Σκουμπόπουλος
21. Χ. Γεωργιάδης
22. Θ. Σιδηρόπουλος
23. Ε. Σοφιανίδης
24. Ε. Λευκοπούλου
25. Ι. Ακριβόπουλος
26. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
27. Ε. Κουκουρδής
28. Γ. Μανακούλης

Απόντες

- Δ. Ταχματζίδης
- Β. Γιαννουλάκης
- Σ. Παναγιωτίδης
- Λ. Τσαβδαρίδης
- Π. Αγαθαγγελίδης

Παρόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

Χ. Μουτσιόπουλος

Απόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 390/2000 απόφασης προσήλθε ο κ. Κ. Πουλασουχίδης.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 399/2000 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Κ. Κόλβατζης, Μ. Σουμελίδης.

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 400/2000 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ι. Τριανταφυλλίδης, Α. Κεσίδης, Ε. Σοφιανίδης, Ε. Λευκοπούλου, Μ. Τσαμήτρου, Χ. Μουτσιόπουλος.

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 405/2000 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Δελαβερίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 10^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου, που έχει ως εξής:

Στο Τεχνικό Πρόγραμμα έτους 2000 υπάρχει πίστωση για πλακόστρωση - πεζοδρόμηση οδών 5^{ης} και 6^{ης} Συνοικίας με πίστωση 10.000.000 δρχ. της οποίας μέρος θα χρησιμοποιηθεί για την ανακατασκευή της οδού Έλλης.

Η διαμόρφωση της οδού Έλλης αφορά το Τμήμα της οδού μεταξύ των οδών Κοντογεωργάκη και Καστανιάς. Η πρόταση γίνεται με σκοπό την πεζοδρόμηση της οδού. Η επέμβαση αφορά την τροποποίηση ερυθράς και την διαμόρφωση της από κεκλιμένη οδό με κλίσεις 6,33% σε τμηματική διαβάθμισή της ανάλογα με τις όψεις των καταστημάτων σ αυτήν, ελαττώνοντας την κλίση σε 2%. Τα επίπεδα που δημιουργούνται ενοποιούνται με ράμπες φάρδους 1,50 μ. για την διέλευση πεζών ΑΜΕΑ και μικρών χειροκίνητων τροχοφόρων (καροτσάκια).

Η βύθιση της οδού δεν ξεπερνά τα 40 εκ. και αυτό σημαίνει ότι δεν ενοχλούνται οι υπόγειες εγκαταστάσεις ΟΤΕ & ΔΕΥΑΒ.

Στα σημεία αλλαγής υψομέτρου των επιπέδων δεξιά και αριστερά από τις ράμπες επικοινωνίας κατασκευάζονται χτιστές ζαρντινιέρες από εμφανή κεραμικά τούβλα πάχους 10 εκ. και από ακανόνιστη πουρόπετρα πάχους 20 εκ. Καθιστικά από χτιστά εμφανή κεραμικά τούβλα περίπου 40X40 εκ.

Παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την παραπάνω μελέτη και την τροποποίηση ερυθράς.

Επίσης ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του σώματος και τα συνημμένα τοπογραφικά διαγράμματα που συνέταξε ο Δημήτριος Κουκούδης, αρχιτέκτονας μηχανικός.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Γκαβαϊσές :Οι εργασίες που γίνονται στην οδό Έλλης, γίνονται για να πεζοδρομηθεί εν τοις πράγμασι. Μόνο πεζόδρομος δεν ήταν τα τελευταία χρόνια, όλοι το ξέρουμε αυτό, και επιπλέον είχε καταστραφεί και από τα αυτοκίνητα που πέρναγαν.

Σας αναφέρω τι προβλέπει η μελέτη που συντάχθηκε από τον κ. Κουκούδη. Φτιάχνεται ένας διάδρομος κεντρικός, πλάτους 1,50 μ., ο οποίος έχει 4 ράμπες με μία κλίση 15% περίπου, στον οποίο μπορούν και πεζοί να περπατήσουν να περάσουν καρότσια παιδιών, τροφίμων και αναπηρικά . Οχήματα όχι. Ενδιάμεσα γίνονται ζαρντινιέρες και παρτέρια, τα οποία είναι στα όρια των καταστημάτων και οριοθετούν και τους χώρους του κάθε καταστήματος. Αυτά τα κομμάτια σχεδόν οριζοντιώνονται. Έχουν μία κλίση της τάξεως 2% για να φεύγουν τα νερά και να μπορούν να βγάζουν και τραπέζια έξω. Η προηγούμενη κατάσταση ήταν πάρα πολύ δύσκολη για την ανάπτυξη τραπεζιών διότι υπήρχε 6,5-7% κλίση. Αυτή είναι σχηματικά η παρέμβαση.

Πρόεδρος :Ερωτήσεις.

Χαμαλής :1)Πόσο είναι το μήκος του νέου δρόμου-πεζόδρομου;2)Τι θα γίνει σε περίπτωση ανάγκης; 3)Έχει ρωτηθεί η περιοχή και το Συνοικιακό Συμβούλιο;

Γκαβαϊσές :1)Όλο το κομμάτι είναι 40 μ. 2)Έγιναν επαφές με την πυροσβεστική και δεν διαφωνεί καθόλου μ' αυτό. Η απόσταση που έχει να τραβήξει μία μάνικα εκατέρωθεν είναι 20 μ. για κάτι που θα συμβεί στο κέντρο. Σε τόσο χαμηλά κτίρια, ούτε γερανοφόρα έχει ανάγκη να βάλει. Και φωτιά να πάρει κάποιο κατάστημα, το όχημα μένει ούτως ή άλλως πιο μακριά. 3)Δεν γνωρίζω αν ρωτήθηκε το Συνοικιακό Συμβούλιο.

Σιδηρόπουλος :Σε περίπτωση φωτιάς;

Πρόεδρος :Δεν έχετε το λόγο κ. Σιδηρόπουλε. Σας ανακαλώ στην τάξη διότι οποιαδήποτε στιγμή παίρνετε το λόγο χωρίς να σας έχει δοθεί. Επανειλημμένως φωνάζετε και ενοχλείτε την λειτουργία του ΔΣ.

Κουκουρδής :Γίνεται η διαμόρφωση αυτήν τη στιγμή στην Έλλης; Και αν ναι γιατί ζητάτε τώρα την έγκριση από το ΔΣ;

Γκαβαϊσές :Η διαμόρφωση γίνεται.

Δήμαρχος :Στην προηγούμενη συνεδρίαση του ΔΣ, όπου περάσαμε το θέμα έκτακτα, υπήρχε και ο ορισμός της Ερυθράς και η έγκριση μελέτης. Δεν εισηγήθηκα την έγκριση της μελέτης, τότε, από παραδρομή και γι αυτό έρχεται σήμερα. Οι δε πιστώσεις καταβάλλονται από τον κωδικό που αφορά τη διαμόρφωση πεζοδρομημένων χώρων στο κέντρο της πόλης και περιλαμβάνει αυτό, την οδό Παστέρ, την οδό Μούμογλου και ένα κομμάτι που είναι κάθετο στην οδό Μ.Καρακωστή. Η δαπάνη την οποία ο Δήμος επωμίζεται, είναι η δαπάνη των χωματουργικών και της δημιουργίας μόνο της ράμπας. Η δαπάνη υλοποίησης της υπόλοιπης μελέτης η οποία εγκρίθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία, και συντάχθηκε με δαπάνες των παροδίων καταστημάτων, ανήκει στους επιχειρηματίες καταστηματοάρχες και ο καθένας από αυτούς για το χώρο που είναι μπροστά στο μαγαζί του.

Γκαβαϊσές :κ.Δήμαρχε, να συμπληρώσω ότι η δαπάνη που ανήκει στους καταστηματοάρχες, ενδεχομένως είναι τα 70-75% της συνολικής δαπάνης.

Τσαμήτρου :Προβλεπότανε ως πεζόδρομος η οδός Έλλης από το σχέδιο πόλης; Αν όχι, τι προβλέπει η κυκλοφοριακή μελέτη του κ. Καρατζά; Ήτανε γραμμένο στο Τεχνικό Πρόγραμμα, ξεχωριστά, ότι θα γίνει και η οδός Έλλης; Γιατί δεν πέρασε το θέμα από την Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού; Προβλέπει τίποτα σχετικά με το δρόμο αυτό η μελέτη του υπογείου Πάρκινγκ που θα γίνει στο Δημοτικό Μέγαρο; Έχουμε προβλέψει πως θα κυκλοφορούν τα αυτοκίνητα στην βιβλιοθήκη;

Λελεκάκης :Η μελέτη αφορά τμήμα της οδού Έλλης από την βιβλιοθήκη μέχρι την Κοντογεωργάκη. Είχε πεζοδρομηθεί πριν 5 χρόνια από τον Δήμο. Ήτανε ήδη πεζόδρομος . Είχαμε βάλει και ορθοστάτες για να μην περνούν τ' αυτοκίνητα . Δυστυχώς τα τελευταία χρόνια δεν υπάρχουν αυτά. Είχε γίνει αμαξητός δρόμος. Υπάρχει απόφαση για πεζοδρόμηση. Δεν υπάρχει καμία κατοικία στο τμήμα αυτό.

Γκαβαϊσές :Η μη ουσιαστική πεζοδρόμηση αυτού του δρόμου, παρέσυρε και την Κοντογεωργάκη, κυρίως μπροστά στο σχολείο είχαμε προβλήματα. Ουσιαστικά καταργήσαμε πεζόδρομο που τον είχαμε φτιάξει.

Ουρσουζίδης :Γιατί ακολουθεί έγκριση της μελέτης, ενώ προηγήθηκε η έναρξη του έργου; Ποια η σκοπιμότητα αυτού του έργου;

Γκαβαϊσές :Δεν είπα αυτό. Οι αυλές ήταν φτιαγμένες ούτως ή άλλως. Οριοθετούνται τώρα.

Τάκης :Η οδός Καστανιάς, θα μπορεί να επικοινωνεί με το υπόλοιπο κομμάτι της οδού Έλλης;

Γκαβαϊσές :Ναι. Είπα ότι αφορά το κομμάτι από Κοντογεωργάκη έως Καστανιάς.

Πρόεδρος :Ορίστε τοποθετήσεις.

Σκουμπόπουλος :Για άλλη μία φορά, είμαστε αναγκασμένοι να πούμε, ότι δεν υπάρχει σχεδιασμός στο Δήμο, παρά μόνο προχειρότητα. Για άλλη μία φορά, κ. Πρόεδρε, μας σύρουν ομάδες συμπολιτών σε αποφάσεις. Ευνόητες μεν για κάποιους, δυσάρεστες όμως για πολλούς. Κάποτε όλοι σ' αυτήν την πόλη πρέπει να ζήσουμε αρμονικά .Δεν μπορεί να εκτελείται ένα έργο και να το φέρνει εκ των υστέρων για έγκριση ο κ. Δήμαρχος.

Δεν συμφωνούμε να γίνει πεζόδρομος ή να επεκταθούν τα καταστήματα. Θέλουμε να αποσύρετε το θέμα γιατί σε λίγο καιρό θα σας έρθουν καταστηματαρχες σε άλλους δρόμους και θα σας ζητήσουν και αυτοί πεζοδρόμηση. Θα πρέπει κάποτε να συνεννοηθούμε και οι καταστηματαρχες αυτού του είδους και το ΔΣ. Πρέπει να φέρετε θέμα και για τα καταστήματα της οδού Κυριώτισσας.

Τσαμήτρου :Θεωρώ κι εγώ ότι η μελέτη αυτή έρχεται πολύ γρήγορα και πρόχειρα. Η Βέροια έχει μεγάλο πρόβλημα με το κυκλοφοριακό και θα πρέπει κάποτε να καταλήξουμε σε μία γενική κυκλοφοριακή μελέτη και μετά να εκτελούμε τα έργα τμηματικά. Συμμερίζομαι την ανάγκη διευκόλυνσης των καταστημάτων αλλά δεν μπορώ να εγκρίνω μία μελέτη, η οποία είναι αποκομμένη από μία συνολική ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη.

Ουρσουζίδης :Στην προσπάθεια που έκανα να δω καλοπροαίρετα την φιλοσοφία της μελέτης δε μπόρεσα να καταλήξω στο ότι υπηρετείται το κοινό συμφέρον της πόλης. 1)Αλλάζει όλη η παραδοσιακή μορφή της γειτονιάς. Κανείς δεν μπορεί να αναιρέσει το γεγονός ότι ο δρόμος υπήρχε από καταβολής αυτής της πόλης.

2)Η σκοπιμότητα αυτής της παρέμβασης οδηγεί στο συμπέρασμα ότι εξυπηρετούνται συγκεκριμένα καταστήματα, στο να διαμορφώσουν τους χώρους τους. Εδώ πρέπει να λάβουμε υπόψη μας το τι συμβαίνει σε όλους τους ακάλυπτους χώρους. Όλοι έχουν κλείσει και έχουν διαμορφωθεί αυθαίρετα κατασκευές. Δυστυχώς η Πολεοδομία, παρότι επιβάλλει το πρόστιμο συντήρησης, δεν μπορεί να κατεδαφίσει.

3)Αποκλείεται η πρόσβαση σε οχήματα εκτάκτου ανάγκης. Μπορεί κανείς να προσεγγίσει τα ζητήματα αυτά, επικαλούμενος την έγκριση κάποιας αρχής, όσων αφορά την εξυπηρέτηση του κοινού. Το τυπικό μέρος όμως είναι αυτό. Η ουσία είναι ότι κανείς δεν ξέρει τι μπορεί να προκύψει στην πραγματικότητα σε μία περίπτωση έκτακτου ανάγκης. Δεν βλέπω το λόγο να στερήσουμε τη δυνατότητα πρόσβασης κάποιου οχήματος. Στο ερώτημα: τι εξυπηρετεί η διαμόρφωση της οδού Έλλης μ'αυτόν τον τρόπο που προτείνεται; η μόνη απάντηση ήταν η εξυπηρέτηση των καταστημάτων. Οφείλω να πω την άποψή μου, έτσι όπως εξυπηρετείται το κοινό συμφέρον. Το μόνο λογικό συμπέρασμα που βγαίνει, είναι ότι κάποιοι άνθρωποι προκειμένου να λειτουργήσουν καλύτερα τα καταστήματά τους προτίμησαν αυτήν τη λύση, βάζοντας οι ίδιοι χρήματα για να το κατασκευάσουν.

Κουρουζίδης :Νομίζω ότι ο δρόμος αυτός, παραμένει πεζόδρομος, όπως ήταν. Η λύση που προτείνεται είναι πολύ καλή. Δίνει μία διαφορετική φυσιογνωμία στο χώρο. Θα πρέπει να ξεκαθαρίσουμε εξαρχής ότι η απόφαση την οποία παίρνουμε σήμερα έχει να κάνει για την καλύτερη εμφάνιση του δρόμου αυτού και όπως ήταν πεζόδρομος, να παραμείνει.

Λελεκάκης :Η απόφαση για πεζοδρόμηση του τμήματος αυτού πάρθηκε μαζί με την πεζοδρόμηση της οδού Κοντογεωργάκη και στην πορεία με επεμβάσεις του Δήμου και του Ηφαίστου έγιναν οι πλακοστρώσεις, καθώς και οι αναδείξεις των προσόψεων πολλών τοίχων και σπιτιών που υπήρχαν τότε. Το τμήμα αυτό της οδού Έλλης, δεν μετέχει στην μελέτη του κυκλοφοριακού γιατί ήταν χαρακτηρισμένο και διαμορφωμένο σαν πεζόδρομος. Παρατηρήθηκε τα τελευταία χρόνια οι δρόμοι αυτοί την ημέρα, να έχουν περισσότερη κίνηση από μία κεντρική αρτηρία με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν τα παιδιά που παίζουν ή σχολάνε από το Δημοτικό Σχολείο που υπάρχει στην οδό Κοντογεωργάκη. Οι προσπάθειες που έγιναν με μπάρες και με πασαλάκια κατά καιρούς, για να λειτουργεί σαν πεζόδρομος, καταργήθηκαν, με αποτέλεσμα όχι μόνο να υπάρχει αυτή η κυκλοφορία, αλλά να έχουν καταστραφεί στο σύνολό τους τα δάπεδα και οι πλακοστρώσεις που έγιναν στους δρόμους αυτούς. Η μελέτη που έρχεται σήμερα δεν παρεμποδίζει καθόλου την κυκλοφορία για

πάρκινγκ του Δημαρχείου γιατί έχει πεζοδρομηθεί μόνο ένα μέρος της οδού αυτής. Η μελέτη, λοιπόν διασφαλίζει την πεζοδρόμηση και την απαγόρευση καθόδου των οχημάτων από την οδό Καστανιάς, που είναι η κύρια κυκλοφορία σήμερα, για να βγούν στην οδό Ανοίξεως. Δεν υπάρχει πρόβλημα με τις υπηρεσίες που ρωτήθηκαν, όπως η πυροσβεστική.

Τα νοσοκομειακά μπορούν να μπαίνουν και από την οδό Καστανιάς και από την οδό Έλλης. Δίνει περισσότερη ζωή σ' αυτόν το δρόμο, με τις διαμορφώσεις όπως έχουν κατατεθεί στα σχέδια. Νομίζω ότι δεν είναι μία πρόσθετη παρέμβαση, ούτε μία παρέμβαση άνευ σχεδιασμού, απλά είναι μία βελτίωση της διαμόρφωσης του πεζοδρόμου, σε ένα μικρό τμήμα της οδού Έλλης. Νομίζω ότι θα έχει θετικά αποτελέσματα.

Σιδηρόπουλος :Βιαστήκατε πριν να με καλέσετε στην τάξη. Ύστερα απ' όλα τα οποία ακούστηκαν στο θέμα στο οποίο συζητάμε, διαπιστώνω μία περίεργη αντίληψη της πλειοψηφίας της Δημοτικής Αρχής περί διοικείν το Δήμο της πόλης μας. Σκέφτεται και πράττει, αυταρχικότητα και γι' αυτό δέχεται την κριτική της αντιπολίτευσης. Ακόμα περισσότερο απολυταρχικά αντιμετωπίζει τους επικριτές της.

Γκαβαϊσές:1)Η μελέτη δεν είναι πρόχειρη. Έχει παραδοθεί στις Τεχνικές Υπηρεσίες, εδώ και αρκετό καιρό και είναι άρτια.

Όποιες παρεμβάσεις κάνει ο Δήμος και οφείλει να τις κάνει, δεν είναι έξω από τη λογική της τόνωσης και τοπικής αγοράς. Δεν είναι κακό να φτιάχνουμε παρεμβάσεις για να μπορεί να δουλέψει καλύτερα η πόλη.

Ποτουρίδης :Καλύφθηκα από τον κ. Λελεκάκη και τον κ. Γκαβαϊσέ. Έχω να κάνω μία παρατήρηση στο προεδρείο. Δε θέλησα να διακόψω τον κ. Σιδηρόπουλο. Έπρεπε όμως να προστατέψετε το Σώμα. Οι εκφράσεις του ήταν μοιραίες και οξύτατες.

Πρόεδρος :Το προεδρείο αφήνει τον καθένα να πει ότι θέλει, αρκεί να μην είναι ευθέως υβριστικό. Πολιτική κριτική ο καθένας έχει δικαίωμα να ασκεί.

Σκουμπόπουλος :Δόθηκε απάντηση από τον κ. Γκαβαϊσέ, στο αν ρωτήθηκε η πυροσβεστική υπηρεσία και το Συνοικιακό Συμβούλιο. Δυστυχώς στο φάκελο, ούτε γνώμη της πυροσβεστικής υπηρεσίας υπάρχει, ούτε γνώμη του Συνοικιακού Συμβουλίου, ούτε των κατοίκων της γύρω περιοχής. Δεν είναι δυνατόν να μην ενοχλούνται οι κάτοικοι που κατοικούν εκεί. Πρώτη φορά είδα μισός δρόμος με πατάρια και με ομορφιές και ο άλλος μισός να είναι με λακκούβες, με ασφαλτο και με χαλάσματα από το ντουβάρι του σχολείου. Πρέπει να αναβληθεί το θέμα και ο Δήμαρχος να αναλάβει πρωτοβουλία για να πείσει τους καταστηματάρχες να αποσύρουν το αίτημά τους. Οι ίδιοι καταστηματάρχες έχουν καταστήματα και στην περιοχή της Κυριώτισσας. Θα πρέπει να μην τους βάλουμε να ανταγωνιστούν σε βαθμό επικίνδυνο μεταξύ τους. Δεν συμφωνούμε καθόλου στη διαμόρφωση. Πολύ περισσότερο στο να διαμορφώσουν οι συμπολίτες μας καταστηματάρχες την πεζοδρόμηση αυτή. Εάν πραγματικά θέλουν να τη διαμορφώσουν, αρμόδιος είναι ο Δήμος. Εάν θέλουν σ' αυτήν την πόλη να υπάρχει τάξη, να δώσουν τα χρήματα στο Δήμο και να το κατασκευάσει αυτός. Αλλιώς θα οδηγηθούμε σε αναρχίες.

Ουρσουζίδης :Θα ήθελα να επαναλάβω ότι οι προβληματισμοί μου μπήκαν, έχοντας υπόψη την ανησυχία μου ότι διαμορφώνεται μία κατάσταση η οποία θα είναι ανεπίστρεπτη. Στο εξής κανείς δεν θα μπορεί να αναγκάσει τους ιδιοκτήτες να αλλάξουν εάν προκύψει οποιαδήποτε ανάγκη, τη μορφή που θα πάρει αυτός ο δρόμος. Τουλάχιστον το 1,50 μέτρο να γίνει 2,25 μ.

Κουρουζίδης :Πολλές φορές ο Δήμαρχος, κατέβηκε στην Αθήνα χωρίς έγκριση και απόφαση του ΔΣ, και έφερε εκατοντάδες εκατομμύρια. Παράτυπο; Έγινε κριτική θετική; Η απόφασή μας σήμερα, πρέπει να έχει τα χαρακτηριστικά, "να γίνει

αυτό που είναι σωστό να γίνει". Στην απόφασή μας αυτή, να συμπεριλάβουμε ότι δεν υποχρεούμαστε να έχουμε τη σύμφωνη γνώμη των ιδιοκτητών, σε περίπτωση τυχόν αλλαγής, που μπορεί να συμβεί στον πεζόδρομο αυτόν. Αυτό πρέπει να ξεκαθαριστεί, ώστε να μην υπάρχει η ελάχιστη αμφιβολία ότι οι άνθρωποι αυτοί βάλαν λεφτά και έχουν ιδιοκτησία τον πεζόδρομο. Επίσης θα πρέπει να τονίσουμε ότι όταν κάνουμε ένα έργο, θα ωφεληθούν κάποιοι. Είναι αυτοί είναι οι παρόδιοι, είτε οι πολίτες. Δεν πρέπει να λέμε ότι το κάνουμε για τους καταστηματαρχες.

Σιδηρόπουλος :Κάνουν λάθος οι συνάδελφοι που στηρίζουν αυτήν την απόφαση και κυρίως οι τεχνικοί που μας ανέθεσαν το θέμα, αν νομίζουν ότι δε δημιουργούνται σοβαρότερα προβλήματα στο ρυθμό και στην κυκλοφορία της πόλης. Κι αν δε μίλησα στην πρωτομιλία μου για το θέμα και δε μπήκα στην ουσία, είναι διότι χρόνια τώρα γι' αυτό το θέμα, που και προσωπικά ενδιαφέρομαι, έχουμε υποστεί τόσες πολλές συνέπειες και δυστυχώς δεν έγινε τίποτα απολύτως, με αποτέλεσμα να νιώθω μεγάλη απογοήτευση και να μη θέλω να συζητήσω επί της ουσίας του θέματος.

Ποτουρίδης :Παραιτούμαι κ. Πρόεδρε.

Δήμαρχος :Υπάρχουν ορισμένα ερωτήματα που πρέπει να τα πούμε έτσι ακριβώς όπως είναι, για να έχουμε τη συναίσθηση, ότι ενεργούμε κατά την κρίση δικαίου και αγαθού ανδρός. 1)Ήταν πεζόδρομος το κομμάτι αυτό της οδού Έλλης; Ήταν. Τι προβλέπει αυτή η μελέτη; Την ανακατασκευή του πεζόδρομου. Συνεπώς δεν υπάρχει καμία παρατυπία.2)Τι υλοποιεί σήμερα ο Δήμος; Μήπως είναι αυθαίρετη η ενέργεια της εκτελεστικής εξουσίας ή της Τεχνικής Υπηρεσίας; Καμία ενέργεια δεν είναι αυθαίρετη. Δεν εγκρίναμε ομόφωνα την νέα ερυθρά; Ο Δήμος αναπροσαρμόζει και υλοποιεί αυτήν. Δεν μπήκε ακόμη να κάνει πλακοστρώσεις. 3)Υπάρχουν διάφορες αντιλήψεις. Αν πρέπει να έχουμε πεζόδρομους σ' αυτή την πόλη ή δεν πρέπει. Αυτό το ζήτημα δεν είναι προνόμιο μόνο της Βέροιας για να προβληματίζει το ΔΣ και τους κατοίκους. Όλες οι πόλεις οι οποίες επιχείρησαν κατά καιρούς πεζόδρομους, είχαν αυτά τα βασικά ερωτήματα. Απέναντι στη λογική όμως στο να κάνουμε ακόμα περισσότερους δρόμους για να κυκλοφορούν τα αυτοκίνητα, δεν μπορούμε να εξωβελίσουμε και πεζούς. Όταν βγήκε η Δημοτική Αστυνομία για να βάλει τις δαγκάνες δεν υπήρξε μαγαζάτορας που να μην επικροτήσει το μέτρο αυτό. Δυστυχώς έχουμε 6 άτομα της Δημοτικής Αστυνομίας και η Τροχαία δεν μπορεί να αστυνομεύσει τους πεζοδρομημένους χώρους της πόλης.

Επιλέξαμε λοιπόν στην οδό Κοντογεωργάκη κάποια στιγμή να βάλουμε τα κάγκελα. Γιατί θα θυμήσω ότι η βασική αντίρρηση για την ανέγερση του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου, ήταν από πλευράς του ΟΣΚ ο μικρός χώρος αυλής. Και η επιχειρηματολογία του Δήμου που ήταν ορθή, ήταν να γίνει πεζόδρομος η οδός Κοντογεωργάκη, για να μπορούν με ασφάλεια τα παιδιά, αν όχι να παίζουν, τουλάχιστον να κυκλοφορούν. Γι αυτό στην οδό Κοντογεωργάκη, παλαιότατος δρόμος της Βέροιας, έγιναν τα σκαλοπάτια Στην παλιά διαμόρφωση δεν υπήρχαν. Τα σκαλοπάτια έγιναν για να αποκλειστεί η είσοδος των αυτοκινήτων. Όταν βγήκαν τα κάγκελα, η οδός Έλλης έγινε αμαξητός και ταχείας κυκλοφορίας δρόμος, και καμιά φορά και η Κοντογεωργάκη. Δεν πρέπει να την προστατεύσουμε τουλάχιστον μπροστά στο σχολείο; Δεν υπάρχει άλλος τρόπος. Το αμάξι που θα μπει από πίσω από την οδό Καστανιάς, αναγκαστικά δεν έχει ταχύτητα. Τα αυτοκίνητα που κατεβαίνουν από την οδό Έλλης, είναι κυρίως αυτά που έχουν κυκλοφορία. Υπάρχει λοιπόν δημόσιο, ευρύτατο συμφέρον, να προστατέψουμε τον πεζόδρομο, της οδού Κοντογεωργάκη, ιδιαίτερα μπροστά στο σχολείο; Δύο λύσεις υπήρχαν. Η να ξαναβάλουμε τα κάγκελα ή να προβούμε σε μία ανακατασκευή του πεζόδρομου, έτσι που να μην επιτρέπει τουλάχιστον από την οδό Έλλης, την είσοδο αυτοκινήτων. Με

τη διαμόρφωση αυτή η όχληση των κατοίκων, που επίσης πρέπει να σκεφτούμε, θα είναι η ίδια. Και ας σκεφτούμε ότι η εποχή την οποία πράγματι αντιμετωπίζαμε ιδιαίτερα προβλήματα στην οδό Κοντογεωργάκης και Έλλης πέρασε ανεπιστρεπτί. Τα περισσότερα μαγαζιά το ζούνε. Αντί λοιπόν να βγούμε στο ΔΣ και να πούμε τους καταστηματαρχες, οι οποίοι συνεισέφεραν και στην μελέτη αλλά και οικονομικά, μπράβο διότι το έργο γίνεται υπό την ευθύνη και την τεχνική επιμέλεια της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, εμείς αρχίσαμε να κάνουμε υπαινιγμούς για παρέες, για φίλους, αύριο θα μας πουν και για διαπλεκόμενα ή και για οτιδήποτε. Τίποτα απ' όλα αυτά δεν συμβαίνει. Πρέπει να ήμαστε ευχαριστημένοι που στην πόλη μας τα περισσότερα μαγαζιά είναι σε χέρια επαγγελματιών ντόπιων.

Όσο αφορά το χώρο που κερδίζουν τα μαγαζιά πριν από 1-2 χρόνια έπρεπε να σπρώχνει κανείς για να περάσει από την οδό Έλλης. Δεν καταλάμβαναν ολόκληρο το δρόμο οι όρθιοι θαμώνες; Καλύτερα να είναι καθιστοί, ελεγχόμενοι και τουλάχιστον να έχουμε ένα διάδρομο που να μπορεί να περάσει οποιοσδήποτε πολίτης ή οποιοδήποτε άνθρωπος με ειδικές ανάγκες. Διαφωνώ κ. Ουρσουζίδη στο να γίνει ο διάδρομος 2,25 μ. Άμα γίνει 2,25, θα γίνει ράμπα που θα περνάνε αυτοκίνητα. Εμείς θέλουμε να αποκλείσουμε την πρόσβαση και πιστεύω μ' αυτά τα οποία σας είπα, να έχετε διαμορφώσει την πεποίθηση ότι το έργο αυτό και επιβεβλημένο είναι και προς όφελος του κοινωνικού συνόλου, και αν είναι προς όφελος κάποιων επαγγελματιών, δε βλάπτει καθόλου. Ο ρόλος του Δήμου είναι να βοηθάει όποιες κοινωνικές ομάδες μπορεί, όταν δεν αντιστρατεύεται στο κοινό και δημόσιο συμφέρον.

Σκουμπόπουλος :Ζητάω τριτολογία.

Το Δ.Σ αποφάσισε κατά πλειοψηφία υπέρ της πρότασης του κ. Σκουμπόπουλου.

Πρόεδρος :Ορίστε τριτολογία.

Σκουμπόπουλος :Ακούσαμε στο τέλος της συζήτησης ότι ο πεζόδρομος των 40 μ. της οδού Έλλης, δε γίνεται επικουρικά για τους καταστηματαρχες, αλλά κυρίως για να προστατέψουμε τα παιδιά της οδού Κοντογεωργάκη. Δεν ξέρω αν έπεισε τον εαυτό του ή αν το σκέφτηκε πολύ ο κ. Δήμαρχος να πεί αυτό. Μέσα στην αίθουσα είμαι σίγουρος ότι δεν έπεισε κανέναν. Είμαστε όλοι υπέρ των καταστηματαρχών, αλλά πρέπει να σκεφτούμε και τους συμπολίτες που κατοικούν σ' αυτές τις περιοχές.

Δήμαρχος :1)Το πρώτο ζήτημα που έβαλε στην τοποθέτησή του ο κ. Γκαβαϊσές ήταν αυτό. Ίσως δεν το προσέξατε κ. Σκουμπόπουλε. 2)Επειδή λέτε ότι θα ζηλώσετε την Μητροπόλεως, τα κάγκελα και ότι άλλο θέλετε, ελπίζω από τώρα να κρατάτε μία λίστα, για να έχετε στις επόμενες εκλογές να πείτε τι θα καταστρέψετε;

Σκουμπόπουλος :Θα τα ζηλώσουμε.

Πρόεδρος :Υπάρχει η πρόταση του κ. Σκουμπόπουλου για αναβολή του θέματος.

Σκουμπόπουλος :Αποσύρω την πρότασή μου.

Πρόεδρος : Ποιοι δεν εγκρίνουν τη μελέτη διαμόρφωσης;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 10 σύμβουλοι:

Γ. Ουρσουζίδης, Ν. Χαμαλής, Χ. Σκουμπόπουλος, Χ. Γεωργιάδης, Θ. Σιδηρόπουλος, Ε. Σοφιανίδης, Ε. Λευκοπούλου, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Τσαμήτρου – Καραχατζή, Γ. Μανακούλης.

Πρόεδρος : Ποιοι την εγκρίνουν με την συμπλήρωση του κ. Ι. Κουρουζίδη;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 15 σύμβουλοι:

Μ. Ποτουρίδης, Ι. Κουρουζίδης, Μ. Γαβρίδης, Κ. Πουλασουχίδης, Κ. Ασλάνογλου, Α. Δελαβερίδης, Δ. Πέtkος, Ε. Λελεκάκης, Κ. Γκαβαϊσές, Λ. Τάκης, Σ. Γεωργιάδης, Ι. Τριανταφυλλίδης, Π. Πιτούλιας, Α. Κεσίδης, Α. Ταραλάς.

Λευκή ψήφο έδωσε ο σύμβουλος κ. Ε. Κουκουρδής.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου.
- 2.- Ότι στο τεχνικό πρόγραμμα έτους 2000 υπάρχει πίστωση για «πλακόστρωση πεζοδρόμηση οδών 5ης και 6ης συνοικίας με πίστωση 10.000.000. δρχ. της οποίας μέρος θα χρησιμοποιηθεί για την ανακατασκευή της οδού Έλλης.
- 3.- Τα τοπογραφικά διαγράμματα που συνέταξε ο Δημήτριος Κουκούδης, αρχιτέκτονας μηχανικός και ελέγχθηκαν από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Βέροιας σχετικά με τη μελέτη διαμόρφωσης της οδού Έλλης.
- 4.- Τις προτάσεις των Δημάρχου και των δημοτικών συμβούλων όπως αυτές έχουν αναπτυχθεί στη συζήτηση του παρόντος θέματος.
- 5.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 6.- Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.).

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Εγκρίνει τη μελέτη διαμόρφωσης του τμήματος πεζοδρόμου της οδού Έλλης, που βρίσκεται μεταξύ των οδών Κοντογεωργάκη και Καστανιάς, όπως αυτή φαίνεται στα τοπογραφικά διαγράμματα που συνέταξε ο Δημήτριος Κουκούδης, αρχιτέκτονας μηχανικός και ελέγχθηκαν από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Βέροιας.

Οι παρόδιοι καταστηματάρχες δεν δικαιούνται να διεκδικήσουν καμία αποζημίωση για την οικονομική τους συμμετοχή στη διαμόρφωση της παραπάνω οδού.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **399 / 2000**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΑΡΑΛΑΣ

Μ. Ποτουρίδης

Ι. Κουρουζίδης

Μ. Γαβρίδης

Κ. Πουλασουχίδης

Α. Δελαβερίδης

Δ. Πέtkος

Κ. Κόλβατζης

Ε. Λελεκάκης

Κ. Γκαβαϊσές

Κ. Βαφείδης

Γ. Ουρσουζίδης

Ν. Χαμαλής

Σ. Γεωργιάδης

Ι. Τριανταφυλλίδης

Π. Πιτούλιας

Α. Κεσίδης

Μ. Σουμελίδης

Χ. Σκουμπόπουλος

Χ. Γεωργιάδης

Θ. Σιδηρόπουλος

Ε. Σοφιανίδης

Ε. Λευκοπούλου

Ι. Ακριβόπουλος

Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή

Ε. Κουκουρδής

Γ. Μανακούλης

ΔΗΜΑΡΧ. ΠΑΡΕΔΡΟΣ

Χ. Μουτσιόπουλος

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 26-9-2000

Ο Αναπληρωτής Δημάρχου

ΜΕΝΕΛΑΟΣ ΠΟΤΟΥΡΙΔΗΣ