

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **24/2000** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **646/2000**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Κίνηση διαδικασίας τροποποίησης εγκεκριμένου
ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Βέροιας στο Ο.Τ.
74β (πλ. Δημαρχείου).

Σήμερα **11 Δεκεμβρίου** του έτους **2000** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **15:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού κτιρίου της οδού Μητροπόλεως 55, ύστερα από την με ημερομηνία **7-12-2000** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **33** μελών βρέθηκαν παρόντα **25** μέλη.

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>	<u>Παρόντες Δημαρχιακοί</u> <u>Πάρεδροι</u>
1. Μ. Ποτουρίδης	Σ. Γεωργιάδης	-----
2. Ι. Κουρουζίδης	Α. Κεσίδης	
3. Δ. Ταχματζίδης	Β. Γιαννουλάκης	
4. Μ. Γαβρίδης	Λ. Τσαβδαρίδης	
5. Κ. Πουλασουχίδης	Ε. Σοφινίδης	
6. Κ. Ασλάνογλου	Ε. Λευκοπούλου	
7. Α. Δελαβερίδης	Γ. Μανακούλης	<u>Απόντες Δημαρχιακοί</u>
8. Δ. Πέtkος	Π. Αγαθαγγελίδης	<u>Πάρεδροι</u>
9. Κ. Κόλβατζης		Χ. Μουτσιόπουλος
10. Ε. Λελεκάκης		
11. Κ. Γκαβαϊσές		
12. Κ. Βαφείδης		
13. Γ. Ουρσουζίδης		
14. Ν. Χαμαλής		
15. Ι. Τριανταφυλλίδης		
16. Π. Πιτούλιας		
17. Μ. Σουμελίδης		
18. Α. Ταραλάς		
19. Χ. Σκουμπόπουλος		
20. Χ. Γεωργιάδης		
21. Σ. Παναγιωτίδης		
22. Θ. Σιδηρόπουλος		
23. Ι. Ακριβόπουλος		
24. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή		
25. Ε. Κουκουρδής		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 603/2000 απόφασης αποχώρησε ο κ. Π. Πιτούλιας.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 604/2000 απόφασης αποχώρησε ο κ. Μ. Γαβρίδης.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 605/2000 απόφασης αποχώρησαν οι κ. κ. Ν. Χαμαλής, Σ. Παναγιωτίδης, Θ. Σιδηρόπουλος.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 607/2000 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Ποτουρίδης, Κ. Κόλβατζης, Γ. Ουρσουζίδης.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 611/2000 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Μ. Ποτουρίδης, Γ. Ουρσουζίδης και αποχώρησε ο κ. Ι. Ακριβόπουλος.
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 646/2000 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ι. Κουρουζίδης, Α. Δελαβερίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 42ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 7-12-2000 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών κ. Μενέλαου Ποτουρίδη, που έχει ως εξής:

Στο Ο.Τ. 74 β του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης, ολοκληρώνεται το κτίριο που πρόκειται να στεγάσει το Δημαρχείο. Κάτω από τον αύλειο χώρο αυτού, όπως προβλέπεται από τις σχετικές πολεοδομικές διατάξεις, πρόκειται να κατασκευαστεί υπόγειος χώρος στάθμευσης, χωρητικότητας 200 οχημάτων.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2052/92 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις», οι χώροι αυτοί καθώς και οι εγκαταστάσεις που τους εξυπηρετούν μπορούν να κατασκευαστούν σε προβλεπόμενους από τα εγκεκριμένα σχέδια κοινόχρηστους χώρους, καθώς και σε χώρους κοινής ωφέλειας, που ανήκουν στο Δημόσιο ή νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, υπό τον όρο ότι δεν αναιρείται ούτε παρακωλύεται ουσιαστικά η κοινή χρήση, ή η εξυπηρέτηση του αντίστοιχου σκοπού κοινής ωφέλειας.

Από της εξέταση Αρχιτεκτονικής προμελέτης του έργου διαπιστώθηκε ότι σε τμήμα του πεζόδρομου μεταξύ των Ο.Τ. 74α και 74β τοποθετείται το κλιμακοστάσιο καθόδου των πεζών στα υπόγεια στάθμευσης των οχημάτων, παρακωλύοντας έτσι την λειτουργία του πεζόδρομου – έτσι όπως εμφανίζεται στο σχέδιο πόλης – κίνηση όμως που μπορεί να εξασφαλιστεί παράπλευρα από το διαμορφωμένο δώμα του χώρου στάθμευσης.

Οι οικοδομές που έχουν ανεγερθεί και έχουν πρόσωπο στον πεζόδρομο, δεν έχουν κάνει χρήση της δυνατότητας τους να έχουν ανοίγματα και εξώστες, όσο επιτρέπει ο ισχύων ΓΟΚ, προς αυτήν την πλευρά. Αντ' αυτού υπάρχει τυφλή όψη, δηλ. το όμορο οικόπεδο έχει δομηθεί όχι σαν γωνιακό αλλά σαν μεσαίο.

Έτσι ουσιαστικά το τμήμα του πεζοδρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 74α και 74β από την οδό Μητροπόλεως και όσο φθάνει το μήκος του Ο.Τ. 74α δεν χρησιμοποιείται. Με την προτεινόμενη τροποποίηση, το τμήμα αυτό αλλάζει χρήση, από κοινόχρηστο σε κοινωφελή χώρο και περιλαμβάνεται στο χώρο πλατείας-υπόγειου χώρου στάθμευσης, ενοποιώντας τα δύο οικοδομικά τετράγωνα.

Εξ άλλου από οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ προς τους ασχολούμενους με πολεοδομικά ζητήματα-τεύχος του 1998 – αναφέρεται ότι (σελ. 26-άρθρο 11.2 «Κοινόχρηστοι χώροι και πεζόδρομοι»), σε περιπτώσεις συνέχειας πεζόδρομων με μικρούς σε επιφάνεια κοινόχρηστους χώρους, είναι προτιμότερο οι χώροι αυτοί να ενοποιούνται με τους πεζόδρομους (δηλ. Η διαμόρφωση των κ.χ. να γίνεται μαζί με τους πεζόδρομους), όπως εξ' άλλου διαπιστώνεται ότι εφαρμόζεται στην συνταχθείσα προμελέτη.

Τα βασικά κριτήρια τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου όπως ορίζονται είτε από οδηγίες, είτε από Δ/γμματα δεν αντιτίθενται στην αιτούμενη τροποποίηση διότι :

- Αλλάζει χρήση ο κοινόχρηστος χώρος σε κοινωφελή δεν έχουμε δηλ. απομείωση, αφού δεν διατίθεται για οικοδομική εκμετάλλευση.
- Δεν θίγονται νομίμως υφισταμένες οικοδομές.
- Ενοποιείται με τις προτεινόμενες διαμορφώσεις ο αύλειος χώρος του Δημαρχείου με το δίκτυο των πεζοδρόμων της διατηρητέας περιοχής της οδού Κοντογεωργάκη και διασφαλίζεται η προσπέλαση προς την οδό Μητροπόλεως.

Η τροποποίηση επιβάλλεται από την εξέλιξη της πόλης – αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος, έλλειψη χώρων στάθμευσης και την θεραπεία της ανάγκης αυτής, με την κατασκευή ενός κατά το δυνατό μέγιστης χωρητικότητας κτιρίου.

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του από 17-723 Ν. Δ/τος (ΦΕΚ 228 Α΄) «Περί σχεδίου πόλεως κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.
2. Την πολεοδομική μελέτη αναθεώρησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης Βέροιας που εγκρίθηκε με την ΕΠΑ 182/87 απόφαση Νομάρχη Ημαθίας (ΦΕΚ 78Δ/3-2-88).
3. Το από 29-12-86 Π.Δ. (ΦΕΚ 16Δ/21-1-87) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων τροποποιήσεων εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως και πολεοδομικών εφαρμογών στο Δήμο Βέροιας».
4. Τις διατάξεις του Ν.2052/92 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις».

Το θέμα διαβιβάζεται στο Δημοτικό Συμβούλιο για ν' αποφασίσει σχετικά.

Επίσης ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του συμβουλίου και την από 8-12-2000 εισήγηση της επιτροπής τεχνικών θεμάτων του Δ.Σ. με την οποία αυτή εισηγείται ομόφωνα να κινηθεί διαδικασία τροπ/σης εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Βέροιας στο Ο.Τ. 74β όπως αυτή φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δελεκάκης: Προτείνεται ομόφωνα από την επιτροπή τεχνικών θεμάτων, να κινηθεί η διαδικασία για τον αποχαρακτηρισμό του τμήματος αυτού από πεζόδρομο και ενσωμάτωση του, για να μην έχουμε μειώσεις κοινόχρηστων χώρων, στο χώρο του Δημαρχείου, για να γίνει μία ενιαία διαρρύθμιση σε όλον αυτόν το χώρο.

Τάκης: Θα υπάρχει είσοδος για το υπόγειο γκαράζ; Επιτρέπεται αυτό σε κύριο δρόμο;

Δελεκάκης: Έτσι προβλέπει η μελέτη, από την εταιρεία που μετείχε στο διαγωνισμό.

Ουρσουζίδης: Κύριος σκοπός της εταιρείας που ανάλαβε την κατασκευή του πάρκινγκ, είναι να έχει πρόσβαση από την οδό Μητροπόλεως, γιατί έχει τη μεγαλύτερη φόρτιση, ως κεντρικός δρόμος. Άρα λοιπόν, προκειμένου να έχουν εύκολη πρόσβαση τα αυτοκίνητα, επιλέχθηκε αυτή η λύση.

Παράλληλα, είχαμε κάνει και κάποιες σκέψεις για το πώς θα αναπτυχθεί, η πλατεία που είναι μπροστά στο Δημαρχείο. Αυτή η αλλαγή του κέντρου της πόλης μας, θα ήταν απεριόριστα προς το καλύτερο.

Σήμερα, έρχεται ο εργολάβος, στη λογική του κέρδους, να υποκαταστήσει περίπου το 40% του αύλειου χώρου, σε βάρος του πάρκου που πρόκειται να αναπτυχθεί, με την κατασκευή της ράμπας και του κλιμακοστασίου. Σαν τεχνικός, προσπάθησα να ερμηνεύσω τη λογική.

Το κλιμακοστάσιο, ορθά τοποθετείται σε εκείνη τη γωνία, δεδομένου ότι πρέπει για λόγους πυροπροστασίας, να απέχει από το επόμενο.

Η κατασκευή της ράμπας, προϋποθέτει τομή του πεζοδρομίου, σε ένα μήκος τουλάχιστον 5μ. Κατά συνέπεια, το πεζοδρόμιο από τη μεριά του Δημαρχείου θα διακοπεί, και θα είναι προφανώς ένα πρόβλημα στη διέλευση των πεζών. Αυτό όμως αντιμετωπίζεται, υπό την έννοια ότι δεν είναι το μοναδικό πάρκινγκ που υπάρχει. Εγκληματικό για την αισθητική του χώρου θα ήταν να χάσει μία τρύπα στο κέντρο της πόλης, η οποία οδηγεί σε ένα χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων.

Επισκέφτηκα τον κ. Κωστούλα, προκειμένου να μου εξηγήσει για ποιο λόγο επιλέχθηκε για είσοδος η οδός Μητροπόλεως. Το συζήτησε με τους εργολάβους, οι οποίοι του είπαν ότι αν επιλεγόταν άλλη είσοδος, θα έχαναν 3 θέσεις πάρκινγκ ανά όροφο και συνολικά 9 θέσεις. Αν σήμερα κάνουμε πρόταση για τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης, σύμφωνα με την άποψη της επιτροπής,

δημιουργούμε αυτόματα την προϋπόθεση να λειτουργήσει ο εργολάβος και να κατασκευάσει και την ράμπα δίπλα στο κλιμακοστάσιο.

Η πρότασή μου είναι να στην αλλαγή του ρυμοτομικού σχεδίου, όσον αφορά τη θέση πεζόδρομου, μόνο για το τμήμα του κλιμακοστασίου και στη θέση που προβλέπει η μελέτη του εργολάβου, με συγκεκριμένες διαστάσεις, όπως προβλέπονται αυτές, (24τμ) και να οριστεί η νέα θέση του πεζόδρομου, σύμφωνα με το περίγραμμα του κλιμακοστασίου.

Γκαβαϊσές: Αυτά που είπε ο κ. Ουρσουζίδης, είναι θέματα που έπρεπε να είχαμε κουβεντιάσει σαν όρους στο διαγωνισμό που έγινε. Δεν συνεισφέρουν στο συγκεκριμένο θέμα. Η πρόταση πρέπει να περάσει όπως έχει έρθει.

Σκουμπόπουλος: Ζητήσαμε επανάληψη του διαγωνισμού. Αν αληθεύουν αυτά που είπε ο κ. Ουρσουζίδης, τότε προχωρούμε σε έγκλημα. Δεν συμφωνούμε σε καμία ενέργεια που θα δημιουργήσει πρόσθετη επιβάρυνση στην ρύθμιση της Μητροπόλεως. Μία είσοδος να υπάρχει και ας χαθούν 10 θέσεις πάρκινγκ. Δεν συμφωνούμε να συνεχίσει ο διαγωνισμός. Δεν συμφωνούμε για είσοδο του πάρκινγκ από την οδό Μητροπόλεως. Ναι στο μικρό κλιμακοστάσιο.

Τσαμήτρου: Δεν γνωρίζαμε λεπτομέρειες όταν μας έφεραν το θέμα. Είχαμε μόνο το τοπογραφικό διάγραμμα. Εμείς απλώς πήραμε μία απόφαση να καταργηθεί ο πεζόδρομος για να επεκταθεί πιο σωστά η πλατεία.

Δελεκάκης: Η είσοδος που προτείνει η μελέτη, την οποία δεν την είδαμε, δεν προτείνει τη ράμπα στο τμήμα αυτό του πεζόδρομου. Η ράμπα είναι πιο εδώ. Δεν έχει καμία σχέση μ' αυτό που πάμε να κάνουμε σήμερα. Αυτό που πάμε να κάνουμε σήμερα, είναι να γίνει ένα κλιμακοστάσιο στη γωνία του Goody's και να ενσωματωθεί ο υπόλοιπος χώρος για να μεγαλώσει η αυλή στον αύλειο χώρο του Δημαρχείου.

Ουρσουζίδης: Εάν λειτουργήσουμε έτσι ώστε να αποδεσμεύσουμε τη χρήση του πεζοδρόμου, είναι εφικτή οποιαδήποτε κατασκευή σε σχέση με την είσοδο-έξοδο του πάρκινγκ. Ουσιαστικά σήμερα αποφασίζουμε, εάν περάσει η δική μου πρόταση, να είναι δίπλα και στο όριο του περιγράμματος του κλιμακοστασίου. Ουσιαστικά αποκλείουμε κάθε σκέψη εισόδου από την Μητροπόλεως. Επιμένω ότι είναι έξω από τον πεζόδρομο.

Σήμερα εγκρίνουμε τη σκοπιμότητα που έχει κάποιος εργολάβος στο μυαλό του.

Δελεκάκης: Δεν ακούσαμε την άποψη των μελετητών, ούτε τους καλέσαμε. Όλα αυτά είναι εικασίες.

Σκουμπόπουλος: Συμφωνώ με την πρόταση του κ. Ουρσουζίδη, εφόσον δεν θίγονται συμφέροντα παρακείμενων ιδιοκτησιών.

Δήμαρχος: Η πρόθεση της επιτροπής ήταν πολύ απλή. Έχουμε ένα πεζόδρομο χωρίς καμία σημασία, τον οποίο γιατί να μην ενσωματώσουμε στην πλατεία. Όταν αυτό το θέμα συζητήθηκε παρουσία του αρμόδιου Αντιδημάρχου, του διευθυντή των τεχνικών υπηρεσιών και της πολεοδομίας, δεν μπήκε ζήτημα το τι προβλέπουν σ' αυτήν την μελέτη η ανάδοχος εταιρεία, σύμφωνα με την εισήγηση της επιτροπής αξιολόγησης. Η πρόθεση λοιπόν, είναι να ενσωματωθεί στην πλατεία. Δεν διασφαλίζουμε τίποτα με την πρόταση του κ. Ουρσουζίδη, γιατί αν πούμε ότι αυτή είναι η ισχύουσα πρόταση, η ράμπα είναι εκτός του υφιστάμενου πεζοδρόμου.

Τους όρους της δημοπράτησης, τους συζητήσαμε αναλυτικά στο Δ.Σ και στη Δ.Ε, πριν τους πάμε στην κοινή επιτροπή.

Μπορεί να έχετε αισθητικά την οποιαδήποτε άποψη, αλλά σ' ότι αφορά την εύρυθμη λειτουργία της πόλης, αυτό το οποίο χρειάζεται η αγορά και η πόλη, είναι να

είναι εύκολη η πρόσβαση στο πάρκιγκ. Σκοπός είναι να εξυπηρετείται το κοινό και οι συμπολίτες μας, που θέλουν να πάνε στο εμπορικό κέντρο.

Σε σχέση με την εισηγούμενη τροποποίηση, ας αποδεσμευτούμε απ' όποια ιδέα μπορεί να είχε η ανάδοχος εταιρεία, με τη μορφή αυτού του τοπογραφικού που υπέβαλε.

Προτείνω λοιπόν 1) Ότι πρέπει να κάνουμε έναν ενιαίο χώρο πλατείας, για να μπορεί να γίνει και αρχιτεκτονική μελέτη. 2) Να υπάρχει μία μελέτη που να αποφεύγει την είσοδο από την οδό Μητροπόλεως.

Υπάρχει μία αντίφαση. Όχι στην αυτοχρηματοδότηση, όχι στα τεύχη δημοπράτησης, όχι στην προγραμματική σύμβαση, ναι στην τροποποίηση όπως την λέει ο κ. Ουρσουζίδης, για να γίνει η ράμπα.

Σκουμπόπουλος: Ζητάω τριτολογία.

Το Δ.Σ. ομόφωνα αποφάσισε υπέρ της πρότασης του κ. Σκουμπόπουλου.

Σκουμπόπουλος: Δεν πείστηκα ότι αυτή η τροποποίηση γίνεται για το συμφέρον της πόλης. Αν υπήρχε και άλλη μία εταιρεία, μπορεί να υπήρχε και άλλη λύση. Δεν συμφωνώ να κινηθεί καμία διαδικασία τροποποίησης.

Δήμαρχος: Όταν κάναμε τη δημοπράτηση, δεν εγκρίναμε μόνον τους όρους της. Καταθέσαμε και εγκρίναμε και μία μελέτη, η οποία δόθηκε σαν ενδεικτικό.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Σκουμπόπουλου;

Υπέρ ψήφισαν 2 σύμβουλοι: Χ. Σκουμπόπουλος, Χ. Γεωργιάδης.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Ουρσουζίδη;

Υπέρ ψήφισε ο σύμβουλος Γ. Ουρσουζίδης.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση της επιτροπής;

Υπέρ ψήφισαν 13 σύμβουλοι: Μ. Ποτουρίδης, Δ. Ταχματζίδης, Κ. Πουλασουχίδης, Κ. Ασλάνογλου, Δ. Πέtkος, Ε. Λελεκάκης, Κ. Γκαβασιές, Α. Τάκης, Ι. Τριανταφυλλίδης, Μ. Σουμελίδης, Α. Ταραλάς, Μ. Τσαμήτρου – Καραχατζή, Ε. Κουκουρδής.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

1.- Το από 7-12-2000 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών κ. Μενέλαου Ποτουρίδη.

2.- Την από 8-12-00 εισήγηση της επιτροπής τεχνικών του Δ.Σ.

3.- Ότι με την προτεινόμενη τροπ/ση δεν έχουμε απομείωση επιφανείας αφού δεν διατίθεται για οικοδομική εκμετάλλευση, δεν θίγονται νομίμως υφιστάμενες οικοδομές και ενοποιείται ο αύλειος χώρος του Δημαρχείου με το δίκτυο των πεζοδρόμων της διατηρητέας περιοχής της οδού Κοντογεωργάκη και διασφαλίζεται η προσπέλαση προς την οδό Μητροπόλεως.

4.- Ότι η τροπ/ση επιβάλλεται από την εξέλιξη της πόλης – αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος, έλλειψη χώρων στάθμευσης και την θεραπεία της ανάγκης αυτής, με την κατασκευή ενός κατά το δυνατό μέγιστης χωρητικότητας κτιρίου.

5.- Ότι σκόπιμο είναι να κινηθεί η διαδικασία τροποποίησης σχεδίου πόλης Βέροιας.

6.- Τις διατάξεις του από 17-7-23 Ν.Δ «περί σχεδίων πόλεων κλπ» (Φ.Ε.Κ 228^Α/16-8-23).

7.- Την πολεοδομική μελέτη αναθεώρησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης Βέροιας που εγκρίθηκε με την ΕΠΑ 182/87 απόφαση Νομάρχη Ημαθίας (ΦΕΚ 78Δ/3-2-88).

8.- Το από 29-12-86 Π. Δ/γμα (ΦΕΚ 16Δ'/21-1-87) «μεταβίβαση αρμοδιοτήτων τροποποιήσεων εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως και πολεοδομικών εφαρμογών στο Δήμο Βέροιας».

9.- Τις διατάξεις του Ν. 2052/92 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις».

- 10.- Τις προτάσεις του Δημάρχου και των δημ. συμβούλων όπως αυτές αναπτύχθηκαν στη συζήτηση του παρόντος θέματος.
11.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Εγκρίνει την κίνηση διαδικασίας για τροποποίηση του ισχύοντος ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Βέροιας στο Ο.Τ. 74β (πλ. Δημαρχείου) όπως ειδικότερα εμφανίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου και συνοδεύει την απόφαση αυτή.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **646/ 2000**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

	Μ. Ποτουρίδης	Χ. Σκουμπόπουλος
	Ι. Κουρουζίδης	Χ. Γεωργιάδης
	Δ. Ταχματζίδης	Σ. Παναγιωτίδης
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ	Μ. Γαβρίδης	Θ. Σιδηρόπουλος
	Κ. Πουλασουχίδης	Ι. Ακριβόπουλος
	Α. Δελαβερίδης	Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
	Δ. Πέtkος	Ε. Κουκουρδής
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Κ. Κόλβατζης	
	Ε. Λελεκάκης	
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΑΡΑΛΑΣ	Κ. Γκαβαϊσές	
	Κ. Βαφείδης	
	Γ. Ουρσουζίδης	
	Ν. Χαμαλής	
	Ι. Τριανταφυλλίδης	
	Π. Πιτούλιας	
	Μ. Σουμελίδης	

ΔΗΜΑΡΧ. ΠΑΡΕΔΡΟΣ

Χ. Μουτσιόπουλος

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 26-1-2001

Ο Δήμαρχος

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΣΙΩΤΗΣ