

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **5/2000** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **121/2000**

Περίληψη

Έγκριση απευθείας ανάθεσης εκπόνησης
μελέτης οδοποιίας και προσβάσεων γέφυρας
Τριποτάμου

Σήμερα **6 Μαρτίου** του έτους **2000** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **15:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού κτιρίου της οδού Μητροπόλεως 55, ύστερα από την με ημερομηνία **2-3-2000** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **33** μελών βρέθηκαν παρόντα **27** μέλη.

Παρόντες

1. Ι. Κουρουζίδης
2. Δ. Ταχματζίδης
3. Μ. Γαβρίδης
4. Κ. Πουλασουχίδης
5. Κ. Ασλάνογλου
6. Α. Δελαβερίδης
7. Δ. Πέtkος
8. Κ. Κόλβατζης
9. Ε. Λελεκάκης
10. Κ. Γκαβαϊσές
11. Γ. Ουρσουζίδης
12. Σ. Γεωργιάδης
13. Ι. Τριανταφυλλίδης
14. Π. Πιτούλιας
15. Α. Κεσίδης
16. Α. Ταραλάς
17. Χ. Σκουμπόπουλος
18. Χ. Γεωργιάδης
19. Β. Γιαννουλάκης
20. Σ. Παναγιωτίδης
21. Λ. Τσαβδαρίδης
22. Θ. Σιδηρόπουλος
23. Ε. Σοφιανίδης
24. Ε. Λευκοπούλου
25. Ι. Ακριβόπουλος
26. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
27. Π. Αγαθαγγελίδης

Απόντες

- Μ. Ποτουρίδης
- Κ. Βαφειδής
- Ν. Χαμαλής
- Μ. Σουμελίδης
- Ε. Κουκουρδής
- Γ. Μανακούλης

Παρόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

Χ. Μουτσιόπουλος

Απόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 113/2000 απόφασης προσήλθε ο κ. Π. Αγαθαγγελίδης
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 118/2000 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ι. Κουρουζίδης.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 120/2000 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Ουρσουζίδης.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 121/2000 απόφασης προσήλθαν οι κ. κ. Ι. Κουρουζίδης, Ε. Σοφιανίδης και αποχώρησε ο κ. Χ. Γεωργιάδης.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 123/2000 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Δ. Πέtkος, Κ. Κόλβατζης, Σ. Παναγιωτίδης.
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 125/2000 απόφασης αποχώρησαν οι κ. κ. Θ. Σιδηρόπουλος, Ε. Σοφιανίδης, Ε. Λευκοπούλου.
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 126/2000 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Λ. Τσαβδαρίδης, Π. Αγαθαγγελίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 9^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 2-3-2000 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 269 του Π.Δ 410/95 (Δ.Κ.Κ.), ορίζεται ότι «Με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου επιτρέπεται κατά παρέκκλιση των διατάξεων της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας περί εκπονήσεως μελετών, η απευθείας ανάθεση της εκπόνησης μελέτης εργασίας του Δήμου σε πτυχιούχο μελετητή ή μελετητικό γραφείο οποιασδήποτε τάξης πτυχίου, εφόσον η προεκτιμώμενη αμοιβή όλων των σταδίων της μελέτης δεν υπερβαίνει σε ποσοστό το 30% του ανωτάτου ορίου αμοιβής πτυχίου Α' τάξης που ισχύει κάθε φορά για την αντίστοιχη κατηγορία μελέτης. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο προκύψει μεγαλύτερη αμοιβή από αυτή που προεκτιμήθηκε και που έγινε αποδεκτή από τον ανάδοχο με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, η επί πλέον διαφορά θεωρείται ποινική ρήτρα σε βάρος του για εσφαλμένη προεκτίμηση...»

Στο τεχνικό πρόγραμμα του τρέχοντος έτους, αλλά και στους άμεσους σχεδιασμούς του Δήμου μας είναι η προετοιμασία των υποστηρικτικών μελετών και προεργασιών που απαιτούνται για την κατασκευή της νέας γέφυρας στην περιοχή Κτηνιατρείου. Στα πλαίσια αυτά προβλέφθηκε στο Τεχνικό Πρόγραμμα η "Μελέτη οδοποιίας και προσβάσεων γέφυρας Τριποτάμου", με πίστωση 3.000.000 δρχ. με ΚΑ 75/153.9β.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ 798/78 "Περί καθορισμού ορίων ποροεκτιμώμενης αμοιβής μελετών κατά τάξη πτυχίου", αλλά και της απόφασης Δ15/οικ/2724/1999 Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ για "καθορισμό ορίων αμοιβής μελετών για το έτος 1999", η αμοιβή πτυχίου Α' τάξης για την σύνταξη συγκοινωνιακών μελετών ανέρχεται σε ποσό 9.435.000 δρχ.

Επειδή στην τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας δεν υπηρετούν υπάλληλοι μηχανικοί με την κατάλληλη εμπειρία σε παρόμοια έργα, ή ο όγκος εργασίας που έχουν οι ήδη υπηρετούντες που έχουν σχετική εμπειρία, είναι αρκετός ώστε να σημειωθούν υπερβολικές καθυστερήσεις στην πορεία του Τεχνικού Προγράμματος, σκόπιμο είναι η ανάθεση αυτής της μελέτης σε ιδιώτη μελετητή που θα έχει την ανάλογη πείρα και ειδικότητα.

Για τους λόγους αυτούς απαιτείται, εξαιτίας του κατεπείγοντος, η κατά παρέκκλιση ανάθεση σύνταξης της μελέτης οδοποιίας της οδού Ακροπόλεως αλλά και όλων των υπολοίπων οδών που συμβάλλουν και συναρμολογούνται και στις δύο πλευρές της νέας γέφυρας που θα κατασκευασθεί στην περιοχή "Κτηνιατρείου".

Το συμπράττοντα γραφείο των κ. Τοκατλίδη Αριστοτέλη, Dr Πολιτικού Μηχανικού και της κ. Πρασά Αλεξίας Αρχιτέκτονα Μηχανικού, με αριθμό πτυχίων 9999 και 12741 αντίστοιχα και με έδρα τη Θεσσαλονίκη, μπορούν να εκπονήσουν αυτή τη μελέτη οδοποιίας και να αντεπεξέλθουν στις αυξημένες απαιτήσεις της σε συντομότερο χρόνο.

Η προεκτιμώμενη αμοιβή όλων των σταδίων της μελέτης αυτής για το παραπάνω έργο ανέρχεται σε 3.000.000 δρχ. συνολικά με τον ΦΠΑ.

Ύστερα από τα παραπάνω καλείται το ΔΣ να αποφασίσει για την απευθείας ανάθεση εκπόνησης της παραπάνω μελέτης στους συμπράττοντες μελετητές που μνημονεύονται παραπάνω και να εξουσιοδοτήσει τον Δήμαρχο για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Και κάλεσε το Συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Το Δ.Σ. αποφάσισε κατά πλειοψηφία για τη γέφυρα του Τριποτάμου και ομόφωνα να εντάξει το κόστος κατασκευής αυτής της γέφυρας στο ΕΠΤΑ.

Για να προχωρήσει πιο σύντομα αυτό το πρόγραμμα και για να υλοποιηθεί θα πρέπει να είμαστε σε θέση να δημοπρατήσουμε το όλο έργο.

Έχουν γίνει οι τοπογραφικές οι γεωτεχνικές μελέτες και υπάρχει ανάλυση του υπεδάφους. Χρειαζόμαστε όμως να έχουμε τεύχη δημοπράτησης.

Επειδή δεν υπάρχει το ειδικευμένο προσωπικό μέσα στην υπηρεσία του Δήμου, που θα ετοιμάσει την μελέτη, τα τεύχη δημοπράτησης και τις προσβάσεις, πρέπει να κάνουμε

απ' ευθείας αναθέσεις. Προτείνω, για κάθε μία από τις δύο μελέτες, το ποσό να είναι 2 εκ. δρχ. συν Φ.Π.Α., προκειμένου να έχουμε σε σύντομο χρονικό διάστημα και τα τεύχη δημοπράτησης για να μπορέσει να προχωρήσει η δημοπράτηση του έργου.

Πρόεδρος: Υπάρχουν ερωτήσεις;

Σκουμπόπουλος: 1) Έγινε η σχετική αλληλογραφία που προβλέπει η νομοθεσία για την ανάθεση απ' ευθείας σύνταξης μελέτης, από την οποία να προκύπτει ότι αδυνατεί η αρμόδια υπηρεσία να συντάξει αυτές τις μελέτες;

2) Υπάρχουν αντίστοιχα μελετητικά γραφεία στη Βέροια; Απευθυνθήκαμε σ' αυτά; Τι προσφορές υπήρξαν;

Αγαθαγγελίδης: 1) Η δημοτική αρχή έχει γνώση ότι η πρόταση αποτελεί κατάπτωση του εν λόγω αντικειμένου; 2) Τα 2 εκ. είναι πάνω ή κάτω από το όριο που ορίζει ο νόμος για να είναι σύννομη η ανάθεση;

Δήμαρχος: 1) Πρόκειται για 2 διαφορετικές μελέτες. Η μία είναι της οδοποιίας και η άλλη της γέφυρας.

2) Το όριο των 3 εκ. που έβαζε η υπηρεσία στο εισηγητικό σημείωμα ήταν κάτω από το 1/3 της α' τάξης για ένα τέτοιο έργο, πόσο μάλλον τα 2 εκ.

3) Υπάρχει γραφείο στη Βέροια και είναι του κ. Γκαβαϊσέ. Είναι ευνόητο γιατί δεν το αναθέτουμε εκεί.

4) Επειδή το ύψος των αμοιβών τέτοιων μελετών είναι ελαχιστότατο, θα πρέπει η ανάθεση να γίνει στο ίδιο πρόσωπο για να έχει α) μία ενιαία αντίληψη των δύο μελετών και β) να έχει ένα επίπεδο αμοιβής που ν' αξίζει τον κόπο κανείς ν' ασχοληθεί.

Πρόεδρος: Ορίστε τοποθετήσεις.

Σκουμπόπουλος: Δεν πήρα απάντηση για το αν υπάρχει έγγραφη αλληλογραφία της υπηρεσίας για αδυναμία σύνταξης αυτής της μελέτης.

1) Όταν συζητούσαμε την κατασκευή της γέφυρας είχαμε συμφωνήσει για την αναγκαιότητά της αλλά διαφωνήσαμε για τη θέση της.

2) Μιλάμε για ένα έργο 650 εκ και μπορεί να φθάσει το 1 δις. Πιστεύετε ότι ένα τέτοιο έργο πρέπει ν' ανατεθεί απ' ευθείας σ' ένα τεχνικό γραφείο; Τότε γιατί ο Ν. 716 που προβλέπει πανελλήνιο διαγωνισμό, δεν εφαρμόζεται; Πολλοί Δήμοι κάνουν κακή χρήση αυτού του δικαιώματος που τους δίνει η διάταξη. Έχει δίκιο ο κ. Αγαθαγγελίδης. Είναι ενιαία η μελέτη. Αν θέλετε να εφαρμόσετε αυτή τη διάταξη του Δ.Κ.Κ. πρέπει να γίνει μελέτη σε όλα τα στάδια αυτής και όχι να κατατημήσουμε το έργο και να φέρουμε δύο διαφορετικές εισηγήσεις για να γίνει απ' ευθείας ανάθεση.

Όσοι πιο πολλοί μελετητές φέρουν προτάσεις τόσο πιο καλά είναι. Δεν χάθηκε ο κόσμος αν πάμε 1 ή 2 μήνες πιο πίσω. Να εφαρμόσουμε τον Ν. 716 όχι μόνο γι αυτή τη μελέτη που είναι πολύ σοβαρή αλλά και για όλες τις μελέτες που έχουν μεγάλο αντικείμενο.

Αγαθαγγελίδης: Το έργο αυτό είναι έργο υποδομής κι έχει μεγάλη σημασία να μελετηθεί σωστά. Δεν υπάρχει αιτιολογικό για να γίνει απευθείας ανάθεση.

1) Οι σκέψεις γι αυτό το έργο έχουν ξεκινήσει εδώ και πάρα πολύ καιρό. Δεν υπήρχε χρόνος για προετοιμασία και τώρα πάμε εσπευσμένα να εντάξουμε το έργο στο ΕΠΤΑ.;

2) Το αντικείμενο είναι ενιαίο. Η γνώμη μου είναι ότι για όλο το έργο έπρεπε ν' ασχοληθεί ο ίδιος μελετητής. Γιατί το υπόλοιπο αντικείμενο να σπάσει σε κομμάτια και να το χειριστούν διάφοροι μελετητές;

Δεν υπάρχει λόγος να προχωρήσουμε εσπευσμένα και το κυριότερο, να εφαρμόσουμε τη νομοθεσία στη δημοπράτηση των μελετών των δημοσίων έργων. Είναι πιο διαφανέστερος ο τρόπος αλλά και εξασφαλίζει την υπηρεσία ότι θα έχει καλύτερο έλεγχο.

Πιστεύω ότι ο κ. Δήμαρχος έτσι όπως φέρνει το θέμα βάζει σε περιπέτειες την τύχη του έργου. Θα 'ναι αποκλειστικά υπεύθυνος αν δεν προχωρήσει αυτό το έργο.

Θα καταψηφίσω την πρόταση αυτή. Πιστεύω ότι το έργο μπαίνει από σήμερα σε περιπέτειες.

Πρόεδρος: Κατά παρέκκλιση ζήτησε τον λόγο και ο κ. Γκαβαϊσές. Ορίστε.

Γκαβαϊσές: Η διάταξη του Ν. 716 για απ' ευθείας ανάθεση αναφέρεται κατά κατηγορία μελετών. Οι κατηγορίες: μελέτες οδοποιίας και μελέτες γεφυρών είναι διάφορες κατηγορίες, άρα δεν πρόκειται για κατάτμηση. Νόμιμα μπορούν να γίνουν 2 αναθέσεις. Αν γινόταν κανονική διαδικασία για ανάθεση με το Ν. 716 πάλι θα κάναμε 2 αναθέσεις, μία για την οδοποιία και μία για τη γέφυρα.

Δεν ανατίθεται η μελέτη της γέφυρας, ανατίθεται η σύνταξη των προδιαγραφών για τη μελέτη. Η ίδια μελέτη είναι ένα φοβερά μεγάλο πράγμα, η αμοιβή της είναι περίπου 40 εκ. δρχ..

Η απόφαση του Δήμου είναι να δημοπρατηθεί το έργο με το σύστημα μελέτη – κατασκευή. Αυτή η μελέτη είναι για να συντάξει τις προκαταρκτικές μελέτες της γέφυρας με βάση τα γεωτεχνικά στοιχεία. Επίσης είναι λάθος και ανακριβές ότι θα μπορούσε να είχε γίνει κάτι νωρίτερα πριν από την εκτέλεση των γεωτρήσεων και την αξιολόγηση των γεωτεχνικών αποτελεσμάτων. Δεν υπάρχει πιο ταχεία διαδικασία απ' αυτή που επιλέγεται.

Αν σήμερα επιλέξουμε την ανάθεση μελέτης κατά το Ν. 716 να είστε βέβαιοι ότι χρειαζόμαστε 40 εκ. δρχ. και πάνω από 1 χρόνο διαδικασία. Σ' αυτή την περίπτωση δεν έχουμε να κερδίσουμε τίποτα, γιατί αυτοί οι κατασκευαστές που θα 'ρθουν να εκτελέσουν ένα τόσο δύσκολο έργο να 'στε βέβαιοι ότι θα είναι οι πιο επαγγελματίες του κλάδου.

Σωστά γίνονται όλα και είναι προς το συμφέρον του έργου.

Πρόεδρος: Ορίστε δευτερολογίες.

Αγαθαγγελίδης: Μια μελέτη των 40 εκ. θα γίνει με 4 εκ.;

Γκαβαϊσές: Όχι. Θα γίνει στο στάδιο της μελέτης – κατασκευής. Κάθε εργολάβος θα κάνει την μελέτη του και τη δαπάνη αυτής της μελέτης θα την πληρωθεί απ' το έργο. Αυτό είναι κανόνας.

Δήμαρχος: Πρέπει να διευκρινίσουμε το εξής: Με βάση τις διατάξεις του νόμου 1) Όσον αφορά την οδοποιία δεν μπορεί να είναι μελέτη – κατασκευή. Όμως ο ίδιος ο νόμος επιτρέπει σ' ότι αφορά τις γέφυρες ν' ακολουθείται το σύστημα της μελέτης – κατασκευής. Αυτό το σύστημα το οποίο επιλέγεται είναι καθ' όλα νόμιμο.

2) Με τον ίδιο ακριβώς τρόπο η Ν.Α. τα τελευταία χρόνια δημοπράτησε σειρά γεφυρών. Η θέση του Τεχνικού Επιμελητηρίου μπορεί να είναι γενική. Όταν όμως ο νόμος σαφέστατα επιτρέπει το μελέτη – κατασκευή για τις γέφυρες, από κει και πέρα είναι θέση εφαρμογής του νόμου. Εμείς πρέπει να είμαστε σύννομοι.

3) Με το ίδιο ακριβώς σύστημα δημοπρατήσαμε το έργο της Δυτ. Παράκαμψης, όπου η μεν οδοποιία ήταν σαφής με προμετρήσεις, με ποσότητες, με άρθρα κ.λ.π., η δε γέφυρα είχε την προμελέτη της και τους όρους δημοπράτησης. Η τελική μελέτη όμως είναι υποχρέωση της αναδόχου εταιρείας.

Στην προκειμένη περίπτωση επειδή το άνοιγμα της γέφυρας είναι πολύ μεγαλύτερο, δεν έχει δυνατότητα η τεχνική υπηρεσία του Δήμου να προχωρήσει αντικειμενικά στην σύνταξη των τευχών δημοπράτησης που θα θέσει τις προδιαγραφές. Εμείς έχουμε ευθύνη των πραγμάτων που κάνουμε.

Με τον ίδιο τρόπο δημοπρατήθηκε και το Συνεδριακό Κέντρο.

Ακούστηκαν διάφορες επιχειρηματολογίες. Γνωρίζω ότι ο απώτερος στόχος των διαφόρων προβληματισμών είναι πώς να μην γίνει το έργο. Υπάρχει μία τάση να μην γίνονται κάποια πράγματα ή ν' αναβάλλονται. Γιατί, εγώ, παραπλάνησα οποιονδήποτε; Δεν ψηφίσαμε ομόφωνα το πρόγραμμα των εκτελεστέων έργων με την προσθήκη και ορισμένων έργων που πρότεινε ο κ Σκουμπόπουλος; Την ένταξη του συγκεκριμένου έργου μέσα στο ΕΠΤΑ την ψηφίσαμε ομόφωνα. Ομόφωνα ψηφίσαμε και την αναγκαιότητα, στη θέση διαφωνήσαμε.

Ξεκαθαρίσαμε πως θα γίνει η δημοπράτηση του έργου. Μπήκε ένα θέμα νομιμότητας ή μη. Το τεχνικό πρόγραμμα προέβλεπε 2 διαφορετικές μελέτες.

Οι σημερινές εισηγήσεις έρχονται σε υλοποίηση του τεχνικού προγράμματος. Εμείς υλοποιούμε το συγκεκριμένο τεχνικό πρόγραμμα.

Ξεκαθαρίσαμε ότι δεν θα είναι η μελέτη της γέφυρας, αλλά οι προδιαγραφές που πρέπει να έχει η γέφυρα. Σ' αυτούς που ανατίθεται είναι εγνωσμένου κύρους επιστήμονες κι έχουμε απόλυτη εμπιστοσύνη ότι θα συντάξουν τεύχη τα οποία θα καλύπτουν αυτές τις ανάγκες και αυτές τις προδιαγραφές που έχει βάλει η υπηρεσία.

Σ' ότι αφορά την οδοποιία. Είναι μεγάλο το κομμάτι των προσβάσεων, απαιτεί και τα υπόβαθρα που έχουν δοθεί. Είναι μία πολύ συγκεκριμένη μελέτη των τοιχείων, θεμελίωση των τοιχείων και όλων των έργων που πρέπει να γίνουν, έτσι ώστε να έχουμε μία πρόσβαση από την πλευρά του Κτηνιατρείου αντίστοιχη κι ανάλογη του έργου αυτού.

Όσες φορές αναθέσαμε τέτοιου είδους μελέτες είχαμε πολύ καλά αποτελέσματα και πολύ καλές προτάσεις. Έχετε εμπιστοσύνη. Ο λόγος της ανάθεσης είναι το κατεπείγον γιατί πρέπει να προχωρήσουμε στην εκτέλεση του τεχνικού προγράμματος που χρηματοδοτείται μέσα στο 2000 από το ΕΠΤΑ.

Αγαθαγγελίδης :Επί προσωπικού. Ο κ. Δήμαρχος είπε ότι προσπαθούμε να μην γίνει κανένα έργο. Αυτό εγώ το θεωρώ προσωπική προσβολή. Δεν είναι έτσι τα πράγματα.

Πρόεδρος :Δεν αναφέρθηκε τ'όνομά σας. Ο κ. Δήμαρχος δήλωσε πως αντιλαμβάνεται την κρίση αυτή. Το να κρίνει και ν'αξιολογεί κανείς πολιτικά τις απόψεις των άλλων, είναι θεμιτό στα συλλογικά όργανα. Επομένως δεν έχετε τον λόγο επί προσωπικού.

Σκουμπόπουλος: Ζητάω τριτολογία.

Αγαθαγγελίδης: Κι εγώ.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν;

Υπέρ ψήφισαν 15 σύμβουλοι, οι κ.κ. Δ. Πέtkος, Κ. Κόλβατζης, Ε. Λελεκάκης, Κ. Γκαβαισές, Σ. Γεωργιάδης, Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Σ. Παναγιωτίδης, Α. Τσαβδαρίδης, Θ. Σιδηρόπουλος, Ε. Σοφιανίδης, Ε. Λευκοπούλου, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Τσαμμήτρου – Καραχατζή, Π. Αγαθαγγελίδης.

Κατά ψήφισαν 10 σύμβουλοι, οι κ.κ. Ι. Κουρουζίδης, Δ. Ταχματζίδης, Μ. Γαβρίδης, Κ. Πουλασουχίδης, Κ. Ασλάνογλου, Α. Δελαβερίδης, Ι. Τριανταφυλλίδης, Π. Πιτούλιας, Α. Κεσίδης, Α. Ταραλάς.

Πρόεδρος: Κατά πλειοψηφία εγκρίνεται. Παρέκκληση .

Σκουμπόπουλος :Εμείς συμφωνούμε να παίρνουν κατά παρέκκληση και άλλοι συνάδελφοι τον λόγο, όταν πρόκειται να μας διαφωτίσουν. Όταν όμως ζητούμε εμείς να διαφωτίσουμε κάτι στο σώμα, δεν μας δίνετε το λόγο.

Όσον αφορά τη γέφυρα .Δεν έχουμε καμία πρόθεση να προσβάλλουμε καμία απόφαση του ΔΣ είτε είναι νόμιμη, είτε παράνομη.

Όσες πιο πολλές μελέτες υποβληθούν από μελετητές τόσο πιο καλά θα είναι.

Ομόφωνα συμφωνήσαμε να γίνει η γέφυρα, ο κ. Δήμαρχος είπε και έγραψε άλλα. Ζητούμε την εφαρμογή του Ν.716 και στις 2 μελέτες, για να έχουμε ουσιαστικό και σίγουρο αποτέλεσμα. Αγαπάμε κι εμείς την πόλη.

Αγαθαγγελίδης :Το ότι διαφωνούμε ήταν προφανές από την αρχή. Για να μην δημιουργείται ένταση πρέπει να υπάρχει σεβασμός στη διαφωνία.

Εμείς σε συγκεκριμένα θέματα παίρνουμε τον λόγο κι έχουμε παρουσία. Δεν επιτρέπεται να έχουμε διαφορετική άποψη;

Όλα τα έργα περπάτησαν έτσι; Θυμάστε τις συζητήσεις που έγιναν για το έργο που είχε ξεκινήσει εσπευσμένα στον Τριπόταμο; Ο ίδιος Δήμαρχος, τότε, ξεκίνησε να κάνει ένα έργο. Μετά τις περιπέτειες που είχε το έργο και δεν προχώρησε, είδατε καμιά δημοσίευση για την κακή τύχη που είχε το έργο;

Για να μην έχει κι αυτό το έργο τέτοια τύχη είπαμε 5 κουβέντες, Δεν έχουμε καμιά πρόθεση να προσβάλλουμε την απόφαση του συμβουλίου, αλλά και το συμβούλιο ως λειτουργεί ως συμβούλιο.

Δήμαρχος :Αν κάποιος μπορεί να κάνει κριτική με οποιονδήποτε τρόπο είναι δημοκρατικό δικαίωμα. Αν δεχθεί μία κριτική για τη στάση που κρατάει τότε είναι προσωπικό ζήτημα. Πρέπει να μάθετε να δέχεστε τις κριτικές όπου δεν είστε σωστοί, όπως εμείς ακούμε με υπομονή τις δικές σας κριτικές.

Για μένα όμως είναι μία εμφανής προσπάθεια ή να πάνε όλα πίσω ή να μην γίνουν έργα.

Είναι άξιο απορίας πως 4 χρόνια με τις διαφορετικές εκτιμήσεις που είχαμε, στα βασικά ζητήματα, ήμασταν όλο το συμβούλιο γροθιά και πως ξαφνικά το ΔΣ έγινε σκορποχώρι;

Σας υπενθυμίζω ότι για όλα τα ζητήματα δεν είχαμε διαφωνίες ακόμα κι αν κάποια πράγματα προχωρούσαν στην κόψη της νομιμότητας.

Κε Σκουμπόπουλε, είπατε να έχουμε όσο πιο πολλές μελέτες μπορούμε. Τόσα χρόνια δεν αντιληφθήκατε ότι στον διαγωνισμό δεν υποβάλλονται μελέτες; Παρουσιάζονται τα μελετητικά γραφεία, επιλέγεται αυτό που θα κάνει τη μελέτη και ύστερα μίας και μοναδικής μελέτης, ενός και μόνο μελετητικού γραφείου, θα είναι παραλήπτως ο Δήμος.

Εδώ δεν έχουμε μελέτη γέφυρας αλλά τις προδιαγραφές που απαιτούνται για να γίνει αυτή η γέφυρα. Από κει και πέρα όσοι είστε τεχνικοί, όπου νομίζετε ότι οι προδιαγραφές αυτές δεν καλύπτουν την γέφυρα και την τύχη του ποταμού, να εκφραστείτε όταν θα έρθει να παραληφθεί η μελέτη.

Για την οδοποιία έχουμε μία πολύ συγκεκριμένη μελέτη, την οποία πρέπει ν'αναθέσουμε, γιατί το κόστος της σύνταξης της μελέτης θα είναι πολλαπλάσιο αν η υπηρεσία είχε τη δυνατότητα ν'ασχοληθεί για να αποπερατώσει αυτή τη μελέτη.

Γι αυτό προτείνουμε στο ΔΣ απ' ευθείας την ανάθεση.

Πρόεδρος: Περαιώθει η συζήτηση. Έχουν καταγραφεί 2 προτάσεις.

Επί της αντιπροτάσεως, ποιοι συμφωνούν;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 10 σύμβουλοι:

Χ. Σκουμπόπουλος, Β. Γιαννουλάκης, Σ. Παναγιωτίδης, Α. Τσαβδαρίδης, Θ. Σιδηρόπουλος, Ε. Σοφιανίδης, Ε. Λευκοπούλου, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Τσαμήτρου – Καραχατζή, Π. Αγαθαγγελίδης.

Πρόεδρος: Επί της προτάσεως ποιοι συμφωνούν;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 15 σύμβουλοι:

Ι. Κουρουζίδης, Δ. Ταχματζίδης, Μ. Γαβρίδης, Κ. Πουλασουχίδης, Κ. Ασλάνογλου, Α. Δελαβερίδης, Δ. Πέτκος, Κ. Κόλβατζης, Ε. Λελεκάκης, Κ. Γκαβαισές, Σ. Γεωργιάδης, Ι. Τριανταφυλλίδης, Π. Πιτούλιας, Α. Κεσίδης, Α. Ταραλάς.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 2-3-2000 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου.
- 2.- Ότι στο τεχνικό πρόγραμμα και στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2000 με Κ.Α. 75/153.9β προβλέπεται για τη «Μελέτη οδοποιίας και προσβάσεων γέφυρας Τριποτάμου» πίστωση ποσού 3.000.000 δρχ..
- 3.- Το υπ' αριθ. 798/78 Π.Δ. σε συνδυασμό με την αριθ. Δ15/οικ/2724/99 απόφαση υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε «για καθορισμό ορίων αμοιβής μελετών για το έτος 1999» σύμφωνα με τα οποία η αμοιβή πτυχίου Α' τάξης για τη σύνταξη συγκοινωνιακών μελετών ανέρχεται σε ποσό 9.435.000 δρχ..
- 4.- Ότι η προεκτιμώμενη αμοιβή όλων των σταδίων της μελέτης αυτής για το παραπάνω έργο ανέρχεται σε 3.000.000 δρχ. συνολικά με τον Φ.Π.Α..
- 5.- Ότι σκόπιμο είναι ν' ανατεθεί η παραπάνω μελέτη σε ιδιώτη μελετητή που θα έχει την ανάλογη πείρα και ειδικότητα λόγω ελλείψεως ειδικευμένου προσωπικού αλλά και επειδή ο

όγκος εργασίας που έχουν οι ήδη υπηρετούντες υπάλληλοι της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου, που έχουν τη σχετική εμπειρία, είναι αρκετός ώστε να σημειωθούν υπερβολικές καθυστερήσεις στην πορεία του τεχνικού προγράμματος.

6.- Τις προτάσεις του Δημάρχου και των δημ. συμβούλων όπως αυτές αναπτύχθηκαν στη συζήτηση του παρόντος θέματος.

7.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.

8.- Τις διατάξεις του άρθρου 269 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.).

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει την απευθείας ανάθεση εκπόνησης της «μελέτης οδοποιίας και προσβάσεων γέφυρας Τριποτάμου» στα συμπράττοντα μελετητικά γραφεία των κ. Αριστοτέλη Τοκατλίδη, Dr πολιτικού μηχανικού, με αρ. πτυχίου 9999 και της κας Αλεξίας Πρασσά, αρχιτέκτονα μηχανικού, με αρ. πτυχίου 12741 και με έδρα τη Θεσ/νίκη, με συνολική αμοιβή μελέτης, όπως προεκτιμήθηκε, ποσού 2.000.000 δρχ. άνευ Φ.Π.Α.

Β) Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο να προβεί στην υπογραφή της σχετικής σύμβασης, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Γ) Ψηφίζει ποσό δρχ. 2.360.000 σε βάρος της πίστωσης με Κ.Α 75/153.9β «Μελέτη οδοποιίας και προσβάσεων γέφυρας Τριποτάμου» του προϋπ/σμού του Δήμου έτους 2000 για να διατεθεί στα συμπράττοντα μελετητικά γραφεία των κ. Αριστοτέλη Τοκατλίδη, Dr πολιτικού μηχανικού και της κας Αλεξίας Πρασσά, αρχιτέκτονα μηχανικού.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **121 / 2000**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ	
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ	I. Κουρουζίδης	X. Σκουμπόπουλος
	Δ. Ταχματζίδης	X. Γεωργιάδης
	M. Γαβρίδης	B. Γιαννουλάκης
	K. Πουλασουχίδης	Σ. Παναγιωτίδης
	A. Δελαβερίδης	Λ. Τσαβδαρίδης
	Δ. Πέτκος	Θ. Σιδηρόπουλος
	K. Κόλβατζης	E. Σοφιανίδης
	E. Λελεκάκης	E. Λευκοπούλου
	K. Γκαβαϊσές	I. Ακριβόπουλος
	Γ. Ουρσουζίδης	M. Τσαμήτρου-Καραχατζή
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΑΡΑΛΑΣ	Σ. Γεωργιάδης	Π. Αγαθαγγελίδης
	I. Τριανταφυλλίδης	
	Π. Πιτούλιας	
	A. Κεσίδης	

ΔΗΜΑΡΧ. ΠΑΡΕΔΡΟΣ

X. Μουτσιόπουλος

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 16-3-2000

Ο Δήμαρχος

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΣΙΩΤΗΣ