

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **11/2002** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **307/2002**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Υποβολή πρότασης αποχαρκτηρισμού
Εθνικής Οδού Βέροιας – Αλεξάνδρειας –
Θεσ/νίκης.

Σήμερα **22 Μαΐου** του έτους **2002** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **17-5-2002** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **33** μελών βρέθηκαν παρόντα **26** μέλη.

Παρόντες

1. Μ. Ποτουρίδης
2. Ι. Κουρουζίδης
3. Δ. Ταχματζίδης
4. Μ. Γαβρίδης
5. Κ. Ασλάνογλου
6. Α. Δελαβερίδης
7. Κ. Κόλβατζης
8. Ε. Λελεκάκης
9. Γ. Ουρσουζίδης
10. Λ. Τάκης
11. Ν. Ουσουλτζόγλου
12. Σ. Γεωργιάδης
13. Ι. Τριανταφυλλίδης
14. Α. Κεσίδης
15. Μ. Σουμελίδης
16. Α. Ταραλός
17. Χ. Σκουμπόπουλος
18. Χ. Γεωργιάδης
19. Σ. Παναγιωτίδης
20. Λ. Τσαβδαρίδης
21. Θ. Σιδηρόπουλος
22. Ε. Σοφιανίδης
23. Ι. Ακριβόπουλος
24. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
25. Ε. Κουκουρδής
26. Γ. Μανακούλης

Απόντες

- Κ. Πουλασουχίδης
- Δ. Πέtkος
- Ν. Χαμαλής
- Π. Πιτούλιας
- Β. Γιαννουλάκης
- Ε. Λευκοπούλου
- Π. Αγαθαγγελίδης

Παρόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

- Χ. Μουτσιόπουλος

Απόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση του 6^{ου} θέματος αποχώρησαν οι κ.κ. Χ. Γεωργιάδης και Ε. Σοφιανίδης.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 307/2002 απόφασης προσήλθε ο κ. Σ. Παναγιωτίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 16^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 15-5-2002 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Ευστρατίου Λελεκάκης, που έχει ως εξής:

Με αφορμή την από 14-5-02 αίτηση του Σωματείου Πτυχιούχων Ιδιοκτητών Συνεργείων Αυτ/των και Συναφών Επαγγελματιών Ν.Ημαθίας, με την οποία οι ενδιαφερόμενοι ζητούν από το Δημοτικό Συμβούλιο να συνδράμει στην επίλυση προβλημάτων του κλάδου τους αναφέρουμε τα πιο κάτω:

Προκείμενης της έκδοσης άδειας λειτουργίας συνεργείων αυτοκινήτων, όπως και παραπλήσιας χρήσης χώρων, απαιτείται η έκδοση αντίστοιχης οικοδομικής. Σε περιπτώσεις ακινήτων με πρόσωπο σε επαρχιακό ή εθνικό δίκτυο, απαραίτητη είναι η κατασκευή κόμβου εισόδου – εξόδου απαίτηση επιβεβλημένη από την ασφάλεια της συγκοινωνίας. Με την τήρηση των οριζόμενων προδιαγραφών, πολλά ακίνητα δεν έχουν την δυνατότητα, λόγω διαστάσεων του προσώπου τους στο οδικό δίκτυο, ανοικοδόμησης με συγκεκριμένη χρήση κτιρίων, όπως συνεργείων.

Σειρά τέτοιων αγροτεμαχίων είναι αυτά που έχουν πρόσωπο στην οδό Βέροιας – Αλεξανδρείας, που με την ΔΜΕΟ/Ε/0/15-12-1995 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (Φ.Ε.Κ. 30Β/19-1-96) είναι χαρακτηρισμένη δευτερεύον οδικό δίκτυο.

Στην ίδια απόφαση ορίζεται η Εγνατία οδός ως βασικό εθνικό δίκτυο, ενώ όλα τα τμήματα των Εθνικών οδών που έχουν εγκαταλειφθεί, χωρίς να αποχαρακτηριστούν τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο.

Η κατάταξη αυτή έγινε σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται σε Π.Δ., τη λειτουργική σημασία των δρόμων και τις προτάσεις συναρμοδίων φορέων (ΠΥΔΕ, Συμβούλιο Δημοσίων Έργων κ.λ.π.).

Θεωρώντας ότι σήμερα τα κυκλοφοριακά δεδομένα επιτρέπουν τον αποχαρακτηρισμό τμημάτων του οδικού δικτύου από εθνικό συγκεκριμένα της οδού Βέροιας – Αλεξανδρείας αφού εξυπηρετεί σχεδόν αποκλειστικά την κίνηση οχημάτων μεταξύ των οικισμών κατά μήκος της και όχι προς την Θεσ/νίκη, μετά την κατασκευή του κλάδου της Εγνατίας που έχει ήδη δοθεί από ετών στην κυκλοφορία, με τους ανάλογους κόμβους προσπέλασης, παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά με την υποβολή πρότασης αποχαρακτηρισμού της από δευτερεύον οδικό δίκτυο.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος : Δεν μας πέφτει λόγος για έξω από τα διοικητικά όρια της πόλης. Αλλά όταν είχε έρθει η κα Παπανδρέου για να επιθεωρήσει το έργο της Εγνατίας οδού, τέθηκε το θέμα και μας είπαν να παρθεί απόφαση Δ.Σ. και να τους την στείλουμε γιατί επείγει να εκδόσουν μία σχετική υπουργική απόφαση αποχαρακτηρισμού οδών. Ο Νομάρχης είπε το έγγραφο να αναφέρεται για όλο τον οδικό άξονα Αλεξανδρεία-Βέροια. Εισηγούμαι από τα όρια του Δήμου Αλεξανδρείας (από το Λουδία), μέχρι τη διασταύρωση Σελίου, να αποχαρακτηριστεί όλο αυτό το τμήμα από εθνικός δρόμος. Το υπόλοιπο θα παραμείνει μέχρι να δοθεί σε χρήση η Εγνατία οδός.

Λελεκάκης : Το ερέθισμα ήρθε πριν 2 μήνες όταν το διοικητικό συμβούλιο των ιδιοκτητών συνεργείων αυτοκινήτων και συναφών επαγγελματιών, για 1^η φορά έθεσε το πρόβλημα που αφορούσε τις άδειες λειτουργίας των καταστημάτων τους. Καταγράψαμε και ομαδοποιήσαμε τα διάφορα καταστήματα που αντιμετωπίζουν ποικίλα προβλήματα. Μία ομάδα από τα καταστήματα αυτά, είναι προς τον παλιό δρόμο Βέροιας – Θεσ/νίκης, μέσω Μακροχωρίου. Έρχεται σήμερα αποσπασματικά αυτό μετά από την επίσκεψη της κας Παπανδρέου, που υποσχέθηκε ότι θα γίνει αυτός ο αποχαρακτηρισμός. Ο δρόμος παραμένει μέχρι σήμερα, με απόφαση του 1957, σαν

εθνική οδός Β' κατηγορίας. Μέχρι πρότινος ήταν Α' εθνική οδός. Τώρα Α' εθνική οδός χαρακτηρίστηκε η Εγνατία οδός. Φανταστείτε ότι μέσα σε όλο αυτό το δίκτυο του χαρακτηρισμού, είναι και η οδός Βενιζέλου-Μητροπόλεως, που είναι ακόμα χαρακτηρισμένη ως εθνική οδός Β' κατηγορίας.

Το αίτημα και η αίτηση του Σωματίου αφορά και κάποιες προτάσεις που έχουν σχέση με τροποποίηση του Γ.Ο.Κ. Είναι ένα θέμα το οποίο θα 'ρθει σε επόμενο Δ.Σ. Ήδη η Τεχνική Υπηρεσία μελετάει το θέμα και θα κάνει τις εισηγήσεις για να βρεθεί λύση για τα προβλήματά τους.

Σήμερα θα πάρουμε απόφαση αποχαρακτηρισμού του δρόμου. Εμείς είχαμε σκεπτικό να το προτείνουμε μέχρι τα διοικητικά όρια του Δήμου. Μέχρι δηλαδή το Δ.Δ.Καστανέας.

Ουρσουζίδης : Μετά την κυκλοφορία της Εγνατίας οδού θα αλλάξει κατηγορία ο δρόμος;

Δήμαρχος : Όχι.

Ποτουρίδης : Μετά την απόφαση αποχαρακτηρισμού, το κόστος λειτουργίας και συντήρησης αυτού του οδικού δικτύου ποιόν θα βαρύνει; Το Δήμο Βέροιας;

Δήμαρχος : Όχι. Σύμφωνα με απόφαση του προηγούμενου Περιφερειακού Συμβουλίου και που έγινε αποδεκτό από όλες τις διοικήσεις της Ν.Α., έχει χαρακτηριστεί αυτός ο δρόμος ότι είναι Νομαρχιακός. Δεν είναι Εθνικός. Επομένως το κόστος συντήρησης αυτού του δρόμου ανήκει στην Ν.Α., και όχι στο Δήμο Βέροιας.

Ουρσουζίδης : Θεμιτό το αίτημά τους να ζητούν από εμάς να αποχαρακτηρίσουμε έναν δρόμο, προκειμένου να διευκολυνθούν έτσι ώστε να εκδώσουν τις απαιτούμενες άδειες λειτουργίας για τα καταστήματά τους. Ωστόσο αυτός και μόνο ο λόγος δεν μπορεί να είναι αιτία να αποχαρακτηριστεί ένας δρόμος και να αλλάξει κατηγορία, εφόσον δεν ληφθούν υπόψη όλοι οι παράμετροι οι οποίοι ακουμπάνε στο πρόβλημα.

Για παράδειγμα εάν ένα οδικό δίκτυο είναι πρωτεύον, έχει διαφορετικούς όρους δόμησης σ' ότι αφορά τις αποστάσεις από τον άξονα . Ανατρέποντας τον χαρακτηρισμό του δρόμου, θα ανατραπεί η θέση του κτιρίου σε σχέση με τον άξονα του οδικού δικτύου. Ένας άλλος λόγος είναι αυτός που ανέφερε ο κ. Λελεκάκης, σε σχέση με τους κόμβους και τους όρους οι οποίοι θα απαιτούνται όσον αφορά το πρόσωπο το οποίο πρέπει να διαθέτουμε.

Ευθύνη δική μας είναι που όλα αυτά τα χρόνια δεν δώσαμε λύσεις, δεν χαρακτηρίσαμε κάποιο δρόμο ή κάποια περιοχή έτσι ώστε να χωροθετηθούν αυτοί οι άνθρωποι για να λειτουργήσουν τα καταστήματά τους. Επένδυσαν πολλά χρήματα ρισκάροντας και σήμερα έρχεται αυτή η πρόταση εξ' αφορμής του προβλήματος που αντιμετωπίζουμε.

Όλοι συμφωνούμε ότι αυτό το οδικό δίκτυο υποβαθμίζεται. Για να έχουμε μία ορθότερη προσέγγιση με όλες τις παραμέτρους θα έπρεπε να έχει άποψη και το τεχνικό επιμελητήριο και η επιτροπή τεχνικών θεμάτων και εφόσον ωριμάσει σε τεχνικό επίπεδο το θέμα, τότε θα μπορούσαμε και εμείς να συμφωνήσουμε.

Δεν είμαι έτοιμος να αποφασίσω. Προτείνω την αναβολή του θέματος για τους λόγους που είπα.

Πρόεδρος : Δεν τίθεται θέμα αναβολής.

Συμφωνεί το σώμα;

Σύμβουλοι : Ναι.

Ουρσουζίδης : Εγώ διαφωνώ.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

1.- Το από 15-5-2002 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Ε. Λελεκάκη.

- 2.- Την από 14-5-2002 αίτηση του Σωματείου Πτυχιούχων Ιδιοκτητών Συνεργείων Αυτ/των και Συναφών Επαγγελματιών Ν. Ημαθίας.
- 3.- Την με αριθ. ΔΜΕΟ/Ε/0/15-12-1995 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (Φ.Ε.Κ. 30Β/19-1-96).
- 4.- Ότι τα σημερινά κυκλοφοριακά δεδομένα επιτρέπουν τον αποχαρακτηρισμό τμημάτων του οδικού δικτύου από εθνικό και συγκεκριμένα της οδού Βέροιας – Αλεξάνδρειας, αφού εξυπηρετεί σχεδόν αποκλειστικά την κίνηση οχημάτων μεταξύ των οικισμών κατά μήκος της και όχι προς την Θεσ/νίκη, μετά την κατασκευή του κλάδου της Εγνατίας Οδού.
- 5.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 6.- Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.).

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Εγκρίνει την υποβολή πρότασης για αποχαρακτηρισμό της Εθνικής Οδού Βέροιας – Αλεξάνδρειας – Θεσ/νίκης και συγκεκριμένα του τμήματος από τα διοικητικά όρια του νομού Ημαθίας με το νομό Θεσ/νίκης (ποταμός Λουδίας) έως τα κοινά διοικητικά όρια Δήμου Βέροιας και Ν. Ημαθίας με τον Ν. Κοζάνης, από δευτερεύον Εθνικό οδικό δίκτυο.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **307/ 2002**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ	
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΑΧΜΑΤΖΙΔΗΣ	Μ. Ποτουρίδης	Χ. Σκουμπόπουλος
	Ι. Κουρουζίδης	Χ. Γεωργιάδης
	Μ. Γαβρίδης	Σ. Παναγιωτίδης
	Κ. Ασλάνογλου	Λ. Τσαβδαρίδης
	Α. Δελαβερίδης	Θ. Σιδηρόπουλος
	Κ. Κόλβατζης	Ε. Σοφιανίδης
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Ε. Λελεκάκης	Ι. Ακριβόπουλος
	Γ. Ουρσουζίδης	Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
	Λ. Τάκης	Ε. Κουκουρδής
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΑΡΑΛΑΣ	Ν. Ουσουλτζόγλου	Γ. Μανακούλης
	Σ. Γεωργιάδης	
	Ι. Τριανταφυλλίδης	
	Α. Κεσίδης	
	Μ. Σουμελίδης	

ΔΗΜΑΡΧ. ΠΑΡΕΔΡΟΣ

Χ. Μουτσιόπουλος

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 24-5-2002

Ο Δήμαρχος

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΣΙΩΤΗΣ