

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **15/2002** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **373/2002**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση υπογραφής σύμβασης μεταξύ των
Δήμου Βέροιας και ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών
Βέροιας για την εκτέλεση ενδοδημοτικής
τακτικής αστικής συγκοινωνίας και
τροποποίησης προϋπολογισμού Δήμου έτους
2002.

Σήμερα **1 Ιουλίου** του έτους **2002** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **27-6-2002** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **33** μελών βρέθηκαν παρόντα **22** μέλη.

Παρόντες

1. Μ. Ποτουρίδης
2. Ι. Κουρουζίδης
3. Δ. Ταχματζίδης
4. Κ. Πουλασούχιδης
5. Δ. Πέtkος
6. Κ. Κόλβατζης
7. Ε. Λελεκάκης
8. Λ. Τάκης
9. Ν. Ουσουλτζόγλου
10. Σ. Γεωργιάδης
11. Ι. Τριανταφυλλίδης
12. Μ. Σουμελίδης
13. Α. Ταραλός
14. Χ. Σκουμπόπουλος
15. Χ. Γεωργιάδης
16. Β. Γιαννουλάκης
17. Θ. Σιδηρόπουλος
18. Ε. Σοφινίδης
19. Ι. Ακριβόπουλος
20. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
21. Ε. Κουκουρδής
22. Γ. Μανασκούλης

Απόντες

- Μ. Γαβρίδης
- Κ. Ασλάνογλου
- Α. Δελαβερίδης
- Γ. Ουρσουζίδης
- Ν. Χαμαλής
- Π. Πιτούλιας
- Α. Κεσίδης
- Σ. Παναγιωτίδης
- Λ. Τσαβδαρίδης
- Ε. Λευκοπούλου
- Π. Αγαθαγγελίδης

Παρόντες Δημορχιακοί

Πάρεδροι

Χ. Μουτσιόπουλος

Απόντες Δημορχιακοί

Πάρεδροι

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ.
365/2002 απόφασης προσήλθε ο κ. Ε. Σοφινίδης και
αποχώρησαν οι κ.κ. Κ. Κόλβατζης, Χ. Γεωργιάδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 14^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 11-6-2002 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου, που έχει ως εξής:

Σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με το άρθρο 19 του Ν. 2963/2001 ΦΕΚ 268/Α/23-11-2001 "Συμβάσεις παροχής έργου με τους ΟΤΑ", μεταξύ των Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού και των φορέων πρώτου βαθμού και των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου δύναται να συνάπτονται συμβάσεις εκτέλεσης ενδοδημοτικής ή διαδημοτικής τακτικής αστικής ή υπεραστικής συγκοινωνίας, που ήδη λειτουργεί. Με τις συμβάσεις αυτές καθορίζονται:

α. Η διάρκεια εκτέλεσης του έργου, οι γραμμές, οι συχνότητες, το κόμιστρο και η αντισταθμιστική εισφορά, που θα καταβάλλουν οι Ο.Τ.Α.

β. Οι όροι παραχώρησης χρήσης ή εκμίσθωσης των λεωφορείων ιδιοκτησίας των Ο.Τ.Α. στους συγκοινωνιακούς φορείς και

γ. Κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Επειδή η υφιστάμενη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση με δεδομένη τη γεωγραφική σύνθεση και δομή του Δήμου δεν καλύπτει στο σύνολο τις ανάγκες των μετακινήσεων και δεν εξυπηρετεί πλήρως τις ανάγκες των κατοίκων για την οικονομική και κοινωνική τους δραστηριότητα, των μαθητών, για τις εξωσχολικές τους υποχρεώσεις τους και των κατοίκων των οικισμών για την μετάβασή τους στους τόπους εργασίας τους, καθίσταται επιτακτική η ανάγκη μίας νέας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης, ικανής ν' ανταποκριθεί στις ανάγκες των μετακινήσεων στα πλαίσια του Δήμου Βέροιας, να υποστηρίξει την προσέλκυση νέων χρηστών των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς που ν' αποτελεί και την θετική παράμετρο για τις αναπτυξιακές προοπτικές των διαμερισμάτων του.

Ύστερα από τα παραπάνω παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο:

Α. Να εγκρίνει το συνημμένο σχέδιο σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και του ΚΤΕΛ Αστικών Βέροιας.

Β. Να τροποποιήσει τον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2002 ως εξής:

Μεταφέρει από το Αποθεματικό Κεφάλαιο 511.1 ποσό 20.740,00 ευρώ και :

α. Ενισχύει την πίστωση με Κ.Α. 062.9 "Λοιπές Δαπάνες Δημοσίων Σχέσεων" με ποσό 9.000,00 ευρώ.

β. Δημιουργεί νέα πίστωση με Κ.Α. 212.9κζ "Συμμετοχή του Δήμου στη σύμβαση με ΚΤΕΛ Αστικών Βεροίας για την εκτέλεση Προγράμματος Ενδοδημοτικής Τακτικής αστικής συγκοινωνίας" με ποσό 11.740,00 ευρώ.

Επίσης ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του συμβουλίου σχέδιο της παραπάνω σύμβασης καθώς και την από 14-6-2002 εισήγηση της επιτροπής οικονομικών του Δ.Σ. με την οποία αυτή εισηγείται ομόφωνα την έγκριση του συνημμένου σχεδίου σύμβασης μεταξύ των Δήμου Βέροιας και ΚΤΕΛ Αστικών Βέροιας και προτείνει:

α) Η χρηματοδότηση θα γίνει από το Δήμο.

β) Η σύμβαση θα είναι εξάμηνη, θα ισχύει από 1-9-2002 έως 28-2-2003.

γ) Συνολικό κόστος 17.610 ευρώ. Θα καταβάλλεται το ποσό των 2.935 ευρώ μηνιαίως.

δ) Επίσης θα γίνει καμπάνια από το Δήμο από 10-8-2002 έως 15-9-2002.

ε) Συνολικό κόστος καμπάνιας 9.000 ευρώ. Στη συνέχεια από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα γίνει ειδική σήμανση, που θα αναφέρεται στη συνεργασία του Δήμου και του ΚΤΕΛ.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Ο φάκελος όπως είχε τεθεί υπόψη των δημοτικών συμβούλων είναι πλήρης. Περιλαμβάνει δηλαδή ένα σχέδιο σύμβασης η οποία θα υπογραφεί και

υπάρχει πρόβλεψη, από πλευράς επιτροπής και ενός ποσού που είναι απαραίτητο για την καμπάνια αυτής της σύμβασης.

Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να προσπαθήσουμε να πείσουμε τους συμπολίτες μας, να χρησιμοποιούν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Θα υπάρχει ένα ειδικό μειωμένο εισιτήριο, αντίστοιχο με το πάσο που χρησιμοποιούν οι μαθητές. Η σύμβαση προτείνουμε να έχει μία δοκιμαστική περίοδο 6 μηνών, αρχίζοντας από 1-9 έως 28-2. Βάζουμε την ημερομηνία 28-2 για να έχει τη δυνατότητα η νέα δημοτική αρχή να εκτιμήσει τα αποτελέσματα αυτής της προσπάθειας και να έχει τον απαραίτητο χρόνο να συζητήσει επί της ουσίας εάν θα συνεχίσει ή θα επαναδιαπραγματευτεί ή θα σταματήσει αυτήν τη σύμβαση.

Έχω ζητήσει από την πανεπιστημιακή ομάδα, η οποία μελετά τις συνθήκες κυκλοφορίας της πόλης, μέσα στη χρονιά να κάνει μία σειρά από μετρήσεις, ώστε να έχουμε μετρήσιμα αποτελέσματα κατά πόσο αυτή η προσπάθεια, η οποία δοκιμαστικά μπαίνει σε εφαρμογή, θα έχει θετικά αποτελέσματα.

Πρέπει όμως να τονίσουμε και την κοινωνική διάσταση αυτής της προσπάθειας που είναι ιδιαίτερα σημαντική. Αποτελεί προσφορά τόσο του Δήμου, όσο και των Αστικών Συγκοινωνιών στον απλό πολίτη, αυτόν που δεν έχει μεγάλη οικονομική δυνατότητα, να του προσφέρει μέσο για την μετακίνησή του, σε ένα πολύ ελκυστικό από άποψη κόστος επίπεδο.

Η νομιμότητα της σύμβασης καλύπτεται και προβλέπεται από τον Ν. 2963, που έχει δημοσιευθεί στο ΦΕΚ στις 23-11-01. Αντίστοιχη προσπάθεια ξεκινούν και άλλοι Δήμοι με τις κατά τόπους αστικές συγκοινωνίες. Οι απαιτήσεις των πολιτών από τις δημοτικές αρχές σχετίζονται άμεσα με προβλήματα που έχουν σχέση με την ποιότητα ζωής την οποία οφείλει η πόλη και ο Δήμος να τους προσφέρει.

Πρόεδρος: Ερωτήσεις.

Γιαννουλάκης: Τα αστικά δεν μπορούν να αναλάβουν μόνα τους αυτήν την προσπάθεια;

Δήμαρχος: Εάν ήταν προσοδοφόρα, δεν θα περιμένανε την υποκίνηση του Δήμου για να δημιουργήσουν αυτές τις αστικές γραμμές. Θα το κάμνανε από μόνοι τους. Οι απαιτήσεις για να λειτουργήσουν αυτές οι γραμμές σε σχέση με το κόστος του προσωπικού που θα δουλεύει, ανέβαζε το ποσό της σύμβασης στο διπλάσιο από αυτό το οποίο τελικώς προτείνεται. Γι' αυτό ακριβώς είναι και μία δοκιμαστική περίοδος. Οπότε είναι προφανές ότι εάν δούμε ότι ο αριθμός των επιβατών καθιστά βιώσιμη ή μη μία τέτοια γραμμή, το καινούργιο Δ.Σ., στην επαναδιαπραγμάτευση της σύμβασης αυτής, θα πρέπει να έχει μία διαφορετική ενδεχόμενα προσέγγιση. Είναι μία 1η δοκιμαστική προσέγγιση σ' ότι αφορά τα αποτελέσματα και σ' ότι αφορά το κόστος.

Με μία πρώτη προσέγγιση και με αμοιβαίες υποχρεώσεις, το κόστος υπολογίζεται στο ποσό του 1εκ μηνιαίως. Το πραγματικό κόστος είναι 12-15εκ. Να κάνουμε τη σύμβαση για 6 μήνες, γιατί λογικά θα υπάρχει και επιβατική κίνηση.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις.

Σκουμπόπουλος: Χαιρετίζουμε την υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης. Ξεκινούμε μία συνεργασία με έναν φορέα της πόλης, των Μ.Μ.Μ. Συμφωνώ με την επιχειρηματολογία του Δημάρχου. Είναι δοκιμαστική περίοδος. Είτε ο Δήμος χάσει, είτε ο φορέας των αστικών δεν έχει σημασία. Σημασία έχει ότι θα κερδίσουν οι συμπολίτες μας. Θα συνηθίσουν να χρησιμοποιούν τα αστικά και αυτός είναι ο στόχος μας, για να μειώσουν οι συμπολίτες την κυκλοφορία των ΙΧΕ αυτ/των στο κέντρο της πόλης, αλλά και στις συνοικίες. Μακάρι να βγουν θετικά συμπεράσματα από αυτήν τη συνεργασία.

Πουλασουχίδης: Κερδισμένος θα είναι ο Δήμος, γιατί θα μειωθεί η κίνηση των δημοτών με τα ΙΧΕ αυτ/τα στο κέντρο και στην Περιφέρεια της πόλης και άρα θα μειωθεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα. Θα κερδίσουμε στοιχεία από αυτό το πείραμα όσον αφορά τις αποφάσεις μας για το κυκλοφοριακό. Θα αναπτυχθεί το αίσθημα εμπιστοσύνης των δημοτών προς τα ΜΜΜ. Είναι ένα χρήσιμο μέσο μεταφοράς και επιβάλλεται η χρησιμοποίησή του για να λυθούν τα κυκλοφοριακά προβλήματα στο κέντρο της πόλης. Θα αποκτήσει τη θέση που του αξίζει μέσα στην λειτουργία της πόλης.

Πρέπει να το ψηφίσουμε. Είτε συνεχιστεί, είτε όχι, ο Δήμος θα έχει κέρδος από αυτό το πείραμα.

Δήμαρχος: Υπάρχει φόβος από τους ταξιτζήδες για μείωση των κερδών τους. Δεν θα βγουν ζημιωμένοι από αυτήν τη δοκιμαστική σύμβαση που κάνουμε. Στην καμπάνια που θα ξεκινήσουμε για να πείσουμε τους πολίτες να χρησιμοποιούν αυτές τις αστικές γραμμές, θα κάνουμε ρητή μνεία για χρήση TAXI. Είναι προτιμότερο και για τις κυκλοφοριακές συνθήκες και για την έλλειψη χώρου στάθμευσης στο κέντρο, να προτιμήσει κάποιος το TAXI από το ιδιωτικό ΙΧ. Η προτροπή μας θα είναι να χρησιμοποιούν οι πολίτες είτε τις αστικές συγκοινωνίες είτε τα TAXI για τις μετακινήσεις τους από και προς το κέντρο.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα;

Σύμβουλοι: Ναι.

Γιαννουλάκης: Διαφωνώ.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 11-6-2002 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου.
- 2.- Το συνημμένο σχέδιο σύμβασης για τον παραπάνω σκοπό.
- 3.- Την από 14-6-2002 εισήγηση της επιτροπής οικονομικών Δ.Σ.
- 4.- Την ανάγκη τροποποίησης του προϋπολογισμού του Δήμου έτους 2002 για την ενίσχυση και δημιουργία πιστώσεων.
- 5.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 6.- Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) ως και αυτές του άρθρου 8 του από 17/5-15/6/59 Β.Δ. «περί οικονομικής διοικήσεως και λογιστικού των Δήμων και κοινοτήτων».

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει την υπογραφή σύμβασης μεταξύ των Δήμου Βέροιας και ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Βέροιας για την εκτέλεση ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας, συμπεριλαμβανομένων και των προτάσεων της επιτροπής οικονομικών του Δ.Σ.: 1. Η χρηματοδότηση της σύμβασης θα γίνει από τον Δήμο Βέροιας.

2. Η σύμβαση θα έχει διάρκεια έξη (6) μηνών και θα ισχύει από 1-9-2002 έως 28-2-2003.
3. Το συνολικό κόστος της θα ανέλθει στο ποσό των 17.610,00 ευρώ και θα καταβάλλεται το ποσό των 2.935,00 ευρώ μηνιαίως.
4. Θα πραγματοποιηθεί διαφημιστική καμπάνια από το Δήμο για το χρονικό διάστημα από 10-8-2002 έως 15-9-2002.
5. Το συνολικό κόστος της διαφημιστικής καμπάνιας θα ανέλθει στο ποσό των 9.000,00 ευρώ. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα αναλάβει την ειδική σήμανση, που θα αναφέρεται στη συνεργασία του Δήμου Βέροιας και του ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Βέροιας, που έχει ως εξής:

Στη Βέροια σήμερα την .../.../2002, ημέρα της εβδομάδος....., οι παραπάνω μετέχοντες φορείς καλούμενοι εφεξής συμβαλλόμενοι:

1. Ο Δήμος Βέροιας, εκπροσωπούμενος νόμιμα από τον Δήμαρχό της, κ. Χασιώτη Ιωάννη, που ενεργεί σύμφωνα και με την εκτέλεση της με αριθμόαπόφασης.
2. Το Κ.Τ.Ε.Λ. Αστικών Βέροιας, νόμιμα εκπροσωπούμενο από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Παυλίδη Παύλο, δυνάμει του με αριθμ..... πρακτικού του Δ.Σ. συνομολογούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1

Γενικά

Α. Στις αρμοδιότητες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης περιλαμβάνεται και η μέριμνα για την προαγωγή των κοινωνικών και οικονομικών συμφερόντων των κατοίκων σε τοπικό επίπεδο, την επίλυση των προβλημάτων και τη θεραπεία των αναγκών τους, τη διαρκή βελτίωση του βιοτικού επιπέδου και της ποιότητας ζωής τους.

Η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση, με δεδομένη τη γεωγραφική σύνθεση και δομή του Δήμου Βέροιας, δεν υποστηρίζει ούτε ευνοεί την ανάπτυξη κάποιων περιοχών και τμημάτων, σε σχέση βέβαια με την εξυπηρέτηση που τυγχάνουν οι κάτοικοι των υπόλοιπων περιοχών της πόλης.

Η υφιστάμενη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση δεν καλύπτει στο σύνολο τις ανάγκες των μετακινήσεων που αφορούν τη σύνδεση των διαμερισμάτων μεταξύ τους και με την έδρα του Δήμου. Ακόμη δεν συνδέονται μεταξύ τους και οι διάφορες υπηρεσίες που χρησιμοποιεί ο πολίτης. Έτσι δεν εξυπηρετούνται πλήρως, οι ανάγκες των κατοίκων για την οικονομική και κοινωνική τους δραστηριότητα, των μαθητών για τις εξωσχολικές υποχρεώσεις τους και των κατοίκων των οικισμών για την μετάβαση τους στους τόπους εργασίας τους.

Η μετακίνηση εκτελείται με Ι.Χ. αυτοκίνητα κι αυτό έχει σαν άμεση συνέπεια την δημιουργία κυκλοφοριακών προβλημάτων σε ώρες αιχμής, την επιβάρυνση της πόλης από περιβαλλοντικής πλευράς (ρύπους καυσίμων – μονοξείδιο του άνθρακος, υδρογονάνθρακες, οξείδια του αζώτου), με ηχορύπανση και μεγάλη επιβάρυνση στο κοινωνικό σύνολο και την εθνική οικονομία, αφού το κόστος μετακίνησης με Ι.Χ. είναι μεγαλύτερο, αλλά χάνονται και πάμπολλες εργατοώρες στους δρόμους.

Επιπλέον ο μετακινούμενος με Ι.Χ. καταλαμβάνει στο οδόστρωμα περίπου 20 φορές μεγαλύτερο χώρο από τον μετακινούμενο επιβάτη με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Επιπλέον και από κοινωνικής σκοπιάς, το λεωφορείο μπορεί να επιλεγθεί από όλους τους πολίτες της πόλης.

Β. Για τους παραπάνω λόγους καθίσταται επιτακτική η ανάγκη μιας νέας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης, ικανής να ανταποκριθεί στις ανάγκες των μετακινήσεων στα πλαίσια του Δήμου Βέροιας, να υποστηρίξει την προσέλκυση νέων χρηστών των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς που να αποτελεί και την θετική παράμετρο για τις αναπτυξιακές προοπτικές των διαμερισμάτων του.

Η παρέμβαση αυτή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης θα συμβάλλει στην ευχερέστερη μετακίνηση των κατοίκων, στο μετριασμό των ανισοτήτων, στη βελτίωση της ποιότητας ζωής και προ παντός στην εμπέδωση της κοινωνικής συνοχής μεταξύ των κατοίκων όλων των δημοτικών διαμερισμάτων.

Οι γραμμές που προτείνονται καλύπτουν:

- Με τακτικότητα και συχνότητα την περιοχή του Εμπορικού κέντρου και την συνδέουν με περιφερειακούς πυρήνες δραστηριότητας (Καλλιθέα, Πασα-Κιόσκι, Εργ. Κατοικίες Βικέλα, Προμηθέα, Εργοχώρι, Ρωσοπροσφύγων, Εργ. Κατοικίες, καταστήματα στον Περιφερειακό, Αστυνομία, Πυροσβεστική, Κ.Τ.Ε.Λ. Κοζάνης, κλπ).
- Όλες οι διαδρομές εναγκαλίζονται και διέρχονται από την περιοχή παρέμβασης που αποτελείται από τις οδούς Δήμητρας-Ακροπόλεως-Θερμοπυλών-Μ. Αλεξάνδρου-Πιερίων-Θωμαΐδου-Καραϊσκάκη-Βερόης.
- Συνδέονται μεταξύ τους δημόσιες υπηρεσίες κι επιχειρήσεις που δρουν στην περιοχή της πλατείας Ωρολογίου (Δικαστήρια, λογιστικά και δικηγορικά γραφεία, κλπ) με αυτά της περιοχής του Αγίου Αντωνίου και της περιοχής των Κ.Τ.Ε.Λ. Κοζάνης (Αστυνομία, Πυροσβεστική, Κ.Τ.Ε.Λ. Καστοριάς, Γρεβενών, κλπ).
- Εξυπηρετούνται για πρώτη φορά οι επιχειρήσεις στον Περιφερειακό και τις Εργ. Κατοικίες.
- Συνδέεται για πρώτη φορά η Πιερίων με το Ωρολόι, οι Εργ. Κατοικίες με τον Προμηθέα και την Αστυνομία, το Εργοχώρι με το Ωρολόι, το ΠασαΚιόσκι και την Καλλιθέα, ο Προμηθέας με το Εργοχώρι, το Κ.Τ.Ε.Λ. Κοζάνης (Αστυνομία) με το Ωρολόι και τον Προμηθέα και πολλές άλλες ενδιάμεσες επιλογές που θα επιθυμεί ο πολίτης της πόλης.
- Συνδέουν τους χώρους στάθμευσης των Ι.Χ. με το κέντρο της πόλης.
- Πολλαπλασιάζουν τις επιλογές μετεπιβίβασης με διαφορετική κατεύθυνση επιλογής και καλύπτουν πλήρως τις ώρες αιχμής, δηλαδή κατά την προσέλευση και αποχώρηση των εργαζομένων από την εργασία.

ΑΡΘΡΟ 2

Αντικείμενο της Σύμβασης

Με την παρούσα Σύμβαση καθιερώνεται η λειτουργία της συγκοινωνίας στα διοικητικά όρια του Δήμου, με κατάλληλα λεωφορεία (μικρολεωφορεία-mini bus) και η εκτέλεση των σχετικών δρομολογίων και ειδικότερα:

- **ΓΡΑΜΜΗ 1: ΠΟΛΥΚΛΑΔΙΚΑ (ΕΡΓΟΧΩΡΙ) – ΣΤΑΔΙΟΥ – ΑΦΕΤΗΡΙΑ (ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ) – ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ – ΩΡΟΛΟΙ – ΚΑΛΛΙΘΕΑ – ΠΑΣΑ-ΚΙΟΣΚΙ – ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΒΙΚΕΛΑ.**

Μετάβαση από: αφετηρία ΕΡΓΟΧΩΡΙΟΥ- ΣΤΑΔΙΟΥ – ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ – ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ – ΩΡΟΛΟΙ – 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ – ΚΑΛΛΙΘΕΑ – ΠΑΣΑ ΚΙΟΣΚΙ – από Ηρακλέους ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΒΙΚΕΛΑ.

ΩΡΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ (από αφετηρία ΕΡΓΟΧΩΡΙΟΥ): 6.40-7.15-8-9.30-11-12.30-13.35-14.35-16.40-18.50-20.15-21.

- **ΓΡΑΜΜΗ: ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΒΙΚΕΛΑ – ΠΑΣΑ-ΚΙΟΣΚΙ – ΩΡΟΛΟΙ – ΠΡΟΜΗΘΕΑ – ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ – Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ – ΑΦΕΤΗΡΙΑ (ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ) – ΣΤΑΔΙΟΥ – ΠΟΛΥΚΛΑΔΙΚΑ.**

Μετάβαση από: ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΒΙΚΕΛΑ – ΗΡΑΚΛΕΟΥΣ – ΤΕΡΨΙΧΟΡΗΣ – ΠΑΣΑ-ΚΙΟΣΚΙ - 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ – ΔΗΜΗΤΡΑΣ – ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ – ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ – Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ – ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ – ΣΤΑΔΙΟΥ – ΕΡΓΟΧΩΡΙ.
ΩΡΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ (από αφετηρία ΚΤΕΛ ΚΟΖΑΝΗΣ):

- ΓΡΑΜΜΗ 2: **ΩΡΟΛΟΙ – ΠΡΟΜΗΘΕΑ – ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ – Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ – ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟ – ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ –ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΚΥΠΡΟ – ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ – ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ – Κ.Τ.Ε.Λ. ΚΟΖΑΝΗΣ (ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ – ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ).**

Μετάβαση από: αφετηρία ΩΡΟΛΟΙ – ΔΗΜΗΤΡΑΣ – ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ – ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ – Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ – ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΚΥΠΡΟ – ΣΤΡΑΤΟΥ – ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ – ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ – σε αφετηρία Κ.Τ.Ε.Λ. ΚΟΖΑΝΗΣ (ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ – ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ).

ΩΡΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ (από αφετηρία ΩΡΟΛΟΓΙΟΥ): 8.45-10.15-11.45-12.30

- ΓΡΑΜΜΗ: **Κ.Τ.Ε.Λ. ΚΟΖΑΝΗΣ – ΠΕΡΙΩΝ – ΩΡΟΛΟΙ – ΠΡΟΜΗΘΕΑ – ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ – Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ – ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟ – ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ – σε αφετηρία Αστικών.**

Μετάβαση από: αφετηρία ΚΤΕΛ ΚΟΖΑΝΗΣ – ΠΕΡΙΩΝ –ΕΛΗΑΣ – ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ – ΩΡΟΛΟΙ – ΔΗΜΗΤΡΑΣ – ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ – ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ – Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ – ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ – ΑΦΕΤΗΡΙΑ

ΩΡΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ (από αφετηρία ΚΤΕΛ ΚΟΖΑΝΗΣ):.....

ΑΡΘΡΟ 3

Δικαιώματα και υποχρεώσεις συμβαλλομένων

1. Το Κ.Τ.Ε.Λ. Αστικών υποχρεούται να εκτελεί τα οριζόμενα στο άρθρο 2 της παρούσης δρομολόγια, σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα
2. Ο Δήμος υποχρεούται στην καταβολή του ποσού των(.....) προς το Κ.Τ.Ε.Λ. στη βάση της κάλυψης των λειτουργικών δαπανών για την εκτέλεση των δρομολογίων που προβλέπονται από την σύμβαση αυτή. Το παραπάνω ποσό θα καταβάλλεται ανά μήνα και υποχρεωτικά το πρώτο δεκαήμερο του επόμενου της χρήσης μηνός.
3. Ο Δήμος Βέροιας θα έχει το δικαίωμα να ελέγχει με τις υπηρεσίες του την πιστή εφαρμογή του συμφωνηθέντος προγράμματος δρομολογίων, την ακρίβεια των ωρών αναχώρησης και άφιξης των λεωφορείων.
4. Το Κ.Τ.Ε.Λ. Αστικών θα εισπράττει από τους επιβάτες εισιτήριο ευρώ.
5. Ο Δήμος δικαιούται να ζητήσει την πύκνωση των δρομολογίων. Στην περίπτωση αυτή θα καταβάλει ευρώ για κάθε επιπλέον δρομολόγιο.
6. Οι ώρες εκτέλεσης των δρομολογίων μπορούν να τροποποιηθούν, με υπόδειξη του Δήμου Βέροιας ή του Κ.Τ.Ε.Λ., όχι όμως κατά τον χρόνο που θα δημιουργεί οικονομική επιβάρυνση στο Κ.Τ.Ε.Λ.
7. Ο Δήμος Βέροιας υποχρεούται να ξεκινήσει καμπάνια ενημέρωσης του επιβατικού κοινού και να οργανώσει και διευκολύνει την μεταφορά με όλες τις απαραίτητες ενέργειες που απαιτούνται.
8. Το προσωπικό του Κ.Τ.Ε.Λ. έχει την υποχρέωση να συμπεριφέρεται κόσμια στους διακινούμενους επιβάτες και να τους ενημερώνει σε ότι τους ζητηθεί σχετικά με τα δρομολόγια. Στο λεωφορείο θα υπάρχει αναρτημένο πρόγραμμα δρομολογίων.

ΑΡΘΡΟ 4

Προϋπολογισμός – Χρηματοδότηση

Η καταβολή της δαπάνης λειτουργίας και εκτέλεσης θα βαρύνει εξ ολοκλήρου τον Δήμο Βέροιας και θα καταβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 3 της παρούσας. Ο προϋπολογισμός της σε ετήσια βάση ανέρχεται συνολικά σε ευρώ.

Για το τρέχον έτος προβλέπεται στον προϋπολογισμό του Δήμου Βέροιας πίστωση Ευρώ (υπό Κ.Α. 05/121.2)

Η χρηματοδότηση θα προέρχεται από ίδιους πόρους του Δήμου ή από ανάλογη επιδότηση του προγράμματος που αυτός θα εξασφαλίσει.

Διευκρινίζεται ότι η καταβολή του ποσού από τον Δήμο προς το Κ.Τ.Ε.Λ. δεν θα εξαρτάται από αίρεση ή προθεσμία εγκρίσεων ή προηγούμενης καταβολής από οποιοδήποτε κρατικό ή άλλο φορέα.

ΑΡΘΡΟ 5

Χρονοδιάγραμμα παροχής υπηρεσιών

Η παρούσα σύμβαση θα ισχύσει από έως και σε καθημερινή βάση εκτός Σαββάτου και Κυριακής θα εκτελούνται τα δρομολόγια.

Για αυτό συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση και υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη όπως ακολουθεί:

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

1. Για το Δήμο Βέροιας

Ο Δήμαρχος Βέροιας

ΧΑΣΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

2. Για το Κ.Τ.Ε.Λ. Αστικών Βέροιας

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ

Β) Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο για την υπογραφή της παραπάνω σύμβασης.

Γ) Τροποποιεί τον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2002 ως εξής:

Μεταφέρει από το Αποθεματικό Κεφάλαιο (511.1) ποσό 20.740,00 ευρώ και:

1. Ενισχύει την πίστωση με Κ.Α. 062.9 «Λοιπές Δαπάνες Δημοσίων Σχέσεων» με ποσό 9.000,00 ευρώ.
2. Δημιουργεί νέα πίστωση με Κ.Α. 212. 9κζ «Συμμετοχή του Δήμου στην σύμβαση με ΚΤΕΛ Αστικών Βέροιας για την εκτέλεση προγράμματος ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας» με ποσό 11.740,00 ευρώ.

Δ) Ψηφίζει τις σχετικές πιστώσεις.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **373 / 2002**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ	
	M. Ποτουρίδης	X. Σκουμπόπουλος
	I. Κουρουζίδης	X. Γεωργιάδης
	K. Πουλασουχίδης	B. Γιαννουλάκης
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΑΧΜΑΤΖΙΔΗΣ	Δ. Πέtkος	Θ. Σιδηρόπουλος
	K. Κόλβατζης	E. Σοφιανίδης
	E. Λελεκάκης	I. Ακριβόπουλος
	Λ. Τάκης	M. Τσαμήτρου-Καραχατζή
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	N. Ουσουλτζόγλου	E. Κουκουρδής
	Σ. Γεωργιάδης	Γ. Μανακούλης
	I. Τριανταφυλλίδης	
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΑΡΑΛΑΣ	M. Σουμελίδης	

ΔΗΜΑΡΧ. ΠΑΡΕΔΡΟΣ
X. Μουτσιόπουλος

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 5-7-2002
Ο Δήμαρχος

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΣΙΩΤΗΣ