

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **2/2002** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **42/2002**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση της έρευνας - μελέτης «Ολοκληρωμένο
Επιχειρησιακό Πρόγραμμα καταπολέμησης
θορύβου Δήμου Βέροιας» και υποβολή της στο
ΕΠΠΕΡ, Μέτρο 4.2.

Σήμερα **21 Ιανουαρίου** του έτους **2002** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **17-1-2002** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **33** μελών βρέθηκαν παρόντα **23** μέλη.

Παρόντες

1. Μ. Ποτουρίδης
2. Ι. Κουρουζίδης
3. Δ. Ταχματζίδης
4. Κ. Πουλασουχίδης
5. Κ. Ασλάνογλου
6. Α. Δελαβερίδης
7. Δ. Πέτκος
8. Κ. Κόλβατζης
9. Ε. Λελεκάκης
10. Γ. Ουρσουζίδης
11. Λ. Τάκης
12. Ν. Ουσουλτζόγλου
13. Σ. Γεωργιάδης
14. Π. Πιτούλιας
15. Μ. Σουμελίδης
16. Α. Ταραλάς
17. Χ. Σκουμπόπουλος
18. Χ. Γεωργιάδης
19. Λ. Τσαβδαρίδης
20. Θ. Σιδηρόπουλος
21. Ε. Σοφινίδης
22. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
23. Ε. Κουκουρδής

Απόντες

- Μ. Γαβρίδης
- Ν. Χαμαλής
- Ι. Τριανταφυλλίδης
- Α. Κεσίδης
- Β. Γιαννουλάκης
- Σ. Παναγιωτίδης
- Ε. Λευκοπούλου
- Ι. Ακριβόπουλος
- Γ. Μανακούλης
- Π. Αγαθαγγελίδης

Παρόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

Απόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

Χ. Μουτσιόπουλος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 40/2001 απόφασης προσήλθε ο κ. Λ. Τσαβδαρίδης.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 42/2001 απόφασης αποχώρησε ο κ. Μ. Σουμελίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 16-1-2002 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου, που έχει ως εξής:

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 594/99 απόφασή του είχε κατ' αρχήν εγκρίνει την διενέργεια έρευνας-μελέτης από τον καθηγητή της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ κ.Μανόλη Τζεκάκη για τις αιτίες που προξενούν αυξημένο θόρυβο σε περιοχές του αστικού κέντρου της πόλης και είχε εξουσιοδοτήσει τον Δήμαρχο να υπογράψει σχετική προγραμματική σύμβαση με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσ/νίκης.

Σε εκτέλεση της παραπάνω απόφασης, υπογράφηκε η προγραμματική σύμβαση και πραγματοποιήθηκε η έρευνα. Ήδη το ΕΠΠΕΡ, προκήρυξε στα πλαίσια του 3^{ου} Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, σχετικές δράσεις.

Κατόπιν αυτών παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο ν' αποφασίσει:

1.-Αν εγκρίνει ή όχι την έρευνα-μελέτη που εκπόνησε η Ερευνητική Ομάδα του Εργαστηρίου Αρχιτεκτονικής Τεχνολογίας του ΑΠΘ με Επιστημονικό Υπεύθυνο τον καθηγητή Μανόλη Τζεκάκη.

2.-Αν δέχεται ή όχι να συμμετέχει ο Δήμος Βέροιας στο ΕΠΠΕΡ, Μέτρο 4.2, υποβάλλοντας την παραπάνω πρόταση, όπως αυτή αναλυτικά περιγράφεται στο επισυναπτόμενο στο παρόν εισηγητικό Τεχνικό Δελτίο Έργου.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος :Υπάρχει η ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. για την υπογραφή Π.Σ. με το Α.Π.Θ για την παραπάνω μελέτη. Η μελέτη έχει προχωρήσει και έφτασε η ώρα, διότι έχει γίνει η προκήρυξη από το υπουργείο, για να υποβάλλουμε την πρόταση.

Θέλω να ευχαριστήσω τους καθηγητές κ. Τζεκάκη και τους συνεργάτες του που μπήκαν στην ταλαιπωρία να μας παρουσιάσουν εδώ αυτή τη μελέτη.

Πρόεδρος :Θα γίνει παρουσίαση της μελέτης από τον καθηγητή κ. Τζεκάκη.

Τζεκάκης Μαν., καθηγητής Α.Π.Θ.: Κυρίες και κύριοι σύμβουλοι θα ήθελα να σας συγχαρώ ως Δ.Σ και Δήμο για το λαμπρό κτίριο που βρισκόμαστε. Ελπίζω αυτό να σας δώσει δύναμη για να προχωρήσετε και σε άλλα εκσυγχρονιστικά βήματα.

Θα σας παρουσιάσω σύντομα ένα πρόγραμμα για την καταπολέμηση του θορύβου.

Να δούμε κατ' αρχάς για ποιο λόγο μπαίνει ένα τέτοιο ζήτημα. Τα περιβαλλοντικά θέματα τελευταία στην Ε.Ε. έχουν τονιστεί έντονα. Ανάμεσα σ' αυτά, σημαντική θέση κατέχει και αυτό.

Σας παρουσιάζω τα στοιχεία του προγράμματος :

ΒΕΡΟΙΑ			
Ολοκληρωμένο Επιχειρησιακό Σχέδιο Καταπολέμησης Θορύβου			
Ο θόρυβος στην Ευρωπαϊκή Ένωση			
• Η γενική κατάσταση από άποψη θορύβου • Οι συνθήκες διαβίωσης του πληθυσμού • Οι επιπτώσεις στην υγεία και στη ζωή • Οι μέθοδοι αντιμετώπισης του θορύβου • Η ντιρεκτίβα της ΕΕ για το θόρυβο • Η εναρμόνιση των διαδικασιών • Η ολοκληρωμένη αντιμετώπιση			
Οι συνθήκες θορύβου στην Ε.Ε.			
Ldn db (A)	<55	55-75	>75

Εκθεση πληθυσμού EU-15(%)	68	30	2
Πληθυσμός (εκ.)	251	112	8
Μέση έκθεση σε θόρυβο του πληθυσμού των 15 κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης			
Τυπικές επιπτώσεις από το θόρυβο - Ενόχληση κατά τη διάρκεια του ύπνου από 30 L Amax - Μεταβολές στα στάδια του ύπνου 40-45 L Amax - Αύξηση αριθμού καρδιακών παλμών από 45 L Amax - Επιπτώσεις στις επιδόσεις των μαθητών από 55 L Aeq - Ενόχληση από τον θόρυβο (έξω) 55-65 L Aeq - Αιφνίδιο ξύπνημα κατά τη διάρκεια του ύπνου 60 L Amax - Μείωση ικανότητας ακοής 65-75 L Aeq - Στρες 65-75 L Aeq - Καρδιακές διαταραχές από 70 L Aeq			
Η Ντιρεκτίβα για το θόρυβο - Αφορμή για τη Ντιρεκτίβα • Θόρυβος, η υπ' αριθμόν 1 ενοχλούσα παράμετρος • Έτοιμη η αντιθορυβική βιομηχανία - Η ευρωπαϊκή εναρμόνιση • μεθόδων και τεχνολογιών • κανονισμών και νομοθεσίας - Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης • 2002 Εφαρμογή της Ντιρεκτίβας			
Οι συνθήκες θορύβου στην Ελλάδα ● Οι ελληνικές ιδιαιτερότητες • Κλιματικές συνθήκες και τρόπος ζωής ● Η υστέρηση σε σύγκριση με τις άλλες χώρες • Τεχνολογικά δεδομένα • Νομοθετικό πλαίσιο ● Οι προσπάθειες βελτίωσης • Έρευνες του ΥΠΕΧΩΔΕ και των Πανεπιστημίων • Μετρήσεις και χαρτογραφήσεις			
Ο θόρυβος στη Βέροια ● Οι πηγές του θορύβου • ο αστικός θόρυβος • ο κυκλοφοριακός θόρυβος ● Το δίκτυο της κυκλοφορίας • οι οδοί προσπέλασης • το κέντρο της πόλης • Η κατανομή του θορύβου			
Οι μετρήσεις θορύβου Έχουμε κάνει μετρήσεις οι οποίες διακρίνονται σε χάρτη οι οποίες συμπληρώνουν μετρήσεις που είχε κάνει παλαιότερα το ΥΠΕΧΩΔΕ μέσα από τις οποίες προέκυψε ένας χάρτης θορύβου που βρίσκεται σήμερα σε ισχύ και οι τυπικές στάθμες παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.			
Τυπικές στάθμες στο κέντρο - Πιερίων 74 db (A) +19 - Σταδίου 75 db (A) +19			

- Θεσσαλονίκης	73 db (A)	+18
- 16 ^{ης} Οκτωβρίου	67 db (A)	+12
- Ανοιξέως	70 db (A)	+15
- Βενιζέλου	74 db (A)	+19
- Εληάς	71 db (A)	+16
- Μητροπόλεως	72 db (A)	+17
- Μ. Μπότσαρη	71 db (A)	+16
- Καραϊσκάκη	71 db (A)	+16
- Θωμαΐδου	71 db (A)	+16
- Κεντρικής	65 db (A)	+10
Ο χάρτης θορύβου Αν αυτή την καταγραφή την παρουσιάσουμε σ' έναν χάρτη δίνοντας πράσινο χρώμα στις καλές περιοχές και με μία διαβάθμιση φτάσουμε στο κόκκινο χρώμα που είναι οι περιοχές με τη μεγαλύτερη διαβαθμιση θα έχουμε την εικόνα που βλέπετε. Ο χάρτης αυτός διατίθεται κι απ' το ΥΠΕΧΩΔΕ μέσω του δικτυακού του τόπου.		
Επικρατούσες συνθήκες ● Αυξημένη κίνηση οχημάτων ● Έλλειψη χώρων στάθμευσης ● Θόρυβος, καυσαέρια, κίνδυνοι ● Ενοχλητικές συνθήκες για τον οδηγό ● Εχθρικές συνθήκες για τον πεζό, τον δημότη, τον επισκέπτη ● Συνεχής χειροτέρευση των συνθηκών		
Προβλεπόμενες νέες συνθήκες ● Βελτίωση του βιοτικού επιπέδου ● Βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος ● Βελτίωση των όρων χρηματοδότησης ● Οικονομική ανάπτυξη ● Αύξηση της εμπορικότητας ● Αύξηση της πυκνότητας λειτουργιών στο κέντρο ● Χειροτέρευση περιβαλλοντικών συνθηκών		
Το ευρωπαϊκό παράδειγμα ● Σταδιακός περιορισμός των οχημάτων ● Σταδιακή αύξηση των πεζοδρόμων ● Στρατηγική χώρων στάθμευσης ● Βελτίωση συνθηκών για τον οδηγό ● Βελτίωση συνθηκών για τον πεζό ● Πράσινο και φυτεύσεις στο κέντρο ● Καλύτερες συνθήκες για τα ΑΜΕΑ		
Προβλεπόμενες επιπτώσεις ● Μακροχρόνια μείωση του θορύβου ● Περιορισμός των επιπτώσεων στην υγεία ● Αναβάθμιση στην ποιότητα της ζωής ● Καθαρότερο περιβάλλον ● Προοπτικές βιώσιμης ανάπτυξης της πόλης ● Αναβάθμιση της εμπορικότητας ● Αναβάθμιση της οικονομικής δραστηριότητας		
Οι στόχοι του Σχεδίου ● Η μείωση του αστικού θορύβου ● Η προστασία των ήσυχων περιοχών ● Ο περιορισμός των ενοχλουμένων		

●Ο έλεγχος και η παρακολούθηση του θορύβου ●Η δημιουργία αντιθορυβικής συνείδησης ●Η ολοκληρωμένη αντιμετώπιση ● Η βελτίωση της ποιότητας ζωής	
Οι ενέργειες του Σχεδίου ●Διαχείριση της κυκλοφορίας ●Σύνταξη προδιαγραφών και κανονισμών ●Πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου ●Πρόγραμμα μετρήσεων ελέγχου ●Επίβλεψη υλοποίησης του έργου ● Δημοσιοποίηση και προβολή του έργου	
Σταθμοί παρακολούθησης Αυτοί που βλέπετε είναι από εγκατάσταση σταθμών του ΥΠΕΧΩΔΕ σ' άλλη περιοχή της χώρας. Στην περίπτωση της Βέροιας θα είναι πιο σύγχρονης τεχνολογίας, αυτόματοι και η συλλογή στοιχείων θα γίνεται μέσω κινητών τηλεφώνων.	
Επικοινωνιακή πολιτική Στάδια επικοινωνίας με τους κατοίκους της περιοχής: 1. Ενημέρωση των κατοίκων για τις υπάρχουσες δυνατότητες ηχοπροστασίας. 2. Συζητήσεις για τη σύγκλιση των απόψεων των κοινωνικών ομάδων και την αποδοχή των μέτρων. 3. Ενδεχόμενες προτάσεις βελτίωσης των προτεινομένων μέτρων ή ακόμη και νέων μέτρων, από τους κατοίκους.	
Το βασικό δίκτυο Εδώ επικεντρώνονται τα έργα του Σχεδίου και περιγράφονται με μπλε τα σημεία των βασικών προσβάσεων στην πόλη και με κόκκινο το βασικό οδικό δίκτυο στο κέντρο της πόλης.	
Τα έργα του Σχεδίου ●Έργα μείωσης του θορύβου ● Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ● Ηχοαπορροφητικά οδοστρώματα ● Ηχοαπορροφητικά πεζοδρόμια ●Έργα προστασίας από το θόρυβο ● Ηχοπετάσματα ● Ηχοπροστατευτικές διατάξεις ● Πράσινο, φυτεύσεις	
Τυπικό ηχοπέτασμα Έχει ένα θεμέλιο κι από επάνω έχει κολωνάκια όπου μπαίνει ανάμεσα ένα ειδικό υλικό ηχοαπορρόφησης.	
Διαφανές ηχοπέτασμα Μπορεί να τοποθετηθεί διαφανές για να μη διακόπτεται η ορατότητα.	
Ηχοπέτασμα από σκυρόδεμα Οπου μπορεί να κρύβει κάποια πράγματα π.χ. μία τεράστια περιοχή κατοικίας.	
Πράσινο ηχοπέτασμα Ένας τοίχος από πράσινο ο οποίος τρέχει δίπλα από δρόμο προστατεύοντας τις περιοχές που είναι από πίσω, από το θόρυβο.	
Προβλεπόμενες βελτιώσεις	
Ηχοπετάσματα	6-10 dB
Ζώνες πρασίνου	2-4 dB
Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	2-8 dB
Βελτίωση εξωστών κτιρίων	4-6 dB

Βελτίωση κουφωμάτων κτιρίων	8-16 dB
Βελτίωση κελυφών κτιρίων	6-12 dB
Ηχοαπορροφητική διαμόρφωση πεζοδρομίων	3-5 dB
Ηχοαπορροφητική διαμόρφωση οδών	4-6 dB
Η χρηματοδότηση του Σχεδίου ● Ως έργο προστασίας περιβάλλοντος - της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας - του ΥΠΕΧΩΔΕ (τρέχουσα φάση, ΕΠΠΕΡ, ΙΙΙ ΚΠΣ) - της Ευρωπαϊκής Ένωσης (action plans) ● Ως έργο τοπικής εμβέλειας της δημοτικής αρχής ● Ως πιλοτικό έργο εθνικής εμβέλειας	
Τα επόμενα βήματα ● Σύντομη φάση εξειδίκευσης - συμπληρωματική επιτόπια έρευνα - συμπληρωματικές μετρήσεις θορύβου ● Υποβολή φακέλου χρηματοδότησης και ΤΔΕ ● Οριστικοποίηση του Τεχνικού Δελτίου (ΤΔΕ) ● Χρηματοδότηση από το ΙΙΙ ΚΠΣ (ΥΠΕΧΩΔΕ) ● Προκήρυξη ενεργειών και έργων από το Δήμο	

Τα επόμενα βήματα πιστεύουμε να γίνουν εντός των 3 επόμενων μηνών για να αρχίσει η υλοποίηση των έργων.

Δήμαρχος :Ουσιαστικά με το ίδιο περίπου περιεχόμενο, με την έννοια της συμπληρωματικότητας, τρέχουν 3 διαφορετικά σχέδια για την πόλη μας. α)Το πρόγραμμα της αντιθορυβικής προστασίας, β)η κυκλοφοριακή μελέτη, γ)η υπογραφή προγραμματικής σύμβασης με την ΑΝΗΜΑ, σε σχέση με τη διαμόρφωση της πλατείας Ωρολογίου. Αυτή τη στιγμή οι τρεις καθηγητές που τρέχουν, ως υπεύθυνοι, αυτές τις επιμέρους μελέτες ο κ. Τζεκάκης, η κα Τσιάβα και ο κ. Ν.Καλογήρου, έχουν τακτική συνεργασία και επαφή, γιατί από εδώ και πέρα σε όποια συμπεράσματα καταλήγει η μία από αυτές τις μελέτες, επηρεάζει αναπόσπαστα και τις υπόλοιπες.

Πρόεδρος :Ερωτήσεις.

Σιδηρόπουλος :Στην πράξη όλα τα πράγματα δεν είναι όπως φαίνονται στη θεωρία. Κάποια πράγματα δεν θα μπορέσουν εύκολα να πραγματοποιηθούν στην πόλη της Βέροιας: Π.χ. το θέμα του περιορισμού των οχημάτων στο κέντρο της πόλης. Η διαμόρφωση του εδάφους της πόλης είναι τέτοια με αποτέλεσμα να υπάρχει τεράστιο πρόβλημα κυκλοφορίας των οχημάτων και θα υπάρξει ένα πολύ μεγάλο εμπόδιο ώστε να επέλθει κάποια σοβαρή βελτίωση της ηχορύπανσης. Πέρα από αυτό υπάρχουν και άλλα προβλήματα που προκύπτουν από την παρουσία μέσα στο κέντρο της πόλης, πάρα πολλών καταστημάτων ψυχαγωγίας-διασκέδασης, μπαρ-κλαμπ, σε πολυκατοικίες, στα οποία δεν ξέρω αν θα μπορέσει να βελτιωθεί η κατάσταση αυτή από την ηχορύπανση. Μέχρι τώρα όσες προσπάθειες έκανε ο Δήμος ήταν αδύνατο να τις βελτιώσουμε αισθητά.

Θα μπορέσουν να παρέμβουν τα όργανα της τάξης προκειμένου να επιβάλουν τους όρους αυτούς της αποφυγής της ηχορύπανσης;

Γεωργιάδης Χρ. :Είπατε ότι υπερβαίνουμε από 10-19 μονάδες. Αυτό το δείγμα το έχετε πάρει σε κάθε εποχή του έτους;

Ασλάνογλου :Τι ύψος έχει η πρόταση αυτή χρηματοδότησης;

Ουρσουζίδης :Βρισκόμαστε στο στάδιο των μετρήσεων προκειμένου να αντλήσουμε την πληροφόρηση η οποία είναι απαραίτητη, έτσι ώστε να προτείνουμε τα μέτρα τα οποία συνοπτικά μας παρουσιάσατε. Εγκρίνουμε δηλαδή τον τρόπο με

τον οποίο θα αντληθεί όλα το πληροφοριακό απαραίτητο υλικό, με βάση το οποίο θα γίνουν οι προτάσεις;

Τζετάκης :Σ'ότι αφορά την κυκλοφορία των οχημάτων το θέμα δεν είναι απλό, ιδιαίτερα στην Ελλάδα όπου είμαστε συνηθισμένοι να κινούμαστε με αυτοκίνητα και να παρκάρουμε παντού. Εν τούτοις η απαίτηση για σταδιακή μείωση των οχημάτων, είναι μία απαίτηση η οποία υπάρχει από αυτόν που δεν χρησιμοποιεί αυτοκίνητο και υποφέρει από αυτό και από το εχθρικό περιβάλλον που δημιουργεί, αλλά και μία απαίτηση η οποία προκύπτει και από τις δυνάμεις της αγοράς, διότι στην πραγματικότητα αυτό που παρατηρείται ως αύξηση εμπορικότητας αυτή τη στιγμή, με την εισαγωγή ενός εκτεταμένου συστήματος πεζόδρομων και μείωση του αριθμού των οχημάτων είναι πάρα πολύ μεγάλο, μέχρι και διπλάσιο. Αυτή η αύξηση της εμπορικότητας είναι κάτι που θα γίνει σε κάποιες περιοχές και πόλεις της χώρας.

Θα προσπαθήσουμε να φέρουμε βελτιώσεις. Η πόλη πρέπει να μπει σ'αυτήν την πορεία, όπου μία μέρα κάποιος που έρχεται στην πόλη θα ξέρει που θα παρκάρει και πόσα θα πληρώσει. Εάν το πάρκινγκ βρίσκεται στην περιφέρεια θα πληρώνει λιγότερο και όσο πλησιάζει προς το κέντρο της πόλης η τιμή θα αυξάνεται. Η δυσκολία αυτή της αγοράς θα μετατραπεί σε ευκολία. Όσο αυξάνουμε τη ζώνη της πεζοδρόμησης, τόσο το εμπορικό κέντρο της πόλης θα αυξηθεί, με αποτέλεσμα η εμπορικότητα να αυξηθεί συνολικά. Αυτό που κάνουμε εμείς είναι να μεταφέρουμε εμπειρίες από τις Ευρωπαϊκές πόλεις και να τις εισάγουμε στις Ελληνικές πόλεις. Συμφωνώ μαζί σας ότι δεν είναι εύκολος δρόμος, είναι όμως μονόδρομος. Θα δούμε πως θα εξελιχθεί το 3ετές αυτό πρόγραμμα.

Για τα κέντρα διασκέδασης-μπαρ και άλλα, θα πρέπει να γίνει κανονισμός, ο οποίος δεν είναι εύκολο να γίνει. Υπάρχουν παραδείγματα κανονισμών, όπου συντάσσονται με τη συμμετοχή των ενδιαφερομένων και όχι με τη λογική της καταστολής.

Οι μετρήσεις τις οποίες παρουσιάσαμε, είναι μετρήσεις που γίνονται με τον τυπικό τρόπο που προβλέπει το ΥΠΕΧΩΔΕ. Εργάσιμες μέρες και ώρες και κάτω από ομαλές καιρικές συνθήκες και χωρίς καταστάσεις που επηρεάζουν το θόρυβο, έτσι ώστε τα αποτελέσματα να είναι αξιοποιήσιμα γενικά και όχι ειδικά.

Σ'ότι αφορά τα οικονομικά δεδομένα. Το ΥΠΕΧΩΔΕ προκήρυξε στα πλαίσια του Γ'ΚΠΣ μία σειρά από μέτρα. Το συγκεκριμένο μέτρο στο οποίο υποβάλλαμε τεχνικό δελτίο, προβλέπει 2εκ. Ευρώ. Εμείς ζητάμε όλο το ποσό.

Οι γενικές προτάσεις είναι ήδη γνωστές. Ως βασικό άξονα, στον οποίο, θα γίνουν εφαρμογές για ηχοαπορροφητικό ασφαλοτάπητα και ηχοαπορροφητικές διαστρώσεις πεζοδρομίων, έχουμε προτείνει την οδό Βενιζέλου, σε μήκος 800 μ.

Ως σημεία εφαρμογής των ηχοπετασμάτων έχουμε προτείνει τις προσβάσεις στις πόλεις, δηλαδή τους δρόμους εκείνους οι οποίοι οδηγούν προς το κέντρο, αλλά πριν φτάσουμε στο κέντρο. Διότι τα ηχοπετάσματα για να τοποθετηθούν πρέπει να είναι σε περιοχές που ακόμα η δόμηση δεν είναι τόσο πυκνή. Το ακριβές σημείο που θα τοποθετηθούν θα βρεθεί σε συνεργασία κυρίως με τις τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου.

Όσον αφορά την προστασία ήσυχων περιοχών, ο στόχος είναι κυρίως η Κυριώτισσα. Στην περιοχή αυτή δεν κυκλοφορούν πολλά αυτοκίνητα. Ο θόρυβος προέρχεται από τα μπαρ που υπάρχουν εκεί και από τους γύρω δρόμους. Προβλέπουμε παρέμβαση στα κέντρα με τη λογική των κανονισμών και των περιορισμών, καθώς επίσης και γύρω από την περιοχή αυτή με την τοποθέτηση ειδικών ηχοαπορροφητικών διατάξεων από τα σημεία από τα οποία μπαίνει ο θόρυβος. Άρα υπάρχουν οι προτάσεις. Η εξειδίκευσή τους δεν έχει νόημα να γίνει τώρα, παρά μόνο αφού εγκριθεί το έργο και έχουμε στο Δήμο χρήματα.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 16-1-2002 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου.
- 2.- Την με αριθ. 594/99 απόφασή του με την οποία είχε εγκριθεί η διενέργεια έρευνας – μελέτης από τον καθηγητή της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ Μανώλη Τζεκάκη για τις αιτίες που προξενούν αυξημένο θόρυβο σε περιοχές του αστικού κέντρου της πόλης και είχε εξουσιοδοτήσει τον Δήμαρχο να υπογράψει σχετική προγραμματική σύμβαση με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσ/νίκης.
- 3.- Ότι το ΕΠΠΕΡ, προκήρυξε στα πλαίσια του 3^{ου} Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, σχετικές δράσεις.
- 4.- Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.).

Αποφασίζει Ομόφωνα

Α) Εγκρίνει την έρευνα – μελέτη που εκπόνησε η Ερευνητική Ομάδα του Εργαστηρίου Αρχιτεκτονικής Τεχνολογίας του ΑΠΘ με Επιστημονικό Υπεύθυνο τον καθηγητή Μανώλη Τζεκάκη.

Β) Εγκρίνει τη συμμετοχή του Δήμου Βέροιας στο ΕΠΠΕΡ, Μέτρο 4.2, υποβάλλοντας την παραπάνω πρόταση, όπως αυτή αναλυτικά περιγράφεται στο Τεχνικό Δελτίο Έργου.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **42/ 2002**

.....
Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση
συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΑΧΜΑΤΖΙΔΗΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΑΡΑΛΑΣ

M. Ποτουρίδης
I. Κουρουζίδης
K. Πουλασουχίδης
K. Ασλάνογλου
A. Δελαβερίδης
Δ. Πέtkος
K. Κόλβατζης
E. Λελεκάκης
Γ. Ουρσουζίδης
Λ. Τάκης
N. Ουσουλτζόγλου
Σ. Γεωργιάδης
Π. Πιτούλιας
M. Σουμελίδης

X. Σκουμπόπουλος
X. Γεωργιάδης
Λ. Τσαβδαρίδης
Θ. Σιδηρόπουλος
E. Σοφινίδης
M. Τσαμήτρου-Καραχατζή
E. Κουκουρδής

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 30-1-2002
Ο Δήμαρχος

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΣΙΩΤΗΣ