

Από το υπ' αριθ. **23/2002** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Περίληψη

Αναβολή λήψης απόφασης επί του 1ου θέματος «Ανάκληση ή μη της αριθ. 166/99 απόφασης Δ.Σ.».

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **33** μελών βρέθηκαν παρόντα **21** μέλη.

Παρόντες Δημαρχιακοί

X. Μουτσιόπουλος

- Δ. Ταχματζίδης
Μ. Γαβρίδης
Κ. Ασλάνογλου
Κ. Κόλβατζης
Ν. Χαμαλής
Ν. Ουσουλτζόγλου
Π. Πιτούλιας
Α. Κεσίδης
Μ. Σουμελίδης
Λ. Τσαβδαρίδης
Ε. Λευκοπούλου
Π. Αγαθαγγελίδης

Πάρεδροι

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 536/2002 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ε. Σοφιανίδης, Ι. Ακριβόπουλος.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 540/2002 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Ποτουρίδης, Γ. Ουρσουζίδης.

Στη συνέχεια ο προεδρεύων αντιπρόεδρος εισηγούμενος το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 23-10-2002 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου, που έχει ως εξής:

Σας γνωρίζουμε ότι με την αριθ. 166/99 απόφαση του Δ.Σ. εγκρίθηκε η παραχώρηση της χρήσης σχολικού αγρού έκτασης δέκα επτά (17) στρεμμάτων που βρίσκεται στην τοποθεσία «ΠΛΑΚΑ» του αγρ/τος του Δ.Δ. Ασωμάτων, στην ανάδοχο κοινοπραξία τμήματος της Εγνατίας οδού με την επωνυμία «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.- ΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Ε.-ΤΕΧΝ. ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ Α.Ε.-Ι. ΚΟΡΟΝΤΖΗΣ Α.Ε.» με τους όρους και τις δεσμεύσεις που αναφέρονται στην υπ' αριθμ. 3/99 απόφαση του Τ.Σ. Ασωμάτων.

Συγκεκριμένα η ανωτέρω εταιρεία είχε αναλάβει την υποχρέωση να κατασκευάσει τον φέροντα οργανισμό του υπό ανέγερση Δημοτικού Καταστήματος Δ.Δ. Ασωμάτων και να είναι απόλυτα συνεπής με τις υποχρεώσεις της που προέκυπταν με την διάνοιξη, κατασκευή της οδού Πιερίων μέχρι 31-12-2002.

Η εν λόγω ανάδοχος κοινοπραξία δεν ήταν συνεπής στις παραπάνω υποχρεώσεις της.

Ύστερα από τα παραπάνω και στο βαθμό που η παραπάνω κοινοπραξία δεν καταθέσει στο Δήμο εντός μίας (1) εβδομάδας από την κοιν/ση της παρούσας απόφασης, συγκεκριμένα και δεσμευτικά χρονοδιαγράμματα για την αποπεράτωση των παραπάνω έργων εντός του έτους 2002, ως όφειλε, εισηγούμαστε στο συμβούλιο να εγκρίνει:

1.-Την ανάκληση της υπ' αριθμ. 166/99 απόφασης του Δ.Σ. και την υλοποίησή της μετά την ανωτέρω δέσμευση.

2.-Την έκδοση πρωτοκόλλου διοικητικής αποβολής κατά της παραπάνω Κ/Ξ από τη συγκεκριμένη δημοτική έκταση.

3.-Τη λήψη συμπληρωματικών δυναμικών μέτρων που θα υποχρεώσουν την Κ/Ξ να προχωρήσει στην υλοποίηση των δεσμεύσεών της απέναντι στο Δήμο.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Μαζί μας σήμερα είναι ο εκπρόσωπος της Εγνατίας Δάνος Δανιήλ και ο συνεργάτης του κ. Αναστασίου, εκπροσωπώντας την Εγνατία Α.Ε. Το θέμα έχει σχέση με την κοινοπραξία των εταιρειών ΑΚΤΩΡ κ.λ.π., η οποία ανέλαβε ένα τμήμα του έργου, και στην οποία παραχωρήθηκε με απόφαση του Δ.Σ. η χρήση ενός δημοτικού οικοπέδου που βρίσκεται στα διοικητικά όρια του Δ.Δ. Ασωμάτων. Ύστερα από ομόφωνη και σύμφωνη γνώμη του Τ.Σ. του Δ.Δ. Ασωμάτων, φτάσαμε στην άσχημη θέση να συζητάμε αν θα ανακαλέσουμε αυτήν την απόφασή μας ή όχι.

Πρέπει να τονίσω ότι: α) Το όλο έργο της οδού Πιερίων που είναι μία παρονυχίδα στο έργο της Εγνατίας, οικονομικά και από άποψη ενδιαφέροντος, δεν είναι εύκολο έργο. Είναι ένα έργο που έχει ψιλόλογια και αντιλαμβάνομαι το λόγο που η όποια ανάδοχος εταιρεία θα ήθελε να αποφύγει την εκτέλεσή του. Δεν έχει κανένα οικονομικό ενδιαφέρον. Εάν προχώρησε αυτό το έργο, προχώρησε χάρη στις προσπάθειες της Εγνατίας Α.Ε και ιδιαίτερα του κ. Δανιήλ και αυτό πρέπει δημόσια να το τονίσω και να τον ευχαριστήσω. Το έργο αυτό, που είχε μία σημαντική απόδοση το πρώτο διάστημα και ιδιαίτερα πέρσι που έγινε το κομμάτι από την οδό Σαμψούντος μέχρι την οδό Πολυτεχνείου, έγινε χάρη στις φιλότιμες προσπάθειες της εταιρείας ΑΚΤΩΡ. Έκτοτε, από την αρχή του έτους 2002, το έργο βάλτωσε απολύτως. Θα σεβαστώ τη θέση του κ. Δανιήλ και την παράκλησή του, να μην κάνω αναφορά σήμερα στις επιμέρους φάσεις της προσπάθειάς μας να προχωρήσει το έργο αυτό, τονίζοντάς σας βέβαια ότι και η Εγνατία και ο Δήμος κάναμε ότι περνούσε από το χέρι μας. Θα σας δηλώσω δημόσια σε ότι μη αληθές αφορά το Δήμο που μπορεί να εγγράφει σε έγγραφα της ΑΚΤΩΡ, θα υπάρξει έγγραφη απάντησή μου όταν εγώ

κρίνω ότι πρέπει να υπάρξει. Όμως έχουμε πια μπροστά μας ένα ερώτημα, θα προχωρήσει το έργο ή όχι; Ξέρετε ότι υπήρξε και πρέπει να το στηλιτεύσω, μία απαράδεκτη ενέργεια ορισμένων συμπολιτών μας. Την περασμένη εβδομάδα κάποιοι συμπολίτες μας γκρέμισαν 2-3 κράσπεδα και παρεμπόδισαν κάποιους εργαζόμενους της εταιρείας ΑΚΤΩΡ να συνεχίσουν τη δουλειά τους. Αυτό είναι κατακριτέο. Και δίκαιο να είχαν, έπρεπε να φωνάξουν τη δημοτική αρχή, για να δώσουμε μία λύση, όπως είχαμε κάνει προχωρώντας σε καθαίρεση του πεζοδρομίου μπροστά στο εργοστάσιο του Παγούρα και σε εκείνο το μήκος του δρόμου. Είναι κατακριτέο αυτό, αλλά έδωσαν παράλληλα και την αφορμή στην εταιρεία ΑΚΤΩΡ να κάνει μία επιστολή στο Δήμο που έλεγε ότι θα σταματήσει την εκτέλεση του έργου. Την επόμενη μέρα με επισκέφτηκαν οι συμπολίτες και τους είπα ότι ήταν άσχημη αυτή η ενέργειά τους. Επικοινωνήσα με τον κ. Δανιήλ, συζητήσαμε το όλο θέμα και έβαλε 2-3 προϋποθέσεις για να αναλάβει πλέον η Εγνατία τη δέσμευσή της απέναντι στο Δήμο ότι θα αρχίσει αμέσως η εκτέλεση του έργου και όπως είναι η απαίτησή μου, να καταθέσει ένα πολύ συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα περαίωσης του έργου. Οι προϋποθέσεις που έβαλε η Εγνατία είναι οι εξής: α) Να υπάρχει ένας υπεύθυνος από το Δήμο ο οποίος θα λέει στην εταιρεία ΑΚΤΩΡ πιο τμήμα του δρόμου είναι ελεύθερο για να μπορεί να μπαίνει και να δουλεύει απρόσκοπτα. β) Να δώσουμε στην εταιρεία ΑΚΤΩΡ επίσημα μία νέα ή τροποποιημένη ερυθρά την οποία θα κληθεί να υλοποιήσει η κοινοπραξία. γ) Να δώσουμε μία απάντηση, την οποία οφείλουμε, για ένα τεχνικό πρόβλημα που βρίσκεται στην περιοχή της Κυψέλης για να κατασκευασθεί το επίχωμα.

Κάλεσα τον διευθυντή της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου, κ. Κωστούλα, ο οποίος έδωσε εντολή να μπει ένα συνεργείο του Δήμου, να πάρει τα υψόμετρα, να τα μελετήσει και μέχρι την Δευτέρα το πρωί να παραδώσει στην Εγνατία Α.Ε. την ερυθρά που οριστικά θα εφαρμοστεί. Έτσι λοιπόν το 1ο σκέλος που αφορά να είναι κάποιος υπεύθυνος, θα είναι ο κ. Κωστούλας. Το 2ο σκέλος σε σχέση με την ερυθρά, θα παραδοθεί η ερυθρά αυτή η οποία θα κληθεί να εφαρμόσει η Εγνατία Α.Ε. την Δευτέρα το πρωί και το 3ο σκέλος που σχετίζεται με το τεχνικό, αύριο κίόλας ο κ. Γκαβαϊσές ο οποίος είναι συνεργάτης στο έργο αυτό, θα κάνει το σχετικό έγγραφο μαζί με τον κ. Κωστούλα. Θα δουν τις πληροφορίες που θέλουν στην Εγνατία Α.Ε. για να προχωρήσει. Από εκεί και πέρα 1) Η Εγνατία Α.Ε. θα πρέπει σε 1 εβδομάδα από την λήψη αυτών των στοιχείων, να μας γνωστοποιήσει επίσημα ένα χρονοδιάγραμμα περαίωσης του έργου. 2) Θα αναλάβει την ευθύνη στο βαθμό που δεν θα υπάρχει κανένα εμπόδιο από πλευράς των συμπολιτών μας για την τήρηση αυτού του χρονοδιαγράμματος. Να αναλάβει την ευθύνη να πιέζει την ανάδοχο κοινοπραξία να εκτελεί το έργο σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που θα τις έχει καταθέσει και θα έχει στείλει σε εμάς. 3) Αποκατάσταση οδικών και αγροτικών δικτύων που έχουν καταστραφεί από τα οχήματα όχι μόνο της συγκεκριμένης εταιρείας ΑΚΤΩΡ, αλλά και άλλων εταιρειών που κάνουν χρήση των οδών αυτών. Θα πρέπει να τονιστεί ότι πριν την ολοκλήρωση του έργου και την απομάκρυνση των εταιρειών, θα αποκαταστήσουν αυτά τα οδικά δίκτυα. 4) Έχει σχέση με ένα έγγραφο που σας κοινοποιήθηκε και εσάς κ. Δανιήλ και που επιδόθηκε και σε εμένα και αφορά το Δ.Δ. Ασωμάτων. Να το δείτε και να υπάρξει μία δέσμευση με τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν από τις βροχοπτώσεις. 5) Δεν αφορά εσάς, αλλά είναι ένα ζήτημα που θα καλέσω άμεσα πλέον την εταιρεία ΑΚΤΩΡ για να ξεκινήσει αυτό το οποίο ανέλαβε την υποχρέωση τόσο ενώπιον του Τ.Σ., όσο και ενώπιον του Δ.Σ. όταν ζήτησε την παραχώρηση του χώρου που χρησιμοποιεί ως εργοτάξιο. Να προχωρήσει στην κατασκευή του σκελετού από μπετόν αρμέ του Δημοτικού καταστήματος που θα ανεγερθεί στα Ασώματα. Θα το θίξω εγγράφως διότι απ' ότι

φαίνεται στις προσκλήσεις και στις εκκλήσεις του προέδρου του Τ.Σ. κ. Κουκουρδή, η εταιρεία ΑΚΤΩΡ δεν ανταποκρίθηκε μέχρι σήμερα.

Αναμένω την τοποθέτηση της εταιρείας ΑΚΤΩΡ. Και εάν αυτοί οι όροι, τουλάχιστον από δικής μου πλευράς, γίνουν αποδεκτοί, δεν ξέρω τι θα προσθέσουν οι υπόλοιποι συνάδελφοι, τότε θα προτείνω στο σώμα να μην λάβουμε απόφαση για ανάκληση ή μη του θέματος αυτού, αλλά να αναβάλουμε τη λήψη οριστικής απόφασης για την επόμενη συνεδρίαση που μέχρι τότε θα ξέρουμε 1) Εάν θα υπάρξει η δέσμευση με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα της Εγνατίας Α.Ε. 2) Τι θα μας απαντήσει η εταιρεία ΑΚΤΩΡ σε σχέση με το κτίριο των Ασωμάτων και 3) Εάν θα ξεκινήσουν το έργο στην οδό Πιερίων, το οποίο είναι και το πιο ουσιαστικό. Όταν λέμε να ξεκινήσουν το έργο, περιμένουμε να δούμε ταυτόχρονα σε όσα μέτωπα μπορεί και με όλη τη δύναμη που μπορεί να έχει ένα συνεργείο, να μουν και να αρχίσουν να κατασκευάζουν όλα τα τεχνικά που απαιτούνται για το έργο.

Προεδρεύων: Να ακούσουμε τον κ. Δανιήλ, να υποβληθούν ερωτήσεις από τους συμβούλους και μετά εφόσον τα πράγματα οδηγηθούν όπως είπε ο Δήμαρχος, να ψηφίσουμε την αναβολή της απόφασης.

Σκουμπόπουλος: Να ακούσουμε και τον κ. Γκαβαϊσέ και τους κατοίκους της οδού Πιερίων και μετά να κάνουμε ερωτήσεις.

Κουκουρδής: Διαδικαστικά. Το θέμα που συζητάμε σήμερα, μιλάει για ανάκληση ή μη της υπ' αριθμ. 166/99 απόφασης του Δ.Σ. Η απόφαση αυτή αναφέρεται σε συγκεκριμένο θέμα και σύμφωνα με τις δεσμεύσεις του Τ.Σ. Ασωμάτων. Για την Πιερίων θα συζητήσουμε; Η Πιερίων τι σχέση έχει; Δεν έχουμε καμία σχέση με την Εγνατία και με τους κατοίκους της Πιερίων, αλλά έχουμε να αποφασίσουμε εάν θα ανακληθεί η απόφαση αυτή του Δ.Σ. που αφορά συγκεκριμένο θέμα. Κάνετε λάθος Δήμαρχε.

Προεδρεύων: Άστοχη η παρατήρησή σας. Δεν είναι διαδικαστική.

Κουκουρδής: Κάνω πρόταση να μη δοθεί ο λόγος στον κ. Δανιήλ και στους κατοίκους της Πιερίων. Αφορά άλλο θέμα. Να μη συζητηθεί αυτό το θέμα.

Προεδρεύων: Δεν τίθεται θέμα ψηφοφορίας. Το προεδρείο αποφασίζει για τη διαδικασία.

Δανιήλ Δ., υπεύθυνος Εγνατίας Α.Ε., Λευκόπετρα – ΠΑΘΕ: Δεν με αφορά το θέμα της παραχώρησης. Εγώ ήρθα εδώ για να μιλήσω για ορισμένα θέματα που προέκυψαν στην Πιερίων. Δεν θα πάρω θέση στο θέμα σας για την ανάκληση ή μη της απόφασης. Δεν αφορά τη Εγνατία Α.Ε. Σωστά ο Δήμαρχος αναφέρθηκε σε ορισμένες δυσλειτουργίες που παρατηρήθηκαν στην κατασκευή της οδού Πιερίων. Πριν από ενάμιση χρόνο περίπου, όταν εγώ ανέλαβα το έργο, δεν υπήρχε καμία εγκεκριμένη μελέτη στην Πιερίων. Ήταν ένα τοπίο γυμνό. Ευχαριστώ τον Δήμαρχο που αναφέρθηκε στις τεράστιες προσπάθειες που κάναμε. Και πράγματι όλοι μας βλέπουμε ότι μέσα σ' αυτό το χρονικό διάστημα με δικιά μου ευθύνη εγκρίθηκαν όλες οι μελέτες και προχώρησε το έργο. Τελευταία έχει δίκαιο, κάτι δεν πάει καλά. Θα το διορθώσουμε.

Υπάρχουν όμως ορισμένα θέματα τα οποία πρέπει να τα λύσουμε σήμερα. Είναι αυτά τα 3 θέματα που είπε προηγουμένως και ο Δήμαρχος.

1) Να γνωρίζουμε την νέα ερυθρά. 2) Η κατασκευάστρια εταιρεία δεν μπορεί να έρχεται σε επαφή με τους παρόδιους για να ψάχνει ποιος έχει δίκαιο. Σωστά είτε ο Δήμαρχος ότι θα το αναθέσει στον κ. Κωστούλα για να λύσει αυτά τα προβλήματα. Παρακαλώ αυτό κ. Δήμαρχε να είναι απαραίτητη προϋπόθεση.

3) Θέλουμε να ξέρουμε εάν στην θέση ενός επιχώματος που είναι να κατασκευαστεί, θα υπάρξει ή όχι τεχνικό. Εφόσον αποφασιστούν αυτά τα πράγματα, εμείς ως Εγνατία Οδός Α.Ε., και εφόσον υπάρχει καλή συνεργασία όλων μας, όπως

υπήρξε μέχρι σήμερα, εγγυώμεθα ότι μέχρι 31-12 θα τελειώσει το κομμάτι μέχρι και την Ερμού. Εφόσον υπάρξει και απάντηση από το τεχνικό, θα δουλεύεται το επίχωμα όπως θα δουλεύεται ο τοίχος T1 ο οποίος είναι πολύ κοντά στο κέντρο της Βέροιας. Δεν μπορούμε να εγγυηθούμε όμως ότι το κομμάτι από Ερμού μέχρι το κέντρο της Βέροιας, θα ασφαλοστρωθεί φέτος. Οι συνθήκες είναι τέτοιες που δεν μπορούμε να διακινδυνεύσουμε να ανοίξουμε ένα τεράστιο μέτωπο εκεί και να έχουμε ένα τεράστιο πρόβλημα όλο το χειμώνα. Δεν βλέπω η ασφαλτόστρωση αυτού του κομματιού να γίνεται φέτος. Μιλάμε για λογικά πράγματα. Όλα τα υπόλοιπα θα γίνουν φέτος με καλή συνεργασία όλων μας και εφόσον αυτές οι προϋποθέσεις υπάρξουν, εμείς εγγυώμεθα ότι το έργο θα αρχίσει να δουλεύεται κανονικά. Το έργο αυτό, για τα μέτρα της Βέροιας, είναι τεράστιο. Δείχνουμε μεγάλο ενδιαφέρον για το έργο αυτό και θέλουμε την κατανόησή σας.

Προεδρεύων: Όσον αφορά τα Ασώματα;

Δανιήλ: Είναι συμβατική υποχρέωση της Κ/Ξ να κάνουν τα οδικά δίκτυα. Εμείς θα βοηθήσουμε προς αυτήν την κατεύθυνση. Πήρα από το Συμβούλιο των Ασωμάτων το έγγραφο για τις ζημιές που έγιναν από ορισμένα τεχνικά που υπάρχουν στην Εγνατία Οδό Α.Ε., τα οποία καταλήγουν σε κτήματα. Αυτή τη στιγμή γίνεται μία μελέτη, αλλά αυτό το θέμα δεν αντιμετωπίζεται έτσι. Σίγουρα θα το λύσουμε το θέμα. Δεν μπορεί όμως να γίνει αύριο. Εμείς το μελετάμε ως Εγνατία οδό. Κάνουμε μία μελέτη την οποία θα εφαρμόσουμε. Είναι σε γνώση μας το θέμα. Θα απαντήσουμε εγγράφως στο Συμβούλιο των Ασωμάτων. Για το κτίριο στα Ασώματα θα βοηθήσουμε παρόλο που δεν ήμασταν παρόντες στη συμφωνία.

Καραβασιλειάδης Βασίλης, εκπρόσωπος κατοίκων Πιερίων: Ο Δήμαρχος και ο κ. Δανιήλ μας κάλυψαν ως προς το χρονοδιάγραμμα. Να δούμε την ερυθρά. Υπάρχουν πολλές επιχειρήσεις στην οδό Πιερίων που έχουν πρόβλημα. Αν τελειώσουν οι εργασίες το χειμώνα έχει καλώς, αν φτάσουμε στο καλοκαίρι θα υπάρξει μεγάλο πρόβλημα στην Πιερίων. Υπάρχει και κίνδυνος ατυχημάτων.

Προεδρεύων: Για τις αυθαίρετες παρεμβάσεις των κατοίκων που γίνονται στο έργο και που προφανώς θα δυσχερεύουν την πρόοδό του; Είστε ενήμερος;

Καραβασιλειάδης: Είμαι ενήμερος. Ζητώ συγγνώμη για το επεισόδιο που έγινε. Έγινε όμως και από τον κ. Γκαβαϊσέ ένα μικρό επεισόδιο. Τον ζητήσαμε να ρθει και μας είπε ότι δεν τους ενδιαφέρουν οι ιδιοκτησίες των κατοίκων, αλλά μόνο ο δρόμος. Αυτό δεν λέγεται όμως σε κατοίκους που έχουν περιουσίες εκεί. Αυτό είναι το θέμα. Όπως είπε και ο Δήμαρχος μπορεί να έχουν δίκαιο αλλά μπορεί να έχουν και άδικο. Το συγκεκριμένο επεισόδιο ήταν κατακριτέο, αλλά από εκεί και πέρα υπάρχουν κάποια θέματα τα οποία πρέπει να δούμε. Δηλαδή καθυστέρηση του έργου, χρονοδιάγραμμα, υψόμετρα κ.λ.π.

Γκαβαϊσές: Μία διευκρίνιση. Στη συγκεκριμένη θέση που έγινε αυτό το επεισόδιο, ο δρόμος εφαρμοζόμενης ρυμοτομίας μετατοπίζεται προς το παλαιό οδόστρωμα. Δηλαδή αφήνει κομμάτια του παλαιού δρόμου στις ιδιοκτησίες. Όλο αυτό το κομμάτι προφανώς είναι εκτός έργου και δεν είναι θέμα που πρέπει το ίδιο το έργο να το αντιμετωπίσει. Το τι θα γίνει μέσα στις αυλές των ιδιοκτητών είναι θέμα που θα το λύσουν ενδεχόμενα οι ίδιοι ή σε συνεργασία με το Δήμο. Αυτό ακριβώς τους είπα. Η εργολαβία περιορίζεται στα 16 μέτρα της οδού. Δεν μπορεί να λύσει προβλήματα ιδιοκτησιών.

Προεδρεύων: Ερωτήσεις.

Σκουμπόπουλος: Υπάρχει εκπρόσωπος της εταιρείας ΑΚΤΩΡ;

Δήμαρχος: Όχι. Καλέσαμε την Εγνατία που είναι υπεύθυνη για το έργο.

Ποτουρίδης: Οι πιστώσεις για το έργο της οδού Πιερίων είναι διασφαλισμένες και διαθέσιμες προς την εταιρεία ΑΚΤΩΡ προκειμένου να προχωρήσει;

Δανιήλ: Οι πιστώσεις είναι απόλυτα διασφαλισμένες. Το 70% του έργου και έγινε και πληρώθηκε. Οι υπόλοιπες είναι διασφαλισμένες. Να προσθέσω ότι θα λείπω την επόμενη εβδομάδα στο εξωτερικό για δουλειές της Εγνατίας. Εάν είναι το χρονοδιάγραμμα να ισχύσει από την επόμενη, που θα έχω έρθει. Δεν θέλω να λείπω.

Δήμαρχος: Ότι θα κάνουμε πρέπει μέσα στο Νοέμβριο να το κάνουμε. Να αναλάβει κάποιος αντικαταστάτη σας.

Δανιήλ: Εάν την Τετάρτη θα είναι έτοιμη η ερυθρά θα έχω συνεχή επαφή με τον κ. Αναστασίου και θα αρχίσουμε αμέσως ανεξάρτητα αν είμαι εδώ ή λείπω.

Προεδρεύων: Τοποθετήσεις.

Σκουμπόπουλος: Ευχαριστώ τον κ. Δανιήλ και τους συνεργάτες του που είναι απόψε στη συνεδρίαση και μας ενημέρωσαν πλήρως για την εκτέλεση του έργου της οδού Πιερίων. Έχει δίκαιο ο κ. Κουκουρδής.

Άλλο είναι το θέμα συζήτησης στην πρόσκληση και άλλο θέμα συζητάμε. Θα έπρεπε αυτά τα 2 να συζητηθούν. Ο κ. Κουκουρδής δικαιολογημένα στην αρχή διαμαρτυρήθηκε γιατί τον ενδιαφέρει κυρίως το κτίριο του Δ.Δ. Ασωμάτων. Αλλά δεν είναι αρμόδιος να μας απαντήσει ο κ. Δανιήλ. Έπρεπε να είναι εδώ εκπρόσωπος της εταιρείας ΑΚΤΩΡ. Καλυφθήκαμε από την τοποθέτηση του κ. Δανιήλ και εφόσον ο Δήμος μας είναι συνεπής για τα υψόμετρα της οδού Πιερίων, ο κ. Δανιήλ δεσμεύτηκε να προχωρήσει γρήγορα η εκτέλεση του έργου. Και βέβαια δεν πρέπει να ριχθεί ασφαλτός μέσα στο χειμώνα. Αν ρίξουμε ασφαλτό το Δεκέμβριο με τις παγωνιές είναι σίγουρο ότι θα ξαναρίζουμε.

Παρακαλούμε, εφόσον είναι δυνατόν, να προχωρήσουν το ταχύτερο δυνατόν τα έργα και να ολοκληρωθούν σε σύντομο χρονικό διάστημα, τώρα που ο καιρός είναι καλός. Ευχαριστούμε και πάλι την εταιρεία. Θα ήθελα να παρακαλέσω τους κατοίκους της περιοχής να βοηθήσουν και να κάνουν υπομονή διότι από την εκτέλεση του έργου θα ωφεληθούν κυρίως οι κάτοικοι αυτής της περιοχής και συνολικότερα όλη η πόλη της Βέροιας.

Προεδρεύων: Σωστά μπήκε το θέμα.

Ποτουρίδης: Πέρα από το ότι τυχαίνει να είμαι κάτοικος της περιοχής εκείνης και να γνωρίζω τα προβλήματα όπως αναπτύχθηκαν και ως υποψήφιος πολίτευτής είχα την ευκαιρία να συνομιλήσω με τους συμπολίτες της περιοχής και μου έθεσαν τα προβλήματα που αντιμετώπιζαν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης αυτού του έργου, τα οποία δεν είναι αυτά που παρουσιάστηκαν εδώ. Εάν αυτοί μιλούσαν ελεύθερα σήμερα, θα έλεγαν εντελώς διαφορετικά πράγματα.

Είναι ευκαιρία για την πόλη η κατασκευή της οδού Πιερίων και εξ' αυτού και εγώ ευχαριστώ την Εγνατία Α.Ε. που ενέταξε αυτό το κομμάτι της πόλης στο ευρύτερο έργο εθνικής σημασίας της κατασκευής της οδού Εγνατίας, γιατί το κόστος είναι πολύ υψηλό. Η κατασκευάστρια εταιρεία όμως υπέπεσε και υποπίπτει μέχρι σήμερα σε πάρα πολλά λάθη τα οποία για πολλούς ανθρώπους είναι καταστροφικά. Η αντίληψή μου είναι ότι το έργο είχε έλλειψη κοινωνικότητας. Δεν συνομιλούσε με τους ανθρώπους και δεν ελάμβανε υπόψη τα προβλήματα που δημιουργούσε η καθ' αυτή κατασκευή του έργου.

Ξεκινώντας από τα μεγάλα προβλήματα α) στις συνδετήριες οδούς με την Πιερίων, υφίσταται σήμερα τεράστιο πρόβλημα. Δεν συναρμόζουν αρμονικά με το κατασκευαζόμενο τμήμα, με αποτέλεσμα να δημιουργούν 2 τάσεις στην περιοχή. Μία τάση αυτήν που ωφελείται τα μέγιστα από την κατασκευή της οδού Πιερίων και μία τάση όπισθεν της οδού Πιερίων, που όχι μόνο δεν ωφελείται αλλά βλάπτεται τα μέγιστα. β) Οι μελέτες που έγιναν δεν έλαβαν υπόψη τους τις δράσεις αυτής της...

Προεδρεύων: Κε Ποτουρίδη, είμαστε στη διαδικασία να ψηφίσουμε εάν θα αναβληθεί η συζήτηση ή όχι.

Ποτουρίδης: Ο προηγούμενος ομιλητής δεν μίλησε για τη διαδικασία της αναβολής. Εάν παρόλα αυτά θεωρείται ότι είμαι εκτός διαδικασίας να μου αφαιρέσετε το λόγο.

Προεδρεύων: Είστε εκτός διαδικασίας. Το λόγο έχει ο Δήμαρχος.

Ποτουρίδης: Αυτά που είναι να πω θα τα γράψω στον τύπο.

Δήμαρχος: Τα υψόμετρα θα γίνουν σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη την οποία δεν θα αλλάξουμε, γιατί βάση της μελέτης ενδεχόμενα κάποιος πήρε το υψόμετρο και έκανε την οικοδομή του. Όποιος ήταν πιο μπροστά, είτε χαμηλότερα, είτε ψηλότερα, δεν μπορεί να παρασύρει αυτόν που ήταν νόμιμος και με βάση το εγκεκριμένο υψόμετρο έκτισε την οικοδομή του.

Κουκουρδής: Μετά τη δέσμευση του κ. Δανιήλ για ότι αφορά το Δ.Δ. Ασωμάτων, συμφωνώ με τον Δήμαρχο και με την έκκληση να επιταχυνθούν οι εργασίες για την ανέγερση του Δημοτικού καταστήματος στα Ασώματα.

Δήμαρχος: Κε Κουκουρδή είχαμε επανειλημμένες συναντήσεις και μία κοινή αγωνία για το κτίριο αυτό. Στο εισηγητικό λέω συγκεκριμένα <<Η ανωτέρω εταιρεία είχε αναλάβει την υποχρέωση να κατασκευάσει τον φέροντα οργανισμό του υπό ανέγερση δημοτικού καταστήματος Δ.Δ. Ασωμάτων και να είναι απόλυτα συνεπής με τις υποχρεώσεις της που προέκυπταν με τη διάνοιξη και κατασκευή της οδού Περίων>>. Πρώτα ήταν το θέμα των Ασωμάτων και βέβαια η απόφαση αυτή της ανάκλησης ή μη, ασκεί πίεση και στον έναν τομέα και στον άλλο.

Θα κάνω μία επιστολή στην εταιρεία ΑΚΤΩΡ για να μας πει πότε θα αρχίσει το κτίριο των Ασωμάτων και θα συνεκτιμηθεί στο επόμενο Δ.Σ.

Προεδρεύων: Ποιοι συμφωνούν να μην αναβληθεί το θέμα;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισε ο σύμβουλος Μ. Ποτουρίδης.

Προεδρεύων: Ποιοι συμφωνούν να αναβληθεί το θέμα, σύμφωνα με την πρόταση του Δημάρχου;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 20 σύμβουλοι:

Ι. Κουρουζίδης, Κ. Πουλασουχίδης, Α. Δελαβερίδης, Δ. Πέtkος, Ε. Λελεκάκης, Γ. Ουρσουζίδης, Α. Τάκης, Σ. Γεωργιάδης, Ι. Τριανταφυλλίδης, Α. Ταραλάς, Χ. Σκουμπόπουλος, Χ. Γεωργιάδης, Β. Γιαννουλάκης, Σ. Παναγιωτίδης, Θ. Σιδηρόπουλος, Ε. Σοφιανίδης, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Τσαμήτρου – Καραχατζή, Ε. Κουκουρδής, Γ. Μανακούλης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 23-10-2002 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου.
- 2.- Την εισήγηση και πρόταση του Δημάρχου.
- 3.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 4.- Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.).

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Αναβάλλει τη λήψη απόφασης επί του 1ου θέματος «Ανάκληση ή μη της αριθ. 166/99 απόφασης Δ.Σ.» προκειμένου να υπάρξουν:

1. Δέσμευση της Εγνατίας Α.Ε. για συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου διάνοιξης - κατασκευής της οδού Πιερίων.
2. Άμεση απάντηση της αναδόχου Κ/Ξ του τμήματος της Εγνατίας οδού Κουλούρας - Λευκόπετρας σχετικά με την υποχρέωσή της να κατασκευάσει τον φέροντα οργανισμό του υπό ανέγερση Δημοτικού Καταστήματος Δ.Δ. Ασωμάτων.
3. Άμεση και δυναμική έναρξη των εργασιών διάνοιξης – κατασκευής της οδού Πιερίων της παραπάνω Κ/Ξ.

Σε αντίθετη περίπτωση το θέμα να επανέλθει στην επόμενη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **535 / 2002**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ	
	Μ. Ποτουρίδης	Χ. Σκουμπόπουλος
	Ι. Κουρουζίδης	Χ. Γεωργιάδης
	Α. Δελαβερίδης	Β. Γιαννουλάκης
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΟΥΛΑΣΟΥΧΙΔΗΣ	Δ. Πέτκος	Σ. Παναγιωτίδης
	Ε. Λελεκάκης	Θ. Σιδηρόπουλος
	Γ. Ουρσουζίδης	Ε. Σοφιανίδης
	Λ. Τάκης	Ι. Ακριβόπουλος
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Σ. Γεωργιάδης	Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
	Ι. Τριανταφυλλίδης	Ε. Κουκουρδής
		Γ. Μανακούλης
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΑΡΑΛΑΣ		

ΔΗΜΑΡΧ. ΠΑΡΕΔΡΟΣ
Χ. Μουτσιόπουλος

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 19-11-2002
Ο Δήμαρχος

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΣΙΩΤΗΣ