

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **26/2002** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **621/2002**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση μελέτης «Ολοκληρωμένο
Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Καταπολέμησης
Θορύβου Δήμου Βέροιας», των όρων
δημοπράτησης και παράταση χρονικής
διάρκειας Προγραμματικής Σύμβασης Δήμου
και Α.Π.Θ.

Σήμερα **25 Νοεμβρίου** του έτους **2002** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **21-11-2002** γραπτή πρόσκληση του αντιπροέδρου κ. Κων/νου Πουλασουχίδη που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **33** μελών βρέθηκαν παρόντα **18** μέλη.

Παρόντες

1. Ι. Κουρουζίδης
2. Δ. Ταχματζίδης
3. Μ. Γαβρίδης
4. Κ. Ασλάνογλου
5. Α. Δελαβερίδης
6. Δ. Πέtkος
7. Κ. Κόλβατζης
8. Ε. Λελεκάκης
9. Γ. Ουρσουζίδης
10. Λ. Τάκης
11. Σ. Γεωργιάδης
12. Ι. Τριανταφυλλίδης
13. Α. Ταραλάς
14. Β. Γιαννουλάκης
15. Θ. Σιδηρόπουλος
16. Ι. Ακριβόπουλος
17. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
18. Ε. Κουκουρδής

Απόντες

- Μ. Ποτουρίδης
- Κ. Πουλασουχίδης
- Ν. Χαμαλής
- Ν. Ουσουλτζόγλου
- Π. Πιτούλιας
- Α. Κεσίδης
- Μ. Σουμελίδης
- Χ. Σκουμποπούλος
- Χ. Γεωργιάδης
- Σ. Παναγιωτίδης
- Λ. Τσαβδαρίδης
- Ε. Σοφινίδης
- Ε. Λευκοπούλου
- Γ. Μανακούλης
- Π. Αγαθαγγελίδης

Παρόντες Δημαρχιακοί Πάρεδροι

Απόντες Δημαρχιακοί Πάρεδροι

Χ. Μουτσιόπουλος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 622/2002 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ι. Κουρουζίδης και επανήλθε κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 623/2002 απόφασης.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 636/2002 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Ουρσουζίδης.

Στη συνέχεια αφού δέχθηκε το συμβούλιο να συζητηθεί το 1^ο θέμα μετά το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 20-11-2002 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Ευστρατίου Λελεκάκη, που έχει ως εξής:

Με την υπ' αριθμ. πρωτοκ. οικ.101888/24-9-2002 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. εγκρίθηκε η ένταξη της πράξης : «Ολοκληρωμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Καταπολέμησης Θορύβου Δήμου Βέροιας» στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» 2000-2006 και συγκεκριμένα στον άξονα προτεραιότητας 4 (Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον – Θόρυβος) στο Μέτρο 4.2 (Μείωση Ηχορύπανσης).

Το φυσικό αντικείμενο της πράξης αφορά σε πρώτη φάση την οργάνωση παρατηρητηρίου θορύβου, στην οποία περιλαμβάνεται η προμήθεια σταθμών παρακολούθησης θορύβου καθώς και η μελέτη κυκλοφοριακών και χωροταξικών διευθετήσεων, αλλά και την κατασκευή ηχοπετάσματος στην περιφερειακή οδό και στην οδό Ακροπόλεως συνολικού εμβαδού 2.600 μ² που θα ακολουθήσει.

Δεδομένου ότι, το συγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα, στο οποίο εντάσσεται η πράξη, χρηματοδοτείται από το 3^ο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης και σύμφωνα πάντοτε με την Υπηρεσία Διαχείρισης, θα πρέπει κατά την προκήρυξη του έργου, να εφαρμοστούν οι διαδικασίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το έργο θα προκηρυχθεί με ανοιχτό διαγωνισμό ενώ τα τεύχη δημοπράτησης αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του και εμπεριέχουν λεπτομέρειες της μελέτης και του τρόπου δημοπράτησης του, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Προκειμένου της πληρότητας του φακέλου και της ομαλής πορείας της πράξης : «Ολοκληρωμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Καταπολέμησης Θορύβου Δήμου Βέροιας» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» 2000-2006

Καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο

να εγκρίνει το Ολοκληρωμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Καταπολέμησης Θορύβου Δήμου Βέροιας.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν'αποφασίσει σχετικά.

Εμμανουήλ Γ.Τζεκάκης, καθηγητής Αρχιτεκτονικής Τεχνολογίας Α.Π.Θ.:
Πριν από 2 χρόνια είχα κάνει μία παρουσίαση στο σώμα για το ολοκληρωμένο Επιχειρησιακό Σχέδιο καταπολέμησης θορύβου του Δήμου Βέροιας. Θα σας θυμίσω αυτά που είχαμε πει τότε για το θέμα του θορύβου που είναι πολύ σημαντικό στην Ε.Ε., στις επιπτώσεις που έχει στην καθημερινή ζωή και κυρίως στην ντιρεκτίβα της Ε.Ε., η οποία ξεκίνησε την Ευρωπαϊκή προσπάθεια καταπολέμησης του θορύβου. Τότε, που τα συζητούσαμε, η ντιρεκτίβα αυτή ήταν στο στάδιο της προετοιμασίας. Ήδη από το καλοκαίρι του 2002, εφαρμόζεται πια στην Ε.Ε. και είναι η υπ'αριθ. 2002/49/ΕΚ, που αφορά την αντιμετώπιση θορύβου και η χώρα μας είναι υποχρεωμένη να εναρμονιστεί σε αυτήν.

Στόχος του προγράμματος αυτού ήταν η Βέροια να αποτελέσει την πόλη όπου θα γίνει η πρώτη ποιοτική εφαρμογή της ντιρεκτίβας στην Ελλάδα. Τα αντικείμενα τα οποία προσπαθούσε να αντιμετωπίσει το έργο ήταν να δώσει απαντήσεις σε κάποιες από τις επικρατούσες συνθήκες, που δεν είναι και τόσο θετικές. Όπως η αυξημένη κίνηση οχημάτων, η έλλειψη χώρου στάθμευσης, ο θόρυβος, τα καυσάεργα, οι ενοχλητικές συνθήκες στους οδηγούς, οι δύσκολες συνθήκες για τους πεζούς και μία συνεχώς χειροτερεύουσα κατάσταση όπως προβλέπεται τόσο από τις Ελληνικές όσο και από τις Ευρωπαϊκές υπηρεσίες για τα επόμενα χρόνια. Κι αυτό γιατί, όπως ξέρετε στην χώρα μας προβλέπεται μία συνεχής βελτίωση του βιοτικού επιπέδου στα

επόμενα χρόνια, του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, της οικονομικής ανάπτυξης και κατά συνέπεια της αύξησης της εμπορικότητας, με αποτέλεσμα να έχουμε συνεχείς αυξήσεις στα κέντρα των πόλεων και συνεπακόλουθο είναι να υπάρχει χειροτέρευση των περιβαλλοντικών συνθηκών. Το τελευταίο σημείο, για να σας θυμίσω αυτά που τότε λέγαμε, είχαμε περιγράψει το ευρωπαϊκό παράδειγμα, το οποίο είναι γνωστό σε όλους όσους έχουν κάνει ταξίδια στο εξωτερικό τα τελευταία χρόνια, δηλ. σταδιακός περιορισμός της κίνησης των οχημάτων, σταδιακή αύξηση των πεζοδρόμων, στρατηγική χώρων στάθμευσης, βελτίωση συνθηκών για τον οδηγό και τον πεζό, πράσινο, φυτεύσεις και φυσικά καλύτερες συνθήκες για τα άτομα με ειδικές ανάγκες. Το σχέδιο το οποίο περιγράψαμε, το περιγράψαμε ως σχέδιο της προστασίας του περιβάλλοντος, το οποίο μπορούσε να ενταχθεί στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, στο ΥΠΕΧΩΔΕ, στην τρέχουσα φάση στο ΕΠΠΕΡ, καθώς επίσης και ως σχέδιο της Ε.Ε. Ένα έργο το οποίο έχει τοπική εμβέλεια, αλλά ταυτόχρονα είναι και ένα πιλοτικό έργο εθνικής εμβέλειας. Είχαμε πει τότε ότι μετά την πρώτη αυτή φάση, η οποία τώρα πλέον έχει εγκριθεί, θα υπάρξει μία επόμενη φάση στην οποία το έργο έχει προχωρήσει και θα ολοκληρωθεί.

Σήμερα έχουμε ως δεδομένο ότι εντάχθηκε στο ΕΠΠΕΡ του ΥΠΕΧΩΔΕ στην προτεραιότητα «Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον-Θόρυβος» στο μέτρο «Μείωση Ηχορύπανσης», με φορέα τη «Διεύθυνση ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ» το έργο με κωδικό «075/3» και τίτλο «Ολοκληρωμένο επιχειρησιακό πρόγραμμα καταπολέμησης θορύβου Δήμου Βέροιας». Είναι ακριβώς το έργο το οποίο τότε είχαμε περιγράψει. Η 1^η φάση, η οποία έχει ξεκινήσει από τις 24-9-02, που ενετάχθει το έργο, προβλέπει χρηματοδότηση ύψους 900.000 €.

Σ' αυτή τη χρηματοδότηση προβλέπονται 2 βασικές δράσεις.

Η μία είναι «Παρατηρητήριο θορύβου Δήμου Βέροιας» και η άλλη «Εργα αντιθορυβικής προστασίας Βέροιας». Στο παρατηρητήριο θορύβου, του οποίου την προκήρυξη συζητάμε σήμερα, ύψους 350.000,00€ προβλέπονται τα εξής πράγματα: 1) Εγκατάσταση σταθμών μέτρησης. 2) Εγκατάσταση παρατηρητηρίου, εκπαίδευση προσωπικού. 3) Υλοποίηση των μετρήσεων, παρακολούθηση του θορύβου, που θα γίνει για μεγάλο χρονικό διάστημα. 4) Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις μετά από κάποιες κυκλοφοριακές μελέτες. 5) Υποστήριξη του Δήμου στα επόμενα έργα λειτουργικής προστασίας, προβολή του έργου και δράσεις ευαισθητοποίησης των δημοτών της Βέροιας για τα θέματα του θορύβου.

Το 2^ο μέρος «Εργα αντιθορυβικής προστασίας» ύψους 550.000,00€ προβλέπει: 1) Ηχοπετάσματα στην Περιφερειακή και σε άλλα σημεία της πόλης. 2) Μελέτη εφαρμογής. 3) Κατασκευή έργων. 4) Υλοποίηση μετρήσεων.

Η διαδικασία υλοποίησης, την οποία θα σας την διατρέξω σύντομα, είναι η τυπική διαδικασία για έργα του ΕΠΠΕΡ, 3^ο ΚΠΣ και είναι 1) η προετοιμασία προκήρυξης και φακέλου, 2) η προέγκριση από τη Διαχειριστική Αρχή, η οποία θα γίνει τις επόμενες μέρες, 3) η δημοσίευση στην εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (με χρονικό διάστημα 52 μέρες), 4) η επιλογή αναδόχου, υπογραφή σύμβασης, 5) η υλοποίηση του έργου, 6) ο έλεγχος από τη Διαχειριστική Αρχή του ΕΠΠΕΡ, 7) η αποπληρωμή και κλείσιμο του έργου.

Οι στόχοι της τρέχουσας φάσης του έργου είναι: 1) Να ολοκληρωθεί το έργο εντός του 2003, το οποίο είναι πολύ σημαντικό διότι από αυτό εξαρτάται η συνέχεια των πραγμάτων. 2) Να πιστοποιηθεί η υλοποίηση των δεικτών, διότι όπως θα θυμάστε το παρατηρητήριο είχε την έννοια ότι μπορεί να μετρήσει την πραγματική επίδραση του έργου από συγκεκριμένο περιβαλλοντικό πρόγραμμα που είναι ο θόρυβος. Αρα λοιπόν πρέπει να πιστοποιηθεί ότι πράγματι μειώθηκε ο θόρυβος στις συγκεκριμένες περιοχές. 3) Να υποβληθεί φάκελος για χρηματοδότηση νέων έργων, τα οποία θα

προκύψουν από την εμπειρία της τρέχουσας φάσης. 4) Να εγκριθεί η επόμενη φάση του έργου από το ΕΠΠΕΡ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ και 5) Να διατυπωθεί ένα συνολικότερο σχέδιο περιβαλλοντικής αναβάθμισης και ανάπτυξης της Βέροιας. Ο στόχος είναι στο τέλος του 2003 να υποβληθεί στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ ο επόμενος φάκελος για την επόμενη φάση.

Οι στόχοι της επόμενης φάσης του έργου, περιλαμβάνει κατ' αναλογία τους εξής στόχους: 1) Να ολοκληρωθούν τα έργα της β' φάσης μέχρι το τέλος του 2004. 2) Να πιστοποιηθεί η υλοποίηση των δεικτών. 3) Να εγκριθεί το σχέδιο περιβαλλοντικής αναβάθμισης και ανάπτυξης της Βέροιας, από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ και 4) Να αναδειχθεί, στα μέσα του 2004, η Βέροια ως η πρώτη ελληνική πόλη στην οποία εφαρμόστηκε πιλοτικά η Οδηγία 2002/49/ΕΚ με τίτλο «Αξιολόγηση και Διαχείριση Περιβαλλοντικού Θορύβου». Το παράδειγμα της Βέροιας θα το ακολουθήσουν και άλλες ελληνικές πόλεις, υποχρεωτικά μέχρι αρχές του 2005.

Γι αυτό και έχουμε δύο λόγους να είμαστε βιαστικοί: 1) Την φάση αυτήν θα την ακολουθήσουν και άλλες φάσεις με νέες χρηματοδοτήσεις. 2) Το παράδειγμα της Βέροιας πρέπει να το δουν και να το υλοποιήσουν και άλλες ελληνικές πόλεις υποχρεωτικά στα πλαίσια της εφαρμογής της οδηγίας.

Τέλος υπάρχουν και ορισμένοι οικονομικοί στόχοι του έργου: 1) Η Α' φάση ύψους 900.000 ευρώ. 2) Η Β' φάση, η οποία θα γίνει μόλις ολοκληρωθεί η Α' φάση και προβλέπεται στα 1.500.000 ευρώ, διότι θα έχουμε ήδη από την εμπειρία της Α' φάσης στοιχεία για να υποστηρίξουμε νέα έργα. 3) Τα έργα του σχεδίου αναβάθμισης, τα οποία δεν θα είναι μόνο από χρηματοδότηση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ αλλά από περισσότερα μέτρα, προβλέπονται στα 2.000.000 ευρώ. 4) Οι αναπτυξιακές και 5) Οι ιδιωτικές επενδύσεις, τις οποίες υπολογίζουμε στα 4.000.000 ευρώ την καθεμία. Το σύνολο μέχρι το 2005 πρέπει να φτάσει και να ξεπεράσει τα 12.400.000 ευρώ. Δημιουργώντας από την μία πλευρά καλύτερες περιβαλλοντικές συνθήκες και από την άλλη πλευρά με βάση ένα απλό περιβαλλοντικό ζήτημα, μία αναπτυξιακή τάση της πόλης σας.

Σε πρώτη φάση υπάρχει ήδη έτοιμη η προκήρυξη του παρατηρητηρίου θορύβου για δημοσίευση στην εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και ελπίζω ότι με τη θετική σας ανταπόκριση θα ξεκινήσει τώρα και θα συνεχιστεί του χρόνου με τη νέα δημοτική αρχή, ένα έργο το οποίο ξεκίνησε πριν από 2 χρόνια, έχει μπροστά του να διανύσει άλλα 3 χρόνια τουλάχιστον και το οποίο θα αποτελέσει για τη χώρα μας ένα πιλοτικό έργο, το οποίο θα δώσει το παράδειγμα σ' άλλες ελληνικές πόλεις να κινηθούν στον ίδιο δρόμο.

Πρόεδρος: Ερωτήσεις.

Σιδηρόπουλος: Με ποια κριτήρια επιλέχθηκε η πόλη μας για την εφαρμογή αυτού του πιλοτικού προγράμματος; Πληροί τις τεχνικές προϋποθέσεις; Θα αποδώσει το έργο, δεδομένου ότι για πρώτη φορά εφαρμόζεται στην Ελλάδα; Έχετε εμπειρίες στο θέμα αυτό; Είμαστε επιφυλακτικοί στην πράξη για το εάν θα έχουμε αυτά τα αποτελέσματα τα οποία μας λέτε θεωρητικά. Θα τα δούμε;

Κουκουρδής: Κατά την εφαρμογή αυτού του επιχειρησιακού προγράμματος θα λαμβάνεται πάντοτε υπόψη, οποιοδήποτε άλλο πρόβλημα; π.χ. του κυκλοφοριακού προβλήματος της Βέροιας; Θα υπάρχει δέσμευση του Δήμου Βέροιας ότι το κυκλοφοριακό πρόγραμμα θα εφαρμοστεί, λαμβάνοντας υπόψη το επιχειρησιακό πρόγραμμα καταπολέμησης θορύβου; Θα είναι δεσμευτικό για το Δήμο Βέροιας;

Αν κάνει κάποιες κινήσεις ο Δήμος Βέροιας που θάρθουν αντίθετα με το πρόγραμμα αυτό, θα υπάρχει δέσμευση και θα επιστρέψουμε χρήματα στην Ε.Ε;

Τζεκάκης: Η επιλογή της Βέροιας οφείλεται στην γειτνιάσή της με τη Θεσσαλονίκη, όπου είμαστε εγκατεστημένοι ως εργαστήριο που εξειδικεύεται σε αυτά, και στην επιλογή του ΥΠΕΧΩΔΕ το οποίο ήθελε μία πόλη η οποία να βρίσκεται κοντά σε ένα από τα 2 κέντρα, να βρίσκεται κοντά σε κάποιους που μπορούν να υποστηρίξουν αυτού του είδους τα ειδικά προγράμματα, όπως είμαστε εμείς στο Α.Π.Θ., και να έχει συνθήκες οι οποίες να θέλουν μεν παρέμβαση, αλλά να μην είναι τόσο άσχημες όσο σε άλλες πόλεις της Ελλάδας, όπου μία αλόγιστη βιομηχανική ανάπτυξη έχει δημιουργήσει προβλήματα που δεν επιστρέφουν πίσω. Έτσι λοιπόν ψάχνοντας αυτά και έχοντας χρόνια θετικές εμπειρίες και αγάπη για τη Βέροια, καταλήξαμε ότι η Βέροια είναι ένας καλός τόπος για να μπορέσει να δοκιμαστεί αυτό το πρόγραμμα.

Για το αν θα πετύχει το πρόγραμμα αυτό, εξαρτάται απ' όλους μας. Η Ευρωπαϊκή Ένωση προβλέπει ότι οι Ευρωπαϊκές πόλεις πρέπει να είναι βιώσιμες πόλεις, να έχουν καλές περιβαλλοντικές συνθήκες και πρέπει να είναι πόλεις στις οποίες η ανάπτυξη, η βελτίωση των συνθηκών ζωής και η οικονομική τους ανάπτυξη να μη γίνεται σε βάρος του περιβάλλοντος, διότι τότε δεν είναι βιώσιμη. Αν πάρουμε μία πόλη και προσπαθήσουμε να την εκβιομηχανοποιήσουμε γρήγορα, αγνοώντας τα περιβαλλοντικά προβλήματα, κινδυνεύουμε σε μερικά χρόνια να έχουμε μία πόλη η οποία θα είναι ένας βιομηχανικός τόπος, όπου οι άνθρωποι δεν θα μπορούν να ζήσουν. Στο τέλος θα αναγκαστούμε να πληρώσουμε τόσα χρήματα για την επανόρθωση των περιβαλλοντικών προβλημάτων, που όλο το κέρδος από την ανάπτυξη της πόλης θα χαθεί. Βιώσιμη είναι εκείνη η ανάπτυξη η οποία μας δίνει χρήματα, αναπτύσσει την περιοχή, αυξάνει το εισόδημα των δημοτών της πόλης, χωρίς να έχει αρνητικές επιπτώσεις για το περιβάλλον. Αν διατρέξετε στα προγράμματα ανάπτυξης του ΥΠΕΧΩΔΕ, θα δείτε ότι είναι δεμένα χέρι-χέρι με το περιβάλλον. Κάτω λοιπόν από αυτή τη γενική φιλοσοφία, η ερώτηση αν θα πετύχουμε ή όχι, δεν απαντιέται. Είμαι αισιόδοξος. Πιστεύω ότι θα πετύχουμε να υλοποιήσουμε το έργο, θα πετύχουμε να βρούμε πολλές περισσότερες πιστώσεις για να το συνεχίσουμε και θα πετύχουμε να βρούμε αναπτυξιακές επενδύσεις οι οποίες θα δώσουν θετική απάντηση και στο ερώτημα ανάπτυξης της Βέροιας, χωρίς επιβάρυνση του περιβάλλοντος. Σ' αυτό όμως πρέπει να συμβάλλεται και εσείς. Δηλαδή θα πρέπει ως άρχοντες και πολίτες της πόλης να μπειτε στη φιλοσοφία των Ευρωπαϊκών πόλεων και να επιλέγετε πάντοτε θετικές λύσεις για το μέλλον της πόλης και όχι αρνητικές.

Σ' ότι αφορά το κυκλοφοριακό ζήτημα η Ε.Ε. δεν δεσμεύει κανέναν. Για παράδειγμα αν θελήσετε αύριο να πείτε ότι έχετε πεζοδρόμους ήδη εγκατεστημένους στη Βέροια, ή εάν αποφασίσετε αύριο ότι ένας πεζόδρομος πρέπει να σταματήσει να είναι πεζόδρομος δεν έχετε καμία δέσμευση να μην το κάνετε. Απλώς εγώ στο μέτρο που θα έχω κάποιο λόγο μέσα από αυτό το πρόγραμμα, θα σας πω ποιες θα είναι οι επιπτώσεις στα περιβαλλοντικά θέματα μίας τέτοιας κίνησης και εσείς θα ζυγίσετε τι θέλετε να κάνετε. Η ΕΕ δεν επιβάλλει. Το μόνο που επιβάλλει η ΕΕ, όχι μόνο στη Βέροια που επιλέχθηκε ως πιλοτική πόλη αλλά σε όλες τις Ελληνικές πόλεις, είναι να υπάρχουν στοιχεία, να υπάρχει σχέδιο, πρόγραμμα. Επιβάλλει να αποφασίσετε πως θέλετε τα επόμενα χρόνια να βαδίζει η πόλη, επιβάλλει να έχετε στοιχεία (γι' αυτό και το παρατηρητήριο) και τα στοιχεία αυτά να τα κοινοποιείται κάθε χρόνο στην Ε.Ε. για να βλέπει τι γίνεται, να βλέπει εάν η επένδυση που κάνει έπιασε τόπο και εάν οι δείκτες βελτιώνονται ή χειροτερεύουν, έτσι ώστε εάν βελτιώνονται, το παράδειγμά μας να πάει και σε άλλους, κι εάν χειροτερεύουν, να δει τι μπορεί να γίνει για να ανατραπεί αυτό. Άρα μη σκέφτεστε με τη λογική ότι σας δεσμεύει κάποιος, αντιθέτως η ΕΕ παλεύει εδώ και πολλά χρόνια για να δώσει στις δημοτικές αρχές μεγαλύτερες

ελευθερίες, περισσότερα εργαλεία να διαχειριστούν τον τόπο τους και να δημιουργήσουν ανάπτυξη χωρίς περιβαλλοντικά προβλήματα. Άρα λοιπόν από την άποψη αυτή δεν υπάρχει πρόβλημα. Αντιθέτως, το παρατηρητήριο θα επιτρέψει, όταν έχετε σκέψεις για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, βελτιώσεις και οτιδήποτε άλλο, να σας δώσει στοιχεία για το τι επιδράσεις θα έχει αυτό συνολικά, ώστε να μη χτίζουμε από την μία και κερδίζουμε από την άλλη. Δηλαδή να μην ικανοποιήσουμε τους οδηγούς και ταυτόχρονα να έχουμε δυσαρεστημένους τους δημότες, διότι αυξάνεται ο θόρυβος. Θα πρέπει να υπάρχει συγκαιρισμός απόψεων για να υπάρξει βιώσιμη ανάπτυξη.

Ουρσουζίδης :Σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε κλίμακα αντίστοιχης πόλης, υπάρχει εμπειρία;

Τζεκάκης :Όλα τα Ευρωπαϊκά Προγράμματα πριν αρχίσουν να αποκτούν χρηματοδότηση από την Ε.Ε., έχουν περάσει από ένα πιλοτικό στάδιο σε ευρωπαϊκό επίπεδο, απλώς εμείς είμαστε έξω από αυτά. Βεβαίως και υπάρχουν αρκετές πόλεις στις οποίες έχουν εφαρμοστεί τέτοια προγράμματα. Υπάρχουν ήδη έτοιμα μοντέλα για το πώς κινείται κανείς για να τα πετύχει αυτά.

Μάλιστα στα πλαίσια ενός προγράμματος το οποίο υλοποιεί το εργαστήριό μου στο Πανεπιστήμιο με χρηματοδότηση από την Ε.Ε και με τίτλο «Εναισθητοποίηση των Ελλήνων πολιτών σε θέματα θορύβου», είναι παράλληλο μ' αυτό που πάει να γίνει εδώ.

Θα καλέσουμε τον Gristian Pop, τον πιο διάσημο ευρωπαϊκό σύμβουλο πόλεως σε τέτοια θέματα, ο οποίος θα μας παρουσιάσει τι έχει γίνει σε άλλες πόλεις αλλά και τι σκέφτεται ο ίδιος ότι θα μπορούσε να γίνει σε μία πόλη σαν τη Βέροια.

Πρόεδρος :Υπάρχουν τοποθετήσεις; Όχι. Ορίστε κε Δήμαρχε.

Δήμαρχος :Αυτό είναι το 3^ο σήμερα έργο που κληρονομείται στην επόμενη δημοτική αρχή και είναι πολύ σημαντικό γιατί εμείς στην Βέροια πριν από 2 χρόνια, σε συνεργασία και με τη βοήθεια του κ. καθηγητή και του Πανεπιστημίου, βάσαμε τις βάσεις για μία ποιότητα ζωής πραγματικά σε Ευρωπαϊκή πόλη.

Πιστεύω και εύχομαι όχι μόνο να ολοκληρωθεί αυτό το 1^ο σκέλος των 900.000€, αλλά να συνεχίσουμε αυτήν την προσπάθεια, ώστε από εδώ και πέρα έχοντας λύσει τα βασικά ζητήματα υποδομής, να προσβλέπουμε και στην ποιότητα ζωής. Αυτό πια το δικαιούται η πόλη και πρέπει να το προσφέρουμε από τη στιγμή που είναι μέσα στις δυνατότητες και μέσα στους ορίζοντες των ευρωπαϊκών προγραμμάτων. Αυτή η επιλογή της Βέροιας ως πιλοτικό μοντέλο, είναι ιδιαίτερα τιμητική για εμάς. Όχι απλά γιατί επιβραβεύει κάποιους που τρέξαν πιο νωρίς, αλλά γιατί ουσιαστικά μας βάζει σε πανελλαδικό επίπεδο και σε έναν άλλο τομέα του περιβάλλοντος, της προστασίας της ποιότητας της ζωής, στην πρωτοπορία.

Η απόφαση αυτή πρέπει να έχει 3 σκέλη:

1) Να εγκρίνουμε το ολοκληρωμένο πρόγραμμα όπως αυτό εγκρίθηκε και χρηματοδοτείται από το ΥΠΕΧΩΔΕ και το 3^ο ΚΠΣ.

2) Να εγκρίνουμε τους όρους δημοπράτησης, που θα τους εγκρίνει τυπικά η ΔΕ, αλλά σε μείζονα θέματα, όπως ήταν το πάρκινγκ, ο χώρος τεχνών κλπ., είθισται να έχει θέση και το Δ.Σ.

3) Επειδή έχουμε την ανάγκη της παρουσίας του κ. καθηγητή και της επιστημονικής του ομάδας, και στην σχετική προγραμματική σύμβαση με το Α.Π.Θ., υπήρχε ως όρος η τεχνική τους υποστήριξη και κατά τη φάση μετά την έγκριση του έργου, να παρατείνουμε την χρονική διάρκεια αυτής της σύμβασης μέχρι το τέλος του 2006, εφόσον δεν θα έχει αντίρρηση η νέα δημοτική αρχή. Εάν έχει αντίρρηση στην παράταση αυτής της σύμβασης θα το αποσύρω, αλλά θα σας είναι χρήσιμο εργαλείο σε ότι αφορά τη σύνταξη της επιτροπής εισήγησης για ανάθεση, που θα

θέλετε εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό στην αξιολόγηση των διαφόρων προσφορών και φακέλων που θα υποβληθούν, αλλά και για την πληροφόρησή σας, του νέου Δ.Σ., σε σχέση με την πορεία υλοποίησης αυτού του έργου.

Δεδομένου ότι δεν θα υπάρχει κάποια ιδιαίτερη οικονομική επιβάρυνση από πλευράς του Δήμου, νομίζω ότι θα είναι χρήσιμο εργαλείο.

Ακριβόπουλος: Από πού προκύπτει ότι δεν θα έχει καμία οικονομική επιβάρυνση ο Δήμος Βέροιας; Γιατί να το ψηφίσουμε από τώρα ενώ μπορούμε να το ψηφίσουμε μέσα στη διάρκεια των ετών 2003-2004 υπό τις συνθήκες που θα διαμορφωθούν τότε;

Είναι πρόωρο να ψηφιστεί το 3^ο σκέλος από τώρα.

Δήμαρχος: Δεν θα υπάρχει οικονομική επιβάρυνση, διότι είχα μία συζήτηση με τον κ. καθηγητή και ζήτησα τη βοήθειά του, ο οποίος είπε ναι, αλλά έχει λήξει η σύμβαση. Εάν εσείς κρίνετε, ακόμα και σε αυτήν τη φάση που πρέπει να πάρουμε προέγκριση των τευχών δημοπράτησης, που συνετάγησαν από τον κ. καθηγητή, ότι δεν χρειαζόμαστε αυτό το πράγμα, εγώ θα παρατείνω μέχρι το 1^ο εξάμηνο του 2003 και από εκεί και πέρα εσείς κάντε ότι θέλετε. Εγώ όμως χρειάζομαι ένα εργαλείο για τον επόμενο ένα μήνα που πρέπει να τρέξω ορισμένα πράγματα. Εάν δεν συμφωνείτε λυπάμαι αλλά κοντεύω πια να μην κάνω ούτε μία πρόταση σ' αυτό το ΔΣ, γιατί αν θα πω εγώ άσπρο, εσείς πρέπει να πείτε επιφυλακτικά μαύρο. Είναι μία σύμβαση την οποία από κοινού ομόφωνα ψηφίσαμε.

Μαζί την επεξεργαστήκαμε. Δεν προσθέτουμε τίποτα σ' αυτήν τη σύμβαση. Αποσύρω την πρότασή μου για μέχρι το τέλος του 2006. Προτείνω μέχρι 30-6-03 και ως έχει το χρόνο μετά η νέα δημοτική αρχή να δει αν θα συνεχίσει τη σύμβαση ή όχι.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα με τις προτάσεις του Δημάρχου;

Σύμβουλοι: Ναι.

Δήμαρχος: Κε καθηγητά σας ευχαριστούμε για την παρουσία σας. Θα σας παρακαλούσα και ιδιαίτερα εάν το πρόγραμμα πάρει την πολλαπλαστική μορφή την οποία λέτε και σκέφτεστε, θα χρειαστεί σαφέστατα ο Δήμος μία εταιρεία που να μπορεί να διαχειρίζεται το πρόγραμμα αυτό. Κάνετε μία έρευνα και έχετε επαφή προς αυτήν την κατεύθυνση με τον κ. Σκουμπόπουλο, τον νέα Δήμαρχο και την κα Ουσουλτζόγλου, την αρχηγό της αντιπολίτευσης, να τους ενημερώσετε, γιατί πιστεύω ότι εμείς με τις δικές μας υπηρεσίες και για τις απαιτήσεις που έχει ένα τέτοιο πρόγραμμα, δεν θα μπορούμε ενδεχόμενα να το διαχειριστούμε όπως πρέπει και να ανοίγουμε τους δρόμους που πρέπει. Αυτό είναι παράκληση δική μου προς εσάς.

Τζεκάκης: Με την νέα περίοδο που θα αρχίσει από 1-1-03, θα κάνουμε μία επαφή με τη νέα δημοτική αρχή, να συζητήσουμε το πρόγραμμα από κοντά, να δούμε πως ταιριάζει με τις επιλογές της δημοτικής αρχής, να θέσουμε υπόψη τι υπηρεσίες μπορούμε να προσφέρουμε, εμείς από το Πανεπιστήμιο, ώστε στο νέο ΔΣ να δοθούν οι κατευθύνσεις που πρέπει. Θεωρώ ότι θα υπάρξει σωστή διευθέτηση των πραγμάτων και από τη νέα χρονιά απλώς πρέπει να ενταχθεί σε νέες προτεραιότητες τις οποίες η νέα δημοτική αρχή θα έχει.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη;

1.-Το από 20-11-2002 εισηγητικό σημείωμα του Αντιδημάρχου Ε.Λελεκάκη.

2.-Την με αριθ. 101888/24-9-02 απόφ. του Γ.Γ. ΥΠΕΧΩΔΕ.

3.-Την πρόταση του Δημάρχου.

4.-Την ανάγκη έγκρισης του παραπάνω προγράμματος, των όρων δημοπράτησης και της παράτασης της χρονικής διάρκειας της σχετικής προγραμματικής σύμβασης για την υλοποίησή του.

5.-Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.).

Αποφασίζει Ομόφωνα

Α)Εγκρίνει τη μελέτη «Ολοκληρωμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Καταπολέμησης Θορύβου Δήμου Βέροιας» όπως αυτή συντάχθηκε και εγκρίθηκε με την αριθ. 101888/24-9-02 απόφ. του Γ.Γ. ΥΠΕΧΩΔΕ η ένταξη της πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» 2000-2006, στον άξονα προτεραιότητα 4 (Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον-Θόρυβος) στο Μέτρο 4.2 (Μείωση Ηχορύπανσης) και χρηματοδοτείται από το ΥΠΕΧΩΔΕ και το 3^ο Κ.Π.Σ.

Β)Εγκρίνει τους όρους δημοπράτησης του παραπάνω Επιχειρησιακού Προγράμματος όπως αυτοί έχουν συνταχθεί και αναφέρονται στα τεύχη δημοπράτησης που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του.

Γ)Εγκρίνει την παράταση της χρονικής διάρκειας της υπογραφείσας σχετικής Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, μέχρι 30-6-2003.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **621/ 2002**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ	
	Ι. Κουρουζίδης	Β. Γιαννουλάκης
	Μ. Γαβρίδης	Θ. Σιδηρόπουλος
	Κ. Ασλάνογλου	Ι. Ακριβόπουλος
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΑΧΜΑΤΖΙΔΗΣ	Α. Δελαβερίδης	Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
	Δ. Πέtkος	Ε. Κουκουρδής
	Κ. Κόλβατζης	
	Ε. Λελεκάκης	
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Γ. Ουρσουζίδης	
	Λ. Τάκης	
	Σ. Γεωργιάδης	
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΑΡΑΛΑΣ	Ι. Τριανταφυλλίδης	

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 20-12-2002
Ο Αναπληρωτής Δημάρχου

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΡΟΥΖΙΔΗΣ