

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **10/2003** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **335/2003**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Θέση του Δ.Σ. για την αμφιδρόμηση της
οδού Μητροπόλεως.

Σήμερα **5 Μαΐου** του έτους **2003** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** και σε συνέχεια διακοπείσας συνεδρίασης στις **6 Μαΐου** του έτους **2003** ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **08:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **30-4-2003** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **31** μελών βρέθηκαν παρόντα **30** μέλη.

Παρόντες

1. Χ. Γεωργιάδης
2. Α. Γκαμπέσης
3. Β. Γιαννουλάκης
4. Σ. Παναγιωτίδης
5. Ι. Καλαϊτζίδης
6. Ν. Κεχαγιόγλου
7. Ε. Δημούλα-Πετρίδη
8. Ε. Γουναράς
9. Ι. Ακριβόπουλος
10. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
11. Θ. Σιδηρόπουλος
12. Γ. Τροχόπουλος
13. Χ. Τζήκα-Μπατσαρά
14. Μ. Σακαλής
15. Χ. Φουρνιάδης
16. Χ. Ντόβας
17. Σ. Κρομμύδας
18. Β. Ρήσσου
19. Κ. Χιονίδης
20. Χ. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
21. Ι. Κουρουζίδης
22. Μ. Γαβρίδης
23. Δ. Δάσκαλος
24. Α. Δελαβερίδης
25. Γ. Μιχαηλίδης
26. Σ. Μηλιόπουλος
27. Α. Παπαστεργίου
28. Κ. Πουλασουχίδης
29. Η. Σοφιανίδης
30. Γ. Ορφανίδης

Απόντες

- Δ. Ταχματζίδης

Παρόντες Δημορχιακοί

Πάρεδροι

- Π. Πιτούλιας
- Γ. Μανακούλης
- Κ. Μιχαηλίδης
- Π. Ποταμόπουλος

Απόντες Δημορχιακοί

Πάρεδροι

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Στη συνέχιση της διακοπείσας συνεδρίασης της 6-5-2003 απουσίαζαν οι σύμβουλοι κ.κ. Α. Δελαβερίδης, Α. Παπαστεργίου και οι δημορχιακοί πάρεδροι κ.κ. Π. Ποταμόπουλος, Π. Πιτούλιας, Γ. Μανακούλης.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 340/2003 απόφασης προσήλθε ο κ. Σ. Παναγιωτίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Χ. Ντόβας, Ι. Κουρουζίδης.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 341/2003 απόφασης προσήλθε ο κ. Δ. Δάσκαλος.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 347/2003 απόφασης αποχώρησε ο κ. Σ. Μηλιόπουλος.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 351/2003 απόφασης αποχώρησε ο κ. Κ. Πουλασουχίδης και επανήλθε κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 352/2003 απόφασης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 30-4-2003 εισηγητικό σημείωμα της αντιδημάρχου τεχνικών Μαρίας Τσιαμήτρου-Καραχατζή, που έχει ως εξής:

Με την 265/97 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Βεροίας (2-6-97) εγκρίθηκε η μελέτη ανάπλασης –διαμόρφωσης της οδού Μητροπόλεως η οποία προέβλεπε την ανάδειξη των τμημάτων της Ρωμαϊκής οδού ,τα οποία βρέθηκαν κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμορφώνοντας τμήματα σε πεζοδρόμους και χώρους ανάδειξης και προβολής των μνημείων .

Μετά την παραπάνω απόφαση του Δ.Σ. το Τεχνικό Τμήμα του Δήμου διαβίβασε με το υπ'αρ. 10161/4-6-97 έγγραφό του τη σχετική μελέτη στην ΙΖ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων ζητώντας την έγκρισή της .

Στις 17-6-97 το Τοπικό Συμβούλιο Μνημείων Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας λαμβάνοντας υπόψη :

- 1.την 265/97 Απόφαση του Δ.Σ. Βέροιας
- 2.την με αριθμ. 1811/6-6-97 εισήγηση της ΙΖ' Εφορείας Προϊστ. Και Κλασικών Αρχαιοτήτων

- 3.την προφορική εισήγηση της κ. Ε. Στεφανή , Αρχαιολόγου

- 4.τις διατάξεις των άρθρων 50 και 52 του ΚΝ 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων» παρουσία του Αντιδημάρχου γνωμοδότησε θετικά ως προς την διατήρηση και υπόδειξη των αρχαίων , με την επιφύλαξη όμως να εξεταστεί η δυνατότητα της παραμονής του αρχαίου δρόμου στην αρχική του στάθμη.

Το έργο ολοκληρώθηκε τον Αύγουστο του ίδιου έτους αναδεικνύοντας τελικά τις αρχαιότητες .

Επειδή όμως με την ανάδειξη του αρχαίου δρόμου α) απομειώθηκε το πλάτος κυκλοφορίας της οδού αναγκάζοντας σε μονοδρόμηση αυτής ,β) δημιουργήθηκαν σοβαρά κυκλοφοριακά προβλήματα (κυκλοφοριακή συμφόρηση , ηχορύπανση) καθώς και αντιδράσεις των περιοίκων γ) η οδός Μητροπόλεως αποτελεί τμήμα του δευτερεύοντος Εθνικού Δικτύου , η Υπηρεσίας μας επανέρχεται με τις εξής προτάσεις για την επίλυση των προβλημάτων :

Α. Κατάχωση του Ρωμαϊκού δρόμου στην αρχική του θέση και ανακατασκευή της οδού με πρόβλεψη για αμφιδρόμη κυκλοφορία

Β. Απομείωση του πλάτους των νησίδων προβολής των αρχαίων, απομείωση του πλάτους του δεξιά πεζοδρομίου κατά την άνοδο με σκοπό την κατασκευή κλάδου ανόδου .

Επίσης ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του συμβουλίου και την από 2-5-2003 εισήγηση της επιτροπής τεχνικών του Δ.Σ. με την οποία αυτή κατά πλειοψηφία συμφωνεί με την αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως και με την α' λύση με την κατάχωση δηλ. του αρχαίου δρόμου, με την παρατήρηση του μέλους της Ι.Καλαϊτζίδη ότι εάν επιτρέψει η Αρχαιολογία τη μετατόπιση των αρχαίων και διαπλατυνθεί η άνοδος της οδού Μητροπόλεως και το πεζοδρόμιο τότε να εφαρμοστεί η β' λύση. Το μέλος της, Γ.Ορφανίδης είναι αντίθετος με την αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Πουλασουχίδης :Διαδικαστικά, από τον κανονισμό προβλέπεται ότι θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι της αρμοδιότητας επιτροπής κυκλοφ. ρυθμίσεων, υπάρχει εξήγηση γιατί πήγε στην επιτροπή τεχνικών θεμάτων;

Δήμαρχος :Η αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως είναι μείζον θέμα για την πόλη, είναι πολιτική απόφαση αυτή που θα παρθεί και βέβαια θ' ακολουθήσει εισήγηση της επιτροπής κυκλοφ. σχεδιασμού και βέβαια θ' ακολουθήσει απόφαση

της Δ.Ε. ως απόφαση κανονιστικού περιεχομένου. Εισάγεται σήμερα παράλληλα με το θέμα της ανάπλασης πλ. Ωρολογίου ως πολιτική απόφαση.

Πέρασαν 6 χρόνια που προηγούμενο Δ.Σ. αποφάσισε για την μονοδρόμηση της Μητροπόλεως (2-6-97). Με μία απόφαση με οριακή πλειοψηφία αφού 13 σύμβουλοι ψήφισαν υπέρ, 3 ήταν κατά, 2 έδωσαν λευκή ψήφο και 7 ή δεν προσήλθαν ή αποχώρησαν πριν από την λήψη της απόφασης. Πάρθηκε χωρίς καμία σύνταξη κυκλοφ. μελέτης ή κι αν υπήρχε δεν ελήφθη υπόψη. Από τα πρακτικά καταλαβαίνει κανείς ότι υπήρξε έντονος προβληματισμός για τη ρύθμιση αυτή, αλλά και μεγάλη ανησυχία για την επιτυχία του. Υπήρξε προβληματισμός για το εάν θα έπρεπε να σεβαστούμε τα αρχαία, για να αναδειχθούν ή όχι και να αναπτυχθεί τουριστικά η πόλη μας. Ένας είπε ότι έτσι αποκτά πολιτιστική ταυτότητα η πόλη. Υπήρξαν προβληματισμοί για την δημιουργία ή μη κυκλοφοριακών προβλημάτων. Υπήρχε αντίδραση ζοηρή από τον εμπορικό κόσμο της Μητροπόλεως αλλά και της πόλης γιατί θα υποβαθμίζονταν η αγορά. Έκτοτε εκφράστηκαν αντιρρήσεις, διαμαρτυρίες από την συντριπτική πλειοψηφία των πολιτών για την αποτυχημένη και άστοχη επέμβαση στην οδό Μητροπόλεως. Εμείς σταθερά από το 98 ταχθήκαμε κατά αυτής της λύσης και ζητούσαμε από την τότε δημοτική αρχή να αναγνωρίσει το λάθος και να επαναφέρει την οδό στην προτέρα κατάσταση. Μαζί με μας ήταν και η πλειοψηφία των συνδημοτών και πολλοί φορείς οι οποίοι έδειχναν με τον τρόπο τους ότι ήταν αντίθετοι μ'αυτή την επιλογή. Μας είπαν πολλά. Οι συμπολίτες μας στις πρόσφατες εκλογές κι αφού είχαμε ως πρώτο θέμα του προγράμματός μας την αμφιδρόμηση Μητροπόλεως, μας τίμησαν με την ψήφο τους.

Προβληματίζει κι εμάς το παρελθόν, εάν θα πρέπει να το σεβαστούμε και δεν υπάρχει συμπολίτης μας που να μην σέβεται τα μνημεία που οι πρόγονοί μας μας χάρισαν. Όμως σήμερα και πάντα με σεβασμό μας ενδιαφέρει το παρόν και το μέλλον αυτής της πόλης.

Τι κατάφερε μ'αυτή τη λύση η προηγ. Δημοτ. Αρχή; Κατάφερε μία σειρά αρνητικών στοιχείων για την πόλη, δημιούργησε μεγάλα προβλήματα στην πόλη, τους κατοίκους και στους επισκέπτες. Τουριστική ανάπτυξη στην πόλη δεν υπήρξε. Είναι γνωστά τα μνημεία στην πόλη μας που τιμούν το παρελθόν της και για τα οποία έχουμε τουρισμό στην πόλη. Κι όχι γι αυτό τον δρόμο.

Δυστυχώς η ανάπλαση αυτή όπως έγινε δεν ήταν πετυχημένη. Ήθελε ν' αναδείξει τα αρχαία και τα ανέδειξε μ'αυτό τον τρόπο; Με το παρκάρισμα των σκύλων στο πράσινο γύρω από τις πέτρες; Με το παρκάρισμα των αυτ/των στην Μητροπόλεως; Αφού έβγαλε τα αυτ/τα από το πεζοδρομημένο κέντρο έπρεπε να τα πάει κάπου και τα πήγε στην Μητροπόλεως. Κυκλοφοριακά; Και εκεί απέτυχε.

Οι Βεροιώτες αγανακτούν, οι ξένοι χάνονται, η πόλη αγκομαχάει. Φτάσαμε στις εκλογές του 2002 κι ενώ εμείς ενημερώνουμε τους πολίτες για την άστοχη επέμβαση ο απελθών Δήμαρχος και είναι προς τιμήν του, με έγγραφό του που έστειλε στην 1Ζ' Ε.Π.Κ.Α. αναφέρει τα εξής:

Με την υπ'αριθ. 247/9-6-1997 πράξη του Τοπικού Συμβουλίου Μνημείων Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας αποφασίστηκε η ανάδειξη του Αρχαίου Ρωμαϊκού Δρόμου που βρέθηκε στην οδό Μητροπόλεως στη Βέροια με βάση την υποβληθείσα τότε μελέτη.

Επειδή όμως η ανάδειξη του Αρχαίου Ρωμαϊκού Δρόμου δημιούργησε σοβαρά προβλήματα παρακαλούμε όπως τροποποιήσετε την παραπάνω απόφαση και εγκρίνετε την κατάχωση αυτού.

Δυστυχώς οδηγούμαστε σε αυτή την λύση μετά από μία έντονη διαμάχη με κατοίκους της συγκεκριμένης οδού, με πάρα πολλούς επαγγελματίες των οποίων τα επαγγελματικά συμφέροντα θίγονται άμεσα, καθώς επίσης και με τα σοβαρά

κυκλοφοριακά προβλήματα (διαρκή μπουτιλιάρισμα, ηχορύπανση κ.λ.π. καθώς είναι ο μόνος κεντρικός δρόμος της πόλης) που δημιουργήθηκαν μετά την ανάδειξη του Αρχαίου Ρωμαϊκού Δρόμου.

Σας παρακαλούμε να σταθμίσετε εκ νέου τα δεδομένα από την προηγούμενη απόφαση και να εξετάσετε το νέο αίτημά μας λαμβάνοντας υπόψη τις σοβαρές κοινωνικές παραμέτρους του προβλήματος.

Είναι προς τιμήν του απελθόντα Δημάρχου που μ' αυτό το έγγραφο αναγνώρισε το λάθος και ζήτησε την επανεξέταση του θέματος και την κατάχωση του αρχαίου Ρωμαϊκού δρόμου. Όμως έκανε ένα λάθος. Πήρε την ευθύνη αυτής της ενέργειας μόνος του. Είμαι σίγουρος ότι δεν ενημέρωσε κανέναν από τους συνεργάτες του. Αυτό είχε δικαίωμα να το κάνει εφόσον του το αναγνώριζαν. Δεν έπρεπε αυτή του την ενέργεια να τη φέρει στο Δ.Σ. προκειμένου να πάει ενισχυμένη στην ΙΖ'ΕΠΚΑ; Το τραγικό όμως είναι ότι ενώ οι εκλογές ανέδειξαν μία νέα αρχή έρχεται ο Υπουργός Πολιτισμού και εκδίδει απόφαση με την οποία χαρακτηρίζει διατηρητέο τον Ρωμαϊκό δρόμο γιατί δένει με τον κοινωνικό και σύγχρονο ιστό της πόλης και στην τελευταία παράγραφο μας υπενθυμίζει ότι όποιος παραβιάσει την απόφασή του θα υποστεί τις συνέπειες του νόμου.

Εύλογα ανακύπτουν τα εξής ερωτήματα:

-Γιατί ο Υπουργός Πολιτισμού μετά από 6 χρόνια θυμήθηκε να βγάλει την απόφαση αυτή; Μήπως κάποιος τον χαϊδεψε στο αυτί;

-Γιατί δεν ελήφθη υπόψη το έγγραφο του Δημάρχου που έλεγε ότι υπάρχει κοινωνική αναστάτωση στην πόλη;

-Γιατί ο Υπουργός, εφόσον είδε ότι ο Δήμαρχος ζητά την επανεξέταση του θέματος, δεν ευαισθητοποιείται να ζητήσει απόφ. του Δ.Σ. ώστε να βγάλει μία επικαιροποιημένη απόφαση, πρόσφατη και δυνατή;

Ο χρόνος περνά και η νέα δημοτική αρχή αναλαμβάνει τη διοίκηση και δεν βρίσκει τίποτα απ' όσα ανέφερα. Ζήτησα συνάντηση με την Προϊσταμένη της ΙΖ' ΕΠΚΑ από την πρώτη μέρα που αναλάβαμε, αλλά κατέστη αδύνατον. Πέρασε ενάμιση μήνας για διάφορες αιτίες απουσίας της. Ζήτησα στοιχεία, επειδή δεν υπήρχαν στην υπηρεσία και πέτυχα συνάντηση με την κα Ακαμάτη στη Βέροια. Της ζήτησα, σεβόμενος τα αρχαία, να τα μετακινήσουμε κατά 1-1,5 μ. και να σκεπαστούν με ειδικό υλικό για να φαίνονται και να μην ενοχλούν στην κυκλοφορία. Ορθά-κοφτά μου το ξέκοψε: «Μετακίνηση των πετρών αποκλείεται». Της θύμισα ότι πολλές απ' αυτές τις πέτρες είναι πεταμένες σε οικόπεδο του Δήμου ή στη χωματερή του Δήμου. Ζήτησα να μου δώσει κάποια λύση και μου είπε «φέρε μας πρόταση και την επανεξετάζουμε».

Πριν έρθει το θέμα στο Δ.Σ. ζήτησα από τους φορείς της πόλης, τα Σ.Σ. και τα Τ.Σ. να μας στείλουν τις απόψεις τους. Μέχρι και σήμερα το μεσημέρι και κάτω από την πίεση του χρόνου (συνέπεσαν πρωτομαγιά και γιορτές), έστειλαν τις απόψεις τους. Δεν έστειλαν το 4^ο, 10^ο & 11^ο Σ.Σ. και τα Τ.Σ. Αγ.Βαρβάρας και Κάτω Βερμίου. Οι απαντήσεις είναι στη διάθεσή σας κι αν θέλετε θα διαβαστούν. Άλλοι συμφωνούν ομόφωνα, άλλοι κατά πλειοψηφία, άλλοι δεν εξέφρασαν άποψη (π.χ. το Επιμελητήριο Ημαθίας, λόγω χρόνου) & άλλοι συμφώνησαν εφόσον έτσι λύνεται το κυκλοφοριακό πρόβλημα. Οι τεχν. φορείς είπαν να γίνει οποιαδήποτε τροπ/ση της υφιστάμενης κατάστασης αφού πρώτα συνταχθεί κυκλοφοριακή μελέτη.

Ποια κυκλοφ. μελέτη να συνταχθεί για έναν δρόμο που όποιος από εμάς καθίσει έξω στον δρόμο και περάσει Βεροιώτης θα του πει: ακόμα δεν τις πήρατε αυτές τις πέτρες; Ακόμα δεν θα αλλάξετε αυτή την κατάσταση;

Πέρασαν 2 μήνες από τη συνάντησή μου με την κα Ακαμάτη και οι υπηρεσίες μας μελετούν την νέα κατάσταση που εισηγούμαστε σήμερα και που είναι με πόνο

ψυχής, γιατί έτσι μόνο θα λειτουργήσει η πόλη καλύτερα, την κατάχωση του Ρωμαϊκού δρόμου. Εάν δεν δεχθεί η Αρχαιολογική Υπηρεσία τότε προτείνουμε τη λύση που θα σας παρουσιάσει σε λίγο ο ειδικός συνεργάτης Κ.Κακιρδάκης.

Πιστεύω ότι έτσι πρέπει να γίνει και έχω την ίδια γνώμη με αυτή του προκατόχου μου ότι πρέπει να γίνει κατάχωση του Ρωμαϊκού δρόμου.

Κακιρδάκης Κ. ειδικός συνεργάτης :Υπάρχουν 2 λύσεις. Με την 1^η λύση η Μητροπόλεως επανέρχεται στην αρχική της μορφή και στην αρχική της γεωμετρία. Δεν επηρεάζονται τα πεζοδρόμια, παραμένουν στο πλάτος που είχαν με την αμφίδρομη κίνηση. Η οδός Μητροπόλεως έχει σχήμα τραπέζιο με πλάτος στην πλ. Ωρολογίου 9μ. και με την Βενιζέλου και Ελιάς 8μ. Αυτή είναι η 1^η λύση που προϋποθέτει την κατάχωση των ευρημάτων.

Η 2^η λύση που αποτελεί εναλλακτική της 1^{ης} με την προϋπόθεση και τη δέσμευση από την Αρχαιολογία για την παραμονή των ευρημάτων στην επιφάνεια. Η διαμόρφωσή της ξεκινά από το χώρο πάρκινγκ. Το πλάτος ήταν αρχικά 8μ. μέχρι και την οδό Βικέλα. Από κει και πέρα το πλάτος της ήταν 9μ. Με την προϋπόθεση της διατήρησης των ευρημάτων σε νησίδα μειώνεται το πλάτος της. Η ειδοποιός διαφορά με την προηγούμενη λύση είναι η διατήρηση των ευρημάτων στο μεσαίο μέτωπο της Μητροπόλεως και σε μήκος περίπου 90μ. εάν υποχρεωθούμε να τα αφήσουμε στο σημείο που βρίσκονται. Αυτό μας οδήγησε στην επιλογή της λύσης αυτής η οποία προϋποθέτει την κίνηση του κλάδου ανόδου της Μητροπόλεως με την παράλληλη υποχώρηση τόσο της νησίδας (για το πλάτος της) όσο και του πεζοδρομίου το οποίο από τη διάσταση τη σημερινή που έχει μεταφέρεται σε μία άλλη διάσταση που είναι 1,70μ. Ο κλάδος ανόδου έχει πλάτος 3μ. Όσο για την εξυπηρέτηση των κατ/μάτων μπορούμε να δώσουμε θέσεις στάθμευσης στην οδό Ζωγιοπούλου και 1 θέση στο ενδιαμέσο της νησίδας για φορτοεκφόρτωση αυτ/του. Το ίδιο μπορεί να γίνει και στην οδό Τρύφωνος για 2 θέσεις. Πιο πάνω η οδός συνεχίζει να έχει 2 ρεύματα κυκλοφορίας με συνολικό πλάτος 9,20 πλν της περιοχής οδού Σολωμού όπου τα ευρήματα μπαίνουν στο αρχικό πλάτος του δρόμου και θα πρέπει να περάσει σύρριζα το κράσπεδο και να δημιουργηθεί μία πεζογέφυρα για τη διέλευση των πεζών. Δεν υπάρχει άλλη διαφοροποίηση. Προτείνεται να γίνει όπως ακριβώς φαίνεται στο αναρτημένο τοπογραφικό διάγραμμα.

Και στις 2 λύσεις το πρόβλημα είναι τα δίκτυα της ΔΕΥΑΒ που βρίσκονται στο ίδιο βάθος που βρέθηκαν και τα ευρήματα. Στην 1^η λύση τα ευρήματα θα πρέπει να μπουν στο ενδιαμέσο βάθος και αυτό ίσως θα πρέπει ν'αποτελέσει αντικείμενο μιας σχετικής μελέτης. Στην 2^η λύση δεν υπάρχει διαφοροποίηση στα δίκτυα της ΔΕΥΑΒ εκτός από κάποια δευτερεύοντα στα πεζοδρόμια και τα οποία θα ξαναγίνουν σ'ένα μήκος 90μ. περίπου.

Πρόεδρος :Οι περισσότεροι φορείς έχουν εκφράσει άποψη. Εάν υπάρχουν εκπρόσωποι φορέων που θέλουν να ρωτήσουν ή να τοποθετηθούν να το κάνουν για πληρέστερη γνώση του θέματος και μετά θα τοποθετηθούν οι σύμβουλοι. Αυτό προτείνεται διαδικαστικά.

Μιχαηλίδης :Διαδικαστικά. Η μελέτη που παρουσιάστηκε και λαμβάνουμε τώρα γνώση δεν υπήρχε στο φάκελο των θεμάτων. Πως θα τοποθετηθούμε;

Πρόεδρος :Δεν είναι διαδικαστικό. Θα τοποθετηθείτε και θ'ασκήσετε κριτική. Είναι θέμα ουσίας. Ορίστε οι εκπρόσωποι των φορέων.

Βασιλείου Μ., πρ. συλλ. Εργοληπτών:Δεν προλάβαμε να καταθέσουμε γραπτά την πρότασή μας επειδή δεν συνεδριάσαμε. Η θέση του συλλόγου είναι να μην αμφιδρόμησει. Τα επιμέρους θέματα της κατάχωσης κλπ. νομίζω ότι είναι των μελετητών κ.α. ώστε να τοποθετηθούν οι πέτρες με τέτοιο τρόπο που να συνεχίσουν να προβάλλονται. Δεν μπορούμε να εκφέρουμε γνώμη για τεχνική λύση.

Βασιάδης Αν., πρ.Ι.Σ.Η.:Οι χρονικές προϋποθέσεις που ετέθησαν ήταν πολύ περιορισμένες γι'αυτό το λόγο δεν κατατέθηκαν γραπτές απόψεις. Κατ'εξοχήν όμως έχει τοποθετηθεί στο παρελθόν ο Ι.Σ.Η. γι' αυτά τα ζητήματα. Το ίδιο έκανε δημοσίως και κατά τη διάρκεια της προεκλογικής περιόδου. Καταθέτω τη θέση ότι το πρόβλημα που έχει αναδειχθεί όλα αυτά τα χρόνια με τις συγκοινωνιακές ανακολουθίες, με τα προβλήματα κοινωνικής φύσεως και κυρίως με την αδυναμία πρόσβασης στους διάφορους χώρους, οι οποίοι βρίσκονται επί της Μητροπόλεως αλλά και στις παρακείμενες οδούς έχει να κάνει και με την υγειονομική ασφάλεια των κατοίκων αυτών. Είναι γνωστά τα προβλήματα τόσο με τις ανακομιδές των αρρώστων από ασθενοφόρα οχήματα όσο και με τις σταθμεύσεις αυτών των ιατρών και ασθενοφόρων. Θεωρώ ότι με την προτεινόμενη αμφιδρόμηση, θα ενισχυθεί υγειονομικά η περιοχή και θα δοθεί η δυνατότητα διασφάλισης μιας άλλης ποιότητας ζωής των κατοίκων στα ζητήματα αυτά.

Επιτρέψτε μου όμως να καταθέσω και την άποψη ως ενεργού πολίτη αυτής της πόλης για το θέμα αυτό. Πράγματι αναδεικνύεται το πολιτικό ζήτημα όπως ακριβώς το οριοθέτησε ο Δήμαρχος. Θεωρώ ότι 2 πολιτικές αποφάσεις πρέπει να παρθούν. Η μία είναι η μοίρα της Μητροπόλεως για την αμφιδρόμηση ή μη και το άλλο αφορά τη μοίρα των αρχαιολογικών ευρημάτων τα οποία εκτίθενται όπως εκτίθενται. Για το πρώτο θέμα υποστηρίζω την αμφιδρόμησης της διότι εξυπηρετεί τη λειτουργία της πόλης και θα αποτελέσει αντικείμενο για τη διαμόρφωση της κυκλοφοριακής μελέτης. Για το δεύτερο, αποτελεί στοιχείο οπισθοδρόμησης η πρόταση της κατάχωσης. Θεωρώ ότι δεν θα φανούμε αντάξιοι του παρελθόντος με το να τα καταχώσουμε με την προοπτική ότι κάποιοι απόγονοί μας θα τα βρουν και θα τα αναδείξουν όπως πρέπει. Οι ίδιοι πρέπει να τα αναδείξουμε. Και παλαιότερα είχαν εκφραστεί απόψεις για το πώς θα αναδεικνύονταν ή θα μεταφέρονταν οι οποίες προσέκρουαν σε ερμηνείες του νομικού πλαισίου δηλ. κατά πόσο επιτρέπεται η κατακόρυφος μετακίνηση και όχι η οριζόντια. Υπάρχει προηγούμενο όπου ευρήματα που βρέθηκαν σε διάφορους χώρους χάριν των αναπτυξιακών έργων έχουν μετακινηθεί π.χ. στους τοίχους του ΜΕΤΡΟ στην Αθήνα. Προτείνω ο κ. Καλογήρου και η δημοτική αρχή να μελετήσουν το ενδεχόμενο να εκτεθούν σε ειδικό χώρο της πλ. Ωρολογίου στη νέα μελέτη που πρόκειται να γίνει.

Γνωρίζω ότι υπάρχουν προβλήματα νομικού πλαισίου όμως οι αποφάσεις του ΚΑΣ πάντα είναι πρόσφορες σε τέτοιου είδους προοπτικές και είναι θέμα της δυναμικής που πρέπει να αναπτυχθεί ώστε αυτή η απόφαση να αποτελέσει αντικείμενο προοπτικής διαρκείας δεκαετιών για τον τόπο και της αυριανούς πολίτες αυτής της πόλης.

Καλογήρου Αρτεμης, α/πρόεδρος συλλόγου Αρχιτεκτόνων: Δεν είχαμε παρουσίαση της μελέτης και η θέση που θα αναφέρω είναι προσωπική. Έγινε αυτή η διαμόρφωση που έγινε, με την ανάδειξη των αρχαιοτήτων. Υπήρξε και μία αδυναμία αστυνόμευσης της στάθμευσης και μία κακή ανάδειξη των αρχαιοτήτων. Σήμερα εκκρεμούν τα συμπεράσματα για έργα που έχουν γίνει όπως το ιστορικό κέντρο, το Γ.Π.Σ., την κυκλοφ. ρύθμιση, με μελέτη Πιτσιάβα, για το διοικητήριο, για τους περιφερειακούς δρόμους, για τις ΖΟΕ, δεν υπάρχει ενιαία στρατηγική για την εξέλιξη της πόλης και των δύο ιστορικών περιοχών Μπαρμπούτας και Κυριώτισσας. Εάν όλα αυτά δεν ληφθούν υπόψη μπορούμε να βγάλουμε σήμερα μία απόφαση για το μέλλον της Μητροπόλεως;

Χρειάζεται επίσης να γίνει ένας διάλογος, μία αξιολόγηση των αρχαιοτήτων αυτών, να γίνει μελέτη κυκλοφοριακού. Πρέπει να πάρουμε μία απόφαση πολιτική ή επιστημονική; Εάν είναι επιστημονική θα μπορούσαμε να πάρουμε θέση. Για μία

πολιτική απόφαση μας είναι δύσκολο να πάρουμε θέση. Θα θέλαμε να γίνει ένας διάλογος, να γίνει αξιολόγηση όλων των στοιχείων και να πάρουμε θέση.

Τέτοιες λύσεις θα πρέπει να περνούν κι από θεσμοθετημένα όργανα όπως η Επιτροπή Ενάσκησης Αρχιτεκτονικού Ελέγχου. Θα ακολουθηθεί μία τέτοια διαδικασία;

Χατζηευστρατίου Ν., εκπρόσωπος Τ.Ε.Ε. Ν.Ημαθίας: Μόλις και μετά βίας σήμερα στις 12:00 πήραμε κάποιες θέσεις ως ΤΕΕ διότι πριν λίγες μέρες λάβαμε το έγγραφό σας. Η απόφαση πάρθηκε κατά πλειοψηφία (ψηφοί 3-2) και είχαν κατατεθεί 2 προτάσεις. Η μία του κ. Ουρσουζίδη η οποία και πλειοψήφισε και η άλλη η δική μου. Δεν ήρθα εδώ για τη δική μου πρόταση. Θα πω κάποια πράγματα που ήταν κοινώς αποδεκτά.

Η τροπ/ση της υφιστάμενης κατάστασης πρέπει να προκύπτει από πλήρη και εμπειρισταωμένη μελέτη πολύ περισσότερο όταν πρόκειται για την κεντρικότερη αρτηρία της πόλης. Δεν μπορεί να γίνονται σημειακές επεμβάσεις χωρίς να δούμε τις παρενέργειες αυτών των πραγμάτων. Αν κάνουμε σημειακές επεμβάσεις και ψάχνουμε διαρκώς τις παρενέργειες τότε θα χάσουμε και χρόνο και θα ξοδέψουμε πολλά. Η μόνη λύση σ' αυτό είναι να δημιουργήσουμε μία γενικότερη μελέτη (κυκλοφοριακή) η οποία θα προκύψει ως αποτέλεσμα ανάλυσης στοιχείων, επεξεργασίας των στοιχείων, διαλόγου και ανατροφοδότησης προκειμένου να ξέρουμε τι πρέπει να κάνουμε και για ποιο πράγμα. Αυτή η μελέτη θα έλυνε και το πρόβλημα της Μητροπόλεως, της πλ. Ωρολογίου και θα αποτελούσε το 50% όλων των επεμβάσεων.

Μας ενόχλησε όλους ο τρόπος με τον οποίο κινήθηκε αυτή η διαδικασία που ονομάστηκε πρόσκληση σε κοινωνικό διάλογο. Δεν προσκαλούν έτσι κε Δήμαρχε τους μηχανικούς. Δεν ξέρω άλλοι εάν δέχθηκαν. Αν θέλετε διάλογο καλέστε μας και είμαστε διατεθειμένοι να τον κάνουμε καλοπροαίρετα.

Κατά τα άλλα αναφέρω «Εάν έτσι αποφασίσετε το ΤΕΕ θα είναι δίπλα σας σε όλα τα στάδια της μελέτης. Σε κάθε άλλη περίπτωση που εσείς δηλ. δεν θέλετε να κάνετε κάποια μελέτη προχωρείτε απρόσκοπτα στις προεκλογικές σας δεσμεύσεις χωρίς ν' αναζητάτε άλλοθι. Όντως κε Δήμαρχε εμείς δεν μπορούμε ν' αποτελέσουμε το άλλοθι κανενός. 54% είσαστε, κάντε ότι θέλετε».

Καρατζάς Αν., μέλος ομάδος αρχικής κυκλοφ. μελέτης (1995): Πρέπει να ξεχωρίσετε την κυκλοφοριακή μελέτη από τη μελέτη διαχειριστικού χαρακτήρα. Αυτή τη στιγμή επιχειρείται μία μελέτη διαχειριστικού χαρακτήρα η οποία είναι βραχυχρόνια. Εάν δεν πάρετε στα χέρια σας μία μελέτη σε βάθος χρόνου 30 ετών με τις προβλέψεις της, είναι μελέτη προγραμματισμού και θα μπορείτε να κάνετε τις διαχειριστικές μελέτες (μονοδρομήσεις κλπ.), τότε ματαιοπονείτε. Διαχειριστική μελέτη γίνεται σε βάθος χρόνου 5 ετών. Αυτό σας το διαβεβαίωσε και η κα Πιτσιάβα η οποία έδωσε 8 χρόνια. Ήταν καθηγήτρια ενώ εγώ όχι. Γιατί; Γιατί αλλάζουν οι προϋποθέσεις των αυτ/των, του πλήθους, του πληθυσμού, της τεχνολογίας, της νοοτροπίας και του ιστού της πόλης. Αλλάζουν οι πόλοι έλξης της κυκλοφορίας. Δεν είχαμε Δημαρχείο, υπόγειο πάρκινγκ, μελλοντική ανέγερση διοικητηρίου. Είχαμε διερχόμενη κυκλοφορία από Βενιζέλου-Μητροπόλεως και τώρα δεν υπάρχει διότι γίνεται ο κόμβος Καλλιοντζίδη που απορροφά το 17% του κυκλοφ. φόρτου. Το ίδιο με τη Δυτική Παράκαμψη. Έχουμε την κακή συνήθεια να κατασκευάζουμε σχολείο σε οικόπεδο από δωρεά ενώ υπάρχει σε κοντινή απόσταση άλλο σχολείο. Αυτό είναι λάθος. Αυτό χαλάει το σχ. πόλης, την κυκλοφορία, την υγεία μας και το νευρικό μας σύστημα. Πρέπει να υπάρχει χωροταξική ρύθμιση και τάξη στην πόλη. Η διασπάθιση και κατάτμηση του δημόσιου χώρου εξανάγκασε τους πολίτες να χρησιμοποιούν το Ι.Χ. αυτ/το, κι αυτό είναι σημαντικό. Επίσης, όταν έκανα τη μελέτη

(το 95) τα Ι.Χ. αυτ/τα της Βέροιας ήταν 10.500 και το 2002 ήταν 20.000. Αυτό σημαίνει 1.200 αυτ/τα ετησίως κι αν αφαιρεθούν τα αποσυρόμενα, σημαίνει 1.000 αυτ/τα στην πόλη. Άρα υπάρχει πρόβλημα σοβαρό γενικής κυκλοφ. μελέτης.

Η απόφαση είναι δική σας. Προσέξτε μην κάνετε το εξής ιστορικό λάθος. Έχετε στη φυσική του μορφή το πείραμα δηλ. την άνοδο στην Μητροπόλεως. Να κάνετε τις μετρήσεις τώρα στην Μητροπόλεως και τους παράπλευρους κόμβους οι οποίοι επηρεάζονται άμεσα από την απόφαση που θα πάρετε. Εν συνεχεία και μετά έξι μήνες θα ξανακάνετε μετρήσεις στους ίδιους κόμβους και τότε ή θα ζητήσετε συγνώμη ή θα σας χειροκροτήσουμε εμείς στην πόλη. Μόνο έτσι λύνονται τα προβλήματα, με τεχνικά στοιχεία. Μπαίνει και η παράμετρος του κοινωνικοπολιτικού χαρακτήρα αλλά δεν είναι η κυρίαρχη. Η κυρίαρχη για έναν τεχνικό που σέβεται τη δουλειά του είναι το κοινωνικό κριτήριο.

Τι είχαμε επιλέξει εμείς; Η δική μας μελέτη έλεγε μονόδρομος προς τα κάτω, κι ήταν χωρίς τον ρωμαϊκό δρόμο. Η μονοδρόμηση δεν έγινε επειδή στένεψε ο δρόμος από τα ευρήματα, έγινε για τεχνικούς λόγους. Διότι σε κάθε διατομή της περνούσαν 3-4 αυτ/τα χωρίς να γίνεται μπουτιλιάρισμα. Σας ευχαριστώ και είμαι στη διάθεσή σας μέχρι να τελειώσει η συζήτηση.

Πάπαρη Αν., μέλος Δ.Σ. του Σ.Α.Ν.Η. και της γραμ. ICOMOS: Το θέμα δεν έχει έρθει για συζήτηση στο σύλλογο Αρχιτεκτόνων όπως και για την πλ. Ωρολογίου. Θα σας μιλήσω όμως εκ μέρους του ICOMOS, που δεν έχουμε προσκληθεί να εκφράσουμε τις απόψεις μας αν και το θέμα μπλέκεται με μνημεία και το παρελθόν της πόλης αλλά ελπίζω ως νεοσύστατος φορέας έγινε κάποια παράλειψη και στο μέλλον θα διορθωθεί.

1) Πιστεύω ότι σε μία προσπάθεια διόρθωσης του λάθους, εάν υποθεθεί ότι υπάρχει, θα μπορούσε να δει κανείς το ίδιο θέμα λίγο συνολικότερα. Δηλ. μία μεγαλύτερη πολεοδομική έκταση, διότι τα καταστατικά στοιχεία της πόλης που αναγνωρίζονται σε μία εποχή μετά τον μοντερνισμό είναι το Ο.Τ., η πλατεία και ο δρόμος.

2) Δημόσιος χώρος. Θα πρέπει αυτή την έννοια να την αναδειξουμε περισσότερο ξεκινώντας ερευνητικά κι όχι απευθείας σε προτάσεις περιοριζόμενοι σε κάποια προβλήματα και σε προσπάθεια γρήγορης θεραπείας. Μ'αυτή την έννοια θα έλεγα ότι η οδός Μητροπόλεως έχει από τις πλευρές της 2 σημαντικές ιστορικές συνοικίες της πόλης. Επίσης στον χάρτη θα δούμε ότι οι οδοί Εληάς-Βενιζέλου-Μητροπόλεως έχουν μεταξύ τους ίσες γωνίες, δηλ. $360^\circ : 3 = 120^\circ$. Αυτό συναντάται κυρίως στον νεοκλασικό σχεδιασμό και είμαστε λίγο μετά τον σχεδιασμό του εκλεκτικισμού της Θεσ/νίκης το 1917, μετά την πυρκαγιά της πόλης, όπου εφαρμόζεται αντίστοιχη τεχνολογία. Πρέπει λοιπόν να δούμε την Μητροπόλεως μ'αυτούς τους 2 δρόμους και σε σχέση με τις πλ. Ωρολογίου-Εληάς και Αγ.Αντωνίου. Να δούμε τις 3 πλατείες, στις κεραίες αυτών των κλάδων, με αυτούς τους 3 δρόμους οι οποίοι αποτελούν την ιδιοπροσωπεία της πόλης μας. Αυτό νομίζω ότι συνολικά μπορεί ν'αποτελέσει ένα αντικείμενο προβληματισμού εκ μέρους του Δήμου. Αυτό προτείνεται για επεξεργασία και δεν είναι απαραίτητο να το δούμε απόψε. Αλλά νομίζω ότι επειδή η πλ. Ωρολογίου και η Μητροπόλεως ήρθαν μαζί για συζήτηση νομίζω ότι αυτή τη διάσταση της πόλης τη βάζουν αυτονόητα.

Για την κατάχωση των ιχνών, μία από τις χάρτες του ICOMOS αναφέρει το εξής σε σχέση με τον τρόπο χειρισμού των ιστορικών ιχνών σε δημόσιο χώρο, δηλ. ότι δεν καταστρέφουμε μία μεταγενέστερη κατάσταση (του εκλεκτικισμού) της ευθύγραμμης χάραξης της Μητροπόλεως, προς χάριν των υποκείμενων ιχνών προγενέστερων φάσεων. Από τη στιγμή όμως που αναδείχθηκαν πρέπει να γίνει κάθε

προσπάθεια για να κρατηθούν έστω και μερικά και αυτό θα μπορούσε να αποτελέσει εξειδίκευση πρότασης που ακούστηκε από συνάδελφο.

Πρόεδρος :Πριν ξεκινήσει η διαδικασία των ερωτήσεων να σας διαβάσω τις αποφάσεις των φορέων, των Σ.Σ. και των Τ.Σ. οι οποίες στάλθηκαν στο Δήμο μέχρι σήμερα.

Στο σημείο αυτό ο πρόεδρος διαβάζει τα έγγραφα-αποφάσεις των φορέων, των Σ.Σ. και των Τ.Σ. που στάλθηκαν στο Δήμο μέχρι τις 5-5-2003, με τα οποία εκφράζουν τις απόψεις τους στο θέμα της αμφιδρόμησης ή μη της οδού Μητροπόλεως, φωτοαντίγραφα των οποίων έχουν κατατεθεί στο προεδρείο και βρίσκονται στο φάκελο του παρόντος θέματος.

Πρόεδρος :Ερωτήσεις.

Ουσουλτζόγλου:Για το 1^ο σενάριο. Τι ενέργειες κάνατε εκτός απ' το να ψάχνετε την κα Ακαμάτη; Ρωτήσατε το ΚΑΣ εάν λύνετε το νομικό ζήτημα; Ξέρουμε όλοι τι σημαίνει ΚΑΣ. Έχετε στείλει κάποιο έγγραφο;

Για το 2^ο σενάριο. Την πρόταση αυτή την υπογράφει μόνος του ο κ. Κακιρδάκης; Συμβουλευτήκε κάποιον συγκοινωνιολόγο; Αναλογίστηκε για το τι θα γίνει εάν για λίγα λεπτά σταματήσει ένα αυτ/το στην Μητροπόλεως; Οι πεζοί θα μπορούν να περνούν απέναντι σ' όλο το μήκος της νησίδας;

Δάσκαλος :Έχουν προβλεφθεί θέσεις αποβίβασης-επιβίβασης των Μ.Μ.Μ. Τι προβλέπεται για τις στάσεις των αστικών;

Μιχαηλίδης Κ., πάρεδρος Αμμου: Αν κατάλαβα καλά ο κάθε κλάδος θα έχει πλάτος 3μ;

Γαβρίδης :Πόσες θέσεις πάρκινγκ ή στάσεων υπάρχουν στην οδό Μητροπόλεως και πόσες θα υπάρξουν; Είδατε καθόλου το κυκλοφοριακό πρόβλημα;

Κουρουζίδης :Καλύφθηκα.

Δήμαρχος :Για το 1^ο σενάριο, δεν απευθύνθηκα στο ΚΑΣ γιατί πρέπει πρώτα να περάσει από την ΙΖ' Εφορεία, μετά από το τοπικό συμβούλιο Κ.Μ. και στη συνέχεια υποβάλλεται στο ΚΑΣ. Άρα εάν δεν λάμβανε απόφαση το Δ.Σ. δεν μπορούσα να στείλω έγγραφα σε κανέναν αρμόδιο φορέα ή υπηρεσία.

Τα άλλα είναι τεχνικής φύσεως θέματα και θ' απαντήσει ο κ. Κακιρδάκης.

Κακιρδάκης, ειδικός σύμβουλος :Κα Ουσουλτζόγλου δεν έχουμε ρωτήσει συγκοινωνιολόγο. Είναι ανώριμα ακόμη τα πράγματα για να δούμε το θέμα της Μητροπόλεως, σ' αυτή τη φάση, σε μία γενικότερη μελέτη συγκοινωνιακού χαρακτήρα. Είναι καθαρά διαχειριστική η μελέτη αυτή. Για τις διαβάσεις και τα μέτρα συγκοινωνιακού ελέγχου σίγουρα προβλέπονται αλλά δεν φαίνονται σ' αυτό το σχέδιο. Φαίνεται η διαγράμμιση του οδοστρώματος για να φαίνεται η συμμετρία των 2 ρευμάτων κυκλοφορίας. Είναι ένα προσχέδιο σε μία κατ' αρχήν πολιτική απόφαση. Οι τεχν. λεπτομέρειες θ' ακολουθήσουν αργότερα. Εάν σταματήσει ή χαλάσει ένα αυτ/το, αυτό το πρόβλημα υπάρχει και σήμερα. Το μόνο κρίσιμο σημείο στο μέτωπο ανόδου είναι τα κρίσιμα 90μ. που γίνεται ο κλάδος παράκαμψης που ουσιαστικά αποτελεί και μοναδικό κλάδο ανόδου. Εκεί πράγματι που είναι τα 3μ. εάν χαλάσει ένα αυτ/το έχουμε πρόβλημα. Αλλά η διάταξη των νησίδων είναι τέτοια που επιτρέπει την παράκαμψη κάποιου τέτοιου προβλήματος και την επαναφορά στο άλλο ρεύμα των 4,5 μ. που λειτουργεί και σήμερα και τη διευθέτηση της κυκλοφορίας για καλύτερο τρόπο. Αυτός ο σχεδιασμός και στην 1^η λύση αλλά ειδικά στην 2^η λύση από μόνος του λειτουργεί ως αποτρεπτικός παράγοντας στη στάθμευση σ' όλο το μήκος του δρόμου. Επομένως ζητήματα αστυνόμευσης καταρρέουν από μόνα τους.

Κε Δάσκαλε, οι ίδιες θέσεις επιβίβασης-αποβίβασης των Μ.Μ.Μ. θα υπάρχουν και στο μέλλον.

Κε Μιχαηλίδη, ο κλάδος των 90μ. είναι μόνο 3μ. σε σύνολο 600μ.

Κε Γαβρίδη, η Μητροπόλεως ακόμη και σήμερα αποτελεί μέρος του δευτερεύοντος εθνικού δικτύου που ενώνει τη Θεσ/νίκη με την Κοζάνη. Το εθιμοτυπικό δίκαιο να σταθμεύουν αυτ/τα εκεί είναι καθ'υπερβάση της νομοθεσίας και καταχρηστική.

Δάσκαλος :Έχει ρωτηθεί η Τροχαία όπως ρωτήθηκαν οι φορείς της πόλης;

Δήμαρχος :Είναι πολιτική απόφαση. Η τροχαία μετέχει στην επιτροπή κυκλοφ. σχεδιασμού και τότε θα πει τη γνώμη της.

Πρόεδρος :Τοποθετήσεις.

Δημούλα: Αρχικά θα ήθελα να αναφερθώ σε ένα απόσπασμα εγκυκλοπαιδικής προέλευσης σχετικό με Ρωμαϊκούς δρόμους στο οποίο αναγράφεται πως οι Ρωμαϊκοί δρόμοι λόγω της πολύ γερής τους κατασκευής χρησιμοποιούνται στην εποχή μας ως βάση των καινούργιων δρόμων.

Από την ίδια πηγή, όπως βλέπεται και στο σχήμα, απεικονίζεται ένας Ρωμαϊκός δρόμος και η κατασκευή του, και ο τρόπος με τον οποίο θα έπρεπε να εκθέτεται στο κοινό για να φαίνεται η ιστορική του αξία.

Ωστόσο κανείς από τους σχετικούς φορείς και υπηρεσίες οι οποίοι ενέκριναν την έκθεση των ευρημάτων δεν ενδιαφέρθηκε να μεριμνήσει για την συντήρηση του διασκορπισμένου πλέον επί της οδού Μητροπόλεως, Αρχαίου Ρωμαϊκού δρόμου, όπως γίνεται με ιδιαίτερο ζήλο και προσοχή στην κατασκευή της Εγνατίας οδού όπου επί χιλιόμετρα βρίσκονται ανάλογης αρχαιολογικής αξίας ευρήματα τα οποία συντηρούνται με διάφορες τεχνικές π.χ. (κάλυψη με γεωϋφασμα και άμμο) ή κάποια κομμάτια μεταφέρονται στο Αρχαιολογικό Μουσείο.

Δεν αμφισβητούμε την πολιτιστική αξία του Ρωμαϊκού δρόμου μα τονίζουμε πως το τίμημα είναι μεγάλο και το πληρώνουν οι δημότες της Βέροιας. Δεν μπορεί ο δρόμος να αποβαίνει εις βάρος της υγείας του πολίτη επειδή δεν περνάει το ασθενοφόρο όταν έχει μποτιλιάρισμα στα στενά του σημεία. Ούτε επειδή ένα αυτοκίνητο που βάζει πετρέλαιο σε μία οικοδομή εμποδίζει την διέλευση του αστικού λεωφορείου. Ούτε επιτρέπεται η κηδεία να κατεβαίνει την Μητροπόλεως αντίθετα, όσο σεβασμό κι αν θέλουμε να δείξουμε στο άτομο που απεβίωσε.

Τα προαναφερθέντα παίρνουν ιδιαίτερη σημασία με την βεβαίωση πως ο δρόμος αυτός ουδέποτε σημείωσε τουριστικό ενδιαφέρον για την Βέροια καθώς δεν έχει καν συμπεριληφθεί στα τουριστικά φυλλάδια τα οποία είχαν γίνει υπό την μέριμνα του κ.Χασιώτη, του Δημάρχου που ηγήθηκε του έργου επί της Μητροπόλεως. Η αναφορά του κ. Χασιώτη μας παραπέμπει στην επιστολή του στην ΕΦΟΡΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ που ζητά την επιστροφή των ευρημάτων στο υπέδαφος ώστε να ανασχηματιστεί ένας πραγματικά αρχαίος δρόμος, προστατευμένος μακριά από τον κίνδυνο της φθοράς, από την έκθεσή του στα καιρικά φαινόμενα και την ρύπανση.

Αυτή ακριβώς είναι η θέση που υποστηρίζουμε εμείς και εγώ ως πρόεδρος της Τουριστικής Ανάπτυξης του Δήμου Βέροιας μα επίσης ως απλός δημότης, ευαισθητοποιημένος από την μια για την τύχη των ευρημάτων μα κυρίως ταλαιπωρημένος από την παρούσα και χρόνια πλέον κατάσταση.

Ουσουλτζόγλου:Ο τρόπος εισαγωγής του θέματος δικαιώνει τον ορισμό της προχειρότητας. Μέχρι σήμερα δεν υπήρχε κανένα σχέδιο στο φάκελο, μ'ένα εισηγητικό 4 σειρών. Καλούνται οι φορείς, τα Σ.Σ. και τα Τ.Σ. σ'έναν κοινωνικό διάλογο έχοντας 1,5 εργάσιμη μέρα στη διάθεσή τους για να συνεδριάσουν τα συμβούλιά τους και να εκφέρουν τη γνώμη τους χωρίς να έχουν κανένα στοιχείο. Δεν έχουμε στα εισηγητικά που πήραμε τις απόψεις των φορέων και είχαμε το τραγελαφικό φαινόμενο ν'αναγιγνώσκονται εδώ και να έχει κοιμηθεί η μισή αίθουσα.

Τόσο σοβαρή αντιμετώπιση. Και για να ξεκαθαρίσω το ζήτημα. Το κυκλοφοριακό, η ανεργία, τα απορρίμματα είναι τα τρία μεγαλύτερα ζητήματα της πόλης. Αυτά αν τα θεωρούμε μεγάλα δεν τ' αντιμετωπίζουμε στο γόνατο. Ακούσαμε πολύ σημαντικά ζητήματα απ' όλους τους εκπροσώπους των επιστημόνων, έστω έτσι απροετοίμαστοι.

Καταλαβαίνω να σας διακατέχει ένας πανικός επί του θέματος γιατί είχατε υποσχεθεί πως από την επόμενη μέρα είναι δυνατόν να γίνει αμφίδρομη, έτσι εύκολα, αυτή η οδός. Την υφιστάμενη κατάσταση από τις δύο τότε παρατάξεις του ΔΣ η πλειονότης των συμβούλων την είχε ψηφίσει. Για να φανείτε τώρα συνεπής στις υποσχέσεις σας έρχεστε μ' αυτή την λύση για να το κάνετε χειρότερα. Εάν ψηφίσουμε το 2^ο σενάριο θα γίνει κυκλοφοριακό κομπούζιο. Θα είναι όλα μαζί, αυτ/τα, πεζοί, πέτρες και στα στενά πεζοδρόμια δεν θα μπορούν να κυκλοφορούν πεζοί ή και καρότσια με μωρά. Δεν μιλώ για τα άτομα με ειδικές δεξιότητες γιατί σ' αυτή την πόλη προφανώς δεν έχουμε γιατί δεν τα βλέπουμε να κυκλοφορούν.

Λέμε να κάνουμε βελτιωτικές κινήσεις και συμφωνούμε όλοι να γίνουν όμως να μην τα κάνουμε χειρότερα τα πράγματα και ξοδέψουμε και χρήματα. Δεν ξέρω πως στρίβουμε στην οδό Ιεραρχών και άλλες λεπτομέρειες γιατί δεν πρόλαβα να δω το σχέδιο.

Δεν θα κρίνω τις παρελθούσες αποφάσεις, η κατάσταση είναι σαφής και γνωστή, θα δω το τώρα. Να δούμε τις ανάγκες μιας σύγχρονης πόλης. Θέλω να λυθεί το θέμα. Δεν θα πω όχι σε οποιαδήποτε λύση προκύψει από μία εμπεριστατωμένη και σοβαρή πρόταση και ζητώ άμεση αντιμετώπιση του κυκλοφ. προβλήματος. Είναι μείζον ζήτημα για την πόλη. Διαφωνώ απόλυτα με τον τρόπο εισαγωγής του θέματος διότι υποτιμάει κι εμάς και τους πολίτες της Βέροιας. Τα TAXI δεν μπορώ να καταλάβω που θα σταματούν.

Μην παίζετε με την αγωνία όσων έχουν σπίτια, γραφεία, μαγαζιά επί της οδού Μητροπόλεως. Επειδή με απασχόλησε το ζήτημα πήγα στο ΥΠΠΟ και από τις επαφές που έκανα υπάρχει πρόβλημα που λέγεται ΚΑΣ. Υπήρξε μία απόφαση την στείλανε, την προκάλεσε ίσως η επιστολή Χασιώτη, δεν ξέρω, την έχουμε αυτή τη στιγμή κι έχουμε αυτό τον μπελά.

Μετά απ' αυτό που είδαμε σήμερα οφείλω να πω ότι είσαστε η χειρότερη διοίκηση που πέρασε απ' αυτό τον Δήμο. Κρίμα σ' αυτή την πόλη. Κοροϊδέψατε τον κόσμο.

Πουλασουχίδης : Εάν αυτή η διαδικασία δεν είναι μία ακόμη υποβάθμιση του ρόλου του Δ.Σ. δεν μπορώ να πω τι άλλο μπορεί να είναι. Από τις 1-1-03 ο Δήμαρχος μας ξεκαθάρισε ότι η Μητροπόλεως θα αμφίδρομηθεί επειδή όπως είπε είναι παλλαϊκό αίτημα. Άρα λοιπόν η απόφαση είναι προειλημμένη. Το θέμα είναι ότι δεν μπορεί να γίνει. Αυτό το έχει διαπιστώσει ο Δήμαρχος και φάνηκε από την μέχρι τώρα πορεία. Μόλις τέθηκε θέμα από την αντιπολίτευση ξαφνικά το θυμήθηκε ο Δήμαρχος κι έστειλε έγγραφο στους φορείς να εκφράσουν τις απόψεις τους και σε περίοδο αργιών. Καλά κάνανε και είπαν μερικοί ότι αυτός δεν είναι κοινωνικός διάλογος. Κανείς απ' αυτούς που ήρθαν δεν τοποθετήθηκε στο θέμα. Τα Σ.Σ μας είπαν ναι στην αμφιδρόμηση αλλά πως θα γίνει; Σωστά είπε ο Καρατζάς ότι η Μητροπόλεως έγινε μονόδρομος για τις κυκλοφ. ανάγκες. Ερχόμαστε τώρα και ζητάμε να πάμε στην προτέρα κατάσταση που ήταν 10.000 αυτ/τα και ήμασταν μια χαρά, που μαρτυρούσαμε. Τώρα λέμε να αμφιδρομηθεί πάλι και με 20.000 αυτ/τα, δίνοντας ανάπτυξη στην εμπορική ζωή στο κέντρο. Γιατί δεν είχε ζωή; Γιατί δεν είχε αυτ/τα. Και τώρα που θα έρθουν, που θα σταματήσουν;

Υπάρχουν διαδικασίες και κανονισμός στο ΔΣ και δεν δέχομαι από κανέναν να παραβιάζει αυτές τις διαδικασίες. Γιατί προβλέψαμε την επιτροπή κυκλοφ. ρυθμίσεων; Για να υλοποιεί τις πολιτικές αποφάσεις του Δ.Σ; Ποιός όμως να

τολμήσει να στείλει το θέμα εκεί όπου συμμετέχουν τροχαία, φορείς και σύλλογοι που έχουν άποψη και θέτουν και προϋποθέσεις για τις αποφάσεις που παίρνουν. Βαφτίζουμε το θέμα πολιτικό και το φέρνουμε στο Δ.Σ. Γιατί κε Δήμαρχε; Πήρατε το δημοψήφισμα κατά την άποψή σας με την Μητροπόλεως σε ποσοστό 54%. Την έχετε λοιπόν. Τι την θέλετε την απόφαση του Δ.Σ; Και απόφαση σε τι θέμα; Σ' αυτό που μας παρουσιάσατε; Τι απαντάει ο κ. Κακιρδάκης; Αυτός που κατεβαίνει την Μητροπόλεως και θα πάει στην Μαλακούση για Προμηθέα, πως θα στρίψει; Αυτός που ανεβαίνει Μητροπόλεως και έχει αυτόν που κατεβαίνει, πως θα στρίψει στην Λουτρού; Θα βρούμε κάποιες θέσεις πάρκινγκ; Για στάσεις Αστικών είτε θα είναι όπως και σήμερα. Όχι, σήμερα έχει εσοχές. Στα 3 μ. πλάτος τι θα έχει; Θα περιμένουμε να κατεβαίνουν από το Αστικό ή αυτός που κατεβαίνει για να προσπεράσει αυτός που ακολουθεί;

Όλοι ψηφίζουμε για διάφορους λόγους. Κι εγώ έχω φίλους στην Μητροπόλεως που λένε ότι θα έρχονται αυτ/τα ακόμη και ξένα. Να κάνουν τι; Να αγοράσουν ένα μπουκάλι νερό; Να πάρει γλυκά; Κρέας; Ηλεκτρικά; Αυτό θέλουμε; Όλες οι μελέτες ανεπτυγμένων πόλεων προβλέπουν ο εισαγόμενος φόρτος να διέρχεται περιμετρικά της πόλης. Εμείς θέλουμε να τον φέρουμε στο κέντρο; Είναι αυτή λογική επιστημονικά τεκμηριωμένη; Και θέλουμε να την ψηφίσουμε;

Δυστυχώς, δεν πιστεύω ότι η αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως θα δώσει λύση ούτε στο κυκλοφ. πρόβλημα, ούτε στο πρόβλημα της οικονομικής δυσπραξίας που αντιμετωπίζουν οι έμποροι. Αντίθετα θα δημιουργήσει μεγαλύτερα προβλήματα και δυστυχώς θα διασπαθίσει τα χρήματα τα μοναδικά που υπάρχουν στον προϋ/σμό για τεχνικό έργο. Ουσιαστικά θα τα διασπαθίσει σ' ένα αμφιλεγόμενο εγχείρημα. Θα ήμουν διατεθειμένος να ψηφίσω ότι πρόταση φέρνει η δημοτική αρχή πλην όμως οφείλει η πλειοψηφία να αιτιολογήσει τις προτάσεις της, να τις φέρει στο Δ.Σ. με τη νόμιμη διαδικασία και μετά να έχει την απαίτηση και από την μειοψηφία να τις ψηφίσει. Διαφορετικά απλώς χαϊδεύει τα αυτιά των ανθρώπων. Γιατί είναι δεδομένο ότι αυτό είναι για να εμφανίσουμε στον κόσμο «Ναι εμείς θέλουμε την αμφιδρόμηση, αυτοί δεν την θέλουν και αυτοί θα μας εμποδίσουν να την κάνουμε». Γιατί ξέρετε κε Δήμαρχε, ότι δεν θα την κάνετε.

Τσιαμήτρου: Στην αρχή της προηγούμενης τετραετίας σε τοποθέτησή μου κατά τη ψήφιση του τεχνικού προγράμματος ρώτησα τον τότε Δήμαρχο κ. Χασιώτη αν έχει αντιληφθεί τις επιπτώσεις της μονοδρόμησης της οδού Μητροπόλεως.

Το να αντιληφθεί όμως κάτι τέτοιο θα σήμαινε αυτόματα ότι παραδέχθηκε ένα μεγάλο λάθος που διέπραξε εις βάρος της πόλης μας και των συμπολιτών μας.

Η Μητροπόλεως ήταν ο μοναδικός δρόμος αμφίδρομης κατεύθυνσης με εύκολη την πρόσβαση από το βήμα του Αποστόλου Παύλου, την παραδοσιακή εβραϊκή συνοικία (Μπαρμπούτα), καθώς και την πλατεία Ωρολογίου προς την άλλη σημαντική πλατεία της πόλης στην Ελιά (κέντρα τουριστικής έλξης για την πόλη μας) αλλά και το αντίστροφο. Έδινε επίσης τη δυνατότητα στους επισκέπτες να περάσουν μέσα από το κέντρο της πόλης, να σταθμεύσουν (έστω και ολιγόλεπτα) χωρίς να δημιουργείται το σημερινό έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα και να επισκεφτούν τα εμπορικά καταστήματα ενισχύοντας την κίνηση της αγοράς αλλά και του επαγγελματοβιοτεχνικού κόσμου της πόλης μας.

Η προηγούμενη Δημοτική αρχή προχώρησε στην μονοδρόμηση της Μητροπόλεως με πρόχειρες και βιαστικές κινήσεις χωρίς τις απαιτούμενες μελέτες, τις απόψεις των αρμόδιων φορέων, καθώς και την έγκριση της ΔΕΚΕ, απαραίτητη προϋπόθεση εφόσον θεωρείται τμήμα του Εθνικού δρόμου Θεσσαλονίκης – Κοζάνης.

Το αποτέλεσμα ήταν να δημιουργηθεί ένα συνονθύλευμα αστικού, και αρχαίου Ρωμαϊκού δρόμου και χώρου μονίμου στάθμευσης (πλαγίως) των αυτ/των

δημιουργώντας έτσι μία άσχημη αισθητική εικόνα στον κεντρικότερο δρόμο της πόλης μας καθώς και έντονη κυκλοφοριακή συμφόρηση. Ο αρχαίος Ρωμαϊκός δρόμος με τον τρόπο που αναδείχθηκε δεν αποδίδει την πραγματική του φυσιογνωμία μιας και οι πέτρες τοποθετήθηκαν άτακτα διασκορπισμένες και μετατοπισμένες ως προς το αρχικό ύψος και πλάτος τους χάνοντας έτσι όπως λένε οι ειδικοί την αρχαιολογική τους αξία (δεν υπάρχει συνέχεια στις χαρακιές από τα ίχνη κάρων).

Λένε ότι με τον καιρό το μάτι συνηθίζει μια διαμορφωμένη εικόνα. Εγώ όμως παρόλα αυτά δεν έχω καταφέρει να συνηθίσω τέτοιου είδους ανακατωμένη ανάδειξη Ρωμαϊκού δρόμου.

Με χαρά διαπίστωσα ότι έστω και αργά, στο τέλος της προηγούμενης τετραετίας ο κ. Χασιώτης αντελήφθηκε το μεγάλο λάθος που διέπραξε εις βάρος της πόλης και με έγγραφό του, ζητούσε από την ΙΖ' Εφορεία τη δυνατότητα της κατάχωσης του αρχαίου Ρωμαϊκού δρόμου στην αρχική του θέση. Μια επιλογή που είχε τη δυνατότητα να την εφαρμόσει από την αρχή και να αποφύγει όλα τα δυσμενή αποτελέσματα της συγκεκριμένης μονοδρόμησης.

Η αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως είναι γενική απαίτηση των κατοίκων και πιστεύω ότι:

- Θα βελτιώσει το κυκλοφοριακό πρόβλημα.
- Θα μειώσει τον κυκλοφοριακό φόρτο στους κόμβους Θωμαΐδου και Πιερίων και στην περιοχή των νεκροταφείων.
- Δεν θα βγάζει έξω από την πόλη μας τους επισκέπτες.
- Θα ικανοποιήσει τους επαγγελματιοβιοτέχνες των κεντρικών δρόμων Βενιζέλου-Μητροπόλεως.

Η αρχαία ρωμαϊκή πόλη αποτελεί σημαντικό κομμάτι της ιστορίας και του πολιτισμού της πόλης μας. Σεβόμαστε την πολιτιστική μας κληρονομιά και θέλουμε να τη διατηρήσουμε. Πρέπει όμως να βρεθεί ο κατάλληλος συνδυασμός έτσι ώστε να μη θάψουμε τη σύγχρονη πόλη και τους συμπολίτες μας οικονομικά.

Είμαι λοιπόν υπέρ της πλήρης κατάχωσης του Ρωμαϊκού δρόμου και την αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως στην αρχική της μορφή.

Δάσκαλος: Από τη μελέτη Καρατζά (1995) προέκυψε η μονοδρόμηση της οδού Μητροπόλεως προς την Ελιάς. Το 2002 έγινε μελέτη από την ομάδα της καθ. Πιτσιάβα η οποία είχε 3 σενάρια. Τα 2 προέβλεπαν άνοδο της Μητροπόλεως και το 3^ο την κάθοδο. Και τα 3 σενάρια προέβλεπαν τη μονοδρόμηση. Χαίρομαι που οι τεχνικοί σύλλογοι διαμόρφωσαν μια κοινή άποψη, ότι θα έπρεπε να γίνει οποιαδήποτε παρέμβαση στην Μητροπόλεως μετά από σύνταξη νέας κυκλοφοριακής μελέτης και εφόσον προβλεπόταν αμφιδρόμησης της θα την αποδέχονταν όλοι.

Η θέση μου είναι ότι θα πρέπει να συνταχθεί νέα κυκλοφ. μελέτη μ' όποιες υποδείξεις προκύψουν απ' αυτήν. Έτσι πιστεύω ότι θα γίνει αποδεκτό απ' όλους μας.

Καλαϊτζίδης: Η Μητροπόλεως είναι ένα σοβαρό πρόβλημα με τις έξι παραμέτρους. Α) Πολιτικοί, β) Τεχνικοί, γ) Ιστορικοί και δ) Οικονομικοί. Η ανάλυσή τους μπορεί να δώσει τη λύση.

Το ιστορικό για τη δημιουργία της σημερινής κατάστασης είναι γνωστό κι έχει αναφερθεί σήμερα. Μετά 5 χρόνια (το 2002) ο πρώην Δήμαρχος ζητά την επανεξέταση του ζητήματος και εμμέσως την αμφιδρόμησης της, για τους λόγους τους γνωστούς. Αποτέλεσμα αυτού; Η ταλαιπωρία των Βεροιωτών και η κατασπατάληση δημοσίου χρήματος. Η επένδυση αυτή δεν αύξησε την τουριστική κίνηση και συνεπώς ούτε τα έσοδα των συμπολιτών. Ήταν μία κακή επιλογή που την παραδέχθηκε ο κ. Χασιώτης. Αυτό πρέπει να το χρεωθεί ο ίδιος κι όχι κάποιοι συμπολίτες.

Εκλεγήκαμε μ' ένα πρόγραμμα και δεν είναι μεμπτό μία δημοτ. αρχή να προσπαθεί να το εφαρμόσει. Προσπαθούμε να φτάσουμε σε μία τέτοια λύση. Είναι πολιτική απόφαση που συνηγορείτε από τους άμεσα ενδιαφερόμενους (πολίτες, σύλλογοι, Τ.Σ., Σ.Σ.).

Είχα πει στη συζήτηση του Π/Υ ότι η Μητροπόλεως δέχεται περισσότερες λύσεις από μία και ενδεχομένως διαφορετικές απ' αυτήν που έγινε πριν 6 χρόνια, διότι είναι άλλη η σημερινή κατάσταση. Υπάρχει το υπόγειο πάρκινγκ κ.α.

Υπάρχουν 2 σενάρια. Στο 2^ο όντως δημιουργείται πρόβλημα. 1) Στο πλάτος των 3μ., δεν είναι αποδεκτό διότι πρέπει να είναι τουλάχιστον 3,20μ. 2) Στο πλάτος των πεζοδρομίων όπου θα δυσκολεύει την κίνηση των πεζών. 3) Της ανένδοτης άρνησης μετακίνησης των τμημάτων της Ρωμαϊκής οδού.

Επιβάλλεται η αμφιδρόμηση διότι στις πόλεις με ιστορικό κέντρο χρειάζεται μία γρήγορη κυκλική κίνηση με την ύπαρξη οδών που θα συνδέουν τα περιφερειακά τμήματα άμεσα και γρήγορα. Τέτοιους δρόμους όμως η Βέροια δεν έχει. Είναι μόνο η Μητροπόλεως. Η μονοδρόμηση θα ήταν σωστή εάν υπήρχε ακόμη ένας δρόμος, π.χ. εάν η Κεντρικής είχε τη δυνατότητα να παραλάβει τέτοιους φόρτους. Η αμφιδρόμηση θα λύσει κι άλλα προβλήματα που δεν πρέπει να τα αγνοούμε όπως την κίνηση στον κόμβο Θωμαΐδου-Πιερίων τις ώρες αιχμής.

Παναγιωτίδης: Το θέμα είναι ζωτικής σημασίας για την εμπορική κίνηση της οδού αλλά και όλης της πόλης λόγω της δυσχέρειας στην προσπέλασή της. Θέματα υγείας, ηχορύπανσης και καυσαερίων είναι επίσης ζωτικής σημασίας για τους κατοίκους της περιοχής. Η δυσχέρεια στην επίσκεψη και προσπέλαση στο κέντρο της πόλης όλων των ξένων επισκεπτών είναι πολύ σοβαρό θέμα που δυσχεραίνει την ανάπτυξη της πόλης. Δυσχέρεια αντιμετωπίζουν και οι ιατροί για επισκέψεις διαφόρων εκτάκτων περιστατικών.

Για τα αρχαία, που τα σεβόμαστε όλοι μας, κανείς δεν έχει αντίρρηση να διατηρηθούν. Επειδή πρόκειται για ογκόλιθους κι όχι για λεπτεπίλεπτη τέχνη μπορούν να μεταφερθούν σε μέρος που να έχουν προσπέλαση όσοι θέλουν να τα επισκεφθούν, ή να τοποθετηθούν κατά μήκος του δρόμου ή μπορούν ακόμη και καλύτερα, όπως τα διαφύλαξε η ιστορία επί 2000 χρόνια, να γίνει η κατάχωσή τους.

Τη σημασία για ανάπτυξη της πόλης και τη δυσχέρεια που παρουσίασε η μονοδρόμηση τη διαπίστωσε και ο πρώην Δήμαρχος.

Γι αυτό το λόγο προτείνω την αμφιδρόμηση ως επιτακτική ανάγκη κι ως καλύτερη λύση την κατάχωση αυτών των αρχαίων.

Γιαννουλάκης: Θα ξεκινήσω την τοποθέτησή μου με την εισήγηση του προηγούμενου Δημάρχου που έκανε στην συνεδρίαση Δ.Σ της 2-6-97 και που έλεγε τα εξής: «Δεν έχουμε δικαίωμα απέναντι στην ιστορία να θάψουμε ένα μνημείο όποιας ιστορικής σημασίας κι αν είναι κάτω από ένα στρώμα 0,60 cm αμμοχάλικου και 0,20 cm ασφάλτου...».

Αύγουστο του 2002 ο ίδιος άνθρωπος παραδέχεται το λάθος του, και μπράβο του, και ζητά με επιστολή του την κατάχωση των ευρημάτων του Ρωμαϊκού δρόμου.

Ξεκίνησα έτσι την τοποθέτησή μου για να επισημάνω πόσο βιαστικά και πρόχειρα πάρθηκε εκείνη η απόφαση. Μία απόφαση που πάρθηκε οριακά από 13 μόνο συμβούλους έναντι των 25 που απαρτιζόταν το τότε Δ.Σ. Ήταν μία απόφαση που πάρθηκε πιστεύω κάτω από ενθουσιασμό και σίγουρα κάποιοι μπορεί να είχαν ενθουσιαστεί με αυτά τα ευρήματα και να πίστευαν ότι θα έρχονται εδώ φοιτητές από διάφορα Πανεπιστήμια και θα κάθονται εδώ για πολλές ημέρες προκειμένου να τα μελετήσουν. Άλλοι πάλι μπορεί να πίστεψαν ότι η ανάδειξη αυτών των ευρημάτων θα δημιουργήσει νέες πηγές εσόδων με το ρεύμα των τουριστών που θα έρχονταν στην πόλη μας όπως και κάποιοι άλλοι να πίστευαν ότι τα ευρήματα αυτά θα δώσουν μία

νέα πολιτιστική ταυτότητα στην πόλη μας, όπως χαρακτηριστικά ειπώθηκε από σύμβουλο του τότε Δ.Σ.

Δυστυχώς αγαπητοί συνάδελφοι τίποτα από όλα αυτά δεν έγινε. Ούτε φοιτητές έρχονται να μελετήσουν αυτά τα ευρήματα, ούτε επιπλέον τουρισμό έχει η πόλη μας σήμερα, αλλά ούτε και πολιτιστική ταυτότητα απέκτησε η πόλη μας εξ αιτίας αυτών των ευρημάτων. Η πόλη μας έχει να επιδείξει άλλα μνημεία με αποδεδειγμένη ιστορική αξία και όχι αμφιβόλου αξίας όπως είναι αυτά.

Το μόνο που πέτυχε εκείνη η απόφαση είναι να παθαίνει καθημερινά το κέντρο της πόλης μας κυκλοφοριακό έμφραγμα και να ταλαιπωρείται και να αγανακτεί ο κόσμος.

Το μόνο που πέτυχε εκείνη η απόφαση ήταν να διώξει κάποιους επισκέπτες που επέλεγαν να περάσουν μέσα από την πόλη και να αφήσουν κάποια χρήματα.

Το μόνο που πέτυχε εκείνη η απόφαση είναι να μαραζώνουν καθημερινά τα καταστήματα της οδού Μητροπόλεως. Τέλος το μόνο που πέτυχε εκείνη η απόφαση είναι να υπερφορτώσει με κίνηση την οδό Ακροπόλεως και να έχουμε πολύ συχνά Τροχαία ατυχήματα.

Και βέβαια μπορεί οι Αρχαιολόγοι και οι Υπουργοί να παίρνουν αποφάσεις που καταδικάζουν μία πόλη ολόκληρη, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι εμείς πρέπει να δεχόμαστε αυτές τις αποφάσεις απαθείς.

Η συντριπτική πλειοψηφία του λαού της πόλης μας θέλει αμφίδρομη την οδό Μητροπόλεως και αυτό φαίνεται ξεκάθαρα από τις προτάσεις των φορέων που σχεδόν ομόφωνα όλοι είναι υπέρ της αμφιδρόμησης. Τότε η απόφαση μπορεί να ήταν βιαστική, ίσως γιατί δεν υπήρχε χρόνος, σήμερα όμως έχουμε την άνεση εμείς να κρίνουμε το παρελθόν με το παρόν, βάσει πραγματικών γεγονότων και καταστάσεων και να αποφασίσουμε για την αμφιδρόμηση ή μη της οδού Μητροπόλεως.

Κύριοι συνάδελφοι, πεποίθησή μου είναι ότι κανείς από εμάς εδώ δεν είναι απολίτιστος, όλους μας ενδιαφέρει η ιστορία. Αλλά δεν πρέπει να μας ενδιαφέρει μόνο το παρελθόν αλλά και το παρόν και το μέλλον.

Παπαστεργίου : Πραγματικά η Βέροια έχει ένα μεγάλο πρόβλημα που είναι το κυκλοφοριακό. Κομβικό ρόλο σ' αυτό παίζει η οδός Μητροπόλεως κι όχι μόνο. Οποιαδήποτε παρέμβαση σ' αυτήν θα έχει επιπτώσεις στο κυκλοφοριακό. Εάν δεν αντιμετωπιστεί αυτό ριζικά για ν' ανακουφιστεί η πόλη με μόνο μία κίνηση δεν γίνεται τίποτα. Για να μην βρεθούμε αργότερα να λέμε ότι κάναμε λάθος. Πρέπει να δούμε πως μπορούμε να αποφορτίσουμε τους βασικούς κόμβους της πόλης από τα αυτ/τα. Στη συζήτηση του τεχνικού προγράμματος κάναμε κάποιες προτάσεις που είχαν τέτοιο στόχο π.χ. σύνδεση Πανοράματος-Προμηθέα όπου σημαντικός αριθμός αυτ/των θα φύγει από τον κόμβο της πλ.Ωρολογίου, σύνδεση Εργ.Κατοικιών με Ανοίξεως κ.α. Αυτά πρέπει να ληφθούν υπόψη σε μία κυκλοφ. μελέτη.

Μπορώ να ψηφίσω οτιδήποτε για την Μητροπόλεως (αμφιδρόμηση, μονοδρόμηση ανόδου ή καθόδου) αρκεί αυτό να προέρχεται από μία σοβαρή μελέτη η οποία θα ανακουφίζει το κυκλοφ. πρόβλημα της πόλης.

Το πρόβλημα της αγοράς είναι η έλλειψη ρευστότητας. Η αλλαγή αυτή στην Μητροπόλεως θ' αυξήσει τη ρευστότητα; Όχι. Το μόνο που μπορεί να κάνει είναι η ανακατασκευή του ήδη υπάρχοντος πλούτου. Αύξηση της ρευστότητας γίνεται με άφιξη φοιτητών στην πόλη μας, με τη λειτουργία της σχολής εκπ/σης αστυφυλάκων, με την αύξηση τουριστικής κίνησης στην πόλη μας κ.α.

Για τα προβλήματα της Θωμάϊδου, νομίζω ότι όταν στις ώρες αιχμής υπήρχε τροχονόμος που ρύθμιζε την κυκλοφορία δεν είχαμε κανένα μποτιλιάρισμα. Με έλεγχο στους κόμβους και με συνολική μελέτη μπορούμε να λύσουμε το κυκλοφ. πρόβλημα και κατά συνέπεια, το πρόβλημα της Μητροπόλεως.

Πιστεύω ότι η αμφιδρόμηση αυτή είναι ένα πολιτικό πείσμα και η πόλη αυτή δεν αντέχει αλλά πολιτικά πείσματα. Η άποψή μου είναι ότι η πόλη αυτή θέλει δουλειά, υπευθυνότητα και τεχνοκρατική αντίληψη των προβλημάτων για να πάμε μπροστά.

Μιχαηλίδης :Είπατε ότι η αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως είναι προγραμματική σας δέσμευση. Με την απόφ. του Δ.Σ. (το 97) για την μονοδρόμηση αναρωτήθηκαν αρκετοί συνάδελφοι τι κέρδισε ο πρώην Δήμαρχος. Τις εκλογές κέρδισε.

Έρχεστε σήμερα και προτείνετε την αμφιδρόμηση χωρίς μελέτη, με ποιο σκεπτικό; Απλά, προφανώς, για να κάνετε κάτι, γιατί έτσι έχετε υποσχεθεί. Ποια είναι η επιστημονική πρόταση; Ποιόν συγκοινωνιολόγο ρωτήσατε γι' αυτό; Έγιναν μετρήσεις στους αστικούς κόμβους; Ποια θα είναι η κατεύθυνση των κάθετων οδών στην Μητροπόλεως; Γιατί όπως φαίνεται αλλαγές κατευθύνσεων οδών θα υπάρξουν. Έχουν προβλεφθεί; Οι διαδρομές των Αστικών υπολογίσθηκαν; Ξεπεράστηκαν τα νομικά προβλήματα με την αρχαιολογία; Συμφωνώ με όποια λύση θα είναι αποτέλεσμα επιστημονικής μελέτης.

Ας θυμηθούμε όταν ήταν η Μητροπόλεως διπλής κατεύθυνσης τι προβλήματα υπήρχαν από μποτιλιάρισμα, παράνομο πάρκινγκ κλπ. Λέτε ότι θα μειωθεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα. Ποιός ειδικός το λέει αυτό; Πως θα γίνεται η τροφοδοσία κατ/μάτων; Τι θα γίνει με τα περίπτερα αφού το πεζοδρόμιο στενεύει; Πως θα στρίβουν τα αυτ/τα από τις καθέτους οδούς;

Ένα τέτοιο ζήτημα βλέπω ότι αντιμετωπίζεται με μεγάλη προχειρότητα και ευκαιριακά. Οι φορείς δεν γνώριζαν αυτή τη μελέτη και απάντησαν θετικά, εάν την γνώριζαν θ'απαντούσαν το ίδιο πιστεύετε; Η προηγούμενη δημοτική αρχή, όταν έγινε η μελέτη του Α.Π.Θ, έστειλε σχετική ενημέρωση και τους κάλεσε να πουν την άποψή τους αφού τους έδωσε και τον χρόνο.

Θεωρώ ότι ο κόσμος εξαπατήθηκε προεκλογικά με αυτό το σενάριο όταν λέγατε ότι από 1-1-2003 θα ξηλωθεί η Μητροπόλεως. Έχετε αργήσει ήδη. Δεν μπορώ να ψηφίσω ένα θέμα που αντιμετωπίζεται τόσο πρόχειρά. Είμαι θετικός σε οποιαδήποτε λύση που θα έχει επιστημονική κάλυψη.

Είπατε ότι ο πρώην Δήμαρχος αναγνώρισε το λάθος του με το έγγραφό του και του είπατε μπράβο. Όταν μετά από καιρό καταλάβετε κι εσείς το λάθος σας με τη σημερινή σας απόφαση θα σας πούμε κι εμείς μπράβο.

Μηλιόπουλος :Καλύφθηκα.

Σακαλής : Όλοι είχαν πιστέψει, τότε, ότι με την ανάδειξη των αρχαίων πολλά θα ήταν τα οφέλη της πόλης. Ότι θα έβρισκε την πολιτιστική της ταυτότητα, λες και δεν είχε μέχρι το 96. Ότι θα δημιουργούνταν νέες πηγές εσόδων από τους τουρίστες. Ότι θα έρχονταν φοιτητές Πανεπιστημίων για να μελετούν αυτά τα αρχαία. Τίποτα όμως απ' όλα αυτά δεν έγινε. Απεναντίας δημιουργήθηκαν προβλήματα. Όλα πρέπει να δοκιμάζονται στην πράξη διότι έτσι μπορεί να γίνει εύκολα κριτική.

Προεκλογικά δεσμευθήκαμε ότι θα φέρναμε μία τέτοια πρόταση στο Δ.Σ. Η σημερινή αντιπολίτευση δεν πήρε θέση στο ζήτημα αυτό γιατί δεν είχε θέση όπως συμβαίνει και σήμερα. Ζήσαμε την προηγούμενη κατάσταση, ζήσαμε το μονόδρομο και άρα δεν υπάρχει άλλη λύση από την αμφιδρόμηση. Τι σας εμπόδισε να εγκρίνετε ένα από τα 3 σενάρια μελέτης του Α.Π.Θ.; Το 2002 βλέπουμε τον πρώην Δήμαρχο με έγγραφό του να επικαλείται έμμεσα τους ίδιους λόγους που λέγαμε κι εμείς για αμφιδρόμηση.

Κάποιοι σήμερα λένε μη μας συνδέετε με το έγγραφο Χασιώτη, πείτε ότι δεν έχουμε σχέση με την προηγούμενη δημοτική αρχή.

Πρόεδρος :Κε Σακαλή, είστε στην πρωτομιλία σας και μην αναφέρεστε κατά συμβούλων. Μπορείτε να το κάνετε στη δευτερομιλία σας αυτό.

Σακαλής :Ν' αναφέρω ένα περιστατικό στο οποίο ήμουν μάρτυρας, όταν κάποιος με ρώτησαν έμπροσθεν του κινηματογράφου «ΣΤΑΡ» προς τα πού θα πήγαιναν για τα ΚΤΕΛ. Ήταν και Τρίτη, είχε παζάρι, και σκέφθηκα από πού να τους στείλω. Ήταν στο κέντρο της πόλης και θα έπρεπε να πάνε απ'έξω είτε από το μποτιλιάρισμα της Θωμαΐδου-Πιερίων είτε μέσω του Προμηθέα από τον κόμβο της ΔΕΗ. Αυτό το πρόβλημα δημιούργησε ο μονόδρομος.

Αυτή η πρόταση είναι η θέση της πλειοψηφίας των δημοτών, η θέση της πλειοψηφίας των Σ.Σ., των φορέων και των κατοίκων της πόλης. Επιτέλους θα πρέπει ν'ανασάνει η πόλη κυκλοφοριακά και οικονομικά.

Πρόεδρος : Στο σημείο αυτό έχουμε φτάσει τις 6 ώρες συνεδρίασης και σύμφωνα με τον κανονισμό μπορεί να παραταθεί αυτή κατά δύο ώρες.

Δήμαρχος :Να δοθεί παράταση μέχρι να ολοκληρωθεί το παρόν θέμα και να διακοπεί η συνεδρίαση του Δ.Σ. για αύριο στις 20:00 ώρα.

Πρόεδρος :Για να μην ταλαιπωρούνται και οι συμπολίτες μας, οι οποίοι έχουν κάποια από τα επόμενα θέματα, μήπως θα έπρεπε να διακόψουμε; Υπάρχει άλλη πρόταση; Θα πρέπει να συμφωνήσουμε σ'αυτή την πρόταση ειδάλλως θα πρέπει να εφαρμοστεί ο κανονισμός για δίωρη παράταση κι αν δεν τελειώσει η συζήτηση των θεμάτων να διακόψουμε τις εργασίες.

Συμφωνεί το σώμα;

Σύμβουλοι :Ναι.

Πρόεδρος :Ομόφωνα το Δ.Σ. αποφασίζει τη συνέχιση της συζήτησης μέχρι περατώσεως του παρόντος (2^{ου}) θέματος και η συζήτηση των υπολοίπων θεμάτων θα γίνει αύριο στις 20:00

Ορφανίδης :Υπήρξε ένα επίκαιρο άρθρο που δημοσιεύθηκε στο «Βήμα της Κυριακής» με τίτλο «Τα αυτοκίνητα διώχνουν τους ανθρώπους» που αναφέρει ότι «το κυκλοφοριακό πρόβλημα ανάγεται σ'έναν από τους σημαντικότερους παράγοντες των Ελληνικών πόλεων. Άλλωστε οι οδικές μεταφορές διεκδικούν το μεγαλύτερο μερίδιο ρύπανσης στα κράτη-μέλη της Ε.Ε.» ... «αυτοκινητόδρομοι δεν κατασκευάζονται πια σε καμιά ευρωπαϊκή πόλη, συνδέονται με την υποβάθμιση και υπανάπτυξη» ... «οι ευρωπαϊκές πόλεις ακολουθούν άλλου είδους πολιτικές όπως π.χ. σε σύγχρονη χρήση αυτ/των, δημόσια συγκοινωνία, αποκλειστικές λωρίδες σε ελαφρύ τράμ το οποίο ξαναγυρνάει θριαμβευτικά στις περισσότερες πόλεις». Και καταλήγει ότι «οι κεντρικοί δρόμοι πεζοδρομήθηκαν, τα ποδήλατα και οι πεζοί επανεμφανίστηκαν». Χρησιμοποίησα κάτι που δεν ήταν δικό μου για να πω ότι όλη αυτή την ώρα παρακολουθώ τις απόψεις των συναδέλφων οι οποίες είναι πολύ επιφανειακές.

Ο Δήμαρχος μπορεί να υποσχέθηκε προεκλογικά την αμφιδρόμηση θα πρέπει όμως σήμερα να πούμε κάποια πράγματα με τ' όνομά τους. Ο κ. Καρατζάς είπε ότι το 2002 διπλασιάστηκαν τα αυτ/τα. Νομίζω ότι κανείς δεν έχει μαγικό ραβδί για να λύσει τέτοια προβλήματα που εκρήγνυνται καθημερινώς.

Αφού ο Δήμαρχος πρότεινε πολιτική πρόταση κι εμάς πολιτική θα είναι και έχουμε το κουράγιο να την πούμε. Η πρότασή μας είναι λιτή και θέλει φαντασία και όραμα. Να υπάρξει ένας σχεδιασμός τέτοιος ώστε να αποθαρρυνθεί η χρήση αυτ/του στο κέντρο, με μεσοπρόθεσμο στόχο να μην επιτρέπονται καθόλου. Να δοθεί στους πεζούς. Στόχος και όραμά μας είναι να γίνει αποκέντρωση των υπηρεσιών και των τομέων που φέρνουν κόσμο στο κέντρο. Η λειτουργία ήδη του Δημαρχείου στο κέντρο είναι λάθος κατεύθυνση. Να πιέσουμε κάποτε όλοι για την αποκέντρωση των υπηρεσιών. Το κέντρο πρέπει να έχει τη χρήση της καθημερινότητας και να

παραδοθεί στον πολίτη. Κάποιοι ίσως μας πουν ρομαντικούς. Θυμάστε, όταν γινόταν τα έργα επί της Μητροπόλεως, εάν υπήρχε κυκλοφ. πρόβλημα; Εάν η Εληάς , Πιερίων, Βενιζέλου κ.α. οδοί είχαν κυκλοφ. συμφόρηση; Ήταν πολύ καλά. Να δούμε προς τα πού θα κατευθυνθούμε στη γενικότερη πολιτική μας. Αυτά λύνονται με αποφάσεις γενικότερου ενδιαφέροντος (χρήση, ιστορικός ιστός κ.α).

Η Μητροπόλεως είναι ένα τμήμα της Βέροιας κι όχι ένα ξεχωριστό κομμάτι. Ακούστηκε και πολύ σωστά εδώ ότι πρέπει να κάνετε μετρήσεις. Με τι μέτρο σύγκρισης θα κάνουμε αύριο μετρήσεις για να δούμε εάν ήταν σωστή η απόφασή σας;

Θέλετε να επαναφέρετε το παλιό καθεστώς, με πεζοδρόμια πεζουλάρια 1,5 μ. και δρόμο 3 μέτρων. Δηλαδή να περιορίσουμε την κίνηση των πεζών για να γίνει η Μητροπόλεως ένας δρόμος που θα είναι στην ουσία δρόμος περάσματος και τα κατ'/ματα θα υποφέρουν πολύ περισσότερο.

Να σκεφθούμε σοβαρά, να αφήσουμε τι υποσχεθήκαμε προεκλογικά κι αν είμαστε πολιτικοί άνδρες, όπως θεωρώ τον Δήμαρχο, να βγει και να πει ότι κάναμε λάθος εκτίμηση. Αυτό δεν είναι άσχημο. Είναι νωρίς και μπορούμε να βρούμε άλλους τρόπους επίλυσης της Μητροπόλεως, καλύτερους και φθηνότερους.

Καχαγιόγλου: Καλύφθηκα.

Δελαβερίδης : Το θέμα είναι πολιτικό διότι ο Δήμαρχος προεκλογικά μιλούσε για την αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως. Έθεσε το θέμα με την επερώτησή του ο κ. Πουλασουχίδης και εσπευσμένα ο Δήμαρχος φέρνει θέμα στο ΔΣ με μία πρόχειρη μελέτη, εντυπωσιασμούς, ευκαιριακή λύση και χωρίς να έχουν λυθεί τα νομικά ζητήματα. Ο υπουργός ήθελε να ασχοληθεί με το θέμα λέτε; Το ΚΑΣ αποφασίζει και στέλνει το θέμα στον Υπουργό. Όπως συμβαίνει άλλωστε και στο Δήμο μας όπου η υπηρεσία εξετάζει ένα θέμα και ο Δήμαρχος υπογράφει (π.χ. πράξη τακτ/σης).

Όταν το 96 πάρθηκε εκείνη η απόφ. του ΔΣ ήταν μία λύση ανάγκης και ύστερα από σειρά συσκέψεων όπου οι αρχαιολόγοι δεν θέλανε να θαφτούν οι πέτρες αυτές στο βάθος που βρέθηκαν. Τοποθετήθηκαν στην επιφάνεια με την υπόδειξη της αρχαιολογίας. Έγιναν πολλές προτάσεις, για φύλαξή τους σε άλλο χώρο κλπ. και καμία πρότασή μας δεν πέρασε.

Η αλλαγή της Μητροπόλεως εξαρτάται από την κυκλοφ. μελέτη. Αν δεν υπάρχει αυτή δεν πρέπει να το επιχειρήσουμε. Οι δύο κυκλοφ. μελέτες που έχουν συνταχθεί, δεν είναι τυχαίο που καθόριζαν τη μονοδρόμηση της οδού. Εμένα με εξέφραζε η μελέτη Καρατζά, με δημιουργία 2 δακτυλίων περίξ του κέντρου. Δεν θυμόμαστε το κομπούζιο που επικρατούσε πριν 6 χρόνια στην οδό Μητροπόλεως από παρκαρισμένα αυτ/τα, μπουτιλιάρισμα κλπ.; Η εφημερίδα «ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ» στο φύλλο της στις 2-5-03 αναφέρεται σχετικά με τα προβλήματα της οδού εκείνη την εποχή.

Σε διημερίδα των ΔΕΥΑ στη Λάρισα σχετικά με το κυκλοφοριακό, είχε πει ένας συγκοινωνιολόγος ότι στην Αμερική έναν ασήμαντο δρόμο τον έκαναν από διπλής κατεύθυνσης , μονόδρομο. Εκείνος ο δρόμος επέφερε κυκλοφοριακό φόρτο ύστερα από 3-5 χλμ.

Δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση ν'αλλαχθεί η Μητροπόλεως. Εάν δεν ανοίξουν νέοι δρόμοι δεν θα μπορεί να γίνει κυκλοφ. μελέτη. Θα προτιμούσα, όπως έγινε στο εμπορικό κέντρο, να πεζοδρομηθεί παρά να έχουμε μπουτιλιαρίσματα στο κέντρο της πόλης όπως παλιά.

Γαβρίδης : Ακούγοντας τη συζήτηση μέχρι τώρα διαπίστωσα ότι οι επιστημονικοί φορείς και καθ'ύλην αρμόδιοι, ήταν όλοι επιφυλακτικοί, αρνητικοί ή με προϋποθέσεις. Όλα τα Σ. Σ και Τ.Σ. με τις αποφάσεις τους συμφωνούν με

ομοφωνία ή κατά πλειοψηφία. Και καλούμαι σήμερα εγώ ν'αποφασίσω. Πιστεύω ότι σας προβληματίσαν οι απόψεις των τεχν. φορέων.

Είπατε ότι πρόχειρα η τότε δημοτική αρχή πήρε την απόφαση της μονοδρόμησης, σήμερα μήπως κάνουμε το ίδιο; Είχαμε ένα πείραμα. Να μην γίνει καμία κίνηση εάν δεν είναι επιστημονικά τεκμηριωμένη.

Φουρνιάδης :Ν' απαντήσω σ' αυτά που είπε ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ. Το μειοψηφών μέλος της διοίκησης είναι τοπογράφος μηχανικός με μεγάλη εμπειρία στα σχέδια πόλεων και ρυμοτομιών. Έχει καταθέσει τεκμηριωμένα την πρότασή του, απ'ότι γνωρίζω, και είναι η αμφιδρόμηση της οδού.

Ο κ.Καρατζάς πρότεινε τη μονοδρόμηση υπό τον όρο να γίνει η γέφυρα στην περιοχή Κτηνιατρείου και να διανοιγεί η οδός Κόδρου σε πλάτος 16 μ.για να διανοιγεί η οδός αυτή ρυμοτομούνται 2 σειρές σπιτιών και το κόστος είναι δις., κάτι το αδύνατον. Δηλ. για να εφαρμοστεί μία κυκλοφ. μελέτη υπάρχουν δεσμεύσεις.

Όταν στον κεντρικό δρόμο της πόλης Βενιζέλου-Μητροπόλεως ένα τμήμα του τον κάνεις μονόδρομο αυτό που πετυχαίνεις είναι 1)κυκλοφοριακό έμφραγμα, 2)μη επισκέψιμη την πόλη και 3)πρόβλημα στα κατ/ματα. Δεν υπάρχουν παράλληλοι δρόμοι σε ακτίνα ενός ή δύο Ο.Τ. για να απορροφήσουν την κίνηση και η οδός των 3μ. δεν μπορεί ν' απορροφήσει την κίνηση. Στον κόμβο Θωμαΐδου υπάρχει μπουτιλιάρισμα κι όταν γίνει η Πιερίων και λειτουργήσει ως είσοδος της πόλης τότε το μπουτιλιάρισμα θα μεγαλώσει.

Όταν βρέθηκαν οι πέτρες αυτές τις τοποθέτησαν στον αύλειο χώρο του Δημαρχείου. Αναθέσανε στον Προϊστάμενο του Τμ. Περιβάλλοντος του Δήμου να κατασκευάσει παρτέρια και μαζί με τον φύλακα της αρχαιολογίας, επειδή οι αρχαιολόγοι είπαν ότι αυτές δεν έχουν αξία, έπαιρναν τις πέτρες και τις τοποθετούσαν στα παρτέρια ως διακοσμητικές. Γι' αυτό και οι πέτρες δεν έχουν συνέχεια μεταξύ τους. Όσοι θέλουν μπορούν να πάνε στο δημοτικό χώρο κάτω από την Εληά και να δούνε ότι υπάρχει ένα τμήμα απ'αυτές.Οι υπόλοιπες είναι πεταμένες στη χωματερή. Ούτε χαρτογράφηση έγινε, ούτε αποτύπωση έγινε όταν ανακαλύφθηκε αυτός ο δρόμος.

Η μόνη λύση είναι η αμφίδρομη κυκλοφορία. Αυτό θα διευκολύνει τον οποιοδήποτε μελετητή να σχεδιάσει το κυκλοφ. με την αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως. Οι μελέτες προσαρμόζονται στα σχέδια πόλης, στην πυκνοδόμηση και στις οικονομικές δυνατότητες του Δήμου.

Σιδηρόπουλος :Είναι ένα θέμα που δημιουργήθηκε από την προηγούμενη δημοτική αρχή που καλοπροαίρετα θεώρησε ότι παίρνει τη σωστή απόφαση που όμως στην πορεία φάνηκε ότι έχει κάνει πολλά λάθη.

Ακούσαμε τους αρχιτέκτονες κλπ. να μας λένε την άποψή τους. Εγώ τους μισούς δεν τους κατάλαβα. Μίλησαν εδώ για καθηγητές Πανεπιστημίων Αθηνών οι οποίοι θα έρθουν εδώ να μου δείξουν τον σωστό τρόπο λειτουργίας της Μητροπόλεως που διανύω την 7^η 10ετία της ζωής μου και γνωρίζω την οδό και την πόλη ενώ αυτοί την ξέρουν μόνον από τους χάρτες.

Έπεσαν οι μάσκες από τους συναδέλφους της αντιπολίτευσης και φάνηκε το γυμνό προσωπείο του. Είναι κάτι που το ξέρανε και το λέγανε προεκλογικά ότι σας κορόϊδωσαν, σας πήραν την ψήφο αλλά δεν γίνεται τίποτα διότι η αρχαιολογία δεν το επιτρέπει. Επειδή ήξερα τους περισσότερους περίμενα κυβερνητική παρέμβαση...

Πουλασουχίδης :Κε πρόεδρε...

Πρόεδρος :Στην δευτερολογία σας κε Σιδηρόπουλε.

Σιδηρόπουλος :Ενδιαφερόμαστε για διανοίξεις δρόμων κλπ. και δεν ενδιαφερόμαστε για την Μητροπόλεως με τα γνωστά προβλήματα που έχει δημιουργήσει μπουτιλιάρισμα, έλλειψη κίνησης στα κατ/ματα, ταλαιπωρία

επισκεπτών, φόρτο κίνησης στον κόμβο Θωμαΐδη. Λέμε να γίνει γρήγορα η Σχολή για ν' ανασάνουν τα κατ'/ματα και διώχνουμε τον επισκέπτη.

Δελαβερίδης :Να καθιερωθεί η κλεψύδρα στις ομιλίες διότι βλέπω ότι σε μερικούς ίσως δίνεται περισσότερος χρόνος.

Πρόεδρος :Εσείς ειδικά δεν πρέπει να μιλάτε. Συνεχίστε κε Σιδηρόπουλε έχετε άλλα 3 λεπτά ακόμη.

Σιδηρόπουλος :Δύο πράγματα συμβαίνουν, ή ότι είναι τελείως ανεύθυνοι, που πιστεύω ότι δεν είναι, ή ότι διακατέχονται από τυφλό αντιπολιτευτικό ζήλο και φτιάχνουν αυτά που φτιάχνουν. Να σας πω ένα κοινό μυστικό ότι σύντομα θα έρθει ένας άλλος Υπουργός Πολιτισμού και θα 'ρθει τέλος σ' αυτά που κάνετε.

Κουρουζίδης :Κε Δήμαρχε, μας είπατε ότι πρέπει να πάρουμε μία πολιτική απόφαση. Την πολιτική απόφαση την πήρε ο Βεροιώτικος λαός. Σας έκαναν Δήμαρχο αυτοί που σας ψήφισαν και με τον τρόπο αυτό, όπως λέτε ότι γνώριζαν το πρόγραμμά σας για αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως, δεν υπάρχει λόγος συζήτησης. Εμείς σεβόμαστε αυτή την ετυμηγορία. Δεν χρειάζονται υπεκφυγές ότι κάποιοι φταίνε. Πάρτε την πολιτική ευθύνη εσείς και πείτε αυτό που λέγατε προεκλογικά. Και θ'αναλάβετε τις ευθύνες οι οποίες είναι μεγάλες, διότι η Μητροπόλεως με την παραπλάνηση που κάνατε σας έχει εκλέξει, αλλά η Μητροπόλεως θα είναι και η πολιτική ταφόπετρά σας. Αυτό θυμηθείτε το, είμαι απ'αυτούς που προβλέπω όπως πρόβλεπα κάτι καλό και για σας.

Πρόεδρος :Αυτό είχε καταγραφεί στα πρακτικά τότε.

Κουρουζίδης :Οποιαδήποτε κίνηση που θα γίνει μεμονωμένα δημιουργεί πρόβλημα σ' όλη την πόλη. Εάν πιστεύετε ότι είσαστε Δήμαρχος πράξτε αυτό που υποσχθήκατε.

Μιχαηλίδης Κ. ,πάρεδρος Δ.Δ. Αμμου:Καλύφθηκα.

Γουναράς :Ταλανίζουμε ένα θέμα που μιλάει από μόνο του. Καλούμαστε σήμερα για πολιτική απόφαση για να ξεκινήσουν οι διαδικασίες αμφιδρόμησης της Μητροπόλεως. Δεν νομίζω ν' αμφισβητείται εδώ ότι η πλειοψηφία του κόσμου το θέλει. Πως ένα Δ.Σ. θ'αποφασίσει διαφορετικά από τη βούληση των πολιτών; Για ποια κυκλοφ. μελέτη μιλάμε; Είναι δυνατόν εάν αμφιδρομηθεί να είναι τα πράγματα χειρότερα; Δεν φαίνεται; Από εκεί και πέρα το ν' απομακρυνθούν τα αυτ/τα κλπ. είναι άλλο ζήτημα.

Γκαμπέσης:Είναι ένα θέμα με δύο παραμέτρους. Η μία που είναι και εύκολη ύστερα από τις απόψεις των φορέων και είναι η αμφιδρόμηση. Είναι πολιτική απόφαση και πρέπει να υπερψηφιστεί από το συμβούλιο. Η δεύτερη παράμετρος έχει να κάνει με το τι θα γίνουν αυτά τα αρχαία που βρέθηκαν σε μία από τις κεντρικότερες αρτηρίες. Μία από τις μεγαλύτερες μάζστιγες του σύγχρονου Ελληνικού Κράτους είναι, δυστυχώς, η αντιμετώπιση των διαφόρων προβλημάτων από μία χειρίστη νοοτροπία των αρχαιολογικών υπηρεσιών της χώρας. Έχουμε την τύχη και την ατυχία να έχουμε πολλά αρχαία μνημεία, μεγάλης σημασίας όπως π.χ. το Βήμα Απ.Παύλου τα οποία πρέπει να τα αξιοποιήσουμε και να τα κάνουμε επισκέψιμα κι όχι να τους δώσουμε συνθήκες που θα δημιουργήσουν πρόβλημα επισκεψιμότητας στα ήδη υπάρχοντα μνημεία. Θεωρώ ότι κάποιες απόψεις παραγόντων στην Αθήνα έχουν αρχίσει ν'αλλάζουν. Θα ήθελα να παραμείνουν αυτά σ' έναν άλλο χώρο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα. Αλλά μιας και υπάρχει άρνηση της αρχαιολογίας θα προτιμούσα τα αρχαία να καταχωθούν παρά να μας ταλαιπωρούν.

Γεωργιάδης :Από ιδρύσεως του Ελληνικού Κράτους δεν είδα πολιτικό να κρατάει το λόγο του. Προεκλογικά δίνουν τα πάντα, μετεκλογικά τα ξεχνούν. Για μένα είναι ξεχωριστή τιμή που ο Δήμαρχος πολύ σύντομα, μετά τις εκλογές,

προσπαθεί να φανεί συνεπής σε προεκλογική του υπόσχεση και μάλιστα σ' ένα πολύ σοβαρό θέμα. Όμως αυτή η αμφιδρόμηση που έχει διχάσει τον κόσμο, χρειάζεται μεγάλη προσοχή για το πώς θα επιτευχθεί.

Πιστεύω ότι ο Δήμαρχος θα επιλέξει τη σωστότερη λύση για έναν και μοναδικό λόγο. Γιατί πάνω απ' όλα θα βάλει το καλώς εννοούμενο συμφέρον της πόλης και δεν υπολογίζει κανένα, κακώς εννοούμενο προεκλογικό κόστος.

Για το έγγραφο που έστειλε ο πρώην Δήμαρχος τον έχω πααινέσει πολλές φορές και του έλεγα ότι «Ι.Χασιώτη θέλει ψυχικό ανάστημα να πααινέσεις κάποιον, να παραδεχτείς κάτι ανώτερό σου». Κε Πουλασουχίδη πιστεύω ότι δεν το έκανε αυτό γιατί κατάλαβε το λάθος του, το έκανε για άλλους λόγους και για μία ακόμη φορά έχασε.

Δήμαρχος: Έπεςαν όντως οι μάσκες απόψε, κάποιοι προσπάθησαν να κρυφτούν πίσω από το δάχτυλό τους.

Κα Ουσουλτζόγλου, θα συνεχίσω να σας αντιμετωπίζω όπως και προεκλογικά με ευγένεια. Όμως πρέπει να σας θυμίσω ότι μία κυρία και τυχαίνει να είναι επικεφαλής συνδυασμού αν θέλει να τη φέρονται ως κυρία, θα πρέπει πρώτα να σέβεται τον εαυτό της, να μη μιλάει απαξιωτικά για κανέναν κάτι που κατά κόρον το κάνετε. Αλήθεια ξέρετε ότι γι' αυτό το σχέδιο δούλεψαν υπάλληλοι του Δήμου; Ένας ειδικός συνεργάτης. Οφείλετε ως υπάλληλος κι εσείς να σέβεστε τουλάχιστον τους συναδέλφους σας. Εμάς γνωρίζουμε ότι δεν μας σέβεστε. Για 2η φορά απόψε ατυχήσατε με τη λευκή σας ψήφο. Και για την Παν. Σχολή, που ευτυχώς οι συνάδελφοί σας δεν σας ακολούθησαν στον κατήφορο και για την πλ.Ωρολογίου. Λευκό πιθανώς να δώσετε για την Μητροπόλεως και λευκό θα δίνετε και σ' όλα τα μεγάλα θέματα που θα έρχονται στο Δ.Σ. Θα δίνετε λευκό γιατί δεν έχετε άποψη. Δεν γνωρίζετε από Τ.Α και το κυριότερο δεν θέλετε να μάθετε τι θα πει Τ.Α.

Κε Πουλασουχίδη, δεν είναι προειλημμένη απόφαση αλλά προεκλογική εξαγγελία και πάντα συνεπείς σ' αυτές φέρνουμε θέμα έγκαιρα κι όχι γιατί κάνατε επερώτηση. Τώρα ολοκληρώθηκε, γιατί θέλαμε να είναι μαζί με της πλ.Ωρολογίου. Η επιτροπή κυκλοφ. σχεδιασμού είναι εισηγητικό όργανο και τίποτα παραπάνω. Είναι σεβαστή η γνώμη της αλλά τις αποφάσεις τις παίρνουν πολιτικά όργανα όπως είναι το Δ.Σ. Δεν θα λογοδοτήσουμε για την επιλογή μας αυτή γιατί πιστεύουμε ότι είναι ορθή. Εσείς πρέπει να λογοδοτήσετε για την προηγούμενη απόφασή σας. Και δυστυχώς, για τους παλιούς συμβούλους, αλλά λέτε κι άλλα κάνετε. Μιλάτε απόψε για τη σύνταξη κυκλοφ. μελέτης, εάν το θέλατε γιατί δεν εφαρμόσατε την κυκλοφ. μελέτη Καρατζά; Σας το είπε κι απόψε, κάθοδο προέβλεπε. Γιατί κάνατε άνοδο; Οι επιστημονικά τεκμηριωμένες μελέτες ή μη οδηγούν και σε λάθος απόφ. των πολιτικών οργάνων. Μακάρι να ήταν εφικτό μία κυκλοφ. μελέτη να αντέχει 30 χρόνια και μία διαχειριστική 5 χρόνια. Γνωρίζουν οι τεχνικοί ότι με τους γρήγορους ρυθμούς της ζωής οι κυκλοφ. μελέτες ούτε 2 χρόνια αντοχή δεν έχουν και ειδικά για την πόλη μας ούτε 1 χρόνο. Γιατί δεν έχει περιφερειακούς δρόμους ανοιγμένους, η μορφολογία του εδάφους δεν το επιτρέπει. Μακάρι να ήταν οι δρόμοι Κόδρου και Δημοσθένους διανοιγμένοι. Μακάρι να υπήρχαν 5 δρόμοι στην πόλη: Κόδρου, Δημοσθένους, Κεντρικής, Μητροπόλεως και άλλη μία πριν την Θωμαΐδου για να μπορούμε και την Μητροπόλεως και τα αρχαία να αναδείξουμε. Άρα πρέπει να προσαρμοστούμε στην υφιστάμενη κατάσταση. Ο κ. Καρατζάς είναι από τη Βέροια και την ξέρει, η κα Πιτσιάβα που είναι από Αθήνα τι ξέρει; Πάτε να δείτε στην Κατερίνη τι γίνεται όπου έκανε τη μελέτη. Ακόμη να δεχτώ ότι η μελέτη της είναι σωστή. Γιατί πρότεινε 3 σενάρια κι όχι ένα; Οι επιστήμονες έτσι κάνουν. Γι' αυτό δεν τόλμησε ο απελθών Δήμαρχος να τη φέρει στο Δ.Σ. Γι' αυτό και την αγνόησε κι έστειλε έγγραφο στην ΙΖ Έφορεία να γίνει η κατάχωση των ευρημάτων. Βλέπω ότι

όλοι το αποσιωπάτε αυτό και δεν θέλετε να πάρετε θέση γι' αυτό. Ήταν σωστό ή όχι; Μόνο ο Σκουμπόπουλος σήκωσε τη σημαία το 98 και το 2002 και ξεγέλασε τους «καημένους συμπολίτες» όπως απαξιωτικά τους αναφέρει η κα Ουσουλτζόγλου; «Κρίμα στην πόλη», γιατί αν την ψήφιζαν δεν θα ήταν κρίμα αλλά θα έκαναν τη σωστή επιλογή.

Κε Παπαστεργίου, δεν είναι πολιτικό πείσμα, είναι πιστεύω αυτό. Και για τα πιστεύω πρέπει ν'αγωνίζεστε. Πιστεύω ότι η αμφιδρόμηση αυτή θα λύσει πρώτα τα κυκλοφ. προβλήματα που υπάρχουν στην πόλη και μετά τα άλλα...

Παπαστεργίου :Αν μου επιτρέπετε, εφόσον είναι έτσι όπως το λέτε, γιατί δεν θέλετε μία επιβεβαίωση από μία τεκμηριωμένη μελέτη; Εάν έρθει μία τέτοια μελέτη, όπως και σας είπαμε, δεν έχουμε πρόβλημα να το συζητήσουμε.

Δήμαρχος :Απλά, γιατί αυτή η τεκμηριωμένη μελέτη θα είναι για 6 μήνες. Ένας δρόμος ν'ανοίξει ή να κλείσει στον αέρα πάει η μελέτη. Ναι στους τεχνικούς και στις μελέτες για όλα τα άλλα θέματα. Αν βρείτε άλλο Δήμο που ν'αναθέτει κυκλοφ. μελέτες να μου το πείτε. Γιατί; Γιατί αλλάζουν γρήγορα όλα τα δεδομένα π.χ. όπως είπε και ο Καρατζάς τα αυτ/τα από 10.000 έγιναν τώρα 20.000, με τη λειτουργία της Δυτ. Παράκαμψης θα ελαφρύνει η Μητροπόλεως. Όχι όμως και η Θωμαΐδου. Από εμάς δεν υπάρχει πολιτικό πείσμα, μήπως υπάρχει σ' εσάς. Η Δυτική παράκαμψη είναι από το 78 και πηγαίνει κανονικά από το Πανόραμα κι όχι αυτή που έγινε, του Εργοχωρίου.

Κε Μιχαηλίδη, γιατί κέρδισε τις εκλογές το 98 και τις έχασε το 2002, πάλι ψαχτείτε.

Πολιτική πρόταση κατέβασε ο κ. Ορφανίδης που έτσι είδε και κατέθεσε το θέμα. Οι περισσότεροι της αξ. αντιπολίτευσης προσπάθησαν να κρυφτούν. Όλους θα μας άρεζε, εάν υπάρχουν τα δεδομένα που ανέφερα, να γίνει πεζόδρομος η Μητροπόλεως.

Κε Δελαβερίδη, το γνωρίζετε ότι δεν ήμουν παρών στις συζητήσεις τότε ως Δ/ντής γιατί διαφώνησα με τον Δήμαρχο. Ήμουν ο πρώτος που είπε πώς θα γίνει η Μητροπόλεως και του είπα «Άστα γιατί θα καταστρέψεις τη Βέροια». Δεν με άκουσε. Άκουσε άλλους και οδηγήθηκε εκεί που οδηγήθηκε.

Κε Μιχαηλίδη, καμία μελέτη δεν ήταν έτοιμη, ούτε στάλθηκε στους φορείς. Κομμάτι-κομμάτι έγινε. Βλέποντας και κάνοντας. Δεν λέω ότι η διαδικασία που κάναμε ήταν επιτυχημένη. Όμως εμείς ζητήσαμε τις γνώμες και των Τ.Σ. και των Σ.Σ. και των φορέων. Άλλοι είπαν την άποψή τους είτε είχαν γνώση, είτε όχι και δεν φοβήθηκαν, άλλοι κρύφτηκαν, δεν είχαν το χρόνο. Εξη χρόνια ταλαιπωρούνταν η πόλη, θέλαν κι άλλο χρόνο για να πουν κάντε το διπλής κατεύθυνσης να γλιτώσουν όλοι σ'αυτή την πόλη;

Πρόεδρος :Δευτερολογίες.

Δημούλα :Η οδός Μητροπόλεως είναι τμήμα Εθνικού δρόμου και πιστεύω ότι είναι σοβαρός λόγος να είναι η οδός και φαρδιά και διπλής κατεύθυνσης.

Ουσουλτζόγλου :Δεν θ' ακολουθήσω τον Δήμαρχο στην προσωπική επίθεση η οποία μοιάζει με παραλήρημα το οποίο χρήζει ερμηνείας ειδικών επιστημόνων...

Δήμαρχος :Ψυχολόγου.

Ουσουλτζόγλου :Βεβαίως. Το λάθος σας είναι ότι αναφέρεστε εμπαθέστατα και προσωπικά σε μένα ενώ η πόλη μας γνωρίζει όλους από χρόνια. Η κοινωνία ξέρει να κρίνει και σας το καταλογίζει. Αυτό το ήθος και τον απαξιωτικό τόνο, σ'έναν άνθρωπο που η κοινωνία τον εκτιμά, αυτό σας το καταλογίζει. Κρίνεστε από τα λεγόμενά σας, δεν σας τιμούν και δεν τιμούν τον θεσμό του Δημάρχου. Για ακόμη μία φορά θα σας το πω, νιώστε Δήμαρχος κε Σκουμπόπουλε και φερθείτε ανάλογα. Αυτά γιατί ήταν επί προσωπικού.

Θα συμφωνήσω ότι η προηγ. απόφαση ήταν βιαστική. Δεν συμμετείχα, αλλά το λέω. Τι γίνεται σήμερα; Σήμερα έχουμε τα ίδια και χειρότερα. Εάν συμφωνήσουμε στο πρώτο σενάριο θα περιφέρεστε λέγοντας ότι εγώ θέλω αλλά δεν με αφήνει η αρχαιολογία και τα πράγματα είναι σαφέστατα. Ξέρουμε όλοι τι σημαίνει ΚΑΣ. Ούτε ο Π.τ.Δ δεν μπορεί να τους αλλάξει. Γιατί να κρυβόμαστε πίσω από το δάχτυλό μας; Σας το λέω με κάθε ειλικρίνεια. Δείξτε το στους κατοίκους της Μητροπόλεως αυτό το σχέδιο. Εκθέστε το κάτω για να βλέπει ο καθένας τι θα συμβεί ακριβώς μπροστά στο μαγαζί του, στο σπίτι του. Δείξτε το κι ελάτε μετά να το συζητήσουμε.

Πιστεύω ότι το αποτέλεσμα του 2^{ου} σεναρίου θα είναι τρισχειρότερο.

Ούτε εσείς, ούτε εμείς έχουμε δικαίωμα να παίζουμε με τον καημό αυτών των ανθρώπων που πιστεύουν ότι η αμφιδρόμηση θα τους λύσει το οικονομικό πρόβλημα και θα αναβαθμίσει τις περιουσίες τους.

Επικαλούνται όλοι το έγγραφο Χασιώτη. Αυτό είναι το πρόβλημα ή είναι η απάντηση στο έγγραφο; Τι κάνατε γι' αυτή την απόφαση;. Έπρεπε να έχουμε σαφείς ενέργειες για να ρθούμε ν'αποφασίσουμε. Μα τόσο βιαστική εισαγωγή, τόσο σοβαρού ζητήματος δεν έχει γίνει ποτέ. Μη ρισκάρτε άλλη πρόχειρη λύση.

Πουλασουχίδης : Ξεκαθάρισε εδώ ότι συζητάμε πολιτικά και δεν μας ενδιαφέρουν οι τεχνικοί γιατί κάνουν λάθη και ένας δρομάκος που ανοίγει ή κλείνει τους χαλάει όλες τις μελέτες. Ρωτάμε τους κατοίκους των Γεωργιανών, Κουμαριάς και Σελίου κι αν πάμε εκεί και το συζητήσουμε θα δούμε ότι αυτοί έχουν άλλα προβλήματα.

Εμμένετε στο τι έκανε η προηγ. δημοτική αρχή. Δεν κρίνετε σήμερα αυτή αλλά εσείς. Λέτε ότι έγκαιρα φέρατε το θέμα στο Δ.Σ. Γιατί κατακρίνετε αυτούς που για μένα εύλογα σας απάντησαν ότι δεν μας δώσατε χρόνο για να το μελετήσουμε και δεν κατακρίνετε τον εαυτό σας που αυτές τις επιστολές έπρεπε να τις είχατε στείλει από 1-1-03.

Αυτοί που ενδιαφέρονται για την αμφιδρόμηση ποιοι είναι; Οι καταστηματαρχες. Να δούμε τι θέλουν; Άλλοι θέλουν 5 θέσεις για να σταματούν οι πελάτες, άλλοι θέλουν να παρκάρουν στο πεζοδρόμιο για να ξεφορτώνουν, άλλος θέλει να παρκάρει το αυτ/το του κι ακόμη ένα για μεταφορές και ο καθένας έχει διαφορετικά προβλήματα και κοιτάζει να τα λύσει όπως συμφέρουν αυτόν. Όλοι ζητούν την αμφιδρόμηση χωρίς να καθήσουν να μπουν σε λεπτομέρειες. Σ' ένα σημείο έχετε δίκιο. Κάντε όσες κυκλοφ. μελέτες θέλετε. Αν δεν τηρηθούν ορισμένοι βασικοί κανόνες στη λειτουργία της πόλης δεν μπορεί να προχωρήσει καμία, π.χ. έτυχε να κλείσουν 2 καφενεία στο κέντρο της πόλης και η πελατεία τους μεταφέρθηκε σ' ένα τρίτο. Θέλετε να πάτε να δείτε την οδό Βερόης ένα βράδυ που θα σκοτωθεί κανένας και δεν ενδιαφέρετε κανείς; Αυτά είναι προβλήματα και πρέπει να τα λύνουν οι δημοτικές αρχές.

Επειδή ξεκαθαρίστηκε ότι είναι πολιτική απόφαση, πολιτικά με εκφράζει η πεζοδρόμηση της Μητροπόλεως με μία λωρίδα ηπίας κυκλοφορίας για τα οχήματα μαζικής μεταφοράς και τροφοδοσίας. Τεχνικά δεν μπορώ να ξέρω πως θα γίνει αυτό και δεν μπορώ να την υποστηρίξω σήμερα γιατί δεν έχω τα στοιχεία.

Τσιαμήτρου: Θυμίζω ότι υπήρχαν 3 σενάρια κυκλοφ. μελέτης και ο πρώην Δήμαρχος είχε πει ότι θα έστηνε κάλπες για να ψηφίσει ο κόσμος τη λύση που θέλει. Βέβαια κάλπες δεν στηθήκανε. Οι κάλπες όταν ήρθε η ώρα στήθηκαν στις εκλογές και ο κόσμος ψήφισε αμφιδρόμηση της Βέροιας με 54%.

Δάσκαλος : Ο κ.Γουναράς μίλησε υποτιμητικά για τις κυκλοφ. μελέτες. Δεν βλέπω να είναι παρών και θα ήθελα να τοποθετηθώ όταν θα έρθει για να με ακούσει.

Καλαϊτζίδης : Δεν πιστεύω ότι αυτές οι πέτρες είναι τόσο σημαντικές για έναν και μόνο λόγο, σε όλο το μήκος τους δεν υπάρχει πινακίδα που ν'αναγράφει το λόγο

ύπαρξης. Υπάρχουν άλλα σημαντικά μνημεία στη Βέροια και για τα οποία έρχεται ο κόσμος. Τι είναι το ΚΑΣ; Δεν βλέπει στην Αθήνα τ' αρχαία έχει καταστρέψει η κατασκευή του ΜΕΤΡΟ; Ας καταχωθούν και να γίνει διπλή η Μητροπόλεως.

Η πεζοδρόμηση προϋποθέτει κι άλλα πράγματα. Που θα σταθμεύει ο κόσμος; Να κάνουμε 5ώροφο κτίσμα στην πλ.Ωρολογίου; Σπαταλήθηκαν χρήματα να γίνει μονόδρομος η Μητροπόλεως και αναγκαστικά να ξαναπληρώσουμε για να έρθει πάλι στην αρχική της μορφή.

Σακαλής:Εμείς λέμε ναι στην αμφιδρόμηση. Η δική τους θέση ποια είναι; Απλά επικαλούνται και πάλι την κυκλοφ. μελέτη. Αποδέχονται το έγγραφο Χασιώτη.Μέχρι τώρα ρωτούσαν τι γίνεται με την Μητροπόλεως, τώρα που το συζητάμε μας λένε πολύ βιαστικά το φέρνετε. Τελικά τι ισχύει; Θέλετε την Μητροπόλεως ή όχι; Πάρτε θέση. Ακούω για ΚΑΣ αλλά στα έγγραφα δεν αναφέρεται πουθενά αυτό.

Δάσκαλος :Επειδή ο κ. Γουναράς μίλησε για τις κυκλοφ. μελέτες με υποτιμητικό ύφος θα ήθελα να τον ρωτήσω αν μπορεί να κάνει διάγνωση δίχως ακτινογραφία, επειδή ο κ.Γουναράς είναι ιατρός ακτινολόγος. Για τους τεχνικούς οι κυκλοφ. μελέτες είναι το εργαλείο τους.

Για κυκλοφ. μελέτη του Α.Π.Θ, αν θυμάμαι καλά μελέτησε 8 κόμβους. Αυτό πληροφοριακά.

Επειδή δεν κατάλαβε ο κ. Σακαλής τη θέση μας αυτή είναι, εφόσον εκπονηθεί εμπειριστατωμένη μελέτη κι ότι υποδεικνύει αυτή, θα είναι η θέση μου.

Ορφανίδης :Να πω κάτι παρεμφερές, ψυχίατρος υπήρχε στην αίθουσα αλλά κι αυτός δεν άντεξε και έφυγε.

Παρεξηγήσατε κε πρόεδρε, δεν έχουμε σκέψεις αλλά προτάσεις χωρίς να υπολογίζουμε το κόστος. Δεν χρειάζεται να περιμένουμε συγκοινωνιακές μελέτες. Άλλωστε και οι μελέτες του Α.Π.Θ και του Καρατζά αναφέρανε για πεζοδρόμηση της Μητροπόλεως. Άρα ούτε εκτός θέματος είμαστε, ούτε σκέψεις και αερολογίες είναι αυτά που λέμε.

Η πρότασή μας καταγράφηκε. Δυστυχώς μέχρι και σήμερα δεν υπάρχει πολιτική βούληση, όραμα και όνειρο. Είμαστε απόλυτα πεπεισμένοι ότι και οι πολίτες και εμείς εδώ, βλέπουν την πρότασή μας καλοπροαίρετα. Είναι σωστή και ουσιώδης και μεσοπρόθεσμα είτε το θέλουμε, είτε όχι η οδός Μητροπόλεως θα καταλήξει να γίνει πεζόδρομος.

Ανέφερε ο κ. Γκαμπέσης ότι δεν υπάρχουν δρόμοι και εγώ λέω ότι υπάρχουν και περισσότερα αυτ/τα. Τι πρέπει να κάνουμε για να λύσουμε το πρόβλημα; Να ζητάμε να έρθουν περισσότερα ή λιγότερα; Φάρμακο δεν υπάρχει. Η πρότασή μας είναι αποθάρρυνση των Ι.Χ. αυτ/των στο κέντρο γενικά της πόλης και κυκλοφορία με MINI BUS, αποκέντρωση υπηρεσιών κ.α. για να λυθεί το κυκλοφοριακό. Ο κ. Καλαϊτζίδης είπε ότι να γίνει πεζοδρόμηση αλλά που θα πάνε τα αυτ/τα του απαντώ ότι στην Ελλάδα και τη Βέροια παίρνονται πολλές αποφάσεις χωρίς όμως να υλοποιούνται. Υπάρχει απόφαση στις 23-10-90 με χάρτες 1:5000 η οποία προβλέπει θέσεις στάθμευσης στον ιστό της Βέροιας συνολικά 960-980. Εάν εμείς δεν υλοποιούμε είμαστε υπεύθυνοι των πράξεών μας.

Λέμε ότι τα αρχαία δεν είναι ικανά να φέρουν κόσμο κλπ. Εγώ ρωτώ και ποια ήταν ικανά που εμείς αξιοποιήσαμε; Το Βήμα Απ.Παύλου, τις 78 Βυζαντινές εκκλησίες που έχουμε; Η πινακίδα που βρίσκεται σε κάθε γωνιά της πόλης ότι είμαστε Βυζαντινή πόλη; Μήπως δεν δίνουμε βάρος σε κάποια ζητήματα;

Αν είναι δυνατόν να λέμε, τι θα θέλουμε; Η πολιτιστική μας κληρονομιά βρίσκεται στα αρχαία που ευτυχώς βρίσκονται στην Ελλάδα κι εμείς να λέμε σήμερα να τα καταχώσουμε.

Δελαβερίδης :Αύριο κιόλας να φέρετε κλεψύδρα κε πρόεδρε για να ξέρουμε το χρόνο που μιλάμε. Πιστεύω ότι με αδικείτε αφάνταστα.

Γαβρίδης :Αν πήρατε το 54% δεν σημαίνει ότι μπορείτε ν' απαξιώσετε τους επιστήμονες και τους ειδικούς. Τότε γιατί προσλάβετε δίπλα σας 2 συμβούλους;

Η συμπολίτευση δεν ακούει αλλά ούτε και βλέπει. Λείπει και ο κ. Καλαϊτζίδης για να ακούσει. Υπάρχουν 2-3 πινακίδες στην Μητροπόλεως που αναλυτικά αναφέρετε η ιστορία του δρόμου. Κε Σακαλή εάν δεν κατάλαβες τρεις ώρες που μιλάμε τη θέση μας τότε λυπάμαι είναι πρόβλημά σου. Εμείς λέμε ότι υπάρχει κυκλοφ. πρόβλημα στην πόλη και μία μελέτη θα μπορέσει να το λύσει, ή έστω 2 προτάσεις να υπάρχουν. Εκεί μπαίνει και η γνώμη των φορέων. Όλοι έχουμε την κρίση να επιλέξουμε το καλό από το καλύτερο.

Ακούστηκε ότι υπάρχουν ανοίκιαστα κατ/ματα, εγώ δεν είδα. Αν φύγανε 2 καφεενεία είναι γιατί ο δρόμος είναι εμπορικός και τα νοίκια αυξημένα. Θα πρέπει να υπάρξει λύση ύστερα από μελέτη ολοκληρωμένη για όλη την πόλη.

Φουρνιάδης :Η μονοδρόμηση, με τη μορφολογία εδάφους της πόλης, την έλλειψη παραλλήλων δρόμων και την έλλειψη περιφ. δρόμων επιβαρύνει συνολικά την κυκλοφορία της πόλης κατά 20%.

Για τις πέτρες, αν είχαν αρχαιολογική αξία θα υπήρχε χάρτης λεπτομερής αποτύπωσης με συντεταγμένες έτσι ώστε να ορίζεται επακριβώς η θέση τους.

Σιδηρόπουλος :Τεράστια σημασία στο κυκλοφοριακό για την πόλη μας έχει η εδαφολογική διαμόρφωση της πόλης. Αυτό γιατί τις κυκλοφ. μελέτες πρέπει να τις δεχόμαστε με επιφύλαξη και να μη μιλάμε για πεζοδρόμηση του μόνου δρόμου που δίνει διέξοδο στην κυκλοφορία οχημάτων.

Κουρουζίδης : Και θέση έχουμε και άποψη. Αυτό που βγαίνει είναι ότι δεν έχουμε το πνεύμα να δούμε τα προβλήματα όπως είναι στην πραγματικότητα. Δεν σκεφθήκαμε το εξής, ότι σε 2-3 χρόνια θα έχει 2-3 αυτ/τα η κάθε οικογένεια και συνολικά θα είναι 30.000 αυτ/τα στην πόλη και γι'αυτό δεν υπάρχει ρύθμιση. Πιστεύετε ότι ποτέ δεν θα γίνει αλλά γίνεται διαδικασία για τη διαδικασία για να ξεπεράσεις τη σκόπελο.

Είναι πολύ νωρίς για ν'ανακαλέσεις, να βγεις και να πεις ότι αυτό δεν γίνεται και να κλείσει το θέμα. Αλλιώς θα καταλήξεις σε χειρότερη μοίρα απ' ότι καταλήξανε άλλοι.

Γουναράς: Κε Δάσκαλε, ασφαλώς και χρειάζεται η ακτινογραφία όταν οι παθήσεις δεν είναι εμφανείς. Κάποιος που έχει πυρετό ή ίκτερο τι να την κάνουμε την ακτινογραφία; Δεν κατάργησα ούτε τους επιστήμονες, ούτε τις κυκλοφ. μελέτες. Είπα ότι είναι εμφανές και δεν χρειάζεται κυκλοφ. μελέτη. Αν ήταν διπλής κατεύθυνσης μπορεί να μην ήταν καλύτερη αλλά δεν θα ήταν χειρότερη απ'αυτήν που είναι τώρα. Υπεκφεύγετε και δεν θέλετε να πείτε τι συμβαίνει. Από και πέρα για ειδικά αμάξια κλπ. δεν είναι επί του παρόντος.

Γεωργιάδης: Εχω ακούσει και παλαιότερα τις λέξεις πρόχειρος και κακή διοίκηση. Δεν άκουσα ποτέ το Δήμαρχο να λέει ότι είμαι τέλειος, ότι έχει καλούς δημ. συμβούλους που ασκούν την τέλεια διοίκηση. Ισα-ισα τον ακούω συχνά να λέει ότι αγωνιζόμαστε για το καλύτερο, μπορεί να κάνουμε λάθη. Για μένα τέλεια διοίκηση είδα στην ιδανική πολιτεία του Πλάτωνα.

Καρατζάς Αν.μελετητής: Κε πρόεδρε των μηχανικών ευχαριστώ για την παρέμβαση γιατί εδώ οι μηχανικοί εθίχθησαν κι εγώ ως πιο παλιός, ακόμη περισσότερο. Ξέρετε γιατί αποτυγχάνουν οι κυκλοφ. μελέτες; Διότι κανείς από τους μελετητές δεν βγάζει προϋπολογισμό. Αυτή η μελέτη τι προϋπολογισμό έχει;

Δήμαρχος :123.000€.

Καρατζάς: Θα το δούμε στο τέλος. Όταν μετρούσαμε στον κόμβο Μητροπόλεως και Ελιάς οι μετρήσεις έδειχνα 6.800 οχήματα σε έξη ώρες. Όταν ήταν μονόδρομος μετρούσαν 2.500 οχήματα. Δηλ. όταν θα αμφιδρομηθεί θα διπλασιαστούν και τα αυτ/τα.

Η κάθοδος έπαιρνε αυτ/τα από την Μητροπόλεως φεύγανε προς τα κάτω διότι η Βέροια έχει τη μεγάλη της κίνηση από τον κάμπο διότι εκεί είναι τα πολλά χωριά.

Εάν μία μελέτη δεν κάνει δεν φταίνει οι μελετητές αλλά οι προϋπολογισμοί που δεν υπάρχουν για να εφαρμόσουν το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα τη μελέτη που παραδίδεται. Ο μελετητής κάνει τη μελέτη με βάση τα επιστημονικά δεδομένα που είναι οι μετρήσεις του.

Δήμαρχος :Κε Καρατζά δεν είναι ότι φταίει η μελέτη σας, αλλά ότι δεν εφαρμόστηκε. Δεν σας θίξαμε. Είπα ότι οι μελέτες δεν έχουν διάρκεια και το αιτιολόγησα. Εάν ήταν διανοιγμένοι οι δρόμοι, ήταν σταθερά τα αυτ/τα, και υπήρχαν 10 παρκινγκ και βέβαια θα αντέξει 30 χρόνια. Άλλος ανέθεσε τη μελέτη κι άλλος έπρεπε να την εφαρμόσει.

Πρόεδρος :Ολοκληρώθηκε η συζήτηση. Για την αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως υπάρχει η εισήγηση της επιτροπής και μπαίνουμε στο στάδιο διαμόρφωσης προτάσεων.

Ορφανίδης :Προτείνω την αποθάρρυνση των Ι.Χ. αυτ/των προς το κέντρο και σε μεσοπρόθεσμο διάστημα να γίνει πεζόδρομος.

Πουλασουχίδης :Προτείνω την πεζοδρόμηση με μία λωρίδα ήπιας κυκλοφορίας.

Δάσκαλος :Προτείνω την ανάθεση κυκλοφ. μελέτης και αντιμετώπιση της οδού Μητροπόλεως με τις υποδείξεις της μελέτης.

Πρόεδρος: Δύο είναι τα σκέλη της απόφασης όπως διατυπώνονται και στην εισήγηση της επιτροπής τεχνικών: 1) Η αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως και 2) Ο τρόπος με τον οποίο θα γίνει. Επί πλέον έχουν διαμορφωθεί και 3 προτάσεις. Η πρώτη του Γ. Ορφανίδη για αποθάρρυνση των αυτ/των να διέρχονται από εκεί και μεσοπρόθεσμα να προωθηθεί το θέμα πεζοδρόμησης της οδού Μητροπόλεως. Η δεύτερη του Κ. Πουλασουχίδη για πεζοδρόμηση της οδού Μητροπόλεως με δημιουργία λωρίδας ήπιας κυκλοφορίας και η τρίτη είναι της κας Χ. Ουσουλτζόγλου για ανάθεση της κυκλοφ. μελέτης και εξέταση του θέματος σύμφωνα με αυτήν.

Επί του πρώτου σκέλους της απόφασης. Οι προτάσεις των κ.κ. Κ. Πουλασουχίδη και Γ. Ορφανίδη είναι σχεδόν ίδιες. Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση αυτή;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 3 σύμβουλοι:

Σ. Μηλιόπουλος, Κ. Πουλασουχίδης, Γ. Ορφανίδης.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση της κας Χ. Ουσουλτζόγλου;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 6 σύμβουλοι:

Χ. Ουσουλτζόγλου – Γεωργιάδου, Μ. Γαβρίδης, Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Α. Παπαστεργίου, Η. Σοφιανίδης.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση της επιτροπής τεχνικών;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 19 σύμβουλοι:

Χ. Γεωργιάδης, Α. Γκαμπέσης, Β. Γιαννουλάκης, Σ. Παναγιωτίδης, Ι. Καλαϊτζίδης, Ν. Κεχαγιόγλου, Ε. Δημούλα – Πετρίδη, Ε. Γουναράς, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Τσιαμήτρου – Καραχατζή, Θ. Σιδηρόπουλος, Γ. Τροχόπουλος, Χ. Τζήκα – Μπατσαρά, Μ. Σακαλής, Χ. Φουρνιάδης, Χ. Ντόβας, Σ. Κρομμύδας, Β. Ρήσσου, Κ. Χιονίδης,

Πρόεδρος: Ποιοι καταψηφίζουν την εισήγηση της επιτροπής;

Καταψήφισαν 2 σύμβουλοι:

Ι. Κουρουζίδης, Α. Δελαβερίδης.

Πρόεδρος: Για το 2^ο σκέλος της απόφασης σχετικά με τον τρόπο υλοποίησης της αμφιδρόμησης 1^{ου} και 2^{ου} σεναρίου, ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση της επιτροπής τεχνικών;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 19 σύμβουλοι:

Χ. Γεωργιάδης, Α. Γκαμπέσης, Β. Γιαννουλάκης, Σ. Παναγιωτίδης, Ι. Καλαϊτζίδης, Ν. Κεχαγιόγλου, Ε. Δημούλα – Πετρίδη, Ε. Γουναράς, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Τσιαμήτρου – Καραχατζή, Θ. Σιδηρόπουλος, Γ. Τροχόπουλος, Χ. Τζήκα – Μπατσαρά, Μ. Σακαλής, Χ. Φουρνιάδης, Χ. Ντόβας, Σ. Κρομμύδας, Β. Ρήσσου, Κ. Χιονίδης,

Πρόεδρος: Ποιοι καταψηφίζουν;

Καταψήφισαν 3 σύμβουλοι:

Ι. Κουρουζίδης, Α. Δελαβερίδης, Γ. Ορφανίδης.

Πρόεδρος: Λευκά;

Λευκή ψήφο έδωσαν 6 σύμβουλοι:

Χ. Ουσουλτζόγλου – Γεωργιάδου, Μ. Γαβρίδης, Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Α. Παπαστεργίου, Η. Σοφινίδης.

Αποχή δήλωσαν 2 σύμβουλοι:

Σ. Μηλιόπουλος, Κ. Πουλασουχίδης.

Πρόεδρος: Μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης και της απόφασής μας για το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και ύστερα από την ληφθείσα απόφασή μας, στη διάρκεια αυτής της συζήτησης, για παράταση της διάρκειας της συνεδρίασης μέχρι εξαντλήσεως της συζήτησης του θέματος (παρ. 1, αρ.9 του Κ.Ε.Δ.Σ.Β.) και διακοπή της συνεδρίασης (παρ. 17,18,αρ.12 του ιδίου Κ.Ε.) κηρύσσω τη λήξη της συνεδρίασης και τη συνέχισή της για αύριο το βράδυ στις 8:00 με τη συζήτηση των υπολοίπων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

1.- Το από 30-4-2003 εισηγητικό σημείωμα της αντιδημάρχου τεχνικών Μ.Τσιαμήτρου-Καραχατζή.

2.- Την με αριθ. 265/97 προγενέστερη απόφασή του για έγκριση μελέτης ανάπλασης –διαμόρφωσης οδού Μητροπόλεως.

3.- Το με αριθ. πρωτ. 10161/4-6-97 έγγραφο του Τ.Τ.Δ.Β με το οποίο διαβιβάστηκε η παραπάνω μελέτη στην ΙΖ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων για έγκριση.

4.- Την με αριθ. 1811/6-6-97 απόφαση-εισήγηση της ΙΖ' Ε.Π.&Κ.Α. προς το Τοπικό Συμβούλιο Μνημείων Κεντρικής & Δυτικής Μακεδονίας .

5.- Την από 9-6-97 θετική γνωμοδότηση του Τοπικού Συμβουλίου Μνημείων Κεντρικής & Δυτικής Μακεδονίας .

6.- Την με αριθ. 2237/30-6-97 απόφαση της ΙΖ' Ε.Π.& Κ.Α.

7.- Το με αριθ. πρωτ. 160/20-8-2002 έγγραφο του Δημάρχου Βέροιας Ιωάννη Χασιώτη.

8.- Την με αριθ. πρωτ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ17/69405/4415/22-11-2002 απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού.

9.- Την υποβαλλόμενη μελέτη και τα τοπογραφικά διαγράμματα που συνέταξε το Τ.Τ.Δ.Β.για το έργο «Αμφιδρόμηση οδού Μητροπόλεως».

10.- Την από 2-5-2003 εισήγηση της επιτροπής τεχνικών του Δ.Σ.

11.- Τα υποβαλλόμενα έγγραφα των φορέων, των Τ.Σ. και των Σ.Σ. της πόλης τα οποία κατατέθηκαν στο προεδρείο με τα οποία εκφράζουν τις απόψεις τους για το παραπάνω θέμα ύστερα από σχετικό ερώτημα του Δήμου.

12.- Τις απόψεις - θέσεις των εκπροσώπων φορέων της πόλης όπως αυτές αναπτύχθηκαν στη συζήτηση του θέματος.

13.- Τις απόψεις και προτάσεις του Δημάρχου και των δημοτικών συμβούλων όπως αυτές αναπτύχθηκαν στη συζήτηση του θέματος.

14.- Ότι από την ανάδειξη του αρχαίου δρόμου στην οδό Μητροπόλεως α)απομειώθηκε το πλάτος κυκλοφορίας της οδού αναγκάζοντας σε μονοδρόμηση αυτής, β)δημιουργήθηκαν σοβαρά κυκλοφοριακά προβλήματα (κυκλοφ. συμφόρηση, ηχορύπανση) καθώς και αντιδράσεις των περιοίκων και γ)η οδός αποτελεί τμήμα του δευτερεύοντος Εθνικού Δικτύου.

15.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.

16.- Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ. 410/95 (ΔΚΚ).

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Α) Εκφράζει τη θέση του υπέρ της αμφιδρόμησης της οδού Μητροπόλεως με ταυτόχρονη κατάργηση της υφιστάμενης κατάστασης που είναι η μονοδρόμηση με κλάδο κατεύθυνσης από τις οδούς Εληάς και Βενιζέλου προς Πλ. Ωρολογίου.

Β) Για την υλοποίηση της παραπάνω θέσης του Δ.Σ. εισηγείται την κατάχωση των ορατών και διαμορφωμένων τμημάτων Ρωμαϊκού δρόμου που βρίσκονται επί της οδού Μητροπόλεως στη Βέροια, ή τη συνέχιση της διατήρησης των τμημάτων αυτών με την απομείωση του πλάτους των νησίδων προβολής των αρχαίων, την απομείωση του πλάτους του δεξιά πεζοδρομίου κατά την άνοδο με σκοπό την κατασκευή κλάδου ανόδου όπως φαίνονται στα συνημμένα τοπογραφικά διαγράμματα που συνέταξε το τεχνικό τμήμα Δήμου Βέροιας.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **335/ 2003**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΚΡΙΒΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΟΥΝΑΡΑΣ

X. Γεωργιάδης

A. Γκαμπέσης

B. Γιαννουλάκης

Σ. Παναγιωτίδης

I. Καλαϊτζίδης

N. Κεχαγιόγλου

E. Δημούλα-Πετρίδη

M. Τσαμήτρου-Καραχατζή

Θ. Σιδηρόπουλος

Γ. Τροχόπουλος

X. Τζήκα-Μπατσαρά

M. Σακαλής

X. Φουρνιάδης

X. Ντόβας

Σ. Κρομμύδας

B. Ρήσσου

K. Χιονίδης

X. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου

I. Κουρουζίδης

M. Γαβρίδης

Δ. Δάσκαλος

A. Δελαβερίδης

Γ. Μιχαηλίδης

Σ. Μηλιόπουλος

A. Παπαστεργίου

K. Πουλασουχίδης

H. Σοφιανίδης

Γ. Ορφανίδης

ΔΗΜΑΡΧ. ΠΑΡΕΔΡΟΙ

K. Μιχαηλίδης

Π. Ποταμόπουλος

Π. Πιτούλιας

Γ. Μανακούλης

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 26-5-2003

Ο Δήμαρχος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΚΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΣ