

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **12/2003** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **390/2003**

Π ε ρ ί λ η ψ η
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σήμερα **2 Ιουνίου** του έτους **2003** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **29-5-2003** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **31** μελών βρέθηκαν παρόντα **28** μέλη.

Παρόντες

1. Χ. Γεωργιάδης
2. Α. Γκαμπέσης
3. Β. Γιαννουλάκης
4. Σ. Παναγιωτίδης
5. Ι. Καλαϊτζίδης
6. Ε. Δημούλα-Πετρίδη
7. Ε. Γουναράς
8. Ι. Ακριβόπουλος
9. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
10. Θ. Σιδηρόπουλος
11. Γ. Τροχόπουλος
12. Χ. Τζήκα-Μπατσαρά
13. Μ. Σακαλής
14. Χ. Φουρνιάδης
15. Σ. Κρομμύδας
16. Β. Ρήσσου
17. Κ. Χιονίδης
18. Χ. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
19. Ι. Κουρουζίδης
20. Μ. Γαβρίδης
21. Δ. Δάσκαλος
22. Α. Δελαβερίδης
23. Γ. Μιχαλίδης
24. Σ. Μηλιόπουλος
25. Α. Παπαστεργίου
26. Κ. Πουλασουχίδης
27. Η. Σοφινίδης
28. Γ. Ορφανίδης

Απόντες

- N. Κεχαγιόγλου
Χ. Ντόβας
Δ. Ταχματζίδης

Παρόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

- Κ. Μιχαλίδης
Π. Ποταμόπουλος

Απόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

- Π. Πιτούλιας
Γ. Μανακούλης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση της προ ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο κ. Μ. Γαβρίδης.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 388/2003 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Σ. Κρομμύδας, Ι. Κουρουζίδης.

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 389/2003 απόφασης προσήλθε ο κ. Σ. Κρομμύδας και αποχώρησε ο πάρεδρος Π. Ποταμόπουλος.

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 390/2003 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Γκαμπέσης, Σ. Κρομμύδας.

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 394/2003 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ι. Καλαϊτζίδης, Α. Δελαβερίδης.

6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 402/2003 απόφασης αποχώρησε ο κ. Μ. Σακαλής.

7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 403/2003 απόφασης αποχώρησε ο κ. Θ. Σιδηρόπουλος.

8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 419/2003 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Ορφανίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου την με αριθ. 336/2003 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής Δήμου Βέροιας, σύμφωνα με την οποία αυτή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1.Την προέκταση της αντανακλαστικής διαχωριστικής λωρίδας επί της οδού Μητροπόλεως υπόγειο πάρκινγκ, μέχρι και την οδό Εληάς όπως αναφέρετε στην υπ' αριθμ 671/2002 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

2.Την έγκριση τοποθέτησης μιας μπάρας με κλειδαριά, (όμοια με αυτές που τοποθετήθηκαν μπροστά στο Δημαρχείο) ελεγχόμενης εισόδου στον πεζόδρομο επί της οδού Αντ. Καμάρια στην συμβολή της με την οδό Ζωγιοπούλου μετά από αίτηση των καταστηματαρχών της περιοχής .

3.Την απόρριψη του αιτήματος των κατοίκων της οδού Έλλης για μονοδρόμηση των οδών Καστανιάς, Καμαριωτίσσης και τμήματος της οδού Έλλης από Καμαριωτίσσης μέχρι Αγ. Δημητρίου.

4.Την κατάργηση των θέσεων στάθμευσης δικύκλων στο τμήμα της οδού από Εληάς μέχρι 28^{ης} Οκτωβρίου.

5.Την έγκριση παραχώρησης μιας θέσης στάθμευσης στην οδό Κεντρικής 173 για άτομο με ειδικές ανάγκες μετά από αίτηση του κ. Τουτουντζίδη Ευθυμίου.

6.Την έγκριση παραχώρησης ειδικής κάρτας εισόδου και ολιγόλεπτης στάσης του αυτοκινήτου της με αριθμό ΗΜΚ 5538 στον πεζόδρομο της οδού Κάππου στην κ.Χατζημάμογλου Αλίκη λόγω σοβαρών προβλημάτων υγείας μετά από αίτηση της.

7.Την έγκριση τοποθέτησης πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (Ρ40) στην Δεξιά πλευρά καθόδου της οδού Αργυρουπόλεως από την συμβολή της με την οδό Αμισού.

8.Την έγκριση τοποθέτησης πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (Ρ40) στην Δεξιά πλευρά της οδού Δημοσθένους από την συμβολή της με την οδό Θερμοπυλών, μπροστά στην είσοδο του υπαίθριου πάρκινγκ.

9.Την έγκριση τοποθέτησης στεγάστρων σε σταθμούς επιβίβασης των ταξί, όπου μπορούν να τοποθετηθούν, μετά από έγγραφο του Σωματείου ιδιοκτητών ταξί Βέροιας.

10.Την απόρριψη αίτησης Κων/νου Βαφείδη για παραχώρηση μιας θέσης στάθμευσης στην Π.Τσαλδάρη μετά από αίτηση κ. Βαφείδη Κων/νου, για την διευκόλυνση των αυτοκινήτων τους, που παρκάρουν στον υπόγειο χώρο στάθμευσης της οικοδομής που βρίσκεται στην Π Τσαλδάρη 1 σύμφωνα με την υπ'αριθμ.13/97 οικοδομική άδεια .

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Έχει γίνει μία αίτηση κατοίκων για την κατάργηση των θέσεων για τα μοτοποδήλατα στην Παστέρ. Με προηγούμενη απόφαση του Δ.Σ. καταργήθηκαν οι θέσεις μοτοποδηλάτων σε τμήμα της οδού Παστέρ. Τώρα καταργούνται και οι υπόλοιπες θέσεις. Θα πρέπει να έρθει θέμα στην Δημορχιακή Επιτροπή για να βρεθεί αλλού χώρος που θα παρκάρουν τα μοτοποδήλατα κι όχι στο κέντρο όπως ήταν επειδή υπάρχει ηχορύπανση. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι εισήγηση της Δημορχιακής Επιτροπής ύστερα από πρόταση της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού του Δ. Σ..

Μηλιόπουλος: Πότε πέρασαν από την επιτροπή του Δ.Σ.;

Δήμαρχος: Δεν αναφέρεται πότε πέρασαν αλλά πάντως πέρασαν. Μάλιστα η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού δεν πρότεινε την κατάργηση των δικύκλων και την καταργήσαμε εμείς στην Δημορχιακή Επιτροπή, δεχόμενοι την αίτηση κατοίκων.

Πουλασούχιδης: 1) Είναι δυνατόν να έρχεται το θέμα χωρίς την απόφαση της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού; 2) Παλαιότερα για το δεκαήμερο

δημοσίευσης της απόφασης Δημορχιακής Επιτροπής λέγατε ότι δεν είναι αρκετός χρόνος. Τώρα δίνεται χρόνος για 2-3 ημέρες.

Δήμαρχος : Πού είναι το πρόβλημα; Εκτιμούμε την κάθε περίπτωση και ανάλογα δίνουμε χρόνο για υποβολή ενστάσεων. Ότι γινόταν παλαιότερα πρέπει να το τηρούμε;

Πρόεδρος : Αφού υπάρχουν οι δύο αποφάσεις της Δημορχιακής Επιτροπής και εισάγεται το θέμα, έχω την εντύπωση ότι υπάρχει η απόφαση της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού. Δεν ήμουν υποχρεωμένος να την συμπεριλάβω.

Γκαμπέσης : 1) Πόσα αυτοκίνητα εξυπηρετούνται από το πάρκινγκ που έχει εισόδο στην οδό Π. Τσαλδάρη; 2) Μήπως πρέπει να σκεφτούμε ότι βοηθώντας τη λειτουργία ενός πάρκινγκ διευκολύνουμε το κυκλοφοριακό; Δηλαδή η μία θέση που θα καταργηθεί θα βοηθήσει ώστε να μην παρκάρουν 10 αυτοκίνητα;

Δήμαρχος : Δεν υποχρεούται ο Δήμος να κόψει μία θέση στάθμευσης που δικαιούνται οι συμπολίτες μας για να ικανοποιηθούν ιδιωτικά συμφέροντα.

Πρόεδρος : Τοποθετήσεις.

Μιχαηλίδης : Θα υπάρξει πρόβλημα από την κατάργηση των θέσεων για δίκυκλα. Ήταν μία λύση για να αφήνουν οι νέοι τα δίκυκλά τους.

Για τη διαχωριστική λωρίδα εισόδου του υπογείου χώρου στάθμευσης. Μένω στο θέμα για τα κολωνάκια. Υπάρχουν διαγράμματα που πήρα από το φάκελο μελέτης του χώρου στάθμευσης και θέλω να μου δείξετε που φαίνονται τα κολωνάκια που έχουν τοποθετηθεί; Στην οριστική μελέτη αναφέρεται ότι το προτεινόμενο σύστημα σήμανσης έχει σχεδιαστεί σύμφωνα με το Π.Δ. 326/91 (παρ. 2, άρθ. 2). Το Π.Δ. αναφέρει για το κατακόρυφο σύστημα σήμανσης που είναι οι πινακίδες. Στην τεχνική έκθεση αναφέρεται ότι οι πινακίδες θα είναι σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.. Ο Κ.Ο.Κ. (άρθ. 4) αναφέρει ότι επιτρέπεται η σήμανση αυτή ύστερα από έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας της Γ.Γ. Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ. Έχετε δει τέτοια βεβαίωση στο φάκελο; Η εταιρεία κάνει αναφορά στον Κ.Ο.Κ. της Ιταλίας και ότι είναι αποδεκτό. Αναφέρει τον Κ.Ο.Κ. αλλά παραλείπει το άρθ. 10 αυτού. Η εταιρεία σε έγγραφό της εγκαλεί το Δήμο ότι δεν φροντίζει για την αστυνόμευση σε περιοχές όπως η Κυριώτισσα κ.λ.π. αλλά αυτή φρόντισε να είναι εντάξει με τη συμβατική της υποχρέωση π.χ. για τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων ως όφειλε; Μία πινακίδα τέτοια υπάρχει στην Ελιά για να πληροφορεί τον κόσμο για το πάρκινγκ. Τα κολωνάκια είναι αντίθετα με τις διατάξεις, αφού δεν υπάρχει βεβαίωση ΥΠΕΧΩΔΕ και είμαι υποχρεωμένος να το καταγγείλω και να το καταψηφίσω. Σας καταθέτω και τα σχετικά έγγραφα.

Δάσκαλος : Για τα θέματα 5,6,7 και 8 θα συμφωνούσα. Για τα στέγαστρα στις πιάτσες ΤΑΞΙ συμφωνώ, αλλά να δούμε κι αν μπορούν να προβλεφθούν έσοδα για το Δήμο για διαφημιστική χρήση. Για την αίτηση Βαφείδη, εξυπηρετούνται 27 αυτοκίνητα και θα πρέπει να γίνει δεκτή. Θα ήθελα την αιτιολογία της απόρριψης αιτήματος για μονοδρόμηση των οδών Έλλης κ.λ.π.. Για την τοποθέτηση της μπάρας, δεν θα εξυπηρετήσει. Να μπει κάτι άλλο π.χ. ζαρντινιέρες. Για το 1ο θέμα συμφωνούμε γιατί έχει κατασκευαστεί ήδη. Το φέρατε για τυπικούς λόγους και μόνο. Θα καταψηφίσω το 10ο θέμα και για τα υπόλοιπα συμφωνώ. Για τα δίκυκλα, θα έπρεπε πρώτα να είχε βρεθεί άλλος χώρος και μετά να καταργηθούν.

Δήμαρχος : Οι προτάσεις είναι της επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού κι όχι της Δημορχιακής Επιτροπής, όπου μετέχουν όλοι οι φορείς. Το μόνο που εμείς στη Δημορχιακή Επιτροπή κάναμε δεκτό, ήταν η αίτηση για κατάργηση των θέσεων δικύκλων για τους λόγους που σας είπα. Μέχρι να μουν οι πινακίδες κ.λ.π. θα έρθει η πρόταση για να μπορούν να σταθμεύουν τα δίκυκλα.

Κε Μιχαηλίδη, τη διαχειριστική λωρίδα δεν την κάναμε εμείς, αλλά τη βρήκαμε. Υπήρχε απόφαση του προηγούμενου Δ.Σ. που ήταν υποχρεωμένο να σεβαστεί τη σχετική σύμβαση. Υπήρχαν πιέσεις από την εταιρεία και δεν υπήρχε άλλη λύση. Προσωπική μου άποψη είναι ότι σε λίγο καιρό θα φύγει γιατί η Μητροπόλεως θα γίνει διπλής κατεύθυνσης.

Μιχαηλίδης : Αθέτηση συμφωνίας υπάρχει όταν προβλέπεται κάτι στη συμφωνία. Πείτε μου σε ποιο σημείο της συμφωνίας αναφέρεται η λέξη κολωνάκια. Αναφέρει κατακόρυφη σήμανση μόνο και βάση του Κ.Ο.Κ. είναι η πινακίδα. Δεν υπήρχε ποτέ καμία τέτοια συμφωνία.

Δάσκαλος : Διαφωνώ με την περίπτωση 10 και στην περίπτωση των στεγαστρών ΤΑΞΙ να προβλεφθεί διαφημιστικός χώρος.

Δήμαρχος : Υπάρχει το συμφωνητικό με την εταιρεία και είναι ξεκάθαρο. Η επιτροπή κυκλοφοριακού σχεδιασμού έφερε την πρόταση όπως την εννοούν και είναι τεχνικό το θέμα.

Για τα στέγαστρα, εφόσον είναι δική μας ιδιοκτησία θα δημοπρατηθούν για να έχει έσοδα ο Δήμος.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση της Δ.Ε.;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 16 σύμβουλοι:

Χ. Γεωργιάδης, Β. Γιαννουλάκης, Σ. Παναγιωτίδης, Ι. Καλαϊτζίδης, Ε. Δημούλα – Πετρίδη, Ε. Γουναράς, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Τσιαμήτρου – Καραχατζή, Θ. Σιδηρόπουλος, Γ. Τροχόπουλος, Χ. Τζήκα – Μπατσαρά, Μ. Σακαλής, Χ. Φουρνιάδης, Β. Ρήσσου, Κ. Χιονίδης, Γ. Ορφανίδης.

Πρόεδρος: Ποιοι την καταψηφίζουν;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισε ο σύμβουλος Κ. Πουλασουχίδης.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του συμβούλου Δ. Δάσκαλου;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 6 σύμβουλοι:

Χ. Ουσουλτζόγλου – Γεωργιάδου, Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Σ. Μηλιόπουλος, Α. Παπαστεργίου, Η. Σοφιανίδης.

Πρόεδρος: Λευκά;

Λευκή ψήφο έδωσε ο σύμβουλος Α. Δελαβερίδης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Την με αριθ. 336/2003 απόφαση της Δ.Ε. Δήμου Βέροιας.
- 2.- Την ανάγκη ρύθμισης θεμάτων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στους παραπάνω δρόμους.
- 3.- Τις προτάσεις του Δημάρχου και των δημ. συμβούλων όπως αυτές αναπτύχθηκαν στη συζήτηση του παρόντος θέματος.
- 4.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 5.- Τις διατάξεις της παρ. 11δ του αρ. 25 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) όπως αυτές τροπ/θηκαν με την παρ. 9 του αρ. 9 του Ν. 2503/97 και των παρ. 1β,γ του άρθρου 37 του ιδίου Π.Δ. όπως αυτές συμπληρώθηκαν με την παρ. 5 του αρ. 15 του Ν. 2539/97.

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Εγκρίνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1.Την προέκταση της αντανakλαστικής διαχωριστικής λωρίδας επί της οδού Μητροπόλεως υπόγειο πάρκινγκ, μέχρι και την οδό Ελγιάς όπως αναφέρετε στην υπ' αριθμ 671/2002 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

2.Την έγκριση τοποθέτησης μιας μπάρας με κλειδαριά, (όμοια με αυτές που τοποθετήθηκαν μπροστά στο Δημαρχείο) ελεγχόμενης εισόδου στον πεζόδρομο επί

της οδού Αντ. Καμάρα στην συμβολή της με την οδό Ζωγιοπούλου μετά από αίτηση των καταστηματαρχών της περιοχής .

3.Την απόρριψη του αιτήματος των κατοίκων της οδού Έλλης για μονοδρόμηση των οδών Καστανιάς, Καμαριωτίσσης και τμήματος της οδού Έλλης από Καμαριωτίσσης μέχρι Αγ. Δημητρίου.

4.Την κατάργηση των θέσεων στάθμευσης δικύκλων στο τμήμα της οδού από Ελιάς μέχρι 28^{ης} Οκτωβρίου.

5.Την έγκριση παραχώρησης μιας θέσης στάθμευσης στην οδό Κεντρικής 173 για άτομο με ειδικές ανάγκες μετά από αίτηση του κ. Τουτουντζίδη Ευθυμίου.

6.Την έγκριση παραχώρησης ειδικής κάρτας εισόδου και ολιγόλεπτης στάσης του αυτοκινήτου της με αριθμό ΗΜΚ 5538 στον πεζόδρομο της οδού Κάππου στην κ. Χατζημάμογλου Αλίκη, λόγω σοβαρών προβλημάτων υγείας, μετά από αίτηση της.

7.Την έγκριση τοποθέτησης πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (Ρ40) στην Δεξιά πλευρά καθόδου της οδού Αργυρουπόλεως από την συμβολή της με την οδό Αμισού.

8.Την έγκριση τοποθέτησης πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (Ρ40) στην Δεξιά πλευρά της οδού Δημοσθένους από την συμβολή της με την οδό Θερμοπυλών, μπροστά στην είσοδο του υπαίθριου πάρκινγκ.

9.Την έγκριση τοποθέτησης στεγάστρων σε σταθμούς επιβίβασης των ταξί, όπου μπορούν να τοποθετηθούν, μετά από έγγραφο του Σωματείου ιδιοκτητών ταξί Βέροιας.

10.Την απόρριψη αίτησης Κων/νου Βαφείδη για παραχώρηση μιας θέσης στάθμευσης στην Π.Τσαλδάρη μετά από αίτηση κ. Βαφείδη Κων/νου, για την διευκόλυνση των αυτοκινήτων τους, που παρκάρουν στον υπόγειο χώρο στάθμευσης της οικοδομής που βρίσκεται στην Π.Τσαλδάρη 1 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 13/97 οικοδομική άδεια .

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **390/2003**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΚΡΙΒΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΟΥΝΑΡΑΣ

X. Γεωργιάδης
Α. Γκαμπέσης
Β. Γιαννουλάκης
Σ. Παναγιωτίδης
Ι. Καλαϊτζίδης
Ε. Δημούλα-Πετρίδη
Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
Θ. Σιδηρόπουλος
Γ. Τροχόπουλος
Χ. Τζήκα-Μπατσαρά
Μ. Σκαλής
Χ. Φουρνιάδης
Σ. Κρομμύδας
Β. Ρήσσου
Κ. Χιονίδης

X. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
Ι. Κουρουζίδης
Μ. Γαβρίδης
Δ. Δάσκαλος
Α. Δελαβερίδης
Γ. Μιχαηλίδης
Σ. Μηλιόπουλος
Α. Παπαστεργίου
Κ. Πουλασουχίδης
Η. Σοφιανίδης
Γ. Ορφανίδης

ΔΗΜΑΡΧ. ΠΑΡΕΔΡΟΙ

Κ. Μιχαηλίδης
Π. Ποταμόπουλος

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 26-6-2003
Ο Αναπληρωτής Δημάρχου

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΚΗΣ