

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. 6/2003 πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. 207/2003

Π ε ρ ί λ η ψ η

Μη υπογραφή σύμβασης μεταξύ των Δήμου Βέροιας και ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Βέροιας για εκτέλεση ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας.

Σήμερα **3 Μαρτίου** του έτους **2003** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **27-2-2003** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **31** μελών βρέθηκαν παρόντα **30** μέλη.

Παρόντες

1. Χ. Γεωργιάδης
2. Α. Γκαμπέσης
3. Β. Γιαννουλάκης
4. Σ. Παναγιωτίδης
5. Ι. Καλαϊτζίδης
6. Ν. Κεχαγιόγλου
7. Ε. Δημούλα-Πετρίδη
8. Ε. Γουναράς
9. Ι. Ακριβόπουλος
10. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
11. Θ. Σιδηρόπουλος
12. Γ. Τροχόπουλος
13. Χ. Τζήκα-Μπατσαρά
14. Μ. Σακαλής
15. Χ. Φουρνιάδης
16. Χ. Ντόβας
17. Σ. Κρομμύδας
18. Β. Ρήσσου
19. Κ. Χιονίδης
20. Χ. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
21. Ι. Κουρουζίδης
22. Μ. Γαβρίδης
23. Δ. Δάσκαλος
24. Α. Δελαβερίδης
25. Γ. Μιχαηλίδης
26. Σ. Μηλιόπουλος
27. Α. Παπαστεργίου
28. Κ. Πουλασουχίδης
29. Η. Σοφινίδης
30. Γ. Ορφανίδης

Απόντες

- Δ. Ταχματζίδης

Παρόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

- Κ. Μιχαηλίδης
Π. Ποταμόπουλος
Γ. Μανακούλης

Απόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

- Π. Πιτούλιας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση της προ ημερησίας διάταξης προσήλθε ο κ. Δ. Δάσκαλος.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 201/2003 απόφασης αποχώρησε ο κ. Χ. Ντόβας.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 202/2003 απόφασης προσήλθε ο κ. Χ. Ντόβας και αποχώρησε ο κ. Χ. Φουρνιάδης.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 203/2003 απόφασης προσήλθε ο κ. Χ. Φουρνιάδης.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 207/2003 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Θ. Σιδηρόπουλος, Ι. Κουρουζίδης, Π. Ποταμόπουλος.
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 208/2003 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Σακαλής, Μ. Γαβρίδης, Γ. Μανακούλης.
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 219/2003 απόφασης προσήλθε ο κ. Μ. Σακαλής.
8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 223/2003 απόφασης αποχώρησε ο κ. Α. Δελαβερίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 9ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 19-2-2003 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Βασιλείου Γιαννουλάκη, που έχει ως εξής:

Σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του Ν.2963/01 «Συμβάσεις παροχής έργου με τους Ο.Τ.Α», μεταξύ των Ο.Τ.Α πρώτου βαθμού και των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου δύνανται να συνάπτονται συμβάσεις εκτέλεσης ενδοδημοτικής ή διαδημοτικής τακτικής αστικής ή υπεραστικής συγκοινωνίας, που ήδη λειτουργεί.

Με τις συμβάσεις αυτές καθορίζονται:

Α)Η διάρκεια εκτέλεσης του έργου, οι γραμμές, οι συχνότητες, το κόμιστρο και η αντισταθμιστική εισφορά, που καταβάλλουν οι Ο.Τ.Α.

Β)Οι όροι παραχώρησης χρήσης ή εκμίσθωσης των λεωφορείων ιδιοκτησίας των Ο.Τ.Α.

Γ)Κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Με την αριθ. 373/02 Α.Δ.Σ. εγκρίθηκε η υπογραφή σύμβασης μεταξύ του Δήμου μας και των ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Βέροιας για την εκτέλεση ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας, διάρκειας έξι (6) μηνών, η οποία λήγει στις 28-2-2003.

Με το από 10-2-2003 έγγραφό της, η διοίκηση του ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Βεροίας προτείνει στο Δήμο την υπογραφή νέας σύμβασης διάρκειας δέκα (10) μηνών, από 1-3-2003 μέχρι 31-12-2003, στην οποία επανακαθορίζονται οι όροι της προηγούμενης σύμβασης.

Ύστερα από τα παραπάνω παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο ν'αποφασίσει για την υπογραφή ή μη της σύμβασης.

Επίσης ο πρόεδρος έθεσε υπόψη της επιτροπής και την από 26-2-2003 εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δ.Σ. με την οποία αυτή εισηγείται ομόφωνα κατά της υπογραφής νέας σύμβασης μεταξύ του Δήμου μας και του ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Βέροιας για την εκτέλεση ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Μιχαηλίδης :Διαδικαστικά. Δεν υπάρχει ομόφωνη απόφαση της επιτροπής. Έχει γραφτεί εκ παραδρομής.

Πρόεδρος :Δεν είναι διαδικαστικό αυτό.

Δελαβερίδης :Θα πρέπει πρώτα να εισηγηθεί το θέμα ο αρμόδιος συνάδελφος και στη συνέχεια να πάρει το λόγο ο πρόεδρος των ΚΤΕΛ.

Πρόεδρος :Οι τοποθετήσεις θα είναι 3 λεπτά για τους κατοίκους και για τον πρόεδρο του Σ.Σ. και 5 λεπτά για τον πρόεδρο των ΚΤΕΛ.

Γκαμπέσης:Στις 26-2 συνήλθε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με το συγκεκριμένο θέμα. Έπρεπε να εισηγηθεί για τη συνέχεια ή όχι της επιχορήγησης της συγκεκριμένης γραμμής αστικών και όχι να εισηγηθεί για τη λειτουργία ή για την ύπαρξη της γραμμής. Επομένως, το ερώτημα ήταν σαφέστατο μιας και υπήρχε μία δοκιμαστική περίοδος 6 μηνών και καλούμασταν να σταθμίσουμε τα τυχόν οφέλη που προέκυψαν από αυτή τη δοκιμαστική περίοδο ώστε να μπορέσει να εισηγηθεί η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αν θα πρέπει ο Δήμος να πληρώνει ένα δρομολόγιο επιχορηγούμενο χωρίς οφέλη απ' ότι προέκυψε τουλάχιστον από τα στοιχεία που είχαμε ως επιτροπή, δηλαδή δεν υπήρχε ορατή βελτίωση του κυκλοφοριακού προβλήματος της πόλης μας. Δεν υπήρχαν στατιστικά στοιχεία που να δείχνουν την προτίμηση του κοινού. Υπάρχει αθέμιτος ανταγωνισμός γιατί με την ίδια λογική ο κάτοικος της Άμμου πληρώνει ακριβότερο εισιτήριο από τον κάτοικο της Αγ.Βαρβάρας και ο κάτοικος άλλων περιοχών. Να επιχορηγήσουμε αυτό το πρόγραμμα αφήνοντας πίσω άλλες δραστηριότητες του Δήμου; Να υπάρχουν τα

αστικά, να λειτουργούν ακόμα πιο τακτικά οι γραμμές αλλά από εκεί και πέρα να υπάρχει το αντίτιμο του εισιτηρίου, εκείνο που αρμόζει σε κάθε διαδρομή.

Παυλίδης Παύλος, πρόεδρος ΚΤΕΛ-Αστικών: Να απαντήσω στα αρνητικά σημεία που οδήγησαν την επιτροπή να κάνει αυτήν την αρνητική εισήγηση. Για την βελτίωση του κυκλοφοριακού, πολέμουσα επί χρόνια με εισηγήσεις, να φέρω στη Βέροια ότι συνέβαινε σε άλλες πόλεις και αυτό που κάναν άλλοι για να λύσουν κάποια προβλήματα. Με ένα μίνι μπας δεν θα λυνόταν το κυκλοφοριακό πρόβλημα. Για να λυθεί το πρόβλημα θα έπρεπε να επεκτείνουμε αυτό το μέτρο. Εάν θέλουμε να συνοδέψουμε μία συνολικότερη πρόταση θα έπρεπε να επεκτείνουμε αυτό το μέτρο. Εάν θέλουμε να συνοδέψουμε μία συνολικότερη πρόταση θα έπρεπε να την καλλιεργούσαμε περισσότερο. Σε αυτό δεχόμαστε και τις όποιες ευθύνες μας αναλογούν, ότι δηλαδή δεν ήρθαμε σε κοντινότερη επαφή για να λύσουμε κάποια θέματα. Πως θα λυθεί ένα κυκλοφοριακό πρόβλημα όταν αυτό το μίνι μπας, στην επιστροφή του, μαζεύει τον κόσμο από τις 3 συνοικίες, περνάει από τον Προμηθέα, και ξαναφεύγει Εργοχώρι. Πώς θα λύσει αμέσως το κυκλοφοριακό πρόβλημα; Αν δεχτούμε ότι αύριο σταματάει το πρόγραμμα, πως θα εξυπηρετούνται; Με τα TAXI; Ανταγωνισμός υπάρχει. Αθέμιτος όμως δεν είναι. Γνωρίζετε ότι όλες οι πιάτσες των TAXI είναι δίπλα στις αφετερίες και στις στάσεις των αστικών. Εμείς αυτό το έχουμε επιτρέψει, αν και είναι παράνομο. Όχι όμως να καταργηθεί το αστικό για να πάει το TAXI. Δεν θα έπρεπε η λέξη TAXI σήμερα να κυκλοφορεί εδώ όταν υπάρχει Μαζικό Μέσο Μεταφοράς. Όταν πάρθηκε η απόφαση, τότε, μαζί διαφημίστηκαν Αστικά και TAXI για να τα χρησιμοποιεί ο κόσμος και να μην χρησιμοποιεί Ι.Χ. Τα αστικά προσφέρουν στο Δήμο έσοδα από διαφημίσεις κλπ. Από κάθε εισιτήριο το κράτος παίρνει χρήματα. Έχει κοινωνικό κόστος. Ο νόμος επιτρέπει μόνο με τα αστικά ο Δήμαρχος να κάνει συμβάσεις. Τα TAXI έχουν το δικό τους ρόλο. Να πάρουν γρήγορα έναν επιβάτη και να τον πάνε στον προορισμό του. Τα ΑΣΤΙΚΑ έχουν άλλη διαδρομή και πιο φθηνό εισιτήριο. Αλλού πλεονεκτούν τα TAXI και αλλού πλεονεκτούν τα Αστικά. Σήμερα δεν πάμε στο Πανόραμα, στον Προμηθέα γιατί 6 μήνες πηγαίναμε και δεν ανέβαινε κανείς, τα σταματήσαμε και αναλάβαμε μόνοι μας το κόστος. Βρήκαμε 1 μίνι μπας να συνεχίσει επειδή είναι πολλές οι συνοικίες, Εργοχώρι, Καλλιθέα, Πασά Κιόσκι, Εργ.Κατοικίες, Βικέλα, για να εξυπηρετεί. Όλοι οι κάτοικοι έχουν προγραμματίσει τις δουλειές τους σύμφωνα με αυτά τα δρομολόγια. Εάν υπήρχαν εισιτήρια θα τα συνεχίζαμε και μόνοι μας. Δεν επιδοτούμαστε από το κράτος. Έγινε συμμετοχή με το Δήμο βάση του Νόμου. Δεν βγαίνουν στατιστικά γιατί το εισιτήριο είναι μισό και κάποιοι ούτως ή άλλως δικαιούνται μισό εισιτήριο (μαθητές κλπ.). Σχετικά με το οικονομικό, το 1εκ. δρχ. που έδινε ο Δήμος, με κάλυπτε; Όχι. Ο νόμος που βγήκε για το συγκεκριμένο θέμα λέει 20% των θέσεων. Κάνοντας μία αναλογία βγαίνει 5 χιλ. €.

Να το δοκιμάσουμε πάλι για ένα χρονικό διάστημα. Είμαστε σε θέση να το συνεχίσουμε με την ίδια χρηματική αποζημίωση που υπήρχε και πριν. Να κάνουμε μαζί τις μετρήσεις και ότι άλλο θέλετε για να αποκομίσουμε και τα απαραίτητα συμπεράσματα. Είναι αρνητικό να το κόψουμε αυτήν τη χρονική στιγμή.

Ιακωβίδης Αγγελος, πρόεδρος 2^{ης} Συνοικίας: Η συνοικία είναι πολύ μεγάλη και το Αστικό εξυπηρετεί τον κόσμο μας. Αν σταματήσει το πρόγραμμα θα δυσχεραστούν οι δημότες μας. Έχει πάρει άλλη αξία η συνοικία. Τα παιδιά πάνε στα φροντιστήρια, ο κόσμος μπορεί να πάει άνετα στην αγορά κλπ. Τουλάχιστον αυτήν τη χρονική στιγμή να συνεχίσει αυτό το μέτρο.

Τσιάνος Θωμάς, κάτοικος των Εργ. Κατοικιών «Κρεββατά»: Θα σας πω γιατί λέμε ναι στα λεωφορεία. Έχουμε έναν δρόμο εκεί που είναι καρμανιόλα. Είναι δίπλα στο εργοστάσιο του κ. Φάκα. Εκεί γίνεται στάση των αστικών. Ο δρόμος είναι σε άθλια κατάσταση. Στρίβοντας δεξιά για να μπούμε στον οικισμό, υπάρχει ένας

δρόμος πολύ στενός περίπου 500μ. χωρίς φωτισμό, με αποτέλεσμα αν συναντηθεί ένα λεωφορείο με ένα Ι.Χ. πρέπει ένας από τους 2 να κάνει πίσω.

Επίσης υπάρχει πρόβλημα και με τα παιδιά. Για να πάνε στη στάση του κ. Φάκα θα περπατήσουν αρκετά μέτρα σε έναν δρόμο χωρίς φωτισμό. Γύρω υπάρχουν χωράφια με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος σκυλιών. Δεν μπορούμε να παίρνουμε TAXI για να πηγαίνουν τα παιδιά σχολείο. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος όταν περνάν τα παιδιά απέναντι στη στάση. Για το λόγο αυτό στηρίζουμε την πρόταση του προέδρου. Ας κάνει ο Δήμαρχος και στα χαμηλά στρώματα κοινωνική πολιτική. Είναι απαραίτητο να υπάρχουν τα μίνι-μπας. Να συνεχιστεί το πρόγραμμα.

Δάσκαλος : Μετά από την εκτέλεση του προγράμματος ενδοδημοτικής συγκοινωνίας δεν υπήρξε βελτίωση του κυκλοφοριακού προβλήματος. Αυτό προέκυψε από μετρήσεις που έγιναν από κάποια επιτροπή και συντάχθηκε κάποιο πρακτικό από στατιστικά στοιχεία της κυκλοφορίας των οχημάτων στο κεντρικό ιστό της πόλης ή είναι απορία κάποιας μελέτης;

Μηλιόπουλος : Τι εννοείται στο εισηγητικό όταν λέτε αθέμιτος ανταγωνισμός με τα TAXI; Υπάρχει καταγγελία από το σύλλογο των TAXI για μείωση της έντασης των πολιτών που μετακινούνται; Αν υπάρχει μείωση σημαίνει ότι η μετακίνηση με τα ΚΤΕΛ βελτιώνει το κυκλοφοριακό. Άρα δεν υπάρχει λόγος να σταματήσει η σύμβαση .

Γουναράς : Οι πολίτες είπαν ότι είναι πολύ χρήσιμη η αστική συγκοινωνία. Εάν είναι έτσι γιατί χρειάζεται η επιδότηση του Δήμου; Η αστική αυτή γραμμή δεν βγάζει τα έξοδά της;

Γκαμπέσης : Αυτοί που κατάθεσαν το φάκελο για την ανανέωση της σύμβασης θα έπρεπε να μας διευκολύνουν και να μας δώσουν τα φώτα τους για ορισμένα θετικά στοιχεία που ισχυρίζονται ότι έχουν προκύψει από μία κοινωνιακή γραμμή. Επομένως δεν υπήρχε μελέτη ότι είχε όφελος, ούτε ότι θα βελτιωθούν τα κυκλοφοριακά προβλήματα της πόλης. Αθέμιτος ανταγωνισμός θα πει όταν συμπολίτες μας χρησιμοποιούν μέσα, υπηρεσίας κλπ. και πληρώνουν διαφορετικά τμήματα για την ίδια παροχή υπηρεσιών. Ας τα κάνουμε όλα δωρεάν.

Παυλίδης : Έχει μειωμένο εισιτήριο βάση νόμου για να πηγαίνει ο κόσμος. Ως προς την αναγκαιότητα και τη χρηματοδότηση Μ.Μ.Μ. είναι μόνο τα αστικά.

Δελαβερίδης : Να αναβάλουμε το θέμα, να το συζητήσει η επιτροπή αφού καλέσει τον κ. Παυλίδη και να συνεξετάσουμε όλα τα θέματα, αν μπορεί να βρεθεί κάποια λύση, να βρεθεί και να έρθει έτοιμη στο Δ.Σ για έγκριση. Δεν πρέπει να δούμε μεμονωμένα τις αστικές συγκοινωνίες, το μίνι μπας. Πληροφορούμαι ότι στην Αγ. Βαρβάρα κάποιος κάτοικος πηγαίνει με 1 €. Στην Αμμο πηγαίνει με 1,5€. Στο φράγμα πηγαίνει με 1€. Αυτά δεν πρέπει να μας απασχολήσουν; Να τα δουν και αυτά.

Πρόεδρος : Το προεδρείο θα αποφασίσει πότε θα μπει.

Ουσουλτζόγλου : Το πρόγραμμα είχε ξεκινήσει πιλοτικά. Ο κόσμος το αγκάλιασε παρά το μικρό διάστημα της λειτουργίας του. Γίναμε ήδη μάρτυρες εδώ, της έκφρασης αγωνίας των πολιτών που κατοικούν στις νέες εργατικές κατοικίες, στο Πασα Κιόσκι και θα καταθέσω την μαρτυρία μου και αλλού. Έχετε ένα σχέδιο ανάπτυξης; Έχετε στρατηγική ανάπτυξης; Σ' αυτό το σχέδιο, σ' αυτήν την στρατηγική εντάσσεται το κυκλοφοριακό. Δεν νοείται σύγχρονη πόλη, πόλη η οποία θέλει να έχει φιλοδοξίες για μία μοντέρνα, ανθρωποκεντρική ανάπτυξη και πολιτική ανάπτυξη, και να μη στηρίζει τα Μ.Μ.Μ. Θέλετε είναι το ζήτημα της ρύπανσης; Θέλετε είναι η άμβληση του κυκλοφοριακού φόρτου; Θέλετε είναι ζήτημα κοινωνικής πολιτικής ή έστω η δημιουργία συνείδησης στους πολίτες, ότι πρέπει να αφήσουν το αυτοκίνητό τους και να κυκλοφορήσουν στις πόλεις με άλλους τρόπους; Δεν θα ζητήσω εγώ σήμερα στατιστικά στοιχεία, γιατί είναι πολύ μικρό το διάστημα που λειτούργησε αυτό το πιλοτικό μέτρο. Μπορούμε όμως αν θέλουμε και αν δούμε από τη σωστή οπτική γωνία το ζήτημα να ισχύσει μία κατάλληλη επικοινωνιακή πολιτική, ώστε το

μίνι μπας να γίνει μόδα όπως σε τόσες ευρωπαϊκές πόλεις του δικού μας μεγέθους. Μπορεί λοιπόν να μπει στη ζωή μας με τον κατάλληλο τρόπο και με τη δική μας βοήθεια. Λυπάμαι που η επιτροπή ποιότητας ζωής, που ήμουν πρόεδρος στο παρελθόν, με αυτήν την πρόταση δεν τιμάει τον τίτλο της και την λέξη ποιότητα. Η πρόταση αυτή είναι οπισθοδρομική. Αντί λοιπόν να συζητάμε σήμερα για το σταμάτημα του μέτρου, θα έπρεπε να συζητάμε για τη διεύρυνση αυτού του μέτρου. Διότι σήμερα η πραγματικότητα είναι συγκεκριμένη. Οι περισσότεροι που κινούνται με το αστικό, είναι σαφές, ότι δεν έχουν την οικονομική άνεση να πάρουν TAXI. Θα το πάρουν μόνο έκτακτα. Και αν χρειαστεί να πάρουν έκτακτα κάποιο μέσον, θα πάρουν το 166. Θα βρουν κάποιον γείτονα να τους εξυπηρετήσει ή θα πάνε με τα πόδια τους.

Αναρωτιέμαι αυτούς τους πολίτες πως σκέφτεται να τους εξυπηρετήσει ο Δήμος; Φοβάστε το πολιτικό κόστος. Αυτό έπρεπε να το ξέρατε και να το συνυπολογίσετε από την αρχή. Ότι δηλαδή όταν κάποιος έχει μία εξουσία στα χέρια, σαφώς θα έρθει στο δίλημμα του πολιτικού κόστους. Είμαι ανεπιφύλακτα υπέρ της συνέχισης του μέτρου. Θα πρέπει επιτέλους να δημιουργήσετε εκείνες τις προϋποθέσεις ανάπτυξης που θα δώσουν δουλειά σε όλους τους κλάδους. Αυτό όμως είναι σίγουρο ότι δεν γίνεται ούτε με μίζερη διαχείριση, ούτε με στρουθοκαμηλισμούς, αλλά με καθαρά και γενναία μέτρα. Αυτά που αξίζουν πραγματικά στη Βέροια του σήμερα.

Γαβρίδης :Τα βλέπετε όλα με οικονομικά κριτήρια. Δεν γίνεται κοινωνική πολιτική. Το μέτρο αυτό έπρεπε να συνεχιστεί και να διευρυνθεί. Σας είχα ρωτήσει πριν 2 συμβούλια σχετικά με αυτό το δρομολόγιο με το αίτημα των δημοτών από τις Εργατικές Κατοικίες του «ΚΡΕΒΑΤΑ» εάν θα επεκταθεί και μου απαντήσατε ότι θα το ερευνήσετε και θα δείτε εάν πράγματι αυτό το πρόγραμμα, που πιλοτικά λειτούργησε για 6 μήνες, εξυπηρετούσε τους πολίτες ή όχι. Θα έπρεπε εσείς να ανησυχήσετε και να καλέσετε τον πρόεδρο των ΑΣΤΙΚΩΝ πριν αυτοί σας κάνουν πρόταση. Δεν το κάνατε παρότι είχατε δεσμευθεί. Η επιτροπή ποιότητας ζωής είδε πρόχειρα το θέμα. Αυτό το δρομολόγιο εξυπηρετεί τους πολίτες για την αποσυμφόρηση του κυκλοφοριακού, την ατμοσφαιρική ρύπανση και το κοινωνικό. Αρκεί και έναν μόνο πολίτη να τον εξυπηρετήσουμε, να μην τον αποκλείσουμε. Μην σας προβληματίζουν τα 5 χιλ.€, γιατί ήδη ο πρόεδρος των αστικών έχει όλη τη διάθεση να συζητήσει μαζί μας. Τα ΚΤΕΛ ασκούν κοινωνικό έργο. Αντί να το διευρύνουμε, θέλουμε να το σταματήσουμε το πρόγραμμα αυτό. Παράκληση προς εσάς, επειδή ήδη έχετε προαποφασίσει τι θα ψηφίσετε, να δείτε το θέμα από την αρχή. Δεν πρέπει να σταματήσει αυτό το μέτρο.

Καλαϊτζίδης :Ποιος προαποφάσισε;

Πρόεδρος :Δεν είναι προσωπικό. Είναι πολιτική εκτίμηση του κ. Γαβρίδη.

Κουρουζίδης :Η εισήγηση της επιτροπής είναι πρόχειρη. Δεν παίρνει θέση στο μεγάλο αυτό θέμα. Οι προτάσεις είναι χωρίς τεκμηρίωση. Δεν δίνει απάντηση στο ζήτημα που απασχολεί την πόλη και τους συμπολίτες που κατοικούν στα περίχωρα της πόλης.

Δύο είναι οι πολιτικές στο ζήτημα που συζητάμε:

1.-Οποιος έχει μπορεί να μετακινείται και 2) όποιος δεν έχει δεν μπορεί. Το βάρος είναι στο Δήμο και ο Δήμος θα πρέπει να αντιμετωπίσει το θέμα, διότι η πολιτεία δεν υπεισέρχεται να δώσει λύση. Όχι μόνο πρέπει να κρατήσουμε το πρόγραμμα αλλά να το διευρύνουμε κιόλας. Συγχρόνως με την νέα κυκλοφοριακή μελέτη που θα έρθει, θα δουν πραγματικά ότι στην μελέτη αυτή τα αστικά σε πρωτεύοντα ρόλο θα δώσουν λύση στο κυκλοφοριακό.

Ναι στη συνέχιση, στη διεύρυνση και σε περιοχές τις οποίες δεν έχει καλύψει ακόμα αυτό το πιλοτικό πρόγραμμα. Δεν πρέπει να βλέπουμε το πολιτικό κόστος.

Ορφανίδης :Κατάλαβα ότι τα ΚΤΕΛ και ο Δήμος δεν ήρθαν σε άμεση επαφή. Πως καταλήξατε και πήρατε μία απόφαση, όταν δεν έγινε συζήτηση εφ'όλης της ύλης; Είναι βεβαιωμένη η απόφαση με την έννοια ότι δεν έγινε συζήτηση απ'όλες τις πλευρές. Δεν μπορείς σε 6 μήνες να βγάλεις συμπεράσματα από ένα μέτρο το οποίο ουσιαστικά ίσχυσε πιλοτικά. Προσφέρουμε στον πολίτη για να εκμεταλλευτούμε σε ψήφους; Όλοι είπαμε ότι ο Δήμος πρέπει να εφαρμόσει κοινωνική πολιτική. Αμφιβάλω για την πρόθεση της σημερινής δημοτικής αρχής. Εάν θέλουμε να μπορούμε να ανταπεξέλθουμε στις ανάγκες μας, δεν χρειάζεται να κόβουμε παροχές οι οποίες προσφέρουν στον πολίτη της Βέροιας. Να αγωνιστούμε να βγάλουμε κονδύλια από τις κυβερνητικές επιχορηγήσεις. Εάν δεν μας φτάνουν δεν σημαίνει ότι δεν πρέπει να κάνουμε. Αδρανεί ο Δήμος και συνολικά οι Δήμοι με την έννοια ότι έχουν αφήσει ανέγγιχτη την Κυβερνητική πολιτική να κόβει συνέχεια κονδύλια από τους Δήμους. Με την πολιτική μας σήμερα πρέπει να απαιτήσουμε να έχουμε περισσότερες παροχές από το κράτος και όχι να μειώνονται καθημερινά. Το πρόγραμμα αυτό πρέπει να επεκταθεί και σε άλλες γραμμές. Εάν το κόστος είναι τόσο μεγάλο για 24ωρη παροχή να γίνει σε συγκεκριμένες ώρες τις οποίες οι εργαζόμενοι επωφελούνται από αυτά τα δρομολόγια. Θα μπορούσε για παράδειγμα να γίνει 7-9 & 2-4 και 7-9 ώστε να μην είναι όλα τα δρομολόγια επιδοτούμενα έτσι ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε και σε άλλες περιοχές επιδότηση των γραμμών αυτών και των εισιτηρίων.

Βελτίωση του κυκλοφοριακού και της ηχορύπανσης δεν γίνεται με λεωφορεία παλιάς τεχνολογίας. Θα πρέπει να προσφέρετε κάτι καλύτερο και στην ποιότητα αυτών που χρησιμοποιούν τα αστικά και τα λεωφορεία και στην ποιότητα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης της πόλης. Σε μία κυκλοφοριακή μελέτη αυτοί που θα την μελετήσουν και θα την προτείνουν θα πρέπει να έχουν ως πρωταρχικό πιλότο ότι τα Μ.Μ.Μ. θα πρέπει να επεκταθούν και να αυξηθούν όσο το δυνατόν περισσότερο προς την χρήση τους.

Δάσκαλος: Το θέμα ήρθε πρόχειρα και βεβαιωμένα στο Δ.Σ. Θα περίμενα να συνέλθει κάποια επιτροπή η οποία να συντάξει κάποιο πρακτικό το οποίο θα συνοδεύεται από αιτιολογική έκθεση. Η επιτροπή αυτή θα έπρεπε να είναι διημερής, να υπάρχει εκπρόσωπος των αστικών, για να βγουν τα ανάλογα συμπεράσματα. Είναι δεδομένο ότι η ενδοδημοτική αστική συγκοινωνία με τα μικρολεωφορεία χρησιμοποιείται κυρίως από μικροσυνταξιούχος. Θα ήθελα να παραθέσω ορισμένα στατιστικά στοιχεία. Θα σταθώ στο οικονομικό. Πόσοι από εμάς γνωρίζουν πόσο κοστίζει το εισιτήριο μιας διαδρομής με το μικρό λεωφορείο; Η διαφορά με το TAXI είναι 0,35 € με 2,5 & 3,5 €. Πόσοι από αυτούς θα έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν μόνο TAXI;

Συμφωνώ με τον πρόεδρο των αστικών λεωφορείων . Θα πρέπει να συνεχιστεί το μέτρο έτσι όπως προτάθηκε από αυτόν, με το ίδιο τίμημα για 10 μήνες ακόμη.

Μιχαηλίδης : Η συνεδρίαση της επιτροπής ήταν 5 λεπτά. Μέλος της που ήρθε μετά τη λήξη της συνεδρίασης φέρεται παρών. Το μεγαλύτερο μέρος των πολιτών κρίνουν επιτακτική την ανάγκη συνέχισης αυτού του προγράμματος. Υπάρχουν πολλές περιοχές του Δήμου μας και πολλές κοινωνικές μάζες οι οποίες αδυνατούν να καλέσουν TAXI και η μόνη τους λύση είναι η χρήση του αστικού λεωφορείου. Ακούστηκε εδώ για στατιστικά στοιχεία. Ποιος θα κρίνει αν υπάρχουν στατιστικά στοιχεία που να λένε ότι το πρόγραμμα δεν πέτυχε; Ο σύλλογος των TAXI; Γιατί δεν ρωτάτε την κοινωνική μάζα; Όλοι λένε ναι. Έπρεπε λοιπόν πριν αποφανθούμε αν θα πρέπει να συνεχιστεί ή όχι το μέτρο, να προϋπάρχει μία συνεργασία του Δήμου με τα ΚΤΕΛ για να δούμε αν κάτι δεν πήγε καλά, τι μπορούμε να βελτιώσουμε, ποιες είναι οι οικονομικές τάξεις και τότε το θέμα να μπει ολοκληρωμένο.

Παπαστεργίου: Κάποιες προτάσεις δείχνουν το πολιτικό στίγμα της παράταξης και την άσκηση της εξουσίας που επιθυμούν να κάνουν κατά την διάρκεια της

θητείας τους. Έτσι λοιπόν για ένα πολύ σοβαρό θέμα έχουμε ολιγόλεπτη συνεδρίαση επιτροπής, έχουμε αυθαίρετα συμπεράσματα όπως το ότι δεν υπήρξε βελτίωση του κυκλοφοριακού προβλήματος παρόλο που δεν υπάρχουν στατιστικά στοιχεία.

Η λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών είναι ένα κοινωνικό αγαθό. Εξυπηρετεί τα λαϊκά στρώματα. Επομένως 1)η κατάργηση τέτοιων γραμμών πλήττει αποκλειστικά και μόνο τα λαϊκά στρώματα. 2)Η λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών μειώνει την μόλυνση της ατμόσφαιρας. 3)Δίνει σημαντικές ανάγκες στο κυκλοφοριακό πρόβλημα.

Η πρόταση που έπρεπε να έρθει εδώ είναι να συνεχιστεί αυτό το πρόγραμμα αλλά με την προοπτική της επέκτασης και στις άλλες συνοικίες που δεν υπάρχει αστική συγκοινωνία.

Μηλιόπουλος :Δεν βρήκα κανένα μειονέκτημα στην μετακίνηση με τα αστικά λεωφορεία. Αντιθέτως βρήκα πολλά καλά. Το κοινωνικό είναι το μεγαλύτερο γεγονός. Στις αρμοδιότητες του Δήμου περιλαμβάνεται και μέριμνα για την προαγωγή των συμφερόντων του πολίτη και βελτίωση του οικονομικού και βιοτικού του επιπέδου και ένα από τα μέσα που μπορεί να συντελέσει στα παραπάνω και με δεδομένη την κυκλοφοριακή σύνθεση της πόλης μας είναι και τα Μ.Μ.Μ., τα αστικά. Για το λόγο αυτό θεωρώ ότι πολύ άστοχα και πρόχειρα ήρθε το θέμα για την ακύρωση της σύμβασης. Να αναβληθεί το θέμα. Να έρθει σε άλλη συνεδρίαση αφού πρώτα η επιτροπή καλέσει τα ενδιαφερόμενα μέλη και γίνει μελέτη. Ο Νόμος λέει ότι ο Δήμος μπορεί να συνάψει σύμβαση με τα Μ.Μ.Μ. που είναι τα ΚΤΕΛ.

Καλαϊτζίδης: Συμφωνώ ότι η χρήση των αστικών βοηθούν στο κυκλοφοριακό, ότι μειώνουν τη ρύπανση, ότι αυξάνουν την ασφάλεια του μετακινούμενου πληθυσμού κλπ. Η μείωση 41% (από 1,7 σε 1 εκ. δρχ.) το μήνα στην επιχορήγηση του Δήμου προς το ταμείο των ΚΤΕΛ πως γίνεται; Ή έχουν στατιστικά στοιχεία τα ΚΤΕΛ ότι βγαίνουν με 1 εκ. και τα κρύβουν, ή δεν έχουν στοιχεία και μας κοροϊδεύουν.

Γιαννουλάκης :Συζητάμε σήμερα για την υπογραφή της νέας σύμβασης με τα αστικά, μίας σύμβασης η οποία είναι συνέχεια της προηγούμενης αλλά με διαφορετικούς όρους. Και ο προηγούμενος Δήμαρχος είχε πει ότι θα είναι δοκιμαστική περίοδος για να συνεκτιμηθούν τα αποτελέσματα της προσπάθειας αυτής και να τα επαναδιαπραγματευθεί η νέα δημοτική αρχή. Ειπώθηκε εδώ από συναδέλφους ότι δεν ήρθαμε σε επαφή με τα ΚΤΕΛ. Έναν από τους πρώτους ανθρώπους που ζήτησα να συναντήσω με την ανάληψη των καθηκόντων μου ήταν ο πρόεδρος των ΚΤΕΛ. Του ζήτησα να μου φέρει ότι στατιστικά στοιχεία έχει. Ανταποκρίθηκε. Μου έφερε ένα κείμενο 3-4 σελίδες αλλά για το θέμα αυτό δεν γράφει τίποτα παρά μόνο κάνει κριτική για το κυκλοφοριακό, για την βιομηχανική περιοχή, για τους περιφερειακούς δρόμους, για τη γέφυρα του κτηνιατρείου κλπ.

Η δοκιμαστική περίοδος δεν με έπεισε ότι πρέπει να συνεχιστεί αυτό το πρόγραμμα. Δεν υπάρχουν στοιχεία. Δεν ανταποκρίθηκε ο κόσμος παρά τα όσα λέγονται. Δεν συμφωνώ να πληρώνει ο Δήμος 5 χιλ.€ το μήνα και τα αστικά να κυκλοφορούν με 3-4 άτομα. Δεν βοήθησε αυτή η προσπάθεια στο κυκλοφοριακό. Υπήρχε και μία 2^η γραμμή για την οποία δεν ειπώθηκε τίποτα, που καταργήθηκε χωρίς να ενημερωθούμε.

Συμφωνώ με την εισήγηση της επιτροπής.

Πουλασουχίδης : Η επιτροπή δεν κατάλαβε το ρόλο της. Είναι μία επιτροπή με συγκεκριμένους στόχους και κατευθύνσεις. Τα οικονομικά δεν πρέπει να την απασχολούν. Η επιτροπή δεν κατάλαβε ποιος είναι ο ρόλος των Μ.Μ.Μ. και ειδικά των αστικών. Σε ένα κοινωνικό κράτος τα αστικά θα έπρεπε να ήταν δημόσιο μεταφορικό μέσο. Δεν μπορούν οι Δήμοι να διεκδικούν ρόλο στην κοινωνία, κοινωνική προσφορά, και να μην συμμετέχουν σε ένα τόσο σημαντικό τομέα, όπως είναι η μετακίνηση του κόσμου με μικρό κόστος. Δεν κατάλαβε η επιτροπή ποιος

είναι ο ρόλος του Δήμου. Οφείλει να κατευθύνει τον κόσμο στα Μ.Μ.Μ. Δεν κατάλαβε η επιτροπή την έννοια της προγραμματικής σύμβασης. Είχαμε πει όλοι μας τότε ότι από αυτήν την προσπάθεια θα κερδίσει ο Δήμος γιατί όσο ορίζεται ο κόσμος να χρησιμοποιεί τα Μ.Μ.Μ. και όχι τα Ι.Χ. κερδισμένος είναι ο Δήμος. Δεν κατάλαβε η επιτροπή ότι άλλο είναι τα Δ.Δ. και άλλο είναι ο κορμός, ο κεντρικός ιστός του Δήμου. Ο κόσμος στα Δ.Δ έχει μάθει να περπατάει, σε αντίθεση με τους κάτοικους της πόλης. Ας φροντίσουν αυτοί που έχουν την ευθύνη και συμμετέχουν στις επιτροπές ποιότητας ζωής, να μάθουν στον κόσμο να περπατάει για να κάνουν τη δουλειά τους. Μέχρι τότε όμως οφείλει να τους μάθει να χρησιμοποιούν τα μαζικότερα μέσα μεταφοράς για να διευκολύνουν και την κίνηση των υπολοίπων. Δυστυχώς από την διαδικασία ανακύπτει και ένα άλλο θέμα. Όλοι σταθήκαμε στη σημασία των Σ.Σ., το ρόλο τους, τη συμμετοχή τους, την αξία τους. Και ενώ σήμερα εξυπηρετούνται 4 συνοικίες από αυτό το πρόγραμμα, μόνο 1 Σ.Σ. εκπροσωπήθηκε σήμερα να μας πει τα υπέρ. Να κληθούν τα Σ.Σ που έχουν άμεση σχέση και άμεση επίδραση από αυτό το πρόγραμμα να πουν τις απόψεις τους για να εκτιμήσουμε και εμείς αν πράγματι είναι θετικό αυτό το μέτρο. Δεν υπάρχουν χρήματα. Τιμωρούνται τα ΚΤΕΛ των αστικών επειδή ο πρόεδρος τους έγραψε ένα άρθρο για την Πανεπιστημιακή Σχολή που δεν άρεσε στην δημοτική αρχή. Λόγω έλλειψης χρημάτων ή οποιασδήποτε άλλης αιτίας παραβλέπουμε όλα τα χρήσιμα για την πόλη, την κοινωνική προσφορά του Δήμου και ήδη έχει προδιαγραφεί ότι αποφασίστηκε η καταψήφιση του προγράμματος χωρίς αιτιολογία, χωρίς επιχειρήματα. Το ποσό είναι για διαπραγμάτευση.

Πρόεδρος :Οι συνεδριάσεις του Δ.Σ. είναι δημόσιες και όσοι θέλουν μπορούν να έρθουν στο Δ.Σ και να ζητήσουν το λόγο.

Πουλασουχίδης :Δεν κατηγόρησα το προεδρείο. Εάν θα έπρεπε να κληθούν τα Σ.Σ. είπα.

Δήμαρχος :Ο συγκεκριμένος Δήμαρχος δεν πιστεύει στο δημαρχοκεντρικό σύστημα που δυστυχώς εσείς πιστεύετε. Πιστεύει στο σύστημα που λέει ότι το Δ.Σ. αποφασίζει και ο Δήμαρχος εκτελεί. Ο συγκεκριμένος Δήμαρχος δεν κάνει τίποτε άλλο παρά να ασχολείται με θέματα που αφορούν την κοινωνική πολιτική των χαμηλών στρωμάτων. Δεν περίμενα από έναν έμπειρο συνάδελφο και δικηγόρο να απευθύνεται στην επιτροπή και να κάνει βαρύτατους χαρακτηρισμούς. Κατάλαβε η επιτροπή πολύ καλά τι εισηγήθηκε. Και σχεδιασμό έχουμε, και σχέδιο ανάπτυξης για την πόλη έχουμε και ολοκληρωμένη πρόταση για την ανάπτυξη αυτής της πόλης έχουμε και αυτήν θα υλοποιήσουμε. Τι θέλει ο νομοθέτης; Να ενισχύσει οικονομικά τα αστικά; Να επιδοτήσει τους συμπολίτες φτωχούς ή μη; Τι θέλει ο νόμος; Να λύσει κυκλοφοριακά ζητήματα; Να λύσει τα προβλήματα ρύπανσης των πόλεων; Τίποτα από αυτά δεν θέλει. Ο νόμος δίνει τη δυνατότητα στο Δήμο και στα αστικά να συνάψουν μία συμφωνία και να επιδοτήσει ο Δήμος τα αστικά για τις άγονες γραμμές. Με θλίψη άκουσα να μιλούν συνάδελφοι μόνο για τη Βέροια. Δεν είναι Βέροια τα Δ.Δ.; Ποιος ήταν ο μηχανισμός ελέγχου; Ποιος είχε την ευθύνη να δει αν υλοποιείται η σύμβαση; Γιατί κόπηκε η 2^η γραμμή; Γιατί δεν ενημερώθηκε ο Δήμος; Ποιος έχει την ευθύνη;

Όταν με επισκέφθηκε στο γραφείο μου το διοικητικό συμβούλιο των αστικών συζητήσαμε και ανταλλάξαμε απόψεις και γι' αυτό το θέμα. Τους έκανα 3 προτάσεις οι οποίες απορρίφθηκαν όλες. Τους είπα να πάτε στην Αγ.Βαρβάρα, στο Πανόραμα, στις νέες Εργατικές κατοικίες στον Κρεβατά, και μου είπαν ότι δεν πάμε γιατί δεν έχει κόσμος.

Που μένουν οι φτωχοί; Σήμερα που με επισκέφθηκε ξανά ο κ. Παυλίδης είπα που είναι τα στοιχεία σας; Που είναι τα αποτελέσματα; Είπαμε να γίνει δοκιμαστικά για 6 μήνες. Η προηγούμενη δημοτική αρχή δεν μας έδωσε στοιχεία του 4μήνου. Εμείς έχουμε στοιχεία του 2μήνου. Γνωρίζαμε ότι κόπηκε η 2^η γραμμή. Ο πρόεδρος

δεν φρόντισε να μας ενημερώσει. Ήταν λάθος μου, μου είπε σήμερα. Ο Δήμος δεν είναι φιλανθρωπικό ίδρυμα. Ο Δήμος πρέπει να ασκεί κοινωνική πολιτική και να ενισχύει δράσεις. Μέσα σε 6 μήνες το 1 εκ. γίνεται 1,7 εκ. και σήμερα κατέβηκε στο 1 εκ. Σήμερα ο πρόεδρος είπε ότι τα συζητάμε όλα, ενώ στο γραφείο μου με είπε όχι.

Κε Μιχαηλίδη, ποια ήταν η αντίδρασή σας όταν μέσα σε 5 λεπτά συζητήσατε ένα τόσο σοβαρό θέμα; Γιατί δεν διαμαρτυρηθήκατε στην επιτροπή; Γιατί δεν καταθέσατε προτάσεις και ερωτήματα;

Συμφωνώ με την εισήγηση της επιτροπής. Πρέπει να σταματήσει το πρόγραμμα αυτό, να επανασχεδιάσουμε, να δούμε ποιες περιοχές είναι από την πλευρά των αστικών άγονες, και θα είμαστε αρωγοί με νούμερα τεκμηριωμένα και λογικά. Να έχουμε σωστή συνεργασία.

Γκαμπέσης :Η αστική συγκοινωνία πρέπει να είναι ο κυρίαρχος μεταφορικός στόλος και μέσο που πρέπει να εξυπηρετεί τους πολίτες. Αλλά από εκεί και πέρα δεν μπορώ να αδικήσω τους Γεωργιανούς, το Λαζοχώρι και άλλα Δ.Δ. όπου εκεί δεν έχουν επιχορήγηση. Το οξύμωρο της όλης υπόθεσης είναι η περίπτωση της Άμμου. Είναι πολλά τα θέματα τα οποία πρέπει να συζητηθούν από μηδενική βάση με τη νέα δημοτική αρχή για να υπάρχει εποικοδομητική συνεργασία και πάντα προς όφελος μόνο των πολιτών.

Η επιτροπή έκανε το έργο της. Εμείς θα κρίνουμε. Επομένως η ευθύνη δεν είναι δική της, αλλά όλων των δημοτικών συμβούλων που θα αποφασίσουμε. Οι αποφάσεις που παίρνονται στις επιτροπές πρέπει να παίρνονται στην ουσία του θέματος και όχι με την ώρα. Το πρακτικό έγινε ανεπηρέαστα από δημοτική υπάλληλο που είναι γραμματέας και έγραφε ομόφωνα.

Κόκκινος, αντιπρόεδρος ΚΤΕΔ:Μην το κόψετε τους επόμενους μήνες τουλάχιστον που λειτουργούν τα σχολεία και εξυπηρετούν τους μαθητές.

Παυλίδης :1)Τα εισιτήρια για τα Δ.Δ καθορίζονται με νόμους του κράτους και αφορά όλη την Ελλάδα. Δεν αλλάζει τίποτα όσες εισηγήσεις και να γίνουν. Το εισιτήριο είναι το ίδιο για όλες τις διαδρομές. Αδικίες υπάρχουν και δεν μπορεί να γίνει τίποτα. 2)Έτσι όπως τα περιγράψατε (Ρωσοπρόσφυγες, Κομνήνιο,Βαρβάρες, Πανόραμα, Κρεββατά), όλα είναι άγονα. Αλλά στο τέλος, αν επιδοτήσετε όλα αυτά, τότε θα υπάρχει αθέμιτος ανταγωνισμός με τα TAXI. 3)Έγραψα στην εφημερίδα σαν πολίτης γιατί τα Πανεπιστήμια μας αφορούν στη δουλειά μας. Δεν γράψαμε τίποτα κακό, αλλά μόνο κάποιους προβληματισμούς μας γι'αυτά.Αν θέλετε να μας ενημερώσετε για κάτι διαφορετικό είμαστε στη διάθεσή σας και αναμένουμε.

Κε Γιαννουλάκη, έγραψα υπόμνημα για τα θετικά αυτού του μέτρου. Το τι έχει γίνει μέχρι σήμερα. Γιατί δεν το λέτε;

Κε Καλαϊτζίδη, η νέα πρόταση είναι προφορική. Είναι συμφωνία τελευταίας στιγμής, μεταξύ του προέδρου και του αντιπροέδρου, να το υποβιβάσουμε στα 3 χιλ.€ για να πάρετε ένα θετικό μέτρο προς τους πολίτες. Τα 5 χιλ.€ βγήκαν με βάση του νόμου που λέει 20% των θέσεων. Με τον προηγούμενο Δήμαρχο ξεκίνησα από 13 χιλ. € και κατέληξα στα 3 χιλ.€. Ζημιά στη δουλειά μου κάνω. Δεν θέλουμε να γίνετε συνέταιροι των αστικών. Τις ξέρουμε τις περιοχές που δεν πάμε. Μία περιοχή κηρύσσεται άγονη όταν δεν πάει το αστικό. Κε Δήμαρχε είπατε ότι είπα ναί ότι πάω παντού. Στην απάντηση που έδωσα στο έγγραφο για την Αγ.Βαρβάρα αν θα πάμε ή όχι, είπα ότι υπάρχει μία απόφαση παλαιότερη του τμήματος συγκοινωνιών που λέει ότι η προτεινόμενη γραμμή δεν επιτρέπεται από την Τροχαία και από το Τμήμα Συγκοινωνιών. Γράφω παρακάτω ότι η πρόθεσή μας είναι να εξυπηρετήσουμε και να δούμε εάν μπορούμε. Είδαμε το δρόμο. Ως προς τον Κρεβατά εμείς οι ίδιοι προτείναμε την επέκταση του μέτρου.

Πρόεδρος :Δευτερολογίες.

Δελαβερίδης :Εκανα πρόταση.

Ουσουλτζόγλου: Θα μπορούσα να ζητήσω αναβολή για να σας δώσω 2^η ευκαιρία σε ένα από τα ραντεβού σας με την ανάπτυξη, με τη σύγχρονη ιστορία και τη λειτουργία αυτής της πόλης. Πιλοτικά δοκιμάστηκε. Λέτε ότι δεν είναι ικανό αυτό το διάστημα για να σας πείσει. Αν βλέπετε το ζήτημα με μία στενή λογική θα περιμένετε τα οικονομικά μπακαλίστικα οφέλη. Κοινωνική πολιτική όμως δεν είναι μόνο ο σεβασμός στο χρήμα του δημότη αλλά και η παροχή στο δημότη. Μία κοινωνική παροχή δεν μπορείς να την παίρνεις πίσω τόσο ευτελώς αβασάνιστα. Στις Εργατικές Κατοικίες στην πλειονότητά τους οι κάτοικοι είναι πολύτεκνες οικογένειες. Το μεγάλο ζήτημα για μένα είναι εάν θα πάμε μπροστά ή πίσω. Κρατήστε αυτό το μέτρο και ενισχύστε την επικοινωνιακή καμπάνια. Καλείσθε να πάρετε πολιτικές αποφάσεις. Οφείλει ο Δήμαρχος να υλοποιεί το όραμα. Το ζήτημα λοιπόν είναι θέμα πολιτικής. Εάν δεν έχετε πολιτική μας λυπεί που αυτή η έλλειψη πολιτικής βλάπτει την πόλη.

Επί προσωπικού, κάθησα σε θρανία με άξιους δασκάλους όσο χρειάστηκε να κάτσω. Τώρα πρέπει να με υποστείτε απέναντί σας σαν άτομο με πολιτική πρόταση και άποψη που δυστυχώς για εσάς, αναγνωρίζεται και εκτός των διοικητικών ορίων αυτής της πόλης.

Δήμαρχος : Επέλεξα από διευθυντής να γίνω Δήμαρχος, άλλοι δεν επέλεξαν ακόμη.

Γαβρίδης : Για άλλη μία φορά δείξατε το πολιτικό σας στίγμα. Τι σχέση έχετε εσείς με τα λαϊκά στρώματα. Προβλέπεται μία 4ετία άνυδρη για τα λαϊκά στρώματα.

Κάνω έκκληση στους συναδέλφους να ψηφίσουν κατά συνείδηση. Η δημοκρατία έχει γραπτούς νόμους και κανόνες αλλά έχει και προφορικούς.

Ορφανίδης : Έχω μπερδευτεί ποιοι είναι υπέρ της κοινωνικής πολιτικής και υπέρ των φτωχών στρωμάτων. Ίσως θα πρέπει να αλλάξω κόμμα.

Δάσκαλος : Επιμένω στη θέση μου να συνεχιστεί το πρόγραμμα αυτό όπως προτάθηκε από τον πρόεδρο των αστικών. Είχε πει ο Δήμαρχος τον Ιούλιο του 2002 ότι, είτε ο Δήμαρχος χάσει, είτε ο φορέας των αστικών, δεν έχει σημασία, σημασία έχει ότι θα κερδίσουν οι συμπολίτες. Αν αποφασίσουμε σήμερα αρνητικά, δυστυχώς δεν θα κερδίσουν οι πολίτες.

Μιχαηλίδης : Κάντε δημοσκόπηση για να δούμε τελικά τι ζητάει αυτή η κοινωνία.

Καλαϊτζίδης : Πάντα κάθε πρόγραμμα ξεκινάει πιλοτικά, για να μας δείξει το δρόμο ως προς ποια κατεύθυνση πρέπει να βαδίσουμε. Πρέπει όμως να έχουμε στοιχεία. Αν δεν έχουμε στοιχεία είμαστε εκτός πλαισίου. Μια επιχείρηση – κοινοπραξία δεν ανταποκρίνεται μόνο σε κοινωνικά ζητήματα, κοιτάει την εξυπηρέτηση και το κέρδος των εταίρων της. Να δοθούν εγγυήσεις για να συνεχιστεί το πρόγραμμα αυτό μέχρι ένα χρονικό διάστημα, αλλά μέσα σε αυτό το διάστημα να έχουμε τεκμηριωμένα στοιχεία για το κόστος. Να μας εξασφαλίσουν ότι οι γραμμές αυτές θα επεκταθούν και σε άλλα Δ.Δ. Μόνο με αυτήν τη λογική δέχομαι την επέκταση της σύμβασης.

Γιαννουλάκης : Πρόχειρη δεν ήταν η απόφαση της επιτροπής, αλλά η διοίκηση των αστικών. Δεν είχε ούτε ένα στοιχείο να μας πείσει για το όφελος του προγράμματος. Το είχα καταψηφίσει το θέμα αυτό και στην προηγούμενη συνεδρίαση όταν συζητήσαμε για την 1^η σύμβαση. Αποδόθηκε μομφή ότι δεν κλήθηκαν οι πρόεδροι των Σ.Σ. Προσκλήσεις στέλνονται προς όλα τα Σ.Σ. για κάθε συνεδρίαση.

Πουλασουχίδης : Από μηδενική βάση έπρεπε να συζητηθεί το θέμα στην επιτροπή και όχι να μας φέρει στοιχεία ο Δήμαρχος, πράγμα που έπρεπε να είχε κάνει η επιτροπή. Οι επιτροπές φέρνουν έτοιμα τα θέματα στο Δ.Σ. Δεν έρχονται τα θέματα στο Δ.Σ. για να συζητηθούν. Δεν ήταν ευθύνη κανενός υπαλλήλου αν ήταν ομόφωνη ή μη η επιτροπή. Ο πρόεδρος υπογράφει τα πρακτικά. Μας κατηγόρησε ο

Δήμαρχος ότι δεν διαβάσαμε το νόμο. Τι μας είπε ο Δήμαρχος από τον νόμο που δεν διαβάσαμε; Τι είπαμε λάθος εμείς που δεν το λέει ο νόμος; Δεν άκουσα τίποτα. Αναγκαστικά η λειτουργία του Δήμου είναι δημαρχοκεντρική. Μακάρι να την κάνετε δημοκρατική αλλά δυστυχώς δεν έχετε τέτοια διάθεση. Αυτή η πρακτική σας το επιβεβαιώνει. Ψηφίζει ο ένας σκουντώντας τον άλλον. Σας τιμώρησε το σώμα στις εκλογές του συνδέσμου διαχείρισης.

Δήμαρχος :Ο σύνδεσμος εξέλεξε τη διοίκηση που ήθελε. Εσείς χρησιμοποιείτε μπλε και άσπρα ψηφοδέλτια. Ποιος σκουντάει;

Κα Ουσουλτζόγλου, εντελώς αβασάνιστα δεν πήραμε καμία απόφαση. Τα αστικά από μόνα τους κατήγγησαν την 2^η γραμμή. Πότε;

Παυλίδης :Στις 28-1-03 κόπηκε.

Πρόεδρος :Σας παρακαλώ.

Δήμαρχος :Κε Δάσκαλε διαβάστε τα καλά όλα. Είχα πει τότε ότι είτε ο Δήμος χάσει είτε τα αστικά, να κερδίσουν οι πολίτες. Πόσοι πολίτες εξυπηρετήθηκαν και κέρδισαν; Είστε σε θέση να μας πείτε; Είχα πει τότε να λειτουργήσει δοκιμαστικά και αφού αξιολογήσουμε τα αποτελέσματα αυτής της συνεργασίας, να δούμε που θα περάσει.

Πουλασουχίδης :Επί προσωπικού. Για πολλοστή φορά ο Δήμαρχος, απευθυνόμενος σε εμένα προσωπικά, μου καταλογίζει όλη τη λειτουργία της προηγούμενης δημοτικής αρχής. Για να μπω στο Πανεπιστήμιο με 19,8 απολυτήριο, χρειάστηκα πιστοποιητικό κοινωνικών φρονημάτων. Μπλε-άσπρα ψηφοδέλτια είπε προς εμένα ο Δήμαρχος;

Δήμαρχος :Ήταν στη βουλή.

Πρόεδρος :Εκλείσε το θέμα.

Δάσκαλος :Ζητώ τριτομιλία.

Πρόεδρος :Συμφωνεί το σώμα;

Σύμβουλοι :Ναι.

Δάσκαλος :Στα πλαίσια λειτουργίας της επιτροπής θα έπρεπε να γίνει καλύτερη αξιολόγηση. Να συσταθεί μία επιτροπή από το Δήμο Βέροιας, για να αξιολογήσουν τα αποτελέσματα λειτουργίας της αστικής ενδοδημοτικής συγκοινωνίας. Από εκεί και πέρα στα πλαίσια της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής θα έπρεπε να ρθουν νέες προτάσεις. Δεν θα έπρεπε να καταργηθεί το μέτρο, αλλά να το βελτιώσουμε.

Πουλασουχίδης :Τα θέματα πριν πάνε στο Δ.Σ., πάνε για επεξεργασία στην επιτροπή. Πρέπει να έρχονται έτοιμα από τις επιτροπές. Αυτό να τηρείται στο εξής. Θέματα όπως ήρθε αυτό να τα επιστρέψετε πίσω για επεξεργασία και μετά να έρχονται στο Δ.Σ.

Πρόεδρος :Να είστε πιο προσεχτικός κε Πουλασουχίδη. Οι επιτροπές λειτουργούν πολύ καλά. Πριν κάνετε κριτική για τους συναδέλφους των επιτροπών, να κάνετε αυτοκριτική.

Ουσουλτζόγλου :Το όραμα είναι κάτι που υλοποιείται. Εδώ στα δύσκολα δίνετε σήμερα εσείς εξετάσεις. Πέστε καθαρά λοιπόν ότι είναι θέμα πολιτικού κόστους.

Δήμαρχος :Ήταν αγώνας επί 4 χρόνια.

Πρόεδρος :Υπάρχει η πρόταση του Δελαβερίδη για αναβολή του θέματος.

Δελαβερίδης :Στην αρχή έπρεπε να το βάλετε. Από τη στιγμή που έκανα την πρόταση έπρεπε να την θέσετε σε ψηφοφορία.

Πρόεδρος :Ήμασταν στη διαδικασία των τοποθετήσεων. Η πρότασή σας δεν ήταν διαδικαστική αλλά ουσιαστική. Ήταν τοποθέτηση που αναφερόταν σε αναβολή για συγκεκριμένους λόγους.

Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Α.Δελαβερίδη για αναβολή του θέματος;

Υπέρ ψήφισε ο σύμβουλος Α.Δελαβερίδης.

Πρόεδρος : Ποιοι συμφωνούν να συζητηθεί σήμερα;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 18 σύμβουλοι:

Χ. Γεωργιάδης, Α. Γκαμπέσης, Β. Γιαννουλάκης, Σ. Παναγιωτίδης, Ι. Καλαϊτζίδης, Ν. Κεχαγιόγλου, Ε. Δημούλα – Πετρίδη, Ε. Γουναράς, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Τσιαμήτρου – Καραχατζή, Γ. Τροχόπουλος, Χ.Τζήκα-Μπατσαρά, Μ.Σακαλής, Χ.Φουρνιάδης, Χ.Ντόβας, Σ. Κρομμύδας, Β. Ρήσσου, Κ. Χιονίδης.

Πρόεδρος : Λευκά;

Λευκή ψήφο έδωσαν 9 σύμβουλοι:

Χ. Ουσουλτζόγλου – Γεωργιάδου, Μ.Γαβρίδης, Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Σ. Μηλιόπουλος, Α. Παπαστεργίου, Κ. Πουλασουχίδης, Η. Σοφιανίδης, Γ.Ορφανίδης.

Πρόεδρος : Έχουμε 2 προτάσεις.

Καλαϊτζίδης : Και εγώ έχω πρόταση. Να συνεχιστεί το μέτρο μέχρι τον Ιούνιο 2003 και να δοθούν στο τέλος τα χρήματα, εφόσον τα ΚΤΕΛ μας φέρουν τεκμηριωμένα στοιχεία για την αποδοτικότητα της γραμμής αυτής και εφόσον δώσουν τις απαραίτητες διαβεβαιώσεις ότι θα πραγματοποιηθεί η επέκταση των γραμμών προς τα Δ.Δ.

Πρόεδρος : Η πρότασή σας είναι ανεδαφική. Είναι εφόσον κλπ. Εμμένετε;

Καλαϊτζίδης : Ναι.

Πρόεδρος : Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Ι.Καλαϊτζίδη;

Υπέρ ψήφισε ο σύμβουλος Ι.Καλαϊτζίδης.

Πρόεδρος : Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση των κ.κ. Χ.Ουσουλτζόγλου και Γ.Ορφανίδη;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 9 σύμβουλοι:

Χ. Ουσουλτζόγλου – Γεωργιάδου, Μ.Γαβρίδης, Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Σ. Μηλιόπουλος, Α. Παπαστεργίου, Κ. Πουλασουχίδης, Η. Σοφιανίδης, Γ.Ορφανίδης.

Πρόεδρος : Ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 17 σύμβουλοι:

Χ. Γεωργιάδης, Α. Γκαμπέσης, Β. Γιαννουλάκης, Σ. Παναγιωτίδης, Ι. Ν. Κεχαγιόγλου, Ε. Δημούλα – Πετρίδη, Ε. Γουναράς, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Τσιαμήτρου – Καραχατζή, Γ. Τροχόπουλος, Χ.Τζήκα-Μπατσαρά, Μ.Σακαλής, Χ.Φουρνιάδης, Χ.Ντόβας, Σ. Κρομμύδας, Β. Ρήσσου, Κ. Χιονίδης.

Πρόεδρος : Λευκά;

Λευκή ψήφο έδωσε ο σύμβουλος Α.Δελαβερίδης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

1.-Το από 19-2-2003 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Βασιλείου Γιαννουλάκη.

2.-Την από 26-2-2003 εισήγηση της επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δ.Σ.

3.-Τις προτάσεις και απόψεις του Δημάρχου και των δημ. συμβούλων όπως αυτές αναπτύχθηκαν στη συζήτηση του παρόντος θέματος.

4.-Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.

5.-Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.).

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Τη μη έγκριση υπογραφής σύμβασης μεταξύ των Δήμου Βέροιας και ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Βέροιας για εκτέλεση αστικής ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **207/ 2003**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΚΡΙΒΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΟΥΝΑΡΑΣ

X. Γεωργιάδης

A. Γκαμπέσης

B. Γιαννουλάκης

Σ. Παναγιωτίδης

I. Καλαϊτζίδης

N. Κεχαγιόγλου

E. Δημούλα-Πετρίδη

M. Τσαμήτρου-Καραχατζή

Θ. Σιδηρόπουλος

Γ. Τροχόπουλος

X. Τζήκα-Μπατσαρά

M. Σακαλής

X. Φουρνιάδης

X. Ντόβας

Σ. Κρομμύδας

B. Ρήσσου

K. Χιονίδης

X. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου

I. Κουρουζίδης

M. Γαβρίδης

Δ. Δάσκαλος

A. Δελαβερίδης

Γ. Μιχαηλίδης

Σ. Μηλιόπουλος

A. Παπαστεργίου

K. Πουλασουχίδης

H. Σοφιανίδης

Γ. Ορφανίδης

ΔΗΜΑΡΧ. ΠΑΡΕΔΡΟΙ

K. Μιχαηλίδης

Π. Ποταμόπουλος

Γ. Μανακούλης

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 22-4-2003

Ο Δήμαρχος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΚΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΣ