

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **16/2004** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **565/2004**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών
ρυθμίσεων για την αμφιδρόμηση της οδού
Μητροπόλεως.

Σήμερα **30 Αυγούστου** του έτους **2004** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία 19-8-2004 γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **31** μελών βρέθηκαν παρόντα **25** μέλη.

Παρόντες

1. Χ. Γεωργιάδης
2. Α. Γκαμπέσης
3. Β. Γιαννουλάκης
4. Σ. Παναγιωτίδης
5. Ν. Κεχαγιόγλου
6. Ε. Δημούλα-Πετρίδη
7. Ε. Γουναράς
8. Ι. Ακριβόπουλος
9. Θ. Σιδηρόπουλος
10. Γ. Τροχόπουλος
11. Χ. Τζήκα-Μπατσαρά
12. Μ. Σακαλής
13. Χ. Φουρνιάδης
14. Χ. Ντόβας
15. Σ. Κρομμύδας
16. Β. Ρήσσου
17. Χ. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
18. Ι. Κουρουζίδης
19. Δ. Δάσκαλος
20. Α. Δελαβερίδης
21. Γ. Μιχαηλίδης
22. Α. Παπαστεργίου
23. Α. Τσιάρας
24. Η. Σοφινίδης
25. Γ. Ορφανίδης

Απόντες

- Ι. Καλαϊτζίδης
- Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
- Κ. Χιονίδης
- Μ. Γαβρίδης
- Σ. Μηλιόπουλος
- Κ. Πουλασουχίδης

Παρόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

- Κ. Μιχαηλίδης
- Π. Ποταμόπουλος

Απόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

- Π. Πιτούλιας
- Γ. Μανακούλης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση της προ
ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθε ο κ. Σ.
Παναγιωτίδης και αποχώρησε ο κ. Σ. Κρομμύδας.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 564/2004
απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Ορφανίδης.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 567/2004
απόφασης αποχώρησε ο κ. Ορφανίδης.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 574/2004
απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Ορφανίδης.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 575/2004
απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Ορφανίδης.
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 586/2004
απόφασης αποχώρησε ο σύμβουλος Α. Γκαμπέσης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 14-7-2004 εισηγητικό σημείωμα της αντιδημάρχου τεχνικών θεμάτων Μαρίας Τσιαμήτρου-Καραχατζή, που έχει ως εξής:

Στις 12-7-2004 παρουσιάστηκε στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου η μελέτη διερεύνησης των αναγκαίων συνοδευτικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως ,σε σχέση και με την ενοποίηση της πλατείας Ωρολογίου. Με την αριθ.528/2004 απόφασή του δε, εγκρίθηκε η παραλαβή της μελέτης.

Όπως είναι ήδη γνωστό με την ανάπλαση της πλατείας Ωρολογίου καταργείται η συνέχεια της οδού Μητροπόλεως και 16^{ης} Οκτωβρίου, με αποτέλεσμα την ανάγκη αναπροσαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή.

Στην κατατεθείσα πρόταση αναλύονται οι κυκλοφοριακοί φόρτοι και παρουσιάζονται όλες οι απαιτούμενες αλλαγές τόσο στη ροή της κυκλοφορίας οχημάτων, όσο και στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά κύρια της οδού Μητροπόλεως μαζί με την απαραίτητη σήμανση με πινακίδες και σηματοδότες ,ώστε τελικά να είναι εύρυθμη η λειτουργία της .

Από την μελέτη της πρότασης είναι φανερό ότι είναι εφικτή η εφαρμογή της λύσης αυτής, με την προϋπόθεση της αυστηρής τήρησης των υποδεικνυόμενων μέτρων.

Οι βασικές ρυθμίσεις στην περίπτωση της αμφιδρόμησης της Μητροπόλεως αφορούν στα εξής:

.Διατήρηση του υφισταμένου καθεστώτος λειτουργίας των οδών και ιδιαίτερα των ευαίσθητων γύρω από τον άξονα της Μητροπόλεως.

.Διασφάλιση δύο ελεύθερων λωρίδων κίνησης στη Μητροπόλεως, πλάτους 3,5 μέτρων και δημιουργία εσοχών για την εξυπηρέτηση των αναγκών φορτοεκφόρτωσης των παρόδιων χρήσεων, σε απόσταση 200 έως και 250 μέτρα εκατέρωθεν.

.Απαγόρευση στάθμευσης (και στάσης) κατά μήκος του άξονα της Μητροπόλεως.

.Μονοδρόμηση της 10^{ης} Μεραρχίας με φορά προς τον άξονα της Μητροπόλεως.

.Μεταφορά της πιάτσας ταξί από την πλατεία Δικαστηρίων στη 10^η Μεραρχίας.

.Διαμόρφωση άξονα συντονισμένης σηματοδότησης που θα περιλαμβάνει τους κόμβους: Ανοίξεως –Ελιάς –Μητροπόλεως, Μητροπόλεως –Μ. Μπότσαρη – Μαυρομιχάλη, Μητροπόλεως –Μ. Μπότσαρη –16^{ης} Οκτωβρίου.

.Διαμόρφωση διαβάσεων απόλυτης προτεραιότητας πεζών γύρω από τη διαμόρφωση της πλατείας Δικαστηρίων (zebra crossings).

Τα κυκλοφοριακά μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στους συνοδευτικούς χάρτες του ερευνητικού έργου και συγκεκριμένα στους Π-1 και Π-2, δηλ.:

- Λειτουργία τη παρόδου Ρακτιβάν ως αμφίδρομης
- Σηματοδότηση του κόμβου "Πάροδος Πλατείας Ρακτιβάν" - Βερόης
- Σηματοδότηση του κόμβου Μητροπόλεως- Κεντρικής
- Συντονισμός των δύο σηματοδοτών στους κόμβους που προαναφέρθηκαν
- Αλλαγή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού Μητροπόλεως
- Μονοδρόμηση της οδού Κεντρικής στην απόληξή της στην οδό Μητροπόλεως (με κατεύθυνση προς Μητροπόλεως)
- Μεταφορά της πιάτσας ταξί στην οδό Κεντρικής
- Αλλαγή της φοράς μονοδρόμησης της οδού Μιαούλη, δηλαδή με κατεύθυνση προς την οδό Μητροπόλεως
- Τοποθέτηση της απαραίτητης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης

Με την εφαρμογή των προαναφερομένων ρυθμίσεων εκτιμάται ότι η εξυπηρέτηση των οχημάτων ,στο ύψος της ενοποιημένης πια πλατείας Ωρολογίου σε

συνδυασμό με την αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως θα είναι η απολύτως ενδεδειγμένη. Παράλληλα θα επιτευχθούν και οι στόχοι της ένταξης κατά το δυνατό των κυκλοφοριακών δυνατοτήτων της οδού Μητροπόλεως ως βασικού κεντροβαρικού οδικού άξονα στην προσπάθεια εξυγίανσης του κυκλοφοριακού προβλήματος της Βέροιας, αλλά και της βελτίωσης της στάθμης του επιπέδου οδικής ασφάλειας και αισθητικής του περιβάλλοντος χώρου στην κεντρική περιοχή της πόλης.

Έχοντας υπ' όψη τα πιο πάνω το θέμα διαβιβάζεται στο Δημοτικό Συμβούλιο, να αποφασίσει σχετικά με την έγκριση της πρότασης ή όχι.

Επίσης ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του συμβουλίου και την από 24-8-2004 εισήγηση της επιτροπής Τεχνικών Θεμάτων του Δ.Σ., με την οποία αυτή εισηγείται ομόφωνα την παραλαβή της παραπάνω μελέτης με την προϋπόθεση να ληφθούν υπόψη οι παρατηρήσεις της υπηρεσίας που καταγράφονται στο παραπάνω εισηγητικό.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Ουρσουζίδης Γεώργιος, εκπρόσωπος Τ.Ε.Ε. Ν. Ημαθίας: Κε πρόεδρε πριν ξεκινήσει η συζήτηση θα ήθελα να πω ότι επειδή μας ζητήθηκε η άποψη σε ό,τι αφορά το 1^ο και 2^ο θέμα σαν Τεχνικό Επιμελητήριο αλλά ήταν καλοκαίρι, έλειπαν οι συνάδελφοι και δεν μπορούσαμε να συντάξουμε κάποιο έγγραφο για να σας το στείλουμε, σήμερα συνεδριάσαμε έκτακτα και πήραμε κάποιες αποφάσεις προκειμένου να σας ενημερώσουμε πριν πάρετε εσείς απόφαση σαν Δημ. Συμβούλιο για τα δύο πρώτα θέματα.. Εάν θέλετε να μας ακούσετε είμαι στη διάθεσή σας, αν νομίζετε ότι περιτεύει η θέση του Τεχνικού Επιμελητηρίου μπορώ να αποχωρήσω.

Πρόεδρος: Προφορικά θα αναπτύξετε την απόφασή σας ή γραπτώς;

Ουρσουζίδης: Προφορικά θα την αναπτύξω επειδή συνεδριάσαμε εκτάκτως.

Πρόεδρος: Θα σας δώσω το λόγο κατά τη διαδικασία.

Δήμαρχος: Για μένα το θέμα εξαντλήθηκε στην προηγούμενη συνεδρίαση του Δημ. Συμβουλίου, διεξοδικά, σφαιρικά και από κάθε άποψη και με τη συμμετοχή φορέων της πόλης. Κι όχι μόνο το θέμα της Μητροπόλεως αλλά και αυτό του πάρκιγκ της Ελίας. Συνεδριάσαμε στις 12 Ιουλίου και παρόλο που τοποθετήθηκαν οι φορείς το Δημ. Συμβούλιο όταν ζήτησα εκείνο το βράδυ να εγκρίνουμε και να τελειώνουμε δεν δέχθηκε την πρότασή μου γι' αυτό εισάγουμε σήμερα το θέμα και για μένα μόνο για ψήφιση κι όχι για συζήτηση. Αρα δεν έχω να πω τίποτα περισσότερο παρά μόνο ότι έστειλα έγγραφα και τις μελέτες σε όλους τους αρμόδιους φορείς, Τεχνικούς – Τροχαία – Τ.Ε.Ε. – Σύλλογο Ελευθέρων Επαγγελματιών Μηχανικών – Σύλλογο Αρχιτεκτόνων – ΚΤΕΛ – ΤΑΞΙ – Εμπορ. Σύλλογο κ.λ.π. – και απάντησαν μόνο ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, ο Σύλλογος Ελευθέρων Επαγγελματιών Μηχανικών και η Τροχαία για το θέμα της Μητροπόλεως. Τώρα ακούμε από τον κ. Ουρσουζίδη ότι συνεδρίασαν εκτάκτως κι έχουν θέση. Την ακούσαμε από τον Πρόεδρο του Συλλόγου την θέση τους εκτός αν φέρουν άλλη άποψη. Προτείνω να ακούσουμε κι αυτή την άποψη και ζητώ την έγκριση της μελέτης που συντάχθηκε από το Πανεπιστήμιο και συγκεκριμένα από την καθηγήτρια κυρία Πιτσάβα και όπως παρουσιάστηκε, αναλύθηκε και συζητήθηκε διεξοδικά στην προηγούμενη συνεδρίαση του Δημ. Συμβουλίου.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις επί της διαδικασίας.

Δελαβερίδης: Για το θέμα που συζητάμε έχω μπροστά μου την εισήγηση της επιτροπής τεχνικών θεμάτων που αναφέρει ότι: «Η Επιτροπή ομόφωνα εισηγείται την παραλαβή της μελέτης», η οποία όμως έχει παραληφθεί στο προηγούμενο Δημ. Συμβούλιο με την 528/04 απόφαση. Για μένα θα πρέπει να αναβληθεί το θέμα, να πάει στην επιτροπή και να επανέλθει στο αμέσως επόμενο Δημ. Συμβούλιο γιατί

σίγουρα δεν ενημερώθηκαν τα μέλη, το πέρασαν έτσι σαν τυπικό θέμα, που όμως είναι πολύ ουσιαστικό. Το Δημ. Συμβούλιο θα πάρει σίγουρα τη γνώμη της Επιτροπής Τεχνικών Θεμάτων, η Επιτροπή μας λέει ότι ομόφωνα εισηγείται για την παραλαβή της μελέτης, την οποία όμως παραλάβαμε με απόφαση. Να σας υπενθυμίσω πως όταν η προηγούμενη Δημ. Αρχή έφερνε τέτοια θέματα ο σημερινός Δήμαρχος αμέσως τα έστελνε πίσω ζητώντας αναβολή επειδή δεν υπήρχε το τυπικό μέρος.

Δήμαρχος: Κάποτε θα πρέπει να σταματήσει η αναφορά σε προηγούμενο, επόμενο και μεθεπόμενο. Δεν αντέχετε καθόλου τον διάλογο αλλά κάποτε θα συνηθίσετε. Και το εισηγητικό σημείωμα της Υπηρεσίας «έγκριση της διερεύνησης της μελέτης» και η περίληψη του θέματος στην πρόσκληση ομιλεί για έγκριση, αν ένας υπάλληλος έγραψε παραλαβή κι όχι έγκριση είναι θέμα που πρέπει να απασχολεί το Δημ. Συμβούλιο αυτή τη στιγμή; Κι αν εγώ στην προηγούμενη περίοδο έβαλα τέτοιο θέμα ή πολλά θα πρέπει να μπαίνουν συνέχεια; Αυτή τη λειτουργία θέλετε να έχουμε δηλ. τι κάναμε τότε, τι κάνουμε τώρα και τι θα κάνουμε μεθαύριο; Εμάς μας δικαίωσε γι' αυτή την τακτική μας ο Βεροιώτικος λαός. Θα δούμε τι θα κάνει εσάς κι αν υπάρχουν στην επόμενη δημοτική περίοδο.

Πρόεδρος: Κυρία Γεωργιάδου είστε εισηγήτρια του θέματος;

Γεωργιάδου Μαρούλα, προϊσταμένη τμήματος Προγραμματισμού Δήμου: Δεν είμαι αλλά ξέρω το θέμα. Στην προηγούμενη συνεδρίαση εκείνο που παραλάβαμε ήταν οι προηγούμενες προτάσεις που είχαν γίνει και με το καθεστώς της μη ενοποιημένης πλατείας Ωρολογίου. Γιατί είχε γίνει μία μελέτη από την κυρία Πιτσιάβα με όλα αυτά τα σενάρια κι έπρεπε να αποζημιωθεί για την εργασία της. Παραλείφθηκε λοιπόν η παλιά μελέτη κι έγινε η παρουσίαση της καινούργιας που αφορούσε τη λύση του κυκλοφοριακού προβλήματος της Βέροιας με την ενοποιημένη πλατεία Ωρολογίου. Αυτό το δεύτερο σκέλος δεν έχει παραλειφθεί από το Δημ. Συμβούλιο κι επομένως ορθά σήμερα συζητείται για παραλαβή αυτή η μελέτη.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Α. Δελαβερίδη για αναβολή συζήτησης επί του θέματος;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 8 σύμβουλοι:

Χ. Ουσουλτζόγλου – Γεωργιάδου, Ι. Κουρουζίδης, Δ. Δάσκαλος, Α. Δελαβερίδης, Γ. Μιχαηλίδης, Α. Παπαστεργίου, Α. Τσιάρας, Η. Σοφινίδης.

Κατά της πρότασης αυτής ψήφισαν 16 σύμβουλοι:

Χ. Γεωργιάδης, Α. Γκαμπέσης, Β. Γιαννουλάκης, Σ. Παναγιωτίδης, Ν. Κεχαγιόγλου, Ε. Δημούλα – Πετρίδη, Ε. Γουναράς, Ι. Ακριβόπουλος, Θ. Σιδηρόπουλος, Γ. Τροχόπουλος, Χ. Τζήκα – Μπατσαρά, Μ. Σακαλής, Χ. Φουρνιάδης, Χ. Ντόβας, Β. Ρήσσου, Γ. Ορφανίδης.

Πρόεδρος: Κατά πλειοψηφία απορρίπτεται η πρόταση για αναβολή του κ. Α. Δελαβερίδη.

Ουρσουζίδης: Καταρχήν σας εύχομαι καλό χειμώνα και καλές εργασίες. Να διευκρινίσω πως με το έγγραφο που μας στείλατε θα έπρεπε μέχρι τις 13.8.2004 να εκθέσουμε γραπτώς τις θέσεις μας. Κατά συνέπεια αποκλείεται να ήρθε ο πρόεδρος του Τ.Ε.Ε. εδώ και να σας ενημέρωσε διότι δεν συνεδριάσατε αυτή τη χρονική περίοδο. Κι όταν σας λέω ότι σήμερα εκτάκτως συνεδριάσαμε δεν πρέπει να το αμφισβητείτε.

Πρόεδρος: Σ' αυτή την αίθουσα δεν σας αμφισβήτησε κανένας κε Ουρσουζίδη. Ο κ. Μιχαλιάς ήρθε ως πρόεδρος του Τ.Ε.Ε. στη συνεδρίαση της 12^{ης} Ιουλίου. Από εκεί και πέρα ο κ. Δήμαρχος έστειλε έγγραφο προς όλους τους φορείς.

Ουρσουζίδης: Νομίζω ότι πράγματι έχει εξαντληθεί η συζήτηση γύρω από την αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως, γνωρίζουμε πολύ καλά ποιες είναι οι θέσεις του καθενός, εγώ είμαι υποχρεωμένος να εκπροσωπήσω το Τεχνικό Επιμελητήριο και να μεταφέρω την ομόφωνη απόφασή του για πεζοδρόμηση της Μητροπόλεως και όχι για αμφιδρόμηση, δεδομένου ότι η μελέτη που μας παρουσιάσατε δεν δηλώνει με ξεκάθαρο τρόπο ότι η αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως θα βοηθούσε την πόλη μας ώστε να λειτουργούσε καλύτερα. Αντίθετα θα δημιουργήσει μία σειρά από προβλήματα, τα οποία θα σας παρουσιάσουμε εγγράφως. Επαναλαμβάνω ότι η απόφαση πάρθηκε ομόφωνα και με το σκεπτικό ότι από τη μελέτη προκύπτει πως η αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως, σε σχέση με την ανάπλαση της πλατείας Ωρολογίου, θα οδηγήσει από μόνη της στην πεζοδρόμηση της οδού Μητροπόλεως. Σήμερα επιβεβαιώθηκαν εκείνες οι επιφυλάξεις μας από τους ανθρώπους που λειτουργούν στα πλαίσια του Τ.Ε.Ε. και δεν κάνω τίποτα παραπάνω παρά να σας μεταφέρω την άποψη του Συλλόγου που υπηρετώ.

Πρόεδρος: Ερωτήσεις.

Δελαβερίδης: Ηθελα να ρωτήσω εάν λάβαμε υπόψη μας αυτά που συζητήσαμε στις 12-7-2004 στο Δημ. Συμβούλιο. Εάν ελήφθησαν υπόψη μας οι παρατηρήσεις του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων, των Ελευθέρων Επαγγελματιών, της Τροχαίας κ.α. Πήραμε από το Κ.Α.Σ. την απάντηση; Μπορούμε να κάνουμε επεμβάσεις στην οδό Μητροπόλεως;

Δήμαρχος: Το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο περιμένει αυτή τη μελέτη προκειμένου να συζητήσει την άρση ή όχι της πρώτης του απόφασης. Γι' αυτό έρχεται αυτή η μελέτη στο Δημ. Συμβούλιο, για να την υποβάλουμε αμέσως μετά, μέσω της 4^{ης} Εφορείας, στο υπουργείο Πολιτισμού και να εισαχθεί θέμα. Έπρεπε να αποδείξουμε ότι κάτι δεν πάει καλά στην πόλη και μ' αυτή τη μελέτη αποδεικνύουμε ότι πρέπει να γίνει αμφιδρόμηση και γιατί το ζητούν όλοι οι φορείς, πλην αυτών που εκφράστηκαν στην προηγούμενη συνεδρίαση κι απόψε δια του Τ.Ε.Ε. Όλοι αυτοί που πονούν, ιδρώνουν και υποφέρουν από την υφιστάμενη κατάσταση στην οδό Μητροπόλεως, είναι μαζί μας, ζητούν να γίνει αμφιδρόμηση, κι αυτοί είναι ο Εμπορικός Σύλλογος, οι ταξιτζήδες, οι επαγγελματιοβιοτέχνες, όλοι οι απλοί πολίτες που ταλαιπωρούνται.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις.

Ουσουλτζόγλου: Θα είμαι πολύ σύντομη και επειδή εγώ εμπιστεύομαι τους συνεργάτες μου κι έχω άξιους τεχνικούς συνεργάτες, θα τοποθετηθούν ίσως εκείνοι λεπτομερέστερα.

Η ιστορία της Μητροπόλεως οφείλω να πω ότι θυμίζει πλέον την ιστορία του βοσκού που φώναζε λύκος – λύκος και δεν τον πίστευε κανένας, μέχρι που στο τέλος πράγματι εμφανίστηκε ο λύκος. Αυτό αισθάνθηκα και μου προκάλεσε θυμηδία όταν ξαναείδα το θέμα στα ημερήσιας διατάξεως θέματα. Το έχουμε συζητήσει άπειρες φορές κι εκεί που θέλω εγώ να σταθώ είναι ότι πρέπει κάποια στιγμή να ενημερώσετε τους πολίτες, διότι έρχονται και παρέρχονται μελέτες, προτάσεις, ακούμε και συζητάμε για διάφορα εδώ, ήρθε η λύση Κακιρδάκη, ήρθε η το ξαναζεσταμένο φαγητό Πιτσιάβα, αυτοί οι δημότες όμως εκεί έξω δεν έχουν ενημερωθεί και νομίζω έχετε πρώτιστη υποχρέωση να περάσετε από τα μαγαζιά που περνούσατε προεκλογικά για να τους εξηγήσετε ακριβώς τι σκοπεύετε να κάνετε στην οδό Μητροπόλεως. Λέτε στο εισηγητικό σας «αυστηρή τήρηση των υποδεικνυομένων μέτρων» που σημαίνει όχι στη στάση ή στάθμευση. Αυτό το ξέρουν οι μαγαζάτορες; «Διασφάλιση δύο ελεύθερων λωρίδων κίνησης στη Μητροπόλεως, πλάτους 3.5 μέτρων», δηλ. αν κάποιος σταματήσει γιατί έπαθε λάστιχο, θα έχουμε φρακάρισμα. Το ξέρουν αυτό οι μαγαζάτορες; Έχουμε εδώ και τη σαφέστατη άποψη του Τεχνικού

Επιμελητηρίου, όπως σήμερα μας την περιέγραψε ο κ. Ουρσουζίδης, κι έχουμε και μία ευγενέστατη απάντηση του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων, που λέει, ότι δεν αμφισβητούν την αναγκαιότητα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Μητροπόλεως, όπως και γενικότερα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, συμφωνούν με την πρόταση που μόλις τώρα ακούσαμε και από τον κ. Ουρσουζίδη. Κάτι σημαίνει αυτό για να το λένε όλοι οι τεχνικοί και δεν θα βγάλω εγώ τα συμπεράσματα γιατί κάνω άλλη δουλειά. Η βούληση, η διάθεση, το αίτημα υπάρχει κυρίως από τους καταστηματάρχες, πιστεύουν ότι αν γίνει διπλή η Μητροπόλεως θα αυξηθούν οι δουλειές τους. Πρέπει, το λέω ξανά, να βγείτε και να τους εξηγήσετε ότι αν δεν επιτρέπεται στάση και στάθμευση, προφανώς, δεν θα μπορεί κανένας να σταματήσει για να πάει στα μαγαζιά. Αν γίνει πεζόδρομος, είναι πολύ πιο εύκολη η διέλευση του κόσμου και βεβαίως αν υπάρχουν χρήματα σ' αυτή την πόλη να ψωνίζει και ο κόσμος.

Οι ενστάσεις είναι συγκεκριμένες, αναφέρονται πολύ ρητά από το Σύλλογο Αρχιτεκτόνων και σας καταλογίζουν προχειρότητα, όπως και στη μελέτη, για τρεις βασικότερους λόγους που αναφέρονται: 1) λένε ότι είναι πρόχειρη μελέτη των κυκλοφοριακών φόρτων, το τεκμηριώνουν αποκαλύπτοντας ότι η μελέτη δεν συμπεριλαμβάνει σαν κυκλοφοριακό φόρτο τον κόμβο στα γυμνάσια κάτω από την Ελιά, ούτε τον κόμβο της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου και Βενιζέλου, 2) οι κυκλοφοριακοί φόρτοι όσων εισέρχονται στην πόλη από τους γύρω οικισμούς και την εθνική οδό και ο τρόπος που διανέμονται στην πόλη και ειδικότερα στο κέντρο και στην οδό Μητροπόλεως και 3) δεν υπάρχουν εναλλακτικά σενάρια, που να δίνουν κι άλλες λύσεις, όπως δεν υπάρχει και τελεσίδικη απόφαση με το θέμα του Κ.Α.Σ., του ρωμαϊκού δρόμου, των πετρών κ.α.

Δελαβερίδης: Πιστεύω ότι δεν υπάρχει κυκλοφοριακό πρόβλημα στην οδό Μητροπόλεως αλλά εσείς θέλετε να την αμφιδρομήσετε γιατί είναι προεκλογική σας δέσμευση. Όταν ρώτησα την κυρία Πιτσιάβα αν θα λυθεί το κυκλοφοριακό όταν γίνει η αμφιδρόμηση, θα ακούσατε την απάντησή της και δεν χρειάζεται να πούμε πολλά. Σήμερα το Τεχνικό Επιμελητήριο μιλάει για πεζόδρομο, ο Σύλλογος των Αρχιτεκτόνων Μηχανικών έχει πολλές ενστάσεις και παρατηρήσεις, τις οποίες δεν λαμβάνετε υπόψη. Εγώ νομίζω ότι όλα αυτά, αν τα εξετάσουμε προσεκτικά, σε καμία περίπτωση δεν θα σκεφτόμασταν για αμφιδρόμηση, εκτός αν συμφέρει εκλογικά.

Ορφανίδης: Νομίζω ότι το ζήτημα της αμφιδρόμησης έχει συζητηθεί εκτενέστατα στην προηγούμενη συνεδρίαση. Η θέση μας σαν παράταξη ήταν ξεκάθαρη από την αρχή. Είχαμε προτείνει αυτή η οδός να πεζοδρομηθεί. Ξεκινήσαμε μόνοι σαν παράταξη κι εγώ προσωπικά σαν άτομο αλλά σήμερα βλέπω ότι στο πλευρό μας συντάσσονται πολίτες και σύλλογοι. Παρακαλέσαμε τον Δήμαρχο να ανακαλέσει αυτή την πολιτική του απόφαση γιατί είναι μεγάλο λάθος αλλά δυστυχώς βλέπω ότι αυτή δεν αναιρείται.

Εμείς σαν παράταξη από τώρα και στο εξής ελεημοσύνες και καλοπιάσματα δεν θα δεχθούμε. Δεν θα ψηφίζουμε πλέον μελέτες γιατί πρέπει να πληρωθούν οι μελετητές. Δεν θα ψηφίζουμε μελέτες κατά παραγγελία γιατί και αυτή και της πλατείας Ελιάς, είναι μελέτες κατά παραγγελία, χωρίς να αφήνουν τους μελετητές να εκφράσουν απόψεις και να θέσουν ιδέες. Χαίρομαι που σήμερα το Τεχνικό Επιμελητήριο πήρε αυτή την απόφαση και μάλιστα ομόφωνα. Αυτό που μας λέτε κε Δήμαρχε ότι δηλαδή είναι αίτημα των πολιτών, δεν μας λέει τίποτα γιατί συζητώντας με τους ενδιαφερομένους, ανακαλύπτουμε ότι δεν έχουν καταλάβει τι θα γίνει με την αμφιδρόμηση, νομίζουν ότι θα επανέλθουμε σ' αυτό το παλιό κακό καθεστώς της Μητροπόλεως, τα μικρά πεζοδρόμια, να παρκάρουμε όπου και όταν θέλουμε, δεν γνωρίζουν ότι δεν θα επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση, δεν γνωρίζουν ότι θα

αφαιρεθούν έστω κι αυτές οι λίγες θέσεις στάθμευσης που υπάρχουν σήμερα στην οδό Μητροπόλεως και βέβαια γνωρίζουν αλλά δεν θέλουν να το πουν ότι η κρίση δεν επήλθε από τη μονοδρόμηση της οδού.

Είχα πει και σε παλαιότερη συνεδρίαση ότι αυτός ο παράδεισος του καπιταλισμού που εσείς θέλετε να τον παρουσιάζετε παραδεισένιο, δεν είναι, υπάρχει ο ανταγωνισμός, υπάρχει η εξέλιξη και δυστυχώς αυτή η παγκοσμιοποίηση της αγοράς, αν θέλουμε να μιλάμε και με πολιτικούς όρους, έχει επιπτώσεις και στην τοπική αγορά της Βέροιας. Μην τους πιπιλίζετε ότι με την αμφιδρόμηση θα γεμίσουν τα μαγαζιά τους γιατί αυτό δεν θα γίνει. Κε Δήμαρχε, αν έχετε αγωνία να κάνετε έργα, δεν είναι απαραίτητο να κάνετε άστοχα έργα. Εάν δεν έχετε φαντασία για το τι έργα μπορούν να γίνουν, μπορούμε να καθίσουμε κι εμείς και οι φορείς και να σας τα πούμε.

Μιχαηλίδης: Την τοποθέτησή μου την έχω καταθέσει σε προηγούμενες συνεδριάσεις, εκπλήσσομαι όμως για την εισήγηση της Επιτροπής και της Αντιδημάρχου, διότι διαβάζοντάς την, θα καταλάβει κάποιος ότι πάμε να κάνουμε μία δουλειά έχοντας την απόφαση του Κ.Α.Σ. στα χέρια μας, εγώ αυτό καταλαβαίνω. Για να δεχθούμε ή να εγκρίνουμε μελέτες των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα έπρεπε να έχουμε στα χέρια μας τελεσίδικα την απόφαση του ΚΑΣ και μετά να μιλήσουμε. Αναφέρθηκε πολλές φορές σήμερα σχετικά με την εμπλοκή των φορέων για το ζήτημα της αμφιδρόμησης. Δεν σας προξενεί εντύπωση ότι κανένας από τους φορείς δεν έχει ταυτιστεί απόλυτα με τη συγκεκριμένη μελέτη που δώσατε κατά παραγγελία στη μελετήτρια; Εγώ βλέποντας την εισήγηση και τις απαντήσεις των φορέων δεν έχω βρει κανέναν που να τάσσεται με την μελέτη. Επίσης δεν θα έπρεπε να ληφθούν υπόψη οι παρεμβάσεις της τροχαίας, που είναι ειδική επί του θέματος, και προκύπτουν μέσα από το έγγραφο που είναι απαντητικό προς την επιστολή του Δημάρχου; Για ποιο λόγο έγινε το έγγραφο καθώς και όλα αυτά τα έγγραφα;

Εχω την εντύπωση κε Δήμαρχε ότι ενώ δεν έχετε τίποτα, πηγαίνετε στο γιατρό μόνο για να πάρετε αναρρωτική άδεια, κάνετε έγγραφα χωρίς να υπάρχει λόγος και το αστείο της υπόθεσης είναι ότι έχετε κάνει μία αλληλογραφία προς τους φορείς, που θεωρώ ότι είναι μία τυπική καθαρά διαδικασία. Κάνατε ένα έγγραφο στις 15-7-04, σας απαντούν οι φορείς τέλη Ιουλίου με αρχές Αυγούστου και σήμερα το Τ.Ε.Ε. και η αντιδήμαρχος εισηγείται στις 14-7-04 πριν τη δική σας επιστολή. Επιτέλους συνεννοηθείτε γιατί αυτό θα είναι το καλύτερο.

Σιδηρόπουλος: Μας έχει κουράσει πολύ εδώ μέσα αυτό το θέμα της οδού Μητροπόλεως, περισσότερο ταλαιπώρησε τον βεροιώτικο λαό, πιστεύω όμως πως σύντομα θα δοθεί το τέλος που χρειάζεται. Θέλω να θυμίσω σε κάθε ενδιαφερόμενο, τόσο εδώ μέσα όσο κι έξω, ότι εγώ και η παράταξή μου, ήμασταν πάντα σταθεροί και ακλόνητοι στις θέσεις μας, στην πίστη μας και στις απόψεις μας και προεκλογικά αλλά και μετά τις εκλογές. Επιβάλλεται δηλαδή να επανέλθουμε στο προηγούμενο καθεστώς, να γίνει η αμφιδρόμηση, να φύγουν οι πέτρες που ταλαιπώρησαν τον κόσμο και τα καταστήματα. Μ' αυτή μας την άποψη συντάσσεται και πολύ μεγάλη πλειοψηφία του βεροιώτικου λαού, ανεξάρτητα αν είναι μαγαζάτορες, εργαζόμενοι ή απλός κόσμος.

Όταν η προηγούμενη δημ. αρχή έσκαψε το δρόμο της Μητροπόλεως για να κάνει το δίκτυο ύδρευσης και αποχέτευσης βρέθηκε μπροστά στις πέτρες, βρέθηκε μπροστά σ' ένα πρόβλημα και είπε «τι κάνουμε τώρα», ήρθε η Εφορεία Κλασσικών Αρχαιοτήτων και είπε «ή τις καταχώνετε εδώ που τις βρήκατε ή τις αναδεικνύετε». Αποφάσισε τότε η δημ. αρχή μέσα στο δημ. συμβούλιο κατά πλειοψηφία να αναδείξει τις πέτρες, πιστεύοντας ότι έτσι θα βοηθήσει την πόλη, βγάζοντας στην επιφάνεια αυτά τα καινούργια αρχαιολογικά ευρήματα. Μονοδρόμησε έτσι την οδό

Μητροπόλεως, όχι γιατί πίστευε ότι θα βοηθήσει και θα λύσει κυκλοφοριακά προβλήματα της πόλης αλλά γιατί πίστευε καλόπιστα ότι θα αναδείξει τα αρχαιολογικά ευρήματα. Στην πορεία όμως όπως όλοι ξέρουμε, αυτές οι πέτρες δεν έφεραν στην πόλη ούτε αρχαιολόγους, ούτε τουρίστες ούτε τίποτα εκτός από τα τετράποδα της πόλης. Μετά αναγνώρισε το πρόβλημα ο τελευταίος δήμαρχος Γιάννης Χασιώτης και καλείστε να το αναγνωρίσετε κι εσείς όλοι εδώ σήμερα. Κάποιοι ξεχνάνε ότι δίπλα στην οδό Μητροπόλεως είναι η Καραχμέτ, είναι η Μπαρμπούτα, η Χάβρα, η Κυριώτισσα, οι Λαδόμυλοι, τα στενά της Κοντογεωργάκη και Αγ. Δημητρίου και δεν είναι δυνατόν για έναν κεντρικό δρόμο μιας πόλης σαν τη Βέροια, με τόσο κακοτράχαλους δρόμους γύρω – γύρω, να μιλάνε για πεζοδρόμηση.

Κουρουζίδης: Επειδή αυτό το θέμα έχει συζητηθεί επανειλημμένα, θα αναφερθώ επιγραμματικά. Η αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως είναι προεκλογική δέσμευση του σημερινού Δημάρχου, έτσι έρχεται το θέμα όσες φορές ήρθε στο Δημ. Συμβούλιο και μόνο γι' αυτό το λόγο και όπως είπα έχει την πλειοψηφία να το ψηφίσει και να το περάσει. Αναφέρθηκα στο προηγούμενο δημ. συμβούλιο στην πεζοδρόμηση της Μητροπόλεως για να αναδειχθεί περισσότερο ο ρωμαϊκός δρόμος στον οποίο περπάτησε ο Απόστολος Παύλος, αν είμαστε σίγουροι ότι ήταν στο Βήμα κι έβγαζε λόγο στους Βεροιώτες. Αυτός ο δρόμος είναι τόσο σημαντικό ιστορικό εύρημα, που οι τοπικοί ιστορικοί, όπως ο Γιώργος Χιονίδης και ο Θωμάς Γαβριηλίδης, αναφέρουν ότι είναι θείο δώρο. Αν για τον κ. Δήμαρχο, πολλούς συμπολίτες και συναδέλφους σ' αυτή την αίθουσα, δεν είναι θείο δώρο, για μένα είναι και θα αναφερθώ σ' έναν συγκεκριμένο διάλογο με συναδέλφους από την Κύπρο, όταν ήρθαν εδώ στη Βέροια και είπαν: «Αν η Κύπρος είχε το Βήμα του Αποστόλου Παύλου κι αυτόν τον ρωμαϊκό δρόμο, εμείς θα είχαμε άλλους 3.000.000 τουρίστες». Εμείς όμως θέλουμε να δώσουμε λύση στους επαγγελματίες και στους ταξιτζήδες, που όμως δεν θα δοθεί αλλά καταστρέφουμε ιστορικά την πόλη μ' αυτή την απόφαση. Σας επισημαίνω κε Πρόεδρε ότι αυτή η τοποθέτησή μου θέλω να γραφτεί χωρίς καμία παραποίηση, είτε βγαίνει νόημα είτε όχι, γιατί μ' αυτό το πρακτικό όταν θα πάει στο Κ.Α.Σ. δεν θα βρεθεί κανένας υπουργός ή υφυπουργός να καταστρέψει αυτές τις πέτρες, όπως λένε κάποιοι συνάδελφοι ή συμπολίτες μας. Είναι το μεγαλύτερο ιστορικό αρχαιολογικό εύρημα και αν το Κ.Α.Σ. αλλάξει την απόφασή του, διαπράττει ιστορικό και αρχαιολογικό έγκλημα. Έτσι ακριβώς θέλω να γραφτεί στα πρακτικά και να δω ποιος υπουργός ή υφυπουργός μπορεί να τις ονομάζει πέτρες, ας έρθει να δει που περπάτησε ο Απόστολος Παύλος. Δεν θα μπω στη λογική τι είπαν το Τ.Ε.Ε., οι Μηχανικοί κ.α. Ο κ. Δήμαρχος σε προηγούμενη συνεδρίαση είπε, πως ό,τι και να του πουν οι τεχνικοί, και οι καλύτεροι από τη Νέα Υόρκη να έρθουν, έχει προεκλογική δέσμευση. Ας έρθει το Αρχαιολογικό Συμβούλιο να συνδράμει σ' αυτή την απόφαση του Δημάρχου κι ας αλλάξει κι ανατρέψει την απόφασή του κι ας την καταχωνιάσει κι ας τη στείλει στη Χονολουλού γιατί εμείς δεν είμαστε άξιοι να τις έχουμε, να τις βλέπουμε, να έχουμε την ιστορία μας και να έχουμε κάτι άλλα ξενόφερτα για να τα βλέπουμε, όπως τα είδαμε αυτές τις μέρες.

Σακαλής: Όπως είπαν κι αρκετοί συνάδελφοι, το θέμα πράγματι έχει εξαντληθεί σε προηγούμενες συνεδριάσεις και ειδικότερα στην τελευταία, με την παρουσίαση της μελέτης. Οι όποιες παρατηρήσεις ή ενστάσεις ειπώθηκαν, ελήφθησαν πιστεύω υπόψη στην οριστική μελέτη. Σήμερα θα πρέπει να γίνει η έγκριση παραλαβής της μελέτης αφού πιστεύω ελήφθη υπόψη η ενοποίηση της οδού Μητροπόλεως με την πλατεία Ωρολογίου. Οσον αφορά το θέμα της αμφιδρόμησης της οδού Μητροπόλεως, θα πρέπει να γίνει, γιατί η μονοδρόμηση, κατά γενική ομολογία, ταλαιπώρησε και ταλαιπωρεί την πόλη και τον βεροιώτικο λαό. Πέρα λοιπόν από την προεκλογική δέσμευση που λέμε ότι πράγματι είχαμε και γι' αυτό μας

ψήφισε ο βεροιώτικος λαός, πέρα από την πολιτική απόφαση το θέλει ο ίδιος ο λαός και να μη ξεχνάμε ότι σκόπιμα δεν αναφέρεται πως ο ίδιος ο πρώην δήμαρχος κ. Χασιώτης, με έγγραφό του στην Εφορεία Αρχαιοτήτων να επανεξετασθεί το θέμα της οδού Μητροπόλεως γιατί όπως έλεγε ούτε το κυκλοφοριακό έλυσε αλλά και οι ίδιοι οι μαγαζάτορες διαμαρτύρονται. Επομένως θα πρέπει να σταματήσει εδώ αυτό το θέμα αφού σχεδόν «ειρωνικά» πολλές φορές η αντιπολίτευση μας έλεγε: «Τι γίνεται η οδός Μητροπόλεως, πότε θα γίνει Δήμαρχε η αμφιδρόμηση;». Και σήμερα που βλέπουν ότι αυτή η απόφαση παίρνει σάρκα και οστά, βάζουν άλλα ζητήματα. Εγκρίνω την παραλαβή της μελέτης του κυκλοφοριακού σε σχέση με τη Μητροπόλεως και την πλατεία Ωρολογίου.

Δήμαρχος: Η θέση μου είναι γνωστή, την έχω πει πολλές φορές και διεξοδικότερα στην προηγούμενη συνεδρίαση, όταν παρουσιάστηκε η μελέτη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την καθηγήτρια κυρία Πιτσιάβα. Όταν κάποτε σ' αυτή την αίθουσα είπα ότι η δική μας προεκλογική δέσμευση ήταν να γίνει στη Μητροπόλεως αμφιδρόμηση, δεν είχα κανένα πρόβλημα αν οι τεχνικοί ήταν αντίθετοι. Απόψε ο κ. Ορφανίδης προσέβαλε τον τεχνικό κόσμο με τον χειρότερο τρόπο αν και ο ίδιος είναι μηχανικός. Εγώ δεν είμαι μηχανικός και δεν μπορώ να αντιλαμβάνομαι τις μελέτες των τεχνικών αλλά αυτός μπορεί. Αλήθεια υπάρχουν μηχανικοί που κάνουν μελέτες κατά παραγγελία και ποιοι είναι αυτοί; Οι καθηγητές Πανεπιστημίου; Αυτοί που διδάσκουν στα παιδιά μας και τους κάνουν επιστήμονες; Τι περιμένετε να ακούσετε από έναν μη τεχνικό όταν μηχανικός λέει ότι οι μελέτες αυτές ήταν κατά παραγγελία και μάλιστα όταν αυτοί οι τεχνικοί είναι καθηγητές Πανεπιστημίου.

Αλίμονο στο Δήμαρχο που δεν έχει αγωνία να κάνει έργα. Γι' αυτό εκλέχθηκα, γι' αυτό ζήτησα την ψήφο του βεροιώτικου λαού, να με τιμήσει για ν' ανέβω εδώ και να κάνω έργα. Και κάνουμε έργα, ένα εργοτάξιο είναι και οι συνοικίες και τα δημοτικά διαμερίσματα της πόλης. Οποιος αμφιβάλει, ας έρθει αύριο το πρωί μαζί μου για να δούμε όλα τα έργα που έγιναν και γίνονται στο Δήμο. Όσο για τη φαντασία κε Ορφανίδη, ελάτε μαζί μας κι εσείς, ένας, να συμπληρώσετε τη φαντασία των πολλών.

Δεν ξέρω κε Μιχαηλίδη αν το είπατε για εντυπωσιασμό αλλά στις 15 Ιουλίου στείλαμε έγγραφο σε όλους τους φορείς για να απαντήσουν μέχρι τις 13 Αυγούστου, να περάσουν από την αρμόδια επιτροπή τεχνικών θεμάτων και στη συνέχεια να έρθουν στο Δημοτικό Συμβούλιο. Που είναι το μεμπτό και μας κατηγορείτε; Για αναρρωτικές άδειες δημοσίων υπαλλήλων θα μιλάμε τώρα; Εύκολα μπορεί ο καθένας να εντυπωσιάζει με ρητορικά σχήματα εδώ μέσα, ανάλογα με την ικανότητα που έχει, εδώ όμως δεν είμαστε για να εντυπωσιάζουμε ο ένας τον άλλο αλλά να καταθέτουμε τις προτάσεις μας και να μπορέσουμε να επιλύσουμε σοβαρά προβλήματα που υπάρχουν στην πόλη, που δημιουργήσαν άλλοι και προς τιμή τους που το αναγνώρισαν, γιατί γραπτώς και όχι προφορικώς, ζήτησαν από τον υπουργό Πολιτισμού να αλλάξει τη Μητροπόλεως. Ο ίδιος ο Δήμαρχος που δημιούργησε το πρόβλημα, ο ίδιος ζητάει να επανεξετασθεί και να αλλάξει, να γίνει η Μητροπόλεως αμφιδρόμη, να καταχωθούν οι πέτρες. Γιατί δεν τον βοηθάτε κι εσείς σ' αυτή του την πρόταση; Όσο για τους φορείς, ο Εμπορικός Σύλλογος Βέροιας μου έστειλε έγγραφο στις 27 Μαΐου 2004, λέγοντας: «πέρασαν 8 χρόνια περίπου κε Δήμαρχε, όταν η τότε Δημ. Αρχή, παρά τις δικές μας αντιρρήσεις και όχι μόνο, πήρε απόφαση να μονοδρομήσει την οδό Μητροπόλεως. Το αποτέλεσμα της αδικαιολόγητης αυτής ενέργειας ήταν καταστρεπτικό για την κίνηση στο εμπορικό – ιστορικό κέντρο, με όλες τις αρνητικές προεκτάσεις που δημιουργούν τέτοιου είδους επιπόλαιες αποφάσεις» και καταλήγει: «η πόλη έχει ανάγκη και επιβάλλεται να υποδέχεται και

όχι να διώχνει τους επισκέπτες της. Η σημερινή εικόνα της οδού Μητροπόλεως δεν εξυπηρετεί κανέναν και τίποτα. Γι' αυτό παρακαλούμε για την άμεση αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως που αποτελεί άλλωστε και προγραμματική δέσμευση της παρούσας δημοτικής αρχής». Η Ομοσπονδία Επαγγελματιοβιοτεχνών, οι ταξιτζήδες περίπου τα ίδια ζητούν και αυτοί. Αν τρεις ζωτικές κοινωνικές τάξεις της πόλης που υποφέρουν από αυτή την κατασκευή, δεν ξέρουν τι θέλουν, τότε ξέρουν καλύτερα οι τεχνικοί που σχεδιάζουν και μας οδηγούν εμάς τους μη τεχνικούς και κάνουν την οδό Μητροπόλεως πεζοδρόμηση και υπόγειο πάρκιγκ; Και θέλω να ξέρω τι θα πουν όσοι πρεσβεύουν πως πρέπει να γίνει πεζόδρομος η οδός Μητροπόλεως, στην κατασκευαστική εταιρεία που έκανε το υπόγειο πάρκιγκ. Αλήθεια ποιος θα τον αποζημιώσει αυτόν τον επιχειρηματία που έριξε εδώ τα εκατομμύριά του και ποιος θα έρθει σ' αυτή την πόλη να κάνει καινούργιο πάρκιγκ, όταν ακούει στο δημ. συμβούλιο όλα αυτά, όταν ο καθένας λέει τη γνώμη του, όπως του αρέσει και συμφέρει, χωρίς να ενδιαφέρεται για μακρόχρονο σχεδιασμό που θα αλληλοσυμπληρώνει το ένα έργο το άλλο και δεν θα αποκρούει ή θα απορρίπτει η κατασκευή ενός έργου ένα άλλο; Έτσι θα γίνει με την οδό Μητροπόλεως και το υπόγειο πάρκιγκ αν κάνουμε πεζοδρόμηση, που κι εγώ μπορώ να πιστεύω ότι είναι η καλύτερη λύση αλλά αφού πρώτα κάνουμε όλους τους κυκλοφοριακούς δακτύλιους, αφού διανοίξουμε όλους τους δρόμους, αφού κάνουμε τα περιφερειακά υπόγεια – υπέργεια πάρκιγκ, τότε να μιλήσουμε για πεζοδρόμηση της Μητροπόλεως και όλου του κέντρου.

Ουρσουζίδης: Με αφορμή τη θέση που εξέφρασα προηγουμένως σαν ομόφωνη απόφαση του Τεχνικού Επιμελητηρίου, σας ξαναλέμε ότι η μελέτη που σήμερα αποδέχεστε, εκ των πραγμάτων θα οδηγήσει τα πράγματα έτσι ώστε να πεζοδρομηθεί η Μητροπόλεως. Το αν εμείς σεβόμαστε ή όχι τη δική σας άποψη, αποδείχθηκε από τη θέση που εκφράσαμε στην προηγούμενη διαδικασία που είχατε για τη μελέτη. Εγώ προσωπικά δεν πιστεύω ότι θα αμφιδρομηθεί η Μητροπόλεως αλλά αν τελικά αυτό γίνει και φτάσετε τα πράγματα στο να πεζοδρομηθεί η Μητροπόλεως τότε θα μας θυμηθείτε, όπως έγινε και σε άλλες περιπτώσεις.

Πρόεδρος: Δευτερολογίες.

Ουσουλτζόγλου: Μόλις ακούσαμε και μία άλλη άποψη του Δημάρχου, ότι θέλει να αμφιδρομήσει τη Μητροπόλεως ώστε να αγανακτήσει ο κόσμος και να ωριμάσει η ιδέα της πεζοδρόμησης, που και ο ίδιος, όπως είπε, αποδέχεται. Δεν μου απαντήσατε όμως κε Δήμαρχε που σας ρώτησα πολύ συγκεκριμένα, πώς και πότε θα ενημερώσετε τον κόσμο γι' αυτό ακριβώς που θέλετε να κάνετε και όχι γενικά για μία αμφιδρόμηση. Θα είναι πιο εύκολο για τα ταξί, για τα αστικά; Υπάρχουν σήμερα εσοχές που μπορούν να σταθμεύσουν τα αστικά, είναι όμως συνήθως και μονίμως κατειλημμένες και αναγκάζεται το αστικό να σταματήσει στη μέση του δρόμου και γίνεται αυτό που γίνεται. Εγγυάστε λοιπόν την αστυνόμευση σε περίπτωση υλοποίησης της όποιας μελέτης; Χρειάζεται μελέτη για το Κ.Α.Σ. ή ο υπουργός αποφεύγει να αναπέμψει ομόφωνη απόφαση για το Κ.Α.Σ. και τώρα βρήκαμε άλλη δικαιολογία; Αποφεύγει δηλαδή να προσβάλει ουσιαστικά τους αρχαιολόγους, επιστρέφοντάς τους μία ομόφωνη απόφασή τους; Αν δεν μας φέρετε την καινούργια απόφαση του Κ.Α.Σ. εμείς δεν μπορούμε να σας δώσουμε θετική ψήφο, δεν ξέρω ποιόν μπορείτε να περιπαίζετε με όλα αυτά, εμάς όμως όχι. Γιατί λεονταρίζετε πριν τις εκλογές, λέγατε την επομένη των εκλογών θα έχετε λυμένα και τα θέματα του Κ.Α.Σ., θα είχατε και τις μπουλντόζες εκεί κ.λ.π. Φέρτε την απόφαση και θα σας πούμε και μπράβο αφού θα είστε συνεπέστατοι στις δεσμεύσεις σας.

Κλείνοντας θέλω να σας πω ότι εγώ εμπιστεύομαι τους συνεργάτες μου και τους αρμόδιους φορείς, ημιμαθής είναι αυτός που πιστεύει και διαλαλεί ότι όλα τα

ξέρει και δεν εμπιστεύεται κανέναν εκτός από τον εαυτό του και δεν μπορεί να ακούσει κανέναν. Αυτή είναι η διαφορά μας και τώρα μου δόθηκε η ευκαιρία να σας το πω, γιατί πολύ προσβλητικά μιλήσατε προηγουμένως στην προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση και είναι πολύ σημαντική διαφορά αυτή τουλάχιστον γι' αυτούς που ασκούν πολιτική.

Δελαβερίδης: Αν και στις 12-7-2004 τα είπα, ο κ. Σιδηρόπουλος επιμένει να λέει αυτά που θέλει να πει. Πρέπει να γίνει κατανοητό ότι όταν μπήκε η Δ.Ε.Υ.Α.Β. στη Μητροπόλεως για να κάνει τα έργα υποδομής, βρέθηκαν όχι οι πέτρες και τα μάρμαρα, αλλά ο ρωμαϊκός δρόμος. Ετσι λοιπόν η τεχνική υπηρεσία είχε σχεδιάσει τότε δύο δρόμους, ανάβαση – κατάβαση, αμφίδρομος επομένως η οδός Μητροπόλεως. Όταν βρέθηκαν αυτά τα ευρήματα έγιναν πάρα πολλές συνεδριάσεις στις οποίες ήταν και ο σημερινός Δήμαρχος αλλά κωφεύει, δεν τα θυμάται. Ας ανατρέξει λίγο στα πρακτικά εκείνων των καιρών. Η πρόταση τότε της αρχαιολογικής υπηρεσίας ήταν τα ευρήματα να παραμείνουν στο βάθος που ήταν, να είναι ορατά από τους δρόμους, δηλαδή να είναι ανοιχτά, όχι να τα θάψουμε. Επρεπε να αλλάξουμε τον σχεδιασμό και αφού κόνταινε το πλάτος του δρόμου, έπρεπε να φτάσουμε σε ορισμένα σημεία αφήνοντας και πεζοδρόμια τρία μέτρα. Παρόλο που κάναμε πολλές προτάσεις δεν μας άκουσε η αρχαιολογική υπηρεσία και κάναμε αυτό που για μένα ήταν αναγκαστική λύση. Εσείς αυτό το εκμεταλλευτήκατε προεκλογικά αλλά ο κ. Δήμαρχος σήμερα, εμμέσως πλην σαφώς, παραδέχθηκε πως αν ανοιγόταν όλοι οι δρόμοι, καλό θα ήταν να γίνει πεζόδρομος. Δεν το είπε ξεκάθαρα να γίνει γιατί δεν τον συμφέρει αλλά το εννοούσε, γιατί έχει προεκλογική δέσμευση και δεν μπορεί να το πει ανοιχτά. Ετσι λοιπόν κε Σιδηρόπουλε είναι τα πράγματα και μην τα παραποιείτε. Αν θέλετε πηγαίνετε στην Τεχνική Υπηρεσία και ζητήστε τον τότε σχεδιασμό της οδού Μητροπόλεως κι αυτόν που έγινε μετά και γιατί έγινε. Άλλη φορά να μην αποκαλείτε τον ρωμαϊκό δρόμο πέτρες – μάρμαρα, το άκουσα από όλους και από τον κ. Σακαλή και από τον κ. Δήμαρχο και από άλλους.

Ορφανίδης: Στη δευτερολογία μου δεν θα αναφερθώ στις απόψεις μου γιατί και ξεκάθαρες ήταν από την αρχή και καθαρές συνεχίζουν να παραμένουν. Ηθελα όμως να απαντήσω στον κ. Δήμαρχο γιατί ίσως και καλοπροαίρετα προσπαθεί να με διαβάσει στο χώρο των επιστημόνων και μηχανικών. Υπάρχουν μηχανικοί στην αίθουσα και δεν προέκυψε τέτοιο θέμα. Οσον αφορά το «κατά παραγγελία» κε Δήμαρχε, ήταν ξεκάθαρο, δεν το ανακαλύψαμε ούτε το φανταζόμαστε. Όταν εγώ ο ίδιος και κάποιοι άλλοι συνάδελφοι, ρωτήσαμε αν αυτή η μελέτη ευσταθεί, όταν ρώτησα αν αυτή η κατεύθυνση είναι της δημοτικής αρχής, η κυρία Πιτσιάβα μου απάντησε πως αυτή η κατεύθυνση είναι αυτών που διαχειρίζονται το Δήμο. Μην πάτε να μας φορτώσετε πράγματα που δεν είπαμε, γιατί εμείς είπαμε την αλήθεια και είναι αυτή κι αν υπάρχουν επιστήμονες που υποκύπτουν σε τέτοιους δελεασμούς για να αμειφθούν θα τους καταγγείλουμε κι αυτούς. Αν υπάρχει ένα σώμα που δεν είναι υγιές δεν σημαίνει ότι δεν πρέπει να το βλέπουμε. Όταν εμείς κριτικάρουμε συναδέλφους ή πανεπιστημιακούς δεν έχετε υποχρέωση να ζητάτε συγγνώμη, όπως ζητήσατε από την κυρία Πιτσιάβα, η ευθύνη είναι δική μας, είμαστε ενήλικες και παίρνουμε τις θέσεις μας και τις αποφάσεις μας εν γνώσει μας όχι εν αγνοία μας.

Επαναλαμβάνω σήμερα ότι κυκλοφοριακό δεν είναι μόνον αυτοκίνητα αλλά είναι και πεζοί κι αυτοί που θέλουν να πάνε στις δουλειές τους και με άλλα μέσα πλην του αυτοκινήτου. Όλοι παραδέχονται, μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες, ότι το κυκλοφοριακό στην Αθήνα λειτούργησε τόσο ομαλά γιατί απέκλεισαν τα ιδιωτικά αυτοκίνητα. Για το ότι δεν στέκει πεζοδρόμηση και υπόγειο πάρκινγκ, σας λέω πως παρόλο που τελειώσατε την Πάντειο, το οικονομικό τμήμα αν δεν κάνω λάθος, δεν είστε καλός στο μάνατζμεντ. Ο μελετητής κ. Τζεκάκης όταν ήρθε και παρουσίασε τη

μελέτη του για υπόγειο γκαράζ μας είπε ότι η πεζοδρόμηση βοηθάει στη λειτουργία γκαράζ γιατί πρέπει κάποτε αυτά τα αυτοκίνητα να διοχετευτούν. Κι αν δεν ακούτε και δεν διαβάσετε τους μελετητές σας, τότε βαδίζουμε στο άγνωστο. Για τη φαντασία δεν μιλάμε γιατί εμείς έχουμε άλλη νοοτροπία κι αν μπλέξουμε αυτές τις χημείες, ίσως να βγει κάτι που δεν θα είναι επιθυμητό κι από τους δυο μας. Σαν παράταξη πλέον βάζουμε έναν στόχο, ότι θα πρέπει να ελέγχουμε τις μελέτες αυστηρότατα. Φτάνουν τα μεγάλα λόγια και οι μεγάλες υποσχέσεις. Σήμερα ο στόχος της παράταξής μας θα είναι να καταγγέλλουμε καθημερινά και να ζητάμε αυτός ο τόπος και ιστός που λέγεται πόλη της Βέροιας και περίχωρα, να νοικοκυρευτεί. Το εργοτάξιο που αναφέρετε κε Δήμαρχε ότι υπάρχει είναι μία πραγματικότητα, παντού υπάρχουν εργαζόμενοι, έχετε όμως καμιά φορά αντιληφθεί την ποιότητα των έργων; Αν θέλετε, κι επειδή το προτείνετε, εγώ είμαι διαθέσιμος να πάμε να δούμε τα έργα και τους εργαζόμενους αλλά να δούμε και τι ποιότητα έργου παράγεται από το σημερινό επιτελείο σας.

Μιχαηλίδης: Είπατε κε Δήμαρχε ότι κάποιιοι αρέσκονται να εντυπωσιάζουν. Αυτός που προκαλεί και θέλει να εντυπωσιάσει είστε εσείς και δυστυχώς για σας, πάτε να εντυπωσιάσετε σε περιπτώσεις που είστε σε αδιέξοδο. Πήγατε να παίξετε με τις ημερομηνίες αλλά ήταν ξεκάθαρο. Θα μπορούσε η αντιδήμαρχος να εισηγηθεί αυτά που εισηγήθηκε μετά τις 13-8-04, εφόσον ληφθούν υπόψη οι παρατηρήσεις των φορέων. Ας το ξεχάσουμε όμως αυτό αλλά πείτε μου ποια παρατήρηση φορέα λάβατε υπόψη σας; Μήπως της τροχαίας, που είναι η πιο ιδανική υπηρεσία για παρατηρήσεις επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και μελετών;

Ειπώθηκε από την παράταξή σας ότι ανησυχούμε γιατί κάνετε μελέτες που παίρνουν σάρκα και οστά, αλλά μόνο μελέτες κάνετε. Θέλετε να κάνουμε κι εμείς μελέτες; Μπορούμε να κάνουμε με σάρκα και οστά που θα προβλέπουν ελικοδρόμιο σε κάθε πλατεία της πόλης. Γιατί δεν περιμένετε το Κ.Α.Σ. να τελεσιδικήσει; Κι εφόσον δεν μπορείτε να περιμένετε το Κ.Α.Σ., γιατί δεν φέρνετε σε εφαρμογή τη μελέτη του συνεργάτη σας κ. Κακιρδάκη; Φέρτε την και μετά να κάνετε δημοσκόπηση για να δείτε τι ποσοστό θα σας δώσει τότε ο βεροιώτικος λαός.

Η μελετήτρια είχε πει ότι η μελέτη έγινε κατά παραγγελία της δημοτικής αρχής κι εσείς παλαιότερα είχατε πει ότι δεν εμπιστεύεστε κανέναν μελετητή εκτός πόλεως και ποιοι είναι αυτοί που θα σας έλεγαν ότι έτσι πρέπει να γίνει το ένα ή το άλλο. Και τώρα ασπάζεστε τη μελέτη κάποιας, που δεν είναι από την πόλη και προφανώς δεν ξέρει τι γίνεται εδώ.

Σιδηρόπουλος: Θ' αρχίσω λέγοντας ότι το θέατρο Ιονέσκο έχει πέσει πολύ πίσω μπροστά σ' αυτά που ακούγονται σήμερα εδώ. Ακουσα με μεγάλη προσοχή τον κ. Δελαβερίδη αλλά έχω κι εγώ τις δικές μου πληροφορίες και απόψεις, οι οποίες λένε ότι όταν το πόρισμα ετέθη προς την κυρία Ακαμάτη, αυτή είπε «τι να σας κάνω, ήταν δική σας επιλογή, εσείς επιλέξατε να αναδείξετε τις πέτρες. Εμείς σας είπαμε ή βάλτε τις μέσα όπου τις βρήκατε ή, αν τις αναδείξετε, θα τις αφήσετε πάνω στο δρόμο». Επομένως θα μου επιτρέψετε να αμφισβητήσω αυτά που είπατε ενδεχόμενα από λόγους ανάγκης. Και τα αμφισβητώ επίσης γιατί επί των ημερών σας ήρθε εντεταλμένη διαταγή από κάποια Εφορεία Αρχαιοτήτων από τη Στερεά Ελλάδα, με εντολή του τότε υπουργού Πολιτισμού, που προσπαθούσε να δέσει τα χέρια προκαταβολικά, από την επόμενη δημοτική αρχή που κέρδισε τις εκλογές. Ακούστηκαν και κάποια ψευδοδιλήμματα, ότι δεν θα γίνονται στάσεις άρα τα μαγαζιά δεν θα ωφεληθούν. Και βέβαια θα γίνονται στάσεις για να μπαίνει ο άλλος στο μαγαζί να παίρνει κάτι και να φεύγει. Πριν από το 1996 έμπαιναν στο καφενείο κι έπαιζαν χαρτιά, παρέμεναν με τις ώρες τα αυτοκίνητα παρκαρισμένα, δεν υπήρχε πρόβλημα στο να πηγαίνουν τα αυτοκίνητα πάνω – κάτω και τώρα δεν θα μπαίνουν

στα μαγαζιά; Ακούστηκε τι θα γίνει αν χαλάσει ένα αυτοκίνητο; Θα υπάρχει πρόβλημα σε διπλό δρόμο; Τώρα που δεν υπάρχει δεύτερος δρόμος, τι θα γίνει αν χαλάσει ένα αυτοκίνητο; Ακούγονται άρα σκοπιμότητες και ψευτοδιλήμματα για να δημιουργήσουν μία σύγχυση. Υπάρχει μία αύξηση στην κυκλοφορία των αυτοκινήτων τα τελευταία χρόνια, δεν υπάρχει αμφιβολία και φαίνεται κι από το μπουτιλιάρισμα της οδού Θωμαΐδη, της Βερόης – Ακροπόλεως και πιο πέρα. Σιγά – σιγά αυτό το μπουτιλιάρισμα θ' ανέβει προς τα πάνω και θα φτάσουμε στο σημείο να παρεμποδίζει και τ' αυτοκίνητα που ανεβαίνουν από τη Μητροπόλεως. Αυτά δεν τα λαμβάνετε καθόλου υπόψη σας. Δεν μπαίνω σε άλλες λεπτομέρειες για τον κόσμο που μπαίνει, χάνεται, βρίζει και δεν πατάει μέσα στη Βέροια. Τελειώνοντας θα συμβούλευα όλους, όχι μόνο τους μηχανικούς αλλά και πολλούς από εσάς, να κάνετε μια βόλτα γύρω από την οδό Μητροπόλεως, να καταγράψετε, να βγάλετε φωτογραφίες, να δείτε τα στενά, τα ποτάμια, τις γέφυρες και αν νομίζετε ότι σε μία τέτοια περιοχή μπορούν να γίνουν μονόδρομοι ή πεζόδρομοι, τότε το συζητάμε πάλι.

Κουρουζίδης: Είχα πει κε Δήμαρχε, ότι η μελέτη είναι κατά παραγγελία, το είπε και ο συνάδελφος προηγουμένως ότι η μελετήτρια είπε εδώ στο δημ. συμβούλιο πως της είπαν να κάνει κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για να είναι διπλής κατεύθυνσης η Μητροπόλεως. Στην ουσία όμως του θέματος, σήμερα για πρώτη φορά κε Δήμαρχε μας είπατε, ότι η Μητροπόλεως πρέπει να γίνει πεζόδρομος και δεν γίνεται αυτό γιατί δεν έχουμε τους αναγκαίους δακτύλιους γύρω από το κέντρο κι έτσι προτείνετε την καταστροφή του ρωμαϊκού δρόμου. Αρα το Κ.Α.Σ. θα πρέπει να γκρεμίσει το ρωμαϊκό δρόμο μιας κι εμείς αδυνατούμε να κάνουμε τους περιφερειακούς δακτύλιους. Είναι μία προεκλογική σας δέσμευση και βάζετε το Κ.Α.Σ. να σας βοηθήσει για να το πετύχετε. Δεν υπάρχει άλλος λόγος επί του συγκεκριμένου θέματος

Σακαλής: Ποτέ στη σημερινή τοποθέτησή μου κε Δελαβερίδη δεν ανέφερα τις λέξεις «πέτρες» ή «μάρμαρα». Επιγραμματικά, όσον αφορά την αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως, δεν μπορώ να καταλάβω όταν ένα έργο, μία μελέτη έστω κυκλοφοριακή, την ήθελε η προηγούμενη δημ. αρχή δια του κ. Χασιώτη, την θέλει η νυν δημοτική αρχή, την θέλει ο βεροιώτικος λαός δια των φορέων του γιατί να μη μπορεί να γίνει; Υπενθυμίζω ότι στις 20-8-2002 ο κ. Χασιώτης, με έγγραφο, έλεγε να εξετασθεί η περίπτωση της οδού Μητροπόλεως γιατί δεν έλυne τα προβλήματα, τον Οκτώβριο είχαμε εκλογές, μπαίνει προς το παρόν στο ψυγείο αυτό το έγγραφο, χάνονται οι εκλογές και τότε ο κ. Βενιζέλος δια μέσου του Κ.Α.Σ., κατόπιν παραγγελίας, στις 22 Νοεμβρίου, βγάζει την περίφημη απόφαση. λέγοντας η οδός Μητροπόλεως να παραμείνει ως έχει. Ποιος δίνει κατά παραγγελία ή όχι, φαίνεται από τα έγγραφα. Επομένως, καταλήγοντας, λέω πάλι, ότι την αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως τη θέλει ο βεροιώτικος λαός, την θέλει η νυν δημοτική αρχή, την ήθελε ο κ. Χασιώτης και πρέπει να γίνει. Αρκετά ταλαιπώρησε τον βεροιώτικο λαό.

Δήμαρχος: Επειδή λέχθηκαν πολλά και από το παρελθόν κε Πρόεδρε και μάλιστα με ανακρίβειες, αν και το θέμα μας είναι η έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης, αναγκαστικά μπαίνουμε και σε άλλα ζητήματα. Και για όσους δεν το γνωρίζουν, τελείωσα την Πάντειο, το πολιτικό τμήμα και όχι το οικονομικό κε Ορφανίδη και ανάγνωση και γραφή γνωρίζω καλά. Είπε ο κ. Τζεκάκης ότι η πεζοδρόμηση βοηθάει τα πάρκιγκ τα περιφερειακά, η πεζοδρόμηση του δρόμου όπου έγινε το πάρκιγκ, δεν το βοηθάει καθόλου. Πώς θα δουλέψει αυτό το πάρκιγκ αν γίνει πεζοδρόμηση η οδός Μητροπόλεως; Και βέβαια θα δουλέψει το πάρκιγκ της Εληάς αν το κατασκευάσουμε και γίνει πεζοδρόμηση η Μητροπόλεως και βέβαια θα δουλέψει και το πάρκιγκ του Προμηθέα, αν κάνουμε. Ζήτησα πράγματι συγνώμη την προηγούμενη φορά από την κα Πιτσιάβα, για λογαριασμό του Σώματος, γιατί την

προσβάλανε και μάλιστα βάνανυσα πολλοί από αυτούς μίλησαν. Εγώ δεν θα τολμούσα σε έναν καθηγητή πανεπιστημίου να πω ότι έκανε πρόχειρη μελέτη. Εγώ άλλο είπα για τις κυκλοφοριακές μελέτες που συντάχθηκαν στο παρελθόν και κρύφτηκαν στα συρτάρια γιατί αυτοί που τις συνέταξαν δεν είχαν το σθένος να τις φέρουν για έγκριση στο Δημ. Συμβούλιο γιατί ήταν προεκλογικό έτος και όσο για τα τρία σενάρια, τα φέραμε εμείς. Και βέβαια θα μιλάω για «ημιμάθεια» για όσους την έχουν, όταν το αποδεικνύουν κάθε ώρα και λεπτό. Είναι απαιτούμενη η κυκλοφοριακή μελέτη για το Κ.Α.Σ., το οποίο, για να πεισθεί ότι έκανε ζημιά μ' αυτή την απόφασή του, πρέπει να του το αποδείξουμε και το αποδεικνύει αυτή η μελέτη. Και η ζημιά έγινε, δεν αφήνουμε τους συμπολίτες μας ούτε στην τελευταία τους κατοικία να πάνε ήσυχα.

Η μελέτη δεν είναι κατά παραγγελία, τη ζητήσαμε από τη μελετήτρια που επιλέξατε εσείς, η προηγούμενη δημ. αρχή. Διερεύνησε τα κυκλοφοριακά προβλήματα γιατί είναι προαπαιτούμενο η έγκριση της μελέτης της πλατείας Ωρολογίου να έχει κυκλοφοριακή μελέτη. Διερεύνησε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και όχι την αμφιδρόμηση ή τη μονοδρόμηση. Κι αφού τις σέβεστε τόσο πολύ αυτές τις πέτρες γιατί τις πετάξατε τις περισσότερες κάτω από την Εληά, γιατί δεν τις βάλατε όλες εδώ; Κι επειδή δεν ήταν τότε ο κ. Σιδηρόπουλος για να σας απαντήσει κε Δελαβερίδη, σας απαντώ τώρα. Με ποια μελέτη κατασκευάσατε αυτό το έκτρωμα; Με καμία. Σκάβοντας και κάνοντας τη μελέτη. Το Τοπικό Συμβούλιο της Κεντρικής Μακεδονίας ποια απόφαση πήρε; Τι σας έλεγε; Σας έλεγε ή να τις καταχώσετε ή να τις βάλετε επάνω. Και βάλατε την κυρία Ακαμάτη να βγάλει την απόφαση για να γίνει αυτό που έγινε. Αυτό μπορεί να έγινε κατά παραγγελία γιατί ήταν υπάλληλος η κυρία Ακαμάτη. Και αφού όλα φαινόταν ότι έβαιναν καλώς κι εγώ δεν γνώριζα, έλεγα από τα μπαλκόνια ότι θα χαλάσω τη Μητροπόλεως από 1^η Ιανουαρίου. Γιατί λοιπόν ο κ. Χασιώτης τον Αύγουστο του 2002 έστειλε έγγραφο και ζήτησε την επανεξέτασή του διότι δημιούργησε κυκλοφοριακά προβλήματα και αναστάτωσε την αγορά; Και γιατί πέρασε το θέμα από το Κ.Α.Σ. τον Νοέμβριο και εξέδωσε και έστειλε ο κ. Βενιζέλος απόφαση στις 28 Νοεμβρίου; Πού ήσασταν από το 1997 που το κατασκευάσατε, μέχρι το 2002; Απόψε δεν έπρεπε να συζητάμε τέτοιου είδους πράγματα αλλά να σκύψουμε στη μελέτη και να δούμε τυχόν λάθη της κας Πιτσιάβα γιατί μπορεί τον Απρίλιο να ήταν τόσα αυτοκίνητα στο Ρολόι, τον Μάιο τόσα αυτοκίνητα στη Βενιζέλου κι εμείς που ζούμε εδώ το πρόβλημα να πούμε «όχι ο κόμβος εκεί δεν έπρεπε να γίνει έτσι» ή «εκεί δεν πρέπει να μπει φανάρι ή να μπει», να λέγαμε κι εμείς τη γνώμη μας. Αντί όμως να λέμε αυτά πολιτικολογείτε λέγοντας ότι ο Σκουμπόπουλος θα κάνει την Μητροπόλεως αμφίδρομη επειδή το υποσχέθηκε προεκλογικά. Και πράγματι θα την κάνει είτε το θέλετε εσείς είτε όχι. Γιατί μέχρι τον Ιούνιο που ήρθε εδώ ο κ. Τατούλης, λέγατε πως δεν μπορούμε να την κάνουμε και μόλις άναψε το πράσινο φως, αρχίσατε να λέτε, να μοιράζετε και να ρυπαίνετε την πόλη ότι τώρα δεν πρέπει να γίνει η οδός Μητροπόλεως. Διαλέξτε πότε περιπαίζετε τον βεροιώτικο λαό, τότε ή τώρα;

Για την ποιότητα των έργων κε Ορφανίδη, πάλι εσείς οι τεχνικοί μας λέτε τι να κάνουμε. Δυστυχώς το επάγγελμά σας είναι τέτοιο που πολλές φορές κρεμόμαστε από εσάς. Η ποιότητα των έργων, από την παραλαβή των συναδέλφων σας γίνεται και κρίνεται. Αν δεν μας φέρνουν σωστά πρωτόκολλα παραλαβής στο δημ. συμβούλιο, τότε δεν παίρνουμε κι εμείς σωστές αποφάσεις. Διαλέξτε, γιατί δεν μπορεί ένας μόνο τεχνικός να έχει το αλάθητο, ένας μόνο να γνωρίζει τα πάντα και όλοι οι άλλοι να μην κάνουν καλά έργα, να μην κάνουν καλές μελέτες ή να κάνουν μελέτες κατά παραγγελία.

Πρόεδρος: Τριτολογίες.

Ουσουλτζόγλου: Στη μελέτη αναφέρεται ρητά από την κα Πιτσιάβα, ότι δεν θα λυθεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα με την αμφιδρόμηση της Μητροπόλεως. Μ' αυτά τα επιχειρήματα θα πείσετε το Κ.Α.Σ.;

Δελαβερίδης: Να υπενθυμίσω στον κ. Δήμαρχο ότι όταν βρέθηκαν αρχαιολογικά ευρήματα, αλλάξαμε τη μελέτη που συνέταξε η κυρία Ντιάνα Βαφείδου στο τμήμα μελετών και ήταν από την πρώτη μέρα έτοιμη και δεν άλλαξε μέχρι να τελειώσει. Ρίξτε μια ματιά στην τεχνική υπηρεσία, πώς σχεδιάστηκε και πώς έγινε. Ετσι ήταν σχεδιασμένος ο δρόμος, εγκρίθηκε από την Επιτροπή Τεχνικών Θεμάτων, ήρθε στο Δημ. Συμβούλιο αλλά αυτά δεν τα λένε κε Δήμαρχε. Όσο για τα έγγραφα, είχατε χρονικό περιθώριο να πάτε μέσα, να τα βρείτε και να τα δείξετε και μη λένε λόγια του αέρα. Στην ερώτηση που είχα κάνει στην κυρία Πιτσιάβα, αν θα λειτουργήσει η κυκλοφοριακή μελέτη με την αμφιδρόμηση, είπε ότι δεν θα λειτουργήσει καλύτερα. Γιατί λοιπόν επιμένετε να ξοδέψουμε κάποια χρήματα; Περιμένετε, και μετά από 20–30 χρόνια, ας ανοίξουν οι παράπλευροι δρόμοι, να διανοιχθούν οι κόμβοι και τότε ενδεχομένως θα το συζητήσουν κάποιοι άλλοι για πεζόδρομο ή οτιδήποτε άλλο σκεφτούν και μελετήσουν. Ετσι γίνονται αυτά τα πράγματα και όχι επειδή δεσμευτήκατε προεκλογικά, να γίνει η Μητροπόλεως αμφίδρομη.

Ορφανίδης: Δεν αμφισβητούμε εμείς κε Δήμαρχε την τήρηση των λόγων σας. Ισα – ίσα λέμε ότι αυτό σας διακρίνει, δεν σημαίνει όμως ότι πρέπει να αποδεχόμαστε τις απόψεις σας, που μπορεί να είναι και λάθος. Όσον αφορά το τι κάνουν οι μηχανικοί του Δήμου, εγώ αυτή τη στιγμή δεν εκπροσωπώ τους μηχανικούς αλλά βλέπω την πραγματικότητα κι από τη στιγμή που κατηγορείτε εμμέσως πλην σαφώς, ότι αυτοί φταίνε, άρα σημαίνει ότι και η ποιότητα των έργων δεν έπρεπε να είναι αυτή που έπρεπε να ήταν. Όταν λέω ότι η φαντασία σας είναι ελλιπής, το αποδεικνύετε, λέγοντας τι θα γίνει με το πάρκιγκ του Δημαρχείου. Μην πάρετε κι άλλον μελετητή, θα σας το πούμε εμείς πως θα λυθεί το πρόβλημα. Θα τηρήσουμε αυτή τη διαγράμμιση που καθοδηγείται προς το πάρκιγκ και θα αλλάξουμε τη φορά της Αγ. Δημητρίου προς τα κάτω. Αν θέλετε να πληρώσουμε για να σας δώσουν λύση που μπορεί να δοθεί από εμάς και τους τεχνικούς υπαλλήλους του Δήμου, δεν θα το ψηφίσουμε.

Μιχαηλίδης: Πραγματικά μ' ενοχλεί κι εμένα αν τυχόν ήμουν μελετητής να λέγανε ότι η μελέτη είναι κατά παραγγελία. Επιτρέψτε μου να διαβάσω ένα απόσπασμα της μελέτης της κας Πιτσιάβα: «Κατά συνέπεια στην παρούσα μελέτη πραγματοποιείται μία συνοπτική επανεξέταση και προσδιορισμός τυχόν νέων κυκλοφοριακών προβλημάτων στην περιοχή μελέτης και διερευνάται η πρόταση αμφιδρόμησης της Μητροπόλεως έπειτα από αντίστοιχο αίτημα της δημοτικής αρχής». Ήταν κατά παραγγελία ή όχι τελικά; Πώς θα αποδείξουμε στο Κ.Α.Σ. τελικά ότι υπάρχει πρόβλημα κυκλοφοριακό και με την αμφιδρόμηση θα λυθεί, που είναι προαπαιτούμενο, όταν η ίδια μελετήτρια είπε: «Συνολικά η Μητροπόλεως με την αμφιδρόμησης της διατηρείται σε επίπεδα κορεσμού, ενώ οδοί που ήδη λειτουργούν ικανοποιητικά αποφορτίζονται αντί να επωμισθούν περαιτέρω κυκλοφορία».

Κουρουζίδης: Πραγματικά δικαιώθηκα που ζήτησα κε Πρόεδρε να κρατήσουμε αυτή τη διαδικασία και βλέπω ότι σχεδόν δύο ώρες συζητάμε το θέμα που προσπαθήσατε να το περάσετε σε πέντε λεπτά. Κι απ' αυτή τη συζήτηση βγήκαν αλήθειες. Ότι ο μελετητής ήταν καθοδηγούμενος γι' αυτή τη λύση, ότι υπάρχει συνάντηση με τον υπουργό, που είπε «κάντε αυτό το αίτημα, φέρτε μια οποιαδήποτε κυκλοφοριακή μελέτη για να το βάλω στο Κ.Α.Σ., και θα γίνει». Είναι ντροπή να λύνουμε έτσι τα προβλήματα της πόλης.

Δήμαρχος: Δεν επιθυμώ κε Πρόεδρε να πω τίποτα παραπάνω. Με κάλυψε με το τελευταίο που είπε ο κ. Κουρουζίδης.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση της επιτροπής για έγκριση της μελέτης;

Υπέρ της εισήγησης ψήφισαν 15 σύμβουλοι:

Χ. Γεωργιάδης, Α. Γκαμπέσης, Β. Γιαννουλάκης, Σ. Παναγιωτίδης, Ν. Κεχαγιόγλου, Ε. Δημούλα – Πετρίδη, Ε. Γουναράς, Ι. Ακριβόπουλος, Θ. Σιδηρόπουλος, Γ. Τροχόπουλος, Χ. Τζήκα – Μπατσαρά, Μ. Σακαλής, Χ. Φουρνιάδης, Χ. Ντόβας, Β. Ρήσσου.

Κατά της εισήγησης ψήφισαν 9 σύμβουλοι:

Χ. Ουσουλτζόγλου – Γεωργιάδου, Ι. Κουρουζίδης, Δ. Δάσκαλος, Α. Δελαβερίδης, Γ. Μιχαηλίδης, Α. Παπαστεργίου, Α. Τσιάρας, Η. Σοφιανίδης, Γ. Ορφανίδης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 14-8-2004 εισηγητικό σημείωμα της αντιδημάρχου τεχνικών θεμάτων Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή.
- 2.- Την με αριθ. 327/2001 απόφασή του για έγκριση υπογραφής προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και του Α.Π.Θ. για την εκπόνηση ερευνητικού προγράμματος με τίτλο «Ολοκληρωμένο επιχειρηματικό Σχέδιο Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και χώρων στάθμευσης Βέροιας».
- 3.- Την αριθ. 335/2003 προγενέστερη απόφαση του Δ.Σ., με την οποία εκφράσθηκε η θέση του υπέρ της αμφιδρόμησης της οδού Μητροπόλεως.
- 4.- Την αριθ. 528/2004 προγενέστερη απόφαση του Δ.Σ., με την οποία εγκρίθηκε η παραλαβή της παραπάνω μελέτης.
- 5.- Την από 24-8-2004 εισήγηση της επιτροπής Τεχνικών Θεμάτων του Δ.Σ.
- 6.- Την παραπάνω κατατεθείσα μελέτη.
- 7.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 8.- Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.).

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Εγκρίνει την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως, όπως αυτή συντάχθηκε και κατατέθηκε στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου από ερευνητική ομάδα του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης με επιστημονική υπεύθυνη και συντονίστρια την κ. Μαγδαληνή Πιτσιάβα-Λατινοπούλου, Καθηγήτρια του Τομέα Συγκοινωνιών και Οργάνωσης του Α.Π.Θ., βάσει της από 6-12-2001 Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βέροιας και του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης για την εκπόνηση ερευνητικού προγράμματος με τίτλο «Ολοκληρωμένο επιχειρηματικό Σχέδιο Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και χώρων στάθμευσης Βέροιας».

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **565 / 2004**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΚΡΙΒΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΟΥΝΑΡΑΣ

X. Γεωργιάδης

A. Γκαμπέσης

B. Γιαννουλάκης

Σ. Παναγιωτίδης

N. Κεχαγιόγλου

E. Δημούλα-Πετρίδη

Θ. Σιδηρόπουλος

Γ. Τροχόπουλος

X. Τζήκα-Μπατσαρά

M. Σκαλής

X. Φουρνιάδης

X. Ντόβας

Σ. Κρομμύδας

B. Ρήσσου

X. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου

I. Κουρουζίδης

Δ. Δάσκαλος

A. Δελαβερίδης

Γ. Μιχαηλίδης

A. Παπαστεργίου

A. Τσιάρας

H. Σοφιανίδης

Γ. Ορφανίδης

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΟΙ ΠΑΡΕΔΡΟΙ

K. Μιχαηλίδης

Π. Ποταμόπουλος

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 6-9-2004

Ο Δήμαρχος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΚΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΣ