

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **19/2004** πρακτικό συνεδρίασης  
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **727/2004**

### Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (αιτήματα πολιτών).

Σήμερα **18 Οκτωβρίου** του έτους **2004** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00**, και σε συνέχεια της διακοπείσης συνεδρίασης, στις **19 Οκτωβρίου** του έτους **2004** ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **20:00**, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **14-10-2004** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **31** μελών βρέθηκαν παρόντα **28** μέλη.

#### Παρόντες

1. Χ. Γεωργιάδης
2. Α. Γκαμπέσης
3. Β. Γιαννουλάκης
4. Σ. Παναγιωτίδης
5. Ι. Καλαϊτζίδης
6. Ε. Δημούλα-Πετρίδη
7. Ε. Γουναράς
8. Ι. Ακριβόπουλος
9. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
10. Θ. Σιδηρόπουλος
11. Γ. Τροχόπουλος
12. Χ. Τζήκα-Μπατσαρά
13. Μ. Σακαλής
14. Χ. Φουρνιάδης
15. Σ. Κρομμύδας
16. Β. Ρήσσου
17. Χ. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
18. Ι. Κουρουζίδης
19. Μ. Γαβρίδης
20. Δ. Δάσκαλος
21. Α. Δελαβερίδης
22. Γ. Μιχαηλίδης
23. Σ. Μηλιόπουλος
24. Α. Παπαστεργίου
25. Κ. Πουλασουχίδης
26. Α. Τσιάρας
27. Η. Σοφιανίδης
28. Γ. Ορφανίδης

#### Απόντες

- N. Κεχαγιόγλου
- X. Ντόβας
- K. Χιονίδης

#### Παρόντες Δημαρχιακοί

##### Πάρεδροι

- Π. Πιτούλιας
- Γ. Μανακούλης
- Κ. Μιχαηλίδης
- Π. Ποταμόπουλος

#### Απόντες Δημαρχιακοί

##### Πάρεδροι

-----

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθε ο κ. Σ. Παναγιωτίδης.  
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 687/2004 απόφασης αποχώρησε ο κ. Χ. Γεωργιάδης.  
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 688/2004 απόφασης προσήλθε ο κ. Χ. Γεωργιάδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Γαβρίδης, Κ. Πουλασουχίδης, Γ. Ορφανίδης.  
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 689/2004 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Μ. Γαβρίδης, Γ. Ορφανίδης και αποχώρησε ο κ. Η. Σοφιανίδης.  
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 690/2004 απόφασης προσήλθε ο κ. Κ. Πουλασουχίδης και αποχώρησε ο κ. Χ. Γεωργιάδης.  
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 692/2004 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Χ. Γεωργιάδης, Η. Σοφιανίδης.  
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 693/2004 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Μ. Σακαλής, Γ. Μιχαηλίδης, Σ. Μηλιόπουλος, Η. Σοφιανίδης, Γ. Ορφανίδης και οι δημ. πάρεδροι κ.κ. Κ. Μιχαηλίδης, Π. Ποταμόπουλος.  
8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 694/2004 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Μιχαηλίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Παπαστεργίου, Α. Τσιάρας.  
9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 695/2004 απόφασης προσήλθε ο κ. Α. Τσιάρας και αποχώρησε ο κ. Κ. Πουλασουχίδης.  
10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 696/2004 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Μ. Σακαλής, Α. Παπαστεργίου, Κ. Πουλασουχίδης και αποχώρησε ο κ. Α. Γκαμπέσης.  
11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 698/2004 αποχώρησαν οι δημ. πάρεδροι κ.κ. Π. Πιτούλιας, Γ. Μανακούλης.  
12) 12) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 702/2004 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Μιχαηλίδης.  
13) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 708/2004 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ι. Κουρουζίδης, Δ. Δάσκαλος, Α. Δελαβερίδης, Α. Παπαστεργίου.  
14) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 711/2004 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Ι. Κουρουζίδης, Δ. Δάσκαλος, Α. Δελαβερίδης, Α. Παπαστεργίου.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 32<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 5-10-2004 εισηγητικό σημείωμα της αντιδημάρχου τεχνικών Μαρίας Τσιαμήτρου-Καραχατζή, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με την παρ. 1 του αρθ. 37 ΔΚΚ όπως αυτή συμπληρώθηκε με την παρ. 5 του άρθρ. 15 του Ν.2539/97 την έκδοση των δημοτικών κανονιστικών διατάξεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημορχιακή Επιτροπή. Η εισήγηση της δραστηριοποιείται με κάθε πρόσφορο μέσο προ της υποβολής της στο Δημοτικό Συμβούλιο και τάσσεται προθεσμία, εντός της οποίας κάθε ενδιαφερόμενος φορέας ή κάτοικος του Δήμου μπορεί να διατυπώσει εγγράφως τις παρατηρήσεις και προτάσεις του.

Σε εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων η Δ.Ε. με την 557/2004 απόφασή της εισηγήθηκε την έγκριση του πρακτικού της επιτροπής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 23-7-2004 και έκρινε ως εύλογο χρόνο, για την διατύπωση εγγράφων παρατηρήσεων και προτάσεων από φορείς ή κατοίκους του Δήμου, την προθεσμία πέντε (5) ημερών από την ανάρτηση του αποσπάσματος της απόφασης 557/2004 της Δ.Ε. στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού καταστήματος.

Την 25-8-2004 η παραπάνω απόφαση δημοσιεύθηκε στον τοπικό τύπο και αναρτήθηκε την ίδια ημερομηνία.

Την 31-8-2004 έληξε η προθεσμία υποβολής έγγραφων παρατηρήσεων ή προτάσεων μέσα στην οποία υποβλήθηκαν δύο (2) ενστάσεις.

Την 30-9-2004 η Δημορχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθ. 626/2004 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την απόρριψη των ενστάσεων και την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως αυτές αναφέρονται στην απόφασή της.

Καλείται το Δ.Σ. να αποφασίσει σχετικά.

Επίσης έθεσε υπόψη του συμβουλίου και την με αριθ. 626/2004 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής Δήμου Βέροιας, σύμφωνα με την οποία αυτή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1.- Την μονοδρόμηση των παρακάτω οδών του Δ.Δ. Σελίου:

- Από οικία Καραβίδα με κατεύθυνση την κεντρική πλατεία Σελίου.
- Από οικία Καραβίδα με κατεύθυνση την κεντρική πλατεία Σελίου.
- Από εκκλησία Αγ. Αποστόλων με κατεύθυνση την κεντρική πλατεία Σελίου.

2.- Την παραχώρηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης, μία επί της οδού Εδέσσης και επί της οδού Μ. Καρακωστή για τις ανάγκες του Κέντρου Διάγνωσης Αξιολόγησης και Υποστήριξης (Κ.Δ.Α.Υ.). Η θέση των παραπάνω χώρων στάθμευσης θα υποδειχθεί από την υπηρεσία και θα ισχύουν όσο διαρκεί η λειτουργία του Κ.Δ.Α.Υ.

3.- Την απόρριψη αιτήματος των κατοίκων της οδού Δημοκρατίας για λήψη μέτρων μείωσης ταχύτητας από τις οδούς Πιερίων και Ερμού προς την οδό Δημοκρατίας διότι ισχύουν οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. για κυκλοφορία οχημάτων σε κατοικημένη περιοχή.

4.- - Την απόρριψη της αίτησης των ιδιωτικών εκπαιδευτηρίων Βέροιας Ι. Σαφαρικά - Ι. Μπαρμπαρούση:

- Για τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης που θα γνωστοποιούν στους οδηγούς ότι στον παρακείμενο δρόμο υπάρχει σχολείο, επειδή δεν διευκρινίζει ποιον δρόμο αφορά.

- Για τοποθέτηση σαμαριών για τη μείωση ταχύτητας των οχημάτων που διέρχονται από το σχολείο, διότι απαγορεύεται από την υπάρχουσα νομοθεσία.

- Για τοποθέτηση πινακίδων επί του περιφερειακού δρόμου με την ένδειξη του χώρου, διότι απαγορεύεται από την υπάρχουσα νομοθεσία.

5.- Την απόρριψη αιτήματος του 7<sup>ου</sup>-11<sup>ου</sup> Δημοτικού σχολείου για τοποθέτηση πινακίδας με την ένδειξη « ΣΧΟΛΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ » για την αποτροπή στάθμευσης άλλων οχημάτων, διότι ο συγκεκριμένος χώρος είναι κοινόχρηστος και αφορά την εξυπηρέτηση των οχημάτων όλων των πολιτών και την αναβολή της συζήτησης επί του αιτήματος μονοδρόμησης της οδού Λυσίου μέχρι να ολοκληρωθούν πλήρως οι εργασίες διαμόρφωσης της οδού.

6.- Την απόρριψη της αίτησης του Κωνσταντίνου Κάμινα για παραχώρηση θέσης στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων στο κατάστημά του, διότι δεν προβλέπεται από την υπάρχουσα νομοθεσία.

7.- Την απόρριψη αιτήματος του Ο.Α.Ε.Δ. για παραχώρηση θέσης στάθμευσης επί της οδού Παστέρ για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες που επισκέπτονται την υπηρεσία, διότι δεν υπάρχει δυνατότητα ελέγχου της στάθμευσης στη συγκεκριμένη θέση.

8.- Την αναβολή της συζήτησης επί της αίτησης της Βέρας Κουπίδου για τοποθέτηση σιδηρών πασσάλων στην αρχή της οδού Καστανιάς από την οδό Κοντογεωργάκη σε μήκος 2,00μ. στην αριστερή πλευρά της ανόδου, δίπλα στο ξενοδοχείο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», ώστε να είναι δυνατή η διέλευση πεζών, για την καλύτερη εξέταση του θέματος από τα μέλη της επιτροπής.

9.- Την απόρριψη αιτήματος κατοίκων της περιοχής Αγ. Αναργύρων για πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Ανοίξεως από την συμβολή της με την οδό Μ. Καρακωστή μέχρι την συμβολή της με την οδό Κωτουνίου, για τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο και Αύγουστο και τις ώρες 20.00 έως 23.00, διότι θα δημιουργηθεί κυκλοφοριακό πρόβλημα.

10.- Την απόρριψη αιτήματος του Τοπικού Συμβουλίου Ασωμάτων για τοποθέτηση σιδηρών πασσάλων περιμετρικά της κεντρικής πλατείας, με την προϋπόθεση να ληφθεί μέριμνα εισόδου και στα παρακείμενα αυτής καταστήματα και οικίες, καθώς και στις οικίες που βρίσκονται νότια της πλατείας μέχρι την οικία Γεωργίου Λαμπρίδη και

Την τοποθέτηση στις οδούς που περικλείουν την πλατεία πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P-40) και στις κορυφές της πλατείας πινακίδες υποχρεωτικής κυκλικής πορείας (P-53). Η είσοδος στα παρακείμενα οικόπεδα επιτρέπεται εφόσον τηρούνται οι πολεοδομικές διατάξεις.

11.- Την απόρριψη αίτησης της Κυριακής – Στυλιανής Ακριβοπούλου για αλλαγή τρόπου στάθμευσης στην οδό Κ. Άγρα (μονά – ζυγά) σε δικαίωμα στάθμευσης στη δεξιά πλευρά και τοποθέτηση σιδηρών πασσάλων στην αριστερή πλευρά, διότι η συγκεκριμένη οδός έχει καταστήματα σ' όλο το μήκος της και στις δύο πλευρές οπότε επιβάλλεται ο παραπάνω τρόπος στάθμευσης, ενώ οι σιδηροί πάσσαλοι θα εμποδίζουν την κυκλοφορία των πεζών και δεν μπορούν να τοποθετηθούν επιλεκτικά.

12.- Την απόρριψη της αίτησης της ασφαλιστικής εταιρείας «ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ» για παραχώρηση τριών θέσεων στάθμευσης επί της οδού Πιερίων για οχήματα της εταιρείας (ασθενοφόρο, γερανοφόρο και πλατφόρμας), διότι δεν προβλέπεται από την νομοθεσία.

13.- Την μονοδρόμηση της οδού Κάδμου με κατεύθυνση από την οδό Πλατάνων μέχρι την οδό Δημοσθένους.

14.- Την παραχώρηση θέσης στάθμευσης στην Παρθένα Ηλιάδου λόγω αναπηρίας 81%, επί της οδού Εμμ. Ζάχου 11, για δύο (2) έτη και σύμφωνα με της υποδείξεις της υπηρεσίας, με την προϋπόθεση να προσκομίσει νέο πιστοποιητικό της αρμόδιας υγειονομικής επιτροπής, διότι το υπάρχον ισχύει μέχρι τον Οκτώβριο του 2004.

15.- Την τοποθέτηση ή μή των παρακάτω πινακίδων:

- Τοποθέτηση πινακίδας P-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) επί της οδού Κ. Παλαιολόγου διότι από την στάθμευση των οχημάτων περιορίζεται η ορατότητα, με κίνδυνο πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων.

- Τοποθέτηση πινακίδας P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) στην οδό Τζαβέλα και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Μπουμπουλίνας.

- Τοποθέτηση πινακίδας K-16 (κίνδυνος λόγω διέλευσης παιδιών) στην οδό Ποσειδώνος.

- Τοποθέτηση πινακίδων K-16 και P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) στην πλατεία Αγ. Παρασκευής (Κορυτσάς και Παλαιολόγου).

- Τοποθέτηση πινακίδων P-2 (STOP) στις οδούς Επιμηθέα, Φαίδρας, Διομήδη, Παρμενίδη και Αναξαγόρα και πριν από την διασταύρωσή τους με την οδό Σταδίου.

- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην οδό Μαυρομιχάλη και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Μ. Μπότσαρη.

- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην οδό Φιλώτα και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Πύρρου.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην οδό Αϊβαλίου και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Ακροπόλεως.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην οδό Γάτση και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Καζαντζάκη.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στις οδούς Τσερτσέτη και Καλλιόπης και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Αλκιβιάδου.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στις οδούς Αιγαίου και Πατρόκλου και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Καλλιόπης.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στις οδούς Πολυζωΐδη και Τυρταίου και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Ίωνος.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στις οδούς Τυρταίου και Αλκιβιάδου και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Βερόης.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην οδό Βεργίνας και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Πορφυρά.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην οδό Ζ. Παπαντωνίου και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Ρωσσοπροσφύγων
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην οδό Κύπρου και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Λυκούργου
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην οδό Κύπρου και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Κονίτσης.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην οδό Καρατάσου και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Αγ. Αντωνίου.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην οδό Κόδρου και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Μ. Αλεξάνδρου.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-27 (απαγορεύεται η στροφή αριστερά) στην οδό Αγ. Γεωργίου και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Κεντρικής.
- Την απόρριψη τοποθέτησης πινακίδας P52δ (υποχρεωτική διέλευση από δεξιά) στην νησίδα ασφαλείας στο ύψος του Δ.Α.Κ. Μακροχωρίου και στο ρεύμα από Βέροια προς Θεσσαλονίκη,
- 16.- Την τοποθέτηση πινακίδων επιτρεπόμενης μέγιστης ταχύτητας 50 χλμ (P-32) λόγω κατοικημένης περιοχής και εξόδου οχημάτων από το Γηροκομείο Βέροιας.
- 17.- Την απόρριψη αίτησης της Συμέλας Υφαντίδου για τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης στην πάροδο επί της οδού Αγ. Αντωνίου 10<sup>α</sup>, επειδή παρκάρουν και σταματούν αυτοκίνητα με συνέπεια να κλείνει η είσοδος προς την οικία της, διότι υπάρχει ήδη η κατάλληλη σήμανση.
- 18.- Την απόρριψη της αίτησης του Κώστα Σιμωνίδη για τοποθέτηση σιδηρών πασσάλων στο όριο του πεζοδρομίου της οδού Βερμίου 16 για την προστασία του καταστήματός του από τα αυτοκίνητα που παρκάρουν κάθετα, διότι η στάθμευση των αυτοκινήτων δεν εμποδίζει την απρόσκοπτη λειτουργία των καταστημάτων..
- 19.- Την απόρριψη αίτησης της εταιρείας «ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ Ε.Ε.» για παραχώρηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης επί της οδού Αγ. Δημητρίου για τα αυτοκίνητα της εφημερίδας σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Δ2/331/92 τριμερούς Υπουργικής απόφασης, διότι η παραπάνω απόφαση αφορά εφημερίδες της περιοχής Ν. Αττικής.
- 20.- Την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P-40) στο ρεύμα της ανόδου της Λ. Στρατού (κάτωθι Εληάς) και στην προέκτασή της προς την οδό Κουντουριώτη και την διαγράμμιση για τις θέσεις στάθμευσης επί της οδού Κουντουριώτη στην είσοδο του σχολείου με τρόπο που να εξασφαλίζει την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις.

Πουλασούνχιδης: Θα επανέλθω σ' ένα θέμα για το οποίο συμφωνήσαμε με τον κ. Δήμαρχο σε μία προηγούμενη συνεδρίαση δηλ. τους κώνους και τα κολονάκια. Βλέπουμε επανειλημμένα στις αποφάσεις της επιτροπής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων τοποθέτηση σιδερένιων κολονακίων και γέμισε ο τόπος κολονάκια. Σε κάποιες

περιπτώσεις λοιπόν μετά από σχετικό αίτημα προς την Επιτροπή αυτό απορρίπτεται γιατί δεν είναι νόμιμο και σε άλλες εγκρίνεται και τοποθετούνται. Στην πράξη, όποιον δεν τον εξυπηρετεί, αφαιρεί τα κολονάκια μπροστά από το μαγαζί του χωρίς καμία συνέπεια. Δεν είδα να έρχεται ποτέ θέμα εδώ διότι κάποιος καταστρέφει δημοτική περιουσία ή παραβαίνει μια απόφαση του Δημ. Συμβουλίου.

Τα χειρότερα γίνονται με τους κώνους. Οποιος θέλει τα μεταφέρει και τα σηκώνει χωρίς να έχει καμία συνέπεια. Αν είναι λοιπόν να αποφασίζουμε για να εξυπηρετούμε κάποιες ανάγκες που υπάρχουν για όλους τους δημότες. Όταν τοποθετούνται τα κολονάκια δεν έχει κανείς δικαίωμα να τα αφαιρέσει χωρίς να τροποποιείται η απόφαση του Δημ. Συμβουλίου. Από την άλλη μεριά, το Δημ. Συμβούλιο, δεν έχει το δικαίωμα αναιτιολόγητα να απορρίπτει τέτοια αιτήματα δημοτών λέγοντας ότι δεν είναι νόμιμα ενώ σε κάποιους άλλους να λέει ότι είναι νόμιμα. Θα πρέπει να υπάρχει μία αιτιολογία, μία γνώμη της τροχαίας ή δεν ξέρω τι άλλο. Και βέβαια πρέπει κάποιος να μας πληροφορήσει για τους κώνους, αν ήταν προσωρινοί και όποιος θέλει τους βγάζει ή μόνιμοι και όποιος θέλει να τους βγάλει πρέπει να έρθει στο Δημ. Συμβούλιο για να ζητήσει την έγκριση ή στην τροχαία ή κάπου αλλού;

Αν κάνετε μία βόλτα κύριοι συνάδελφοι στην αγορά θα δείτε δημότες που, είτε ψήφισαν εσάς είτε εμάς, διαμαρτύρονται δηλ. λένε γιατί σε μένα κολονάκια κι όχι σ' αυτόν ή γιατί σ' αυτόν κολονάκια κι όχι σ' εμένα. Πρέπει να βγούμε σαν δημ. συμβούλιο και να δώσουμε μία εξήγηση. Σωστή ή λάθος απόφαση που έχουμε πάρει δεν μπορεί να ανατρέπεται αυθαίρετα από τον καθένα, πρέπει να έρθει όποιος διαφωνεί εδώ και να ζητήσει τροποποίηση της απόφασης. Καλόπιστα σας λέω ότι κάποια στιγμή θα το αντιμετωπίσουμε όλοι κι εσείς που τώρα είστε δημοτική αρχή κι εμείς που θα είμαστε στην επόμενη τετραετία. Πρέπει τα κριτήρια κε Δήμαρχε να είναι σαφή και προσδιορισμένα.

Δήμαρχος: Καταρχήν όλες αυτές τις προτάσεις τις επεξεργάζεται η Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού, όπου εμείς δεν ελέγχουμε την πλειοψηφία γιατί είναι εκπρόσωποι φορέων, τροχαίας κ.α. Κι εγώ δεν συμφωνώ με τους κώνους αλλά είναι κάτι που ζητάει η τροχαία. Όπως έρχονται από την επιτροπή κυκλοφοριακού έτσι τα περνάμε στη Δημαρχιακή, εκτός αν υπάρχει ένσταση από κάποιον και τότε το ψάχνουμε λίγο παραπάνω και λέμε ναι ή όχι στην ένσταση. Καμία άλλη σκοπιμότητα δεν υπάρχει. Τα κολονάκια τα βάζει ο Δήμος αλλά εγώ δεν μπορώ να παρακολουθώ αν κάπου μπήκαν και τα έβγαλαν οι πολίτες. Εάν αυτό έγινε πέστε μας για να πάμε να τα ξαναβάλουμε.

Φουρνιάδης: Με τις θέσεις που μπαίνουν οι κώνοι και τα κολονάκια δημιουργείται κυκλοφοριακό πρόβλημα γι' αυτό τα βάζουμε συνήθως σε στροφές κι όταν παρκάρουν τα αυτοκίνητα στα πεζοδρόμια. Ενημερώνεται για τα θέματα αυτά η Τροχαία και επισκέπτεται αυτούς τους χώρους ο διοικητής ή ο υποδιοικητής της τροχαίας μαζί με τον δικό μας διευθυντή, κάνουν αυτοψία και την εισήγηση στην Επιτροπή Κυκλοφοριακών.

Πρόεδρος: Δευτερολογίες.

Πουλασουχίδης: Να ρωτήσω τον πρόεδρο της επιτροπής, ρητορικά, πως δικαιολογείται στη Μιαούλη που έχει πεζοδρόμια στη δεξιά μεριά, να μην υπάρχουν κολονάκια, υπάρχει ένα χαμηλό σπίτι που το παράθυρό του είναι ακριβώς πάνω από το πεζοδρόμιο όπου δεν υπάρχουν κολονάκια, στο επόμενο υπάρχουν, στο μεθεπόμενο δεν υπάρχουν και τρία σπίτια πιο κάτω, υπάρχουν. Το πρόβλημα είναι ότι γι' αυτόν που έχει το χαμηλό σπίτι, τα αυτοκίνητα που παρκάρουν είναι ακριβώς κάτω από το παράθυρό του. Επειδή ενδεχομένως να είναι ηλικιωμένος και να μη μπορεί να έρθει στο Δήμο να το ζητήσει δεν μπορεί ο Δήμος να το δει από τη στιγμή που τοποθέτησε στο προηγούμενο σπίτι που έχει και πυλωτή από κάτω και είναι και ψηλά; Παρακάτω υπάρχει οικοδομή που δεν έχει κολονάκια και παρκάρουν στην είσοδό της. Αυτή τη λογική δεν θα την περιμένουμε από τον καθένα που θα έρχεται και θα λέει ότι θέλει κολονάκια στο πεζοδρόμιό του, πρέπει να τη δει και η επιτροπή και ειδικά σε περιοχές που βάζει, γιατί έτσι δημιουργούνται τα παράπονα. Γιατί ο παππούς που μένει στο ισόγειο λέει ότι εκείνος έχει μέσον κι έβαλε κολονάκια κι όχι ότι αυτός δεν ήρθε να ζητήσει. Θέλω να μου πει κάποιος σ' αυτή την αίθουσα, αν

μπορεί μία υπηρεσία του Δήμου, πόσα κολονάκια έχουμε τοποθετήσει για να δούμε αν εξακολουθούν να υπάρχουν. Δυστυχώς, σας πληροφορώ εκ των προτέρων, δεν μπορεί να μας το πει κανένας γιατί τα τοποθετούμε, δεν τα καταγράφουμε, δεν τα κωδικοποιούμε και δεν μπορούμε να τα ελέγξουμε.

Πρόεδρος: Θα σας δώσουμε τον λόγο κε Μωυσίδη γιατί τον δώσαμε και στους προηγούμενους αν και δεν έπρεπε, γιατί εσείς σύρετε τον Δήμο στα δικαστήρια. Θέλω όμως να περιοριστείτε στο συγκεκριμένο θέμα και όχι σε γενικότερη τοποθέτηση περί της πολιτικής που εφαρμόζει στο σημείο αυτό ο Δήμος.

Μωυσίδης: Εγώ ήρθα εδώ γιατί δεν άκουσα τι έγινε με τις ρυθμίσεις στα Ασώματα επειδή έχω εκεί δύο μαγαζιά και δεν ξέρω τι προτάθηκε, τι θα προταθεί και θα αποφασιστεί.

Πρόεδρος: Δεν έχετε δικαίωμα να πάρετε θέση κε Μωυσίδη γιατί έχετε υπερβάλει τον ρόλο σας.

Μωυσίδης: Εχω υποβάλει στη Δημαρχιακή επιτροπή ένσταση επί της απόφασης της εισήγησης του Τοπ. Συμβουλίου Ασωμάτων, δεν κλήθηκα να πω την άποψή μου, δεν ξέρω τι απόφαση πήρε η Δημαρχιακή Επιτροπή και τι εισήγηση υπάρχει εδώ. Να πω την άποψή μου χωρίς να ξέρω τι υπάρχει εδώ;

Πρόεδρος: Ποια είναι η άποψή σας;

Μωυσίδης: Εχω την αίσθηση και το αποδεικνύουν τα γεγονότα, ότι έγινε λάθος. Για να έρθει η εισήγηση του Τοπ. Συμβουλίου να μουν κολονάκια πάει να πει ότι κάτι δεν πάει καλά. Τα κολονάκια είναι αποτρεπτικό μέσο των επισκεπτών ναι ή όχι; Κατά τη γνώμη μου είναι. Αν θα μουν κολονάκια και πινακίδες είναι οξύμωρο σχήμα. Θα μουν πινακίδες και θα τις ελέγχει ποιος; Στο δεύτερο μαγαζί που θα ανοίξει υπάρχει προστριβή μ' έναν γείτονα γιατί τα μαγαζιά μας σχηματίζουν ορθή γωνία. Κολονάκια δεν θέλω να μουν γιατί θα στερηθούμε θέσεις πάρκινγκ, οι μέρες αιχμής είναι Σάββατο βράδυ και Κυριακή μεσημέρι, οι υπόλοιπες μέρες μπορούν να ανήκουν σ' όποιον θέλει. Για το δεύτερο μαγαζί έχω κάνει πρόταση, από τη στιγμή που η γωνία που σχηματίζουν τα μαγαζιά μας με τον άλλο συμπολίτη είναι ορθή να διχοτομηθεί με μία κίτρινη γραμμή στη μέση και να έχουμε από μισή χρήση. Εχω την αίσθηση ότι η εισήγηση του Τοπ. Συμβουλίου ή των αρμοδίων θα είναι τελείως διαφορετική. Η θέση μου είναι αυτή και θέλω να το δείτε.

Δήμαρχος: Εσείς κε Μωυσίδη αυτή την αίσθηση έχετε για την Επιτροπή Κυκλοφοριακού και τη Δημαρχιακή αλλά σας διαψεύδουν. Βέβαια ευθυνόμαστε γιατί δεν κάναμε στην αρχή εισήγηση. Λένε λοιπόν την απόρριψη αιτήματος του Τοπ. Συμβουλίου Ασωμάτων για τοποθέτηση σιδηρών πασάλων περιμετρικά κ.λ.π. πλην όμως κε Μωυσίδη επειδή εσείς εκεί στα Ασώματα μπορείτε να κάνετε ό,τι θέλετε, να μη σέβεστε τίποτα, ύστερα από αίτημα κατοίκων επανήλθε το θέμα στην Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και συζητήθηκε προχθές και θα σας πει ο Πρόεδρος ποια είναι η απόφαση. Και δεν σέβεστε το ότι έχετε μόνιμα όλο το καλοκαίρι, πάνω στο πεζοδρόμιο, ένα, δύο και τρία αυτοκίνητα. Τα πεζοδρόμια κε Μωυσίδη εδώ στη Βέροια τα κάνουμε για να περπατούν οι άνθρωποι κι όχι να παρκάρουν οι καταστηματαρχές τα αυτοκίνητά τους. Γι' αυτό σας παρακαλώ πολύ πάρτε τα αυτοκίνητα πάνω από τα πεζοδρόμια, αν είναι δικά σας, γιατί μπορεί και να μην είναι. Όπως θα κάνω έγγραφο για τον προηγούμενο συμπολίτη, που κι εκείνος αυθαιρετεί έτσι θα κάνω για το δικό σας. Πέστε κε Φουρνιάδη τι αποφάσισε η Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού για τα πασαλάκια.

Φουρνιάδης: Καταρχήν η λέξη πεζοδρόμιο σημαίνει δρόμο για να κυκλοφορούν οι πεζοί κι όχι να μπαίνουν τα αυτοκίνητα, τα οποία καταλαμβάνουν ένα τμήμα του οδοστρώματος κι ένα τμήμα του πεζοδρομίου. Μ' αυτό τον τρόπο εμποδίζεται και η κίνηση των πεζών και η κίνηση των οχημάτων. Η Αστυνομία δήλωσε αδυναμία να αστυνομεύει τα Ασώματα συνέχεια. Η απόφασή μας είναι να τοποθετηθούν κολονάκια για να προστατευτούν οι πεζοί, τα πεζοδρόμια και η κυκλοφορία των οχημάτων και να εξασφαλιστεί δίοδος, όχι για να παρκάρει το αυτοκίνητο κάποιος πολίτης, αλλά μόνο για να υπάρχει πρόσβαση τροφοδοσίας στα μαγαζιά.

Πουλασουχίδης: Θα υπερψηφίσω την εισήγηση αλλά με επιφύλαξη για τους κώνους και τα κολονάκια για τους λόγους που ανέφερα.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το σώμα με την εισήγηση της δημορχιακής επιτροπής;

Σύμβουλοι: Ναι.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 5-10-2004 εισηγητικό σημείωμα της αντιδημάρχου τεχνικών Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή.
- 2.- Την με αριθ. 626/2004 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής Δήμου Βέροιας.
- 3.- Τη συνταχθείσα μελέτη του αρμοδίου γραφείου του Δήμου Βέροιας.
- 4.- Την ανάγκη ρύθμισης θεμάτων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στους παραπάνω δρόμους.
- 5.- Τις διατάξεις της παρ. 1ιδ του αρ. 25 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) όπως αυτές τροποποιήθηκαν με την παρ. 9 του αρ. 9 του Ν. 2503/97 και των παρ. 1β,γ του άρθρου 37 του ίδιου Π.Δ. όπως αυτές συμπληρώθηκαν με την παρ. 5 του άρθρου 15 του Ν. 2539/97.

#### Αποφασίζει Ομόφωνα

Εγκρίνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- 1.- Την μονοδρόμηση των παρακάτω οδών του Δ.Δ. Σελίου:
  - Από οικία Καραβίδα με κατεύθυνση την κεντρική πλατεία Σελίου.
  - Από οικία Καραβίδα με κατεύθυνση την κεντρική πλατεία Σελίου.
  - Από εκκλησία Αγ. Αποστόλων με κατεύθυνση την κεντρική πλατεία Σελίου.
- 2.- Την παραχώρηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης, μία επί της οδού Εδέσσης και επί της οδού Μ. Καρακωστή για τις ανάγκες του Κέντρου Διάγνωσης Αξιολόγησης και Υποστήριξης (Κ.Δ.Α.Υ.). Η θέση των παραπάνω χώρων στάθμευσης θα υποδειχθεί από την υπηρεσία και θα ισχύουν όσο διαρκεί η λειτουργία του Κ.Δ.Α.Υ.
- 3.- Την απόρριψη αιτήματος των κατοίκων της οδού Δημοκρατίας για λήψη μέτρων μείωσης ταχύτητας από τις οδούς Πιερίων και Ερμού προς την οδό Δημοκρατίας διότι ισχύουν οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. για κυκλοφορία οχημάτων σε κατοικημένη περιοχή.
- 4.- - Την απόρριψη της αίτησης των ιδιωτικών εκπαιδευτηρίων Βέροιας Ι. Σαφαρικά - Ι. Μπαρμπαρούση:
  - Για τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης που θα γνωστοποιούν στους οδηγούς ότι στον παρακείμενο δρόμο υπάρχει σχολείο, επειδή δεν διευκρινίζει ποιον δρόμο αφορά.
  - Για τοποθέτηση σαμαριών για τη μείωση ταχύτητας των οχημάτων που διέρχονται από το σχολείο, διότι απαγορεύεται από την υπάρχουσα νομοθεσία.
  - Για τοποθέτηση πινακίδων επί του περιφερειακού δρόμου με την ένδειξη του χώρου, διότι απαγορεύεται από την υπάρχουσα νομοθεσία.
- 5.- Την απόρριψη αιτήματος του 7<sup>ου</sup>-11<sup>ου</sup> Δημοτικού σχολείου για τοποθέτηση πινακίδας με την ένδειξη « ΣΧΟΛΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ » για την αποτροπή στάθμευσης άλλων οχημάτων, διότι ο συγκεκριμένος χώρος είναι κοινόχρηστος και αφορά την εξυπηρέτηση των οχημάτων όλων των πολιτών και την αναβολή της συζήτησης επί του αιτήματος μονοδρόμησης της οδού Λυσίου μέχρι να ολοκληρωθούν πλήρως οι εργασίες διαμόρφωσης της οδού.
- 6.- Την απόρριψη της αίτησης του Κωνσταντίνου Κάμιντα για παραχώρηση θέσης στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων στο κατάστημά του, διότι δεν προβλέπεται από την υπάρχουσα νομοθεσία.
- 7.- Την απόρριψη αιτήματος του Ο.Α.Ε.Δ. για παραχώρηση θέσης στάθμευσης επί της οδού Παστέρ για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες που επισκέπτονται την υπηρεσία, διότι δεν υπάρχει δυνατότητα ελέγχου της στάθμευσης στη συγκεκριμένη θέση.

8.- Την αναβολή της συζήτησης επί της αίτησης της Βέρας Κουπίδου για τοποθέτηση σιδηρών πασσάλων στην αρχή της οδού Καστανιάς από την οδό Κοντογεωργάκη σε μήκος 2,00μ. στην αριστερή πλευρά της ανόδου, δίπλα στο ξενοδοχείο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», ώστε να είναι δυνατή η διέλευση πεζών, για την καλύτερη εξέταση του θέματος από τα μέλη της επιτροπής.

9.- Την απόρριψη αιτήματος κατοίκων της περιοχής Αγ. Αναργύρων για πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Ανοίξεως από την συμβολή της με την οδό Μ. Καρακωστή μέχρι την συμβολή της με την οδό Κωτουνίου, για τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο και Αύγουστο και τις ώρες 20.00 έως 23.00, διότι θα δημιουργηθεί κυκλοφοριακό πρόβλημα.

10.- Την απόρριψη αιτήματος του Τοπικού Συμβουλίου Ασωμάτων για τοποθέτηση σιδηρών πασσάλων περιμετρικά της κεντρικής πλατείας, με την προϋπόθεση να ληφθεί μέριμνα εισόδου και στα παρακείμενα αυτής καταστήματα και οικίες, καθώς και στις οικίες που βρίσκονται νότια της πλατείας μέχρι την οικία Γεωργίου Λαμπρίδη και

Την τοποθέτηση στις οδούς που περικλείουν την πλατεία πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P-40) και στις κορυφές της πλατείας πινακίδες υποχρεωτικής κυκλικής πορείας (P-53). Η είσοδος στα παρακείμενα οικόπεδα επιτρέπεται εφόσον τηρούνται οι πολεοδομικές διατάξεις.

11.- Την απόρριψη αίτησης της Κυριακής – Στυλιανής Ακριβοπούλου για αλλαγή τρόπου στάθμευσης στην οδό Κ. Άγρα (μονά – ζυγά) σε δικαίωμα στάθμευσης στη δεξιά πλευρά και τοποθέτηση σιδηρών πασσάλων στην αριστερή πλευρά, διότι η συγκεκριμένη οδός έχει καταστήματα σ' όλο το μήκος της και στις δύο πλευρές οπότε επιβάλλεται ο παραπάνω τρόπος στάθμευσης, ενώ οι σιδηροί πάσσαλοι θα εμποδίζουν την κυκλοφορία των πεζών και δεν μπορούν να τοποθετηθούν επιλεκτικά.

12.- Την απόρριψη της αίτησης της ασφαλιστικής εταιρείας «ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ» για παραχώρηση τριών θέσεων στάθμευσης επί της οδού Πιερίων για οχήματα της εταιρείας (ασθενοφόρο, γερανοφόρο και πλατφόρμας), διότι δεν προβλέπεται από την νομοθεσία.

13.- Την μονοδρόμηση της οδού Κάδμου με κατεύθυνση από την οδό Πλατάνων μέχρι την οδό Δημοσθένους.

14.- Την παραχώρηση θέσης στάθμευσης στην Παρθένα Ηλιάδου λόγω αναπηρίας 81%, επί της οδού Εμμ. Ζάχου 11, για δύο (2) έτη και σύμφωνα με της υποδείξεις της υπηρεσίας, με την προϋπόθεση να προσκομίσει νέο πιστοποιητικό της αρμόδιας υγειονομικής επιτροπής, διότι το υπάρχον ισχύει μέχρι τον Οκτώβριο του 2004.

15.- Την τοποθέτηση ή μή των παρακάτω πινακίδων:

- Τοποθέτηση πινακίδας P-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) επί της οδού Κ. Παλαιολόγου διότι από την στάθμευση των οχημάτων περιορίζεται η ορατότητα, με κίνδυνο πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων.

- Τοποθέτηση πινακίδας P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) στην οδό Τζαβέλα και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Μπουμπουλίνας.

- Τοποθέτηση πινακίδας K-16 (κίνδυνος λόγω διέλευσης παιδιών) στην οδό Ποσειδώνος.

- Τοποθέτηση πινακίδων K-16 και P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) στην πλατεία Αγ. Παρασκευής (Κορυτσάς και Παλαιολόγου).

- Τοποθέτηση πινακίδων P-2 (STOP) στις οδούς Επιμηθέα, Φαίδρας, Διομήδη, Παρμενίδη και Αναξαγόρα και πριν από την διασταύρωσή τους με την οδό Σταδίου.

- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην οδό Μαυρομιχάλη και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Μ. Μπότσαρη.

- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην οδό Φιλώτα και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Πύρρου.

- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην οδό Αϊβαλίου και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Ακροπόλεως.

- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην οδό Γάτση και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Καζαντζάκη.

- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στις οδούς Τσερτσέτη και Καλλιόπης και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Αλκιβιάδου.

- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στις οδούς Αιγαίου και Πατρόκλου και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Καλλιόπης.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στις οδούς Πολυζωΐδη και Τυρταίου και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Ίωνος.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στις οδούς Τυρταίου και Αλκιβιάδου και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Βερόης.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην οδό Βεργίνας και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Πορφυρά.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην οδό Ζ. Παπαντωνίου και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Ρωσσοπροσφύγων
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην οδό Κύπρου και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Λυκούργου
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην οδό Κύπρου και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Κονίτσης.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην οδό Καρατάσου και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Αγ. Αντωνίου.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην οδό Κόδρου και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Μ. Αλεξάνδρου.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-27 (απαγορεύεται η στροφή αριστερά) στην οδό Αγ. Γεωργίου και πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Κεντρικής.
- Την απόρριψη τοποθέτησης πινακίδας P52δ (υποχρεωτική διέλευση από δεξιά) στην νησίδα ασφαλείας στο ύψος του Δ.Α.Κ. Μακροχωρίου και στο ρεύμα από Βέροια προς Θεσσαλονίκη,
- 16.- Την τοποθέτηση πινακίδων επιτρεπόμενης μέγιστης ταχύτητας 50 χλμ (P-32) λόγω κατοικημένης περιοχής και εξόδου οχημάτων από το Γηροκομείο Βέροιας.
- 17.- Την απόρριψη αίτησης της Συμέλας Υφαντίδου για τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης στην πάροδο επί της οδού Αγ. Αντωνίου 10<sup>α</sup>, επειδή παρκάρουν και σταματούν αυτοκίνητα με συνέπεια να κλείνει η είσοδος προς την οικία της, διότι υπάρχει ήδη η κατάλληλη σήμανση.
- 18.- Την απόρριψη της αίτησης του Κώστα Σιμωνίδη για τοποθέτηση σιδηρών πασσάλων στο όριο του πεζοδρομίου της οδού Βερμίου 16 για την προστασία του καταστήματός του από τα αυτοκίνητα που παρκάρουν κάθετα, διότι η στάθμευση των αυτοκινήτων δεν εμποδίζει την απρόσκοπτη λειτουργία των καταστημάτων..
- 19.- Την απόρριψη αίτησης της εταιρείας «ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ Ε.Ε.» για παραχώρηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης επί της οδού Αγ. Δημητρίου για τα αυτοκίνητα της εφημερίδας σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Δ2/331/92 τριμερούς Υπουργικής απόφασης, διότι η παραπάνω απόφαση αφορά εφημερίδες της περιοχής Ν. Αττικής.
- 20.- Την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P-40) στο ρεύμα της ανόδου της Λ. Στρατού (κάτωθι Εληάς) και στην προέκτασή της προς την οδό Κουντουριώτη και την διαγράμμιση για τις θέσεις στάθμευσης επί της οδού Κουντουριώτη στην είσοδο του σχολείου με τρόπο που να εξασφαλίζει την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΚΡΙΒΟΠΟΥΛΟΣ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΟΥΝΑΡΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| X. Γεωργιάδης          | X. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου |
| A. Γκαμπέσης           | I. Κουρουζίδης              |
| B. Γιαννουλάκης        | M. Γαβρίδης                 |
| Σ. Παναγιωτίδης        | Δ. Δάσκαλος                 |
| I. Καλαϊτζίδης         | A. Δελαβερίδης              |
| E. Δημούλα-Πετρίδη     | Γ. Μιχαηλίδης               |
| M. Τσαμήτρου-Καραχατζή | Σ. Μηλιόπουλος              |
| Θ. Σιδηρόπουλος        | A. Παπαστεργίου             |
| Γ. Τροχόπουλος         | K. Πουλασουχίδης            |
| X. Τζήκα-Μπατσαρά      | A. Τσιάρας                  |
| M. Σακαλής             | H. Σοφιανίδης               |
| X. Φουρνιάδης          | Γ. Ορφανίδης                |
| Σ. Κρομμύδας           |                             |
| B. Ρήσσου              |                             |

**ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΟΙ ΠΑΡΕΔΡΟΙ**

|                 |
|-----------------|
| Π. Πιτούλιας    |
| Γ. Μανακούλης   |
| K. Μιχαηλίδης   |
| Π. Ποταμόπουλος |

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 5-11-2004

Ο Δήμαρχος

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΚΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΣ**