

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **21/2004** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **771/2004**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Εκφραση γνώμης Δ.Σ. υπέρ της προμελέτης
βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στο τμήμα
Βέροια-Μακροχώρι της Ε.Ο. Θεσ/νίκης-
Βέροιας.

Σήμερα **22 Νοεμβρίου** του έτους **2004** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **18-11-2004** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **31** μελών βρέθηκαν παρόντα **29** μέλη.

Παρόντες

1. Χ. Γεωργιάδης
2. Α. Γκαμπέσης
3. Β. Γιαννουλάκης
4. Σ. Παναγιωτίδης
5. Ι. Καλαϊτζίδης
6. Ν. Κεχαγιόγλου
7. Ε. Δημούλα-Πετρίδη
8. Ε. Γουναράς
9. Ι. Ακριβόπουλος
10. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
11. Θ. Σιδηρόπουλος
12. Γ. Τροχόπουλος
13. Χ. Τζήκα-Μπατσαρά
14. Μ. Σακαλής
15. Χ. Φουρνιάδης
16. Χ. Ντόβας
17. Σ. Κρομμύδας
18. Β. Ρήσσου
19. Κ. Χιονίδης
20. Χ. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
21. Ι. Κουρουζίδης
22. Μ. Γαβρίδης
23. Δ. Δάσκαλος
24. Α. Δελαβερίδης
25. Γ. Μιχαηλίδης
26. Σ. Μηλιόπουλος
27. Κ. Πουλασουχίδης
28. Α. Τσιάρας
29. Γ. Ορφανίδης

Απόντες

- Α. Παπαστεργίου
- Η. Σοφινίδης

Παρόντες Δημορχιακοί Πάρεδροι

- Π. Ποταμόπουλος

Απόντες Δημορχιακοί Πάρεδροι

- Π. Πιτούλιας
- Γ. Μανακούλης
- Κ. Μιχαηλίδης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 765/2004 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Ορφανίδης.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 767/2004 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Ορφανίδης και αποχώρησε ο κ. Χ. Γεωργιάδης.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 769/2004 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ι. Κουρουζίδης.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 771/2004 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ι. Καλαϊτζίδης, Σ. Κρομμύδας, Γ. Μιχαηλίδης.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 772/2004 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Γκαμπέσης, Α. Δελαβερίδης.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 773/2004 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Α. Γκαμπέσης, Ι. Καλαϊτζίδης, Γ. Μιχαηλίδης, Κ. Πουλασουχίδης.
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 774/2004 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Χ. Γεωργιάδης, Σ. Κρομμύδας, Μ. Γαβρίδης και αποχώρησε ο κ. Σ. Μηλιόπουλος.
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 775/2004 απόφασης αποχώρησε ο κ. Δ. Δάσκαλος.
8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 783/2004 απόφασης προσήλθε ο κ. Δ. Δάσκαλος.
9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 784/2004 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Μιχαηλίδης.
10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 798/2004 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Μιχαηλίδης και αποχώρησε ο κ. Γ. Ορφανίδης.
11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 801/2004 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Μιχαηλίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 17-11-2004 εισηγητικό σημείωμα της αντιδημάρχου τεχνικών Μαρίας Τσιαμήτρου-Καραχατζή, που έχει ως εξής:

Με το αριθ. 8392/11-11-2004 έγγραφό της η Δ/νση Ελέγχου Συντήρησης Έργου της Περιφ. Κεντρικής Μακεδονίας διαβίβασε στον Δήμο Βέροιας προμελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Ε.Ο. από τα όρια του σχεδίου πόλης της Βέροιας, μέχρι τα όρια σχεδίου πόλης του Συν/σμού Μακροχωρίου του Δήμου Αποστόλου Παύλου, προκειμένου να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια σ' αυτό το τμήμα.

Το θέμα της κακής ρύθμισης της κυκλοφορίας, της αυθαίρετης εισόδου και εξόδου στο συγκεκριμένο τμήμα του εθνικού δικτύου και ο καθημερινός κίνδυνος πρόκλησης ατυχημάτων, έχουν πολλές φορές απασχολήσει τις διοικητικές αρχές του Νομού, που αναζητούσαν λύσεις εφικτές οικονομικά και αποδεκτές από τους επιχειρηματίες οι οποίοι αναπτύσσουν σημαντική δραστηριότητα στην περιοχή. Η άμεση επαφή των εγκαταστάσεων με το εθνικό δίκτυο και το αντίστοιχο σιδηροδρομικό, αποτέλεσε πόλο έλξης για την κατασκευή και λειτουργία πολλών συγκροτημάτων. Ο κυκλοφοριακός φόρτος λοιπόν, δεν περιορίζεται σ' αυτόν ενός εθνικού δικτύου, αλλά έχει προστεθεί εξ αρχής και ο αντίστοιχος του επαρχιακού δικτύου που οδηγεί στην πρωτεύουσα του νομού, όλους τους κατοίκους της πλευράς αυτής του Νομού και όσος προκαλείται από την διακίνηση προϊόντων και εμπορευμάτων. Σημαντική αύξηση προκάλεσε και η εγκατάσταση της Δ.Ο.Υ. Βέροιας στην περιοχή.

Η μελέτη που συντάχθηκε από την αρμόδια υπηρεσία της Δ.Ε.Σ.Ε. προβλέπει την τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών σε κομβικά σημεία, ώστε να γίνεται απρόσκοπτα διαμπερής κίνηση και με την κατασκευή δακτυλίων, όπου αυτό είναι εφικτό, να παρέχεται η δυνατότητα αναστροφής της κίνησης των οχημάτων. Οι επεμβάσεις είναι ήπιες, χωρίς σημαντικές απαλλοτριώσεις και με μικρό σχετικά κόστος.

Άποψη της υπηρεσίας είναι ότι η λύση είναι η ιδανικότερη και μάλιστα σε συνδυασμό με την προτεινόμενη λύση κατασκευής ανισόπεδης διάβασης στο Σ.Σ. της Βέροιας.

Με το αριθ. 77787/11-11-04 έγγραφό της η Δ/νση Εγκρίσεων Μελετών και Ακίνητης Περιουσίας του Ο.Σ.Ε. διαβίβασε την προκαταρκτική μελέτη της ανισόπεδης διάβασης στον Σ.Σ. Βέροιας, προκειμένου το Δ.Σ. να γνωμοδοτήσει για τα περιβαλλοντικά θέματα. Η μελέτη είχε υποβληθεί και παλαιότερα, αλλά είχαν διαπιστωθεί ασυμβατότητες με την υφιστάμενη κατάσταση, τα ζητήματα κυκλοφορίας του οδικού δικτύου και κυρίως δεν λαμβάνονταν υπόψη η σύνδεση με την οδό Βέροιας-Σκύδρας. Με το προαναφερόμενο έγγραφο επανυποβλήθηκε αναμορφωμένη η μελέτη και προσαρμοσμένη στις παρατηρήσεις του Τμήματος Προγραμματισμού του Δήμου.

Στην νέα μελέτη, η προτεινόμενη λύση υιοθετεί την κατασκευή υπόγειας διάβασης των οχημάτων στο σημείο όπου οι γραμμές του τραίνου, παράπλευρο δίκτυο της Ε.Ο. που θα εξυπηρετεί την τοπική κίνηση και ισόπεδο κόμβο αναστροφής της κυκλοφορίας, στο ύψος όπου η Δ.Ο.Υ. Στο σημείο αυτό υπάρχει διαφορά με την λύση που προτείνει η μελέτη της Δ.Ε.Σ.Ε. Ο Ο.Σ.Ε. προτείνει κόμβο διπλό εκατέρωθεν της εθνικής οδού, μεταξύ κτιριακών εγκαταστάσεων, ενώ η Δ.Ε.Σ.Ε. κόμβο από την μία πλευρά μόνο της οδού σε αδόμητο αγροτεμάχιο και σε μικρή απόσταση από τον προηγούμενο. Θεωρούμε ότι η λύση αυτή, είναι η βέλτιστη και προτείνεται να προσαρμοστεί η μελέτη του Ο.Σ.Ε. σ' αυτήν. Κατά τα λοιπά οι δύο μελέτες είναι συμβατές μεταξύ τους. Οι κατασκευές που στοχεύουν στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας της Ε.Ο. και είναι αμέσου ενδιαφέροντος εφαρμογής, δεν παρεμποδίζουν τις προβλεπόμενες από τον Ο.Σ.Ε. που είναι μακροπρόθεσμης εφαρμογής η υποβληθείσα μελέτη είναι σε στάδιο προκαταρκτικό.

Έχοντας υπόψη τα προεκτεθέντα, παρακαλείται το Δ.Σ. Βέροιας να γνωμοδοτήσει σχετικά με:

Α) Την μελέτη βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στο τμήμα Βέροια-Μακροχώρι της Ε.Ο. Θεσ/νίκης-Βέροιας.

Β) τα περιβαλλοντικά θέματα, εάν συναινεί ή όχι στην κατασκευή, της αναθεωρημένης προκαταρκτικής κυκλοφοριακής μελέτης της ανισόπεδης διάβασης στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Βέροιας (έκδοση Β').

Επίσης ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του συμβουλίου και την από 17-11-2004 εισήγηση της επιτροπής Τεχνικών Θεμάτων του Δ.Σ., με την οποία αυτή εισηγείται ομόφωνα την εφαρμογή της πρότασης της Δ.Ε.Σ.Ε. για τη βελτίωση της Επαρχιακής οδού Βέροιας-Μακροχωρίου, όπως αυτή φαίνεται στη συνημμένη οριζοντιογραφία.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Τσιάρας: Κε πρόεδρε προτείνω τα δύο θέματα 6^ο & 7^ο να συζητηθούν μαζί.

Πρόεδρος: Σωστή η παρατήρηση του κ. Τσιάρα να συζητηθούν 6^ο και 7^ο μαζί. Ερωτήσεις.

Τσιάρας: Όταν είχα ζητήσει από τον κ. Δήμαρχο να μας ενημερώσει για τη θέση του Δήμου για το συγκεκριμένο θέμα μου είπε ότι θα έρθει στο Δημ. Συμβούλιο για έγκριση θέση του Δήμου, τελικά ήρθε η θέση της ΔΕΣΕ και με πολύ χαρά είδα για το θέμα της ασφάλειας αυτού του δρόμου που έχουν γίνει πολλά ατυχήματα.

Ηθελα να ρωτήσω αν έχει ληφθεί υπόψη η ανάγκη των κόμβων όλων των ακινήτων που υπάρχουν πάνω στον δρόμο γιατί όπως προβλέπεται από τις ζώνες κάποιοι δεν μπορούν να πάρουν την έγκριση του κόμβου επειδή έχουν μικρό πρόσωπο γιατί ο δρόμος είναι χαρακτηρισμένος σαν εθνική οδός.

Δήμαρχος: Ακριβώς γι' αυτό το λόγο έγινε αυτή η μελέτη από την 3^η ΔΕΚΕ προκειμένου να λυθούν τα κυκλοφοριακά προβλήματα αυτής της οδού και να μπορέσουν να αποκτήσουν κυκλοφοριακές συνδέσεις όλα τα ένθεν καταστήματα. Εσείς που είστε μηχανολόγος ξέρετε ότι πρέπει να υπάρχει απόσταση των 80 μ. Τώρα γίνονται 4 κόμβοι και λύνεται κατά τον καλύτερο τρόπο το πρόβλημα αυτό. Οι κόμβοι είναι ένας στην περιοχή Τεγούση, ένας στην Εφορία, ένας στο Μαυροδένδρι κι ένας στο ΕΑΚ. Την μελέτη την έκανε η ΔΕΚΕ, εμείς συμφωνούμε και είναι πολύ καλύτερη απ' αυτήν που αρχικά μας παρουσίασαν δηλ. να βάλουν ένα σταθερό διαχωριστικό από τη σιδ. γραμμή μέχρι το ΕΑΚ Μακροχωρίου. Καταφέραμε και τους πείσαμε να κάνουν 4 κόμβους.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις.

Ορφανίδης: Ότι περιμέναμε πολύ καιρό να μελετηθεί αυτό το έργο είναι γνωστό σε όλους. Το ότι όμως υπάρχουν 4 κόμβοι από τον σιδ. σταθμό μέχρι και το ΕΑΚ δεν το βλέπω και πολύ θετικό. Τελικά κάνουμε κόμβους ή δρόμους; Είχα πει την επιφύλαξή μου και στην επιτροπή τεχνικών θεμάτων και θα ήθελα να το προσέξουμε. Εγώ προσωπικά πιστεύω ότι αυτοί οι κόμβοι γίνονται κάτω από πίεση και δεν είναι αναγκαίοι. Πίστευα και πιστεύω ότι μπορούν να γίνουν δύο. Δεν με εμπνέει και ο τρόπος των κόμβων. Εάν δείτε την αποτύπωση θα δείτε ότι υπάρχουν κόμβοι που ουσιαστικά περιοδεύουν στα αγροτεμάχια και δεν είναι ουσιαστικοί κόμβοι επί της οδού αλλά κόμβοι ανάγκης που μπαίνουν από κάποιους χωματόδρομους κι αυτούς εμείς τους χαρακτηρίζουμε κόμβους. Οι κόμβοι γνωρίζω ότι δεν κάνουν περιοδείες στα αγροτεμάχια αλλά είναι επί των οδών, εθνικών, επαρχιακών ή αστικών. Αυτό με κρατάει σε επιφύλαξη με την έννοια ότι οι περισσότεροι κόμβοι απ' αυτούς αμφιβάλλω, αν δεν απαλλοτριωθούν τμήματα, αν θα γίνουν από 4 μέτρα φάρδος δρόμου. Τι γίνεται λοιπόν όταν έχουμε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και καταλήγουμε στον κόμβο σε μία κι αυτή κουτσή; Όταν εγώ πρότεινα ότι θα μου άρεζε περισσότερο να γίνουν δύο ισόπεδοι κόμβοι όπως προβλέπει και η μελέτη, κυκλικοί δηλ. να μπαίνουν και να βγαίνουν αν είναι δυνατόν και χωρίς σηματοδότες. Αυτό το σύστημα λειτουργεί πολύ καλά στις περισσότερες χώρες της Ευρώπης, δεν ξέρω μόνο το πλάτος στα σημεία που θα γίνουν οι κόμβοι αν είναι ικανοποιητικό και νομίζω ότι δύο κυκλικοί κόμβοι χωρίς σηματοδότες θα ήταν

η καλύτερη λύση. Το ψήφισα στην επιτροπή τεχνικών θεμάτων αλλά έχω αυτές τις δύο παρατηρήσεις μου όσον αφορά τον αριθμό των κόμβων και την διαδρομή τους.

Φουρνιάδης: Νομίζω ότι η μελέτη της ΔΕΚΕ είναι πολύ σωστή. Κυκλικοί κόμβοι σε εθνική οδό μ' αυτό το πλάτος δεν επιτρέπονται. Αυτό που γίνεται μέσα από τα χωράφια είναι μόνο για να εξυπηρετείται η Εφορία. Οι 4 κόμβοι που γίνονται για ανάστροφη κίνηση και κυκλοφορία των οχημάτων νομίζω ότι διευκολύνουν τα μαγαζιά και τα αγροκτήματα που υπάρχουν δεξιά κι αριστερά και τους δίνεται η δυνατότητα με τη λειτουργία της νησίδας αυτής να δημιουργήσουν στα αγροτεμάχιά τους κόμβο και δεν χρειάζονται το πλάτος των 80 μ. Το πρόβλημα είναι όταν θα υλοποιηθεί η μελέτη του ΟΣΕ με βύθιση στη σιδ. γραμμή πρέπει να λάβει υπόψη τη μελέτη της ΔΕΚΕ και να μη δημιουργήσει προβλήματα στην κατασκευή. Θα γίνει ένα ολοκληρωμένο έργο και ύστερα από λίγα χρόνια θα γίνει κάποιο άλλο.

Δήμαρχος: Είναι μία προμελέτη κε Πρόεδρε, δέχομαι τις παρατηρήσεις που λέει ο κ. Ορφανίδης αλλά θα πρέπει ν' ακούσουμε και τους κατοίκους. Εσείς λέτε για 2 κόμβους, ενδεχομένως άλλος συνάδελφος να πει για 3 κόμβους κι άλλος για 5. Φοβάμαι μη ξεσηκωθούν καμιά φορά οι επιχειρηματίες εκεί της περιοχής και ζητήσουν 6 κόμβους. Δυνατότητα πάνω από 4 κόμβους δεν υπάρχει γιατί τόσες είναι οι διασταυρώσεις των αγροτικών οδών και είναι προτιμότερο ένα αμάξι πηγαίνοντας για το Μακροχώρι να πάει 300 μέτρα και να στρίψει αριστερά για να πάει στην επιχείρησή του παρά να πάει 600 ή 1.500 όπως ήταν η αρχική μελέτη της ΔΕΚΕ. Ας καταγραφούν οι παρατηρήσεις του καθενός κε Πρόεδρε, εμείς θα εγκρίνουμε την προμελέτη και όταν θα έρθει η οριστική μελέτη ενδεχομένως να ξαναπούμε τις παρατηρήσεις μας.

Πρόεδρος: Δευτερολογίες.

Ορφανίδης: Συμφωνώ με την πρόταση του κ. Δημάρχου και να πω μόνο ότι λέμε κόμβος στην Εφορία αλλά η Εφορία θα μείνει πάντα εκεί;

Πρόεδρος: Μπορεί μέχρι να γίνει η οριστική μελέτη να ληφθεί κι αυτό υπόψη.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 17-11-2004 εισηγητικό σημείωμα της αντιδημάρχου τεχνικών Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή.
2. Το αριθ. 8392/11-11-2004 έγγραφο της Δ/σης Ελέγχου Συντήρησης Έργου της Π.Κ.Μ..
- 3.- Την υποβληθείσα προμελέτη.
- 4.- Την από 17-11-2004 εισήγηση της επιτροπής Τεχνικών Θεμάτων του Δ.Σ.
- 5.- Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.).

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εκφράζει τη θέση του υπέρ της προμελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας από τα όρια σχεδίου πόλης Βέροιας μέχρι τα όρια σχεδίου πόλης Μακροχωρίου Δήμου Αποστόλου Παύλου, όπως αυτή συντάχθηκε από την Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **771 / 2004**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΚΡΙΒΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΟΥΝΑΡΑΣ

X. Γεωργιάδης
Α. Γκαμπέσης
Β. Γιαννουλάκης
Σ. Παναγιωτίδης
Ι. Καλαϊτζίδης
Ν. Κεχαγιόγλου
Ε. Δημούλα-Πετρίδη
Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
Θ. Σιδηρόπουλος
Γ. Τροχόπουλος
Χ. Τζήκα-Μπατσαρά
Μ. Σακαλής
Χ. Φουρνιάδης
Χ. Ντόβας
Σ. Κρομμύδας
Β. Ρήσσου
Κ. Χιονίδης

X. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
Ι. Κουρουζίδης
Μ. Γαβρίδης
Δ. Δάσκαλος
Α. Δελαβερίδης
Γ. Μιχαηλίδης
Σ. Μηλιόπουλος
Α. Παπαστεργίου
Κ. Πουλασουχίδης
Α. Τσιάρας
Η. Σοφιανίδης
Γ. Ορφανίδης

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΟΙ ΠΑΡΕΔΡΟΙ

Κ. Μιχαηλίδης
Π. Ποταμόπουλος
Π. Πιτούλιας
Γ. Μανακούλης

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 2-12-2004
Η Αναπληρώτρια Δημάρχου

ΜΑΡΙΑ ΤΣΙΑΜΗΤΡΟΥ-ΚΑΡΑΧΑΤΖΗ