

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **21/2004** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **772/2004**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Εκφραση γνώμης Δ.Σ. υπέρ της
προκαταρκτικής κυκλοφοριακής μελέτης
κατασκευής της ανισόπεδης διάβασης στο
Σιδηροδρομικό σταθμό Βέροιας.

Σήμερα **22 Νοεμβρίου** του έτους **2004** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **18-11-2004** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **31** μελών βρέθηκαν παρόντα **29** μέλη.

Παρόντες

1. Χ. Γεωργιάδης
2. Α. Γκαμπέσης
3. Β. Γιαννουλάκης
4. Σ. Παναγιωτίδης
5. Ι. Καλαϊτζίδης
6. Ν. Κεχαγιόγλου
7. Ε. Δημούλα-Πετρίδη
8. Ε. Γουναράς
9. Ι. Ακριβόπουλος
10. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
11. Θ. Σιδηρόπουλος
12. Γ. Τροχόπουλος
13. Χ. Τζήκα-Μπατσαρά
14. Μ. Σακαλής
15. Χ. Φουρνιάδης
16. Χ. Ντόβας
17. Σ. Κρομμύδας
18. Β. Ρήσσου
19. Κ. Χιονίδης
20. Χ. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
21. Ι. Κουρουζίδης
22. Μ. Γαβρίδης
23. Δ. Δάσκαλος
24. Α. Δελαβερίδης
25. Γ. Μιχαηλίδης
26. Σ. Μηλιόπουλος
27. Κ. Πουλασουχίδης
28. Α. Τσιάρας
29. Γ. Ορφανίδης

Απόντες

- Α. Παπαστεργίου
- Η. Σοφινίδης

Παρόντες Δημορχιακοί Πάρεδροι

- Π. Ποταμόπουλος

Απόντες Δημορχιακοί Πάρεδροι

- Π. Πιτούλιας
- Γ. Μανακούλης
- Κ. Μιχαηλίδης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 765/2004 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Ορφανίδης.
2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 767/2004 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Ορφανίδης και αποχώρησε ο κ. Χ. Γεωργιάδης.
3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 769/2004 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ι. Κουρουζίδης.
4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 771/2004 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ι. Καλαϊτζίδης, Σ. Κρομμύδας, Γ. Μιχαηλίδης.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 772/2004 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Γκαμπέσης, Α. Δελαβερίδης.
5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 773/2004 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Α. Γκαμπέσης, Ι. Καλαϊτζίδης, Γ. Μιχαηλίδης, Κ. Πουλασουχίδης.
6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 774/2004 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Χ. Γεωργιάδης, Σ. Κρομμύδας, Μ. Γαβρίδης και αποχώρησε ο κ. Σ. Μηλιόπουλος.
7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 775/2004 απόφασης αποχώρησε ο κ. Δ. Δάσκαλος.
8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 783/2004 απόφασης προσήλθε ο κ. Δ. Δάσκαλος.
9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 784/2004 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Μιχαηλίδης.
10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 798/2004 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Μιχαηλίδης και αποχώρησε ο κ. Γ. Ορφανίδης.
11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 801/2004 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Μιχαηλίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 7^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 17-11-2004 εισηγητικό σημείωμα της αντιδημάρχου τεχνικών Μαρίας Τσιαμήτρου-Καραχατζή, που έχει ως εξής:

Με το αριθ. 8392/11-11-2004 έγγραφό της η Δ/νση Ελέγχου Συντήρησης Έργου της Περιφ. Κεντρικής Μακεδονίας διαβίβασε στον Δήμο Βέροιας προμελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Ε.Ο. από τα όρια του σχεδίου πόλης της Βέροιας, μέχρι τα όρια σχεδίου πόλης του Συν/σμού Μακροχωρίου του Δήμου Αποστόλου Παύλου, προκειμένου να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια σ' αυτό το τμήμα.

Το θέμα της κακής ρύθμισης της κυκλοφορίας, της αυθαίρετης εισόδου και εξόδου στο συγκεκριμένο τμήμα του εθνικού δικτύου και ο καθημερινός κίνδυνος πρόκλησης ατυχημάτων, έχουν πολλές φορές απασχολήσει τις διοικητικές αρχές του Νομού, που αναζητούσαν λύσεις εφικτές οικονομικά και αποδεκτές από τους επιχειρηματίες οι οποίοι αναπτύσσουν σημαντική δραστηριότητα στην περιοχή. Η άμεση επαφή των εγκαταστάσεων με το εθνικό δίκτυο και το αντίστοιχο σιδηροδρομικό, αποτέλεσε πόλο έλξης για την κατασκευή και λειτουργία πολλών συγκροτημάτων. Ο κυκλοφοριακός φόρτος λοιπόν, δεν περιορίζεται σ' αυτόν ενός εθνικού δικτύου, αλλά έχει προστεθεί εξ αρχής και ο αντίστοιχος του επαρχιακού δικτύου που οδηγεί στην πρωτεύουσα του νομού, όλους τους κατοίκους της πλευράς αυτής του Νομού και όσος προκαλείται από την διακίνηση προϊόντων και εμπορευμάτων. Σημαντική αύξηση προκάλεσε και η εγκατάσταση της Δ.Ο.Υ. Βέροιας στην περιοχή.

Η μελέτη που συντάχθηκε από την αρμόδια υπηρεσία της Δ.Ε.Σ.Ε. προβλέπει την τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών σε κομβικά σημεία, ώστε να γίνεται απρόσκοπτα διαμπερής κίνηση και με την κατασκευή δακτυλίων, όπου αυτό είναι εφικτό, να παρέχεται η δυνατότητα αναστροφής της κίνησης των οχημάτων. Οι επεμβάσεις είναι ήπιες, χωρίς σημαντικές απαλλοτριώσεις και με μικρό σχετικά κόστος.

Αποψη της υπηρεσίας είναι ότι η λύση είναι η ιδανικότερη και μάλιστα σε συνδυασμό με την προτεινόμενη λύση κατασκευής ανισόπεδης διάβασης στο Σ.Σ. της Βέροιας.

Με το αριθ. 77787/11-11-04 έγγραφό της η Δ/νση Εγκρίσεων Μελετών και Ακίνητης Περιουσίας του Ο.Σ.Ε. διαβίβασε την προκαταρκτική μελέτη της ανισόπεδης διάβασης στον Σ.Σ. Βέροιας, προκειμένου το Δ.Σ. να γνωμοδοτήσει για τα περιβαλλοντικά θέματα. Η μελέτη είχε υποβληθεί και παλαιότερα, αλλά είχαν διαπιστωθεί ασυμβατότητες με την υφιστάμενη κατάσταση, τα ζητήματα κυκλοφορίας του οδικού δικτύου και κυρίως δεν λαμβάνονταν υπόψη η σύνδεση με την οδό Βέροιας-Σκύδρας. Με το προαναφερόμενο έγγραφο επανυποβλήθηκε αναμορφωμένη η μελέτη και προσαρμοσμένη στις παρατηρήσεις του Τμήματος Προγραμματισμού του Δήμου.

Στην νέα μελέτη, η προτεινόμενη λύση υιοθετεί την κατασκευή υπόγειας διάβασης των οχημάτων στο σημείο όπου οι γραμμές του τραίνου, παράπλευρο δίκτυο της Ε.Ο. που θα εξυπηρετεί την τοπική κίνηση και ισόπεδο κόμβο αναστροφής της κυκλοφορίας, στο ύψος όπου η Δ.Ο.Υ. Στο σημείο αυτό υπάρχει διαφορά με την λύση που προτείνει η μελέτη της Δ.Ε.Σ.Ε. Ο Ο.Σ.Ε. προτείνει κόμβο διπλό εκατέρωθεν της εθνικής οδού, μεταξύ κτιριακών εγκαταστάσεων, ενώ η Δ.Ε.Σ.Ε. κόμβο από την μία πλευρά μόνο της οδού σε αδόμητο αγροτεμάχιο και σε μικρή απόσταση από τον προηγούμενο. Θεωρούμε ότι η λύση αυτή, είναι η βέλτιστη και προτείνεται να προσαρμοστεί η μελέτη του Ο.Σ.Ε. σ' αυτήν. Κατά τα λοιπά οι δύο μελέτες είναι συμβατές μεταξύ τους. Οι κατασκευές που στοχεύουν στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας της Ε.Ο. και είναι αμέσου ενδιαφέροντος εφαρμογής, δεν παρεμποδίζουν τις προβλεπόμενες από τον Ο.Σ.Ε. που είναι μακροπρόθεσμης εφαρμογής η υποβληθείσα μελέτη είναι σε στάδιο προκαταρκτικό.

Έχοντας υπόψη τα προεκτεθέντα, παρακαλείται το Δ.Σ. Βέροιας να γνωμοδοτήσει σχετικά με:

Α)Την μελέτη βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στο τμήμα Βέροια-Μακροχώρι της Ε.Ο. Θεσ/νίκης-Βέροιας.

Β)τα περιβαλλοντικά θέματα, εάν συναινεί ή όχι στην κατασκευή, της αναθεωρημένης προκαταρκτικής κυκλοφοριακής μελέτης της ανισόπεδης διάβασης στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Βέροιας (έκδοση Β').

Επίσης ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του συμβουλίου και την από 17-11-2004 εισήγηση της επιτροπής Τεχνικών Θεμάτων του Δ.Σ., με την οποία αυτή εισηγείται ομόφωνα την εφαρμογή της μελέτης του Ο.Σ.Ε. για την ανισόπεδη διάβαση στις σιδηροδρομικές γραμμές Βέροιας, με την επισήμανση να ληφθεί υπόψη η μελέτη της Δ.Ε.Σ.Ε. κατά την εφαρμογή της.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

(Η συζήτηση του παρόντος θέματος καταχωρήθηκε στη συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης για το οποίο εκδόθηκε η υπ' αριθ. 771/2004 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου).

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 17-11-2004 εισηγητικό σημείωμα της αντιδημάρχου τεχνικών Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή.
2. Το αριθ. 77787/11-11-2004 έγγραφο του Ο.Σ.Ε
- 3.- Την υποβληθείσα προκαταρκτική μελέτη.
- 4.- Την από 17-11-2004 εισήγηση της επιτροπής Τεχνικών Θεμάτων του Δ.Σ.
- 5.- Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.).

Αποφασίζει Ομόφωνα

Συναινεί υπέρ των περιβαλλοντικών θεμάτων και της αναθεωρημένης Προκαταρκτικής Κυκλοφοριακής Μελέτης κατασκευής της Ανισόπεδης Διάβασης στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Βέροιας (Έκδοση Β'), όπως αυτή υποβλήθηκε από την Δ/ση Εγκ/σεων Μελετών & Ακίνητης Περιουσίας-Υπηρεσία Διακηρύξεων Μελετών & Χαράξεων του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας Α.Ε. με την επισήμανση κατά την εφαρμογή της να ληφθεί υπόψη η μελέτη της Δ.Ε.Σ.Ε. κυκλοφοριακών ρυθμίσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στην επαρχιακή οδό Βέροιας-Μακροχωρίου της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Βέροιας.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **772 / 2004**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

	X. Γεωργιάδης	X. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
	A. Γκαμπέσης	I. Κουρουζίδης
	B. Γιαννουλάκης	M. Γαβρίδης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΚΡΙΒΟΠΟΥΛΟΣ	Σ. Παναγιωτίδης	Δ. Δάσκαλος
	I. Καλαϊτζίδης	A. Δελαβερίδης
	N. Κεχαγιόγλου	Γ. Μιχαηλίδης
	E. Δημούλα-Πετρίδη	Σ. Μηλιόπουλος
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	M. Τσαμήτρου-Καραχατζή	A. Παπαστεργίου
	Θ. Σιδηρόπουλος	K. Πουλασουχίδης
	Γ. Τροχόπουλος	A. Τσιάρας
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΟΥΝΑΡΑΣ	X. Τζήκα-Μπατσαρά	H. Σοφιανίδης
	M. Σακαλής	Γ. Ορφανίδης
	X. Φουρνιάδης	
	X. Ντόβας	
	Σ. Κρομμύδας	
	B. Ρήσσου	
	K. Χιονίδης	

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΟΙ ΠΑΡΕΔΡΟΙ

K. Μιχαηλίδης
Π. Ποταμόπουλος
Π. Πιτούλιας
Γ. Μανακούλης

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 2-12-2004
Η Αναπληρώτρια Δημάρχου

ΜΑΡΙΑ ΤΣΙΑΜΗΤΡΟΥ-ΚΑΡΑΧΑΤΖΗ