

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **21/2004** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **773/2004**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Εγκριση σκοπιμότητας έργων για ένταξη
στο Π.Ε.Π. Κ. Μακεδονίας.

Σήμερα **22 Νοεμβρίου** του έτους **2004** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **18-11-2004** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **31** μελών βρέθηκαν παρόντα **29** μέλη.

Παρόντες

1. Χ. Γεωργιάδης
2. Α. Γκαμπέσης
3. Β. Γιαννουλάκης
4. Σ. Παναγιωτίδης
5. Ι. Καλαϊτζίδης
6. Ν. Κεχαγιόγλου
7. Ε. Δημούλα-Πετρίδη
8. Ε. Γουναράς
9. Ι. Ακριβόπουλος
10. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
11. Θ. Σιδηρόπουλος
12. Γ. Τροχόπουλος
13. Χ. Τζήκα-Μπατσαρά
14. Μ. Σακαλής
15. Χ. Φουρνιάδης
16. Χ. Ντόβας
17. Σ. Κρομμύδας
18. Β. Ρήσσου
19. Κ. Χιονίδης
20. Χ. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
21. Ι. Κουρουζίδης
22. Μ. Γαβρίδης
23. Δ. Δάσκαλος
24. Α. Δελαβερίδης
25. Γ. Μιχαλίδης
26. Σ. Μηλιόπουλος
27. Κ. Πουλασουχίδης
28. Α. Τσιάρας
29. Γ. Ορφανίδης

Απόντες

- Α. Παπαστεργίου
- Η. Σοφινίδης

Παρόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

- Π. Ποταμόπουλος

Απόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

- Π. Πιτούλιας
- Γ. Μανακούλης
- Κ. Μιχαλίδης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 765/2004

απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Ορφανίδης.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 767/2004 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Ορφανίδης και αποχώρησε ο κ. Χ. Γεωργιάδης.

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 769/2004 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ι. Κουρουζίδης.

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 771/2004 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ι. Καλαϊτζίδης, Σ. Κρομμύδας, Γ. Μιχαλίδης.

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 772/2004 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Γκαμπέσης, Α. Δελαβερίδης.

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 773/2004 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Α. Γκαμπέσης, Ι. Καλαϊτζίδης, Γ. Μιχαλίδης, Κ. Πουλασουχίδης.

6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 774/2004 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Χ. Γεωργιάδης, Σ. Κρομμύδας, Μ. Γαβρίδης και αποχώρησε ο κ. Σ. Μηλιόπουλος.

7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 775/2004 απόφασης αποχώρησε ο κ. Δ. Δάσκαλος.

8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 783/2004 απόφασης προσήλθε ο κ. Δ. Δάσκαλος.

9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 784/2004 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Μιχαλίδης.

10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 798/2004 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Μιχαλίδης και αποχώρησε ο κ. Γ. Ορφανίδης.

11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 801/2004 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Μιχαλίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 8^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 17-11-2004 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου, που έχει ως εξής:

Με το αριθ. 360/ 3-11-2004 έγγραφο του Γραφείου του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ζητήθηκε από τους ενδιαφερόμενους φορείς να προβούν στην αναγκαία συνεργασία- (Νομαρχίες –ΤΕΔΚ Νομών- κ.κ. δημάρχους), ώστε έως το τέλος Νοεμβρίου με ευθύνη των Νομαρχιακών Συμβουλίων να υποβληθούν στο Περιφερειακό Συμβούλιο για έγκριση σκοπιμότητας τα αιτήματα των φορέων στους τομείς :

- Μεταφορών
- Πρόνοιας
- Τουρισμού
- Περιβάλλοντος
- Δημόσιας Δασοκομίας
- Διαχείριση Υδατικού Δυναμικού

Συνημμένα του εγγράφου υπάρχει πίνακας αιτημάτων φορέων, για κάθε περίπτωση, που συζητούνται προς έγκριση.

Στη συνέχεια με το αριθ.381/15-11-2004 έγγραφο του Γραφείου του Γενικού Γραμματέα ανακοινώθηκε ότι η αξιολόγηση και η ιεράρχηση των προτάσεων δεν θα γίνει από τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις ,αλλά απλή καταγραφή.

Ο δήμος Βέροιας έχει σειρά αιτημάτων ,που θεωρεί αναγκαία υλοποίησης και στοχεύουν στην ανάπτυξη της περιοχής του και αρκετά άπ'αυτά είναι ευρύτερου ενδιαφέροντος. Κατά σειρά προτεραιότητας είναι τα πιο κάτω αναφερόμενα- ανά τομέα εφαρμογής-.

1.- ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

1.-Σύνδεση οικισμού Άνω Σελίου με τον οικισμό Κάτω Σελίου προϋπολογισμού 1.450.000,00€.

Πρόκειται για την βελτίωση της υφισταμένης επαρχιακής οδού που συνδέει τους δύο οικισμούς . Η οριστική μελέτη καθώς και όλες οι εγκρίσεις των αρμοδίων φορέων υπάρχουν και το έργο είναι έτοιμο, εφόσον χρηματοδοτηθεί ,για εκτέλεση.

2.- Κατασκευή Γέφυρας Κτηνιατρείου και προσβάσεις της, προϋπολογισμού 5.200.000,00 €.

Πρόκειται για έργο νευραλγικής σημασίας, για την αποσυμφόρηση του κυκλοφοριακού φόρτου της πόλης. Υπάρχει πλήρης μελέτη και όλες οι απαιτούμενες εγκρίσεις, είναι ώριμο για ένταξη και είναι δυνατή η υλοποίησή του μέχρι την καταληκτική ημερομηνία του 2008. Είναι ενταγμένο στη ΣΑΝΑ και είναι επιθυμητή η αλλαγή του βαθμού προτεραιότητάς του.

3.-Είσοδος πόλης (από Καλιοντζίδα έως Α/Κ Βέροιας), προϋπολογισμού 3.000.000,00€.

Πρόκειται για το εκτός σχεδίου πόλης τμήμα της επαρχιακής οδού προς τον συν/σμό Αγίας Βαρβάρας, που χρησιμοποιείται σήμερα για την κίνηση των οχημάτων από και προς την Εγνατία οδό, τόσο αυτών που οδεύουν στην πόλη της Βέροιας, όσο και αυτών που είτε προερχόμενα από την ίδια οδό ,κατευθύνονται μέσω της περιφερειακής οδού- οδού Στρατού-οδού Πausανίου προς την περιοχή Νάουσας και Σκύδρας ,είτε εκτελούν την αντίστροφη διαδρομή. Η πρόβλεψη είναι να κατασκευαστεί 24μετρος δρόμος, του οποίου υπάρχει πλήρης μελέτη .Το έργο αν και αφορά το πλέγμα των καθέτων οδών στην Εγνατία ,δεν περιλήφθηκε τελικώς στα εκτελούμενα έργα από την ομώνυμη εταιρία .

4.-Νέα γέφυρα σφαγείων- διαπλάτυνση οδών Πausανίου & Στρατού (έως Μαρινόπουλο), ενδεικτικού προϋπολογισμού 3.500.000,00€.

Το έργο αφορά στην κατασκευή γέφυρας, προσαρμοσμένης οριζοντιογραφικά και υψομετρικά στην συμβολή των οδών Σταδίου & Πausανίου- ενώ σήμερα η υπάρχουσα ,αποτελεί προέκταση της οδού Σταδίου μόνο-, ώστε να διευκολυνθεί η είσοδος των οχημάτων στην επαρχιακή οδό Βέροιας- Νάουσας, τα οποία είτε κατευθύνονται προς τα εκεί από το κέντρο της πόλης της Βέροιας, είτε προερχόμενα από την Εγνατία ,μέσω της περιφερειακής & των οδών Στρατού & Πausανίου οδεύουν στον ίδιο προορισμό. Γι αυτό και κρίνεται απαραίτητη η διαπλάτυνση και της οδού Πausανίου, προς αποφυγή συμφόρησης της κίνησης, στο οριζόμενο από το σχέδιο πόλης εύρος αυτής.

Για το έργο υπάρχει προμελέτη της γέφυρας ήδη από το 1994, που δεν οριστικοποιήθηκε εξ αιτίας της αδυναμίας χρηματοδότησης του έργου.

5.- Βελτίωση οδικής ασφάλειας Ε.Ο. στο τμήμα Βέροιας-Μακροχωρίου, ενδεικτικού προϋπολογισμού 2.000.000,00€.

Το έργο περιλαμβάνει όλες τις επεμβάσεις, όσο το δυνατό ηπιότερες, που πρέπει να γίνουν στο τμήμα τη Ε.Ο. Βέροιας –Θεσ/νίκης ,από τον Σ.Σ. Βέροιας έως τον συνοικισμό Μακροχωρίου του Δ. Αποστόλου Παύλου. Στόχος των ρυθμίσεων είναι να γίνει ασφαλής η κίνηση των οχημάτων ,που δεν περιορίζονται σ'αυτά του Εθνικού δικτύου, αλλά περιλαμβάνουν και οχήματα εξυπηρέτησης των διαφόρων επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες εκατέρωθεν της οδού, αυτών που μεταφέρουν προϊόντα στο Σ.Σ. Βέροιας, καθώς και αυτών που μεταφέρουν πολίτες στη Δ.Ο.Υ. .

Σήμερα δεν ακολουθούνται κανόνες εισόδου –εξόδου στο Ε.Δ. με αποτέλεσμα να προκαλούνται τακτικά ατυχήματα .Έτσι κρίνονται άμεσης προτεραιότητας τα έργα στην Ε.Ο..

6.-Νέα οδός από κόμβο Καλιοντζίδα προς το νέο Διοικητήριο, ενδεικτικού προϋπολογισμού 1.500.000,00€.

Πρόκειται για την κατασκευή οδού που θα οδηγεί τα οχήματα από το όριο του σχεδίου πόλης –συμβολή οδού Πιερίων με την περιφερειακή και την επαρχιακή οδό προς Εγνατία-, προς το νέο Διοικητήριο που πρόκειται να ανεγερθεί σε παρακείμενη έκταση.

7.- Διαπλάτυνση –διάνοιξη της αγροτικής οδού από κόμβο Μαυροδενδρίου (Δ.Ο.Υ.) προς οδό Βέροιας –Λαζοχωρίου, ενδεικτικού προϋπολογισμού 2.000.000,00€

Πρόκειται για νέο οδικό άξονα που συνδέει το τμήμα της Ε.Ο. Βέροιας –Θεσ/νίκης στο ύψος της Δ.Ο.Υ. Βέροιας, με την οδό που οδηγεί προς Λαζοχώρι, Αγία Μαρίνα και λοιπούς συνοικισμούς της περιοχής.

Με την κατασκευή αυτή ουσιαστικά συνδέεται άμεσα η περιοχή της πρωτεύουσας του νομού με τους παρακείμενους οικισμούς, με σύντομη διαδρομή, ενώ με την υφιστάμενη κατάσταση η εξυπηρέτηση γίνεται μέσω πλέγματος δευτερευόντων οδών. Το σημαντικότερο στοιχείο αιτιολόγησης της επιλεξιμότητας του έργου είναι ότι επιτυγχάνεται με αυτό, η σύνδεση γεωργοκτηνοτροφικών παραγωγικών περιοχών του νομού με την περιοχή της Βέροιας, όπου αναπτύσσεται μεταποιητική δραστηριότητα, είναι εγκατεστημένα τα Δημοτικά σφαγεία και υπάρχει ο Σ.Σ. της Βέροιας. Αν και υφίσταται ικανού πλάτους οδός παράλληλα της διώρυγας Α3 σε όλο το μήκος της σχεδόν, ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός είναι σχετικά μεγάλος, επειδή απαιτείται και κατασκευή γέφυρας για την διάβαση της κοίτης του Τριποτάμου – υπάρχει δυνατότητα κατασκευής Ιρλανδικού τύπου εάν κριθεί αναγκαίο να μειωθεί ο προϋπολογισμός.

8.-Βελτίωση οδού Μαυροδενδρίου (από οδό Μέσης έως Ε.Ο. Βέροιας –Θεσ/νίκης), εκτιμώμενου προϋπολογισμού 1.000.000,00€.

Πρόκειται για την βελτίωση δμέτρου ασφαλτοστρωμένης αγροτικής οδού, που είναι συνέχεια της προηγούμενα αναφερόμενης , προς την αντίθετη πλευρά του κάμπου. Με την κατασκευή των δύο αυτών οδών ,μεγάλος αριθμός οχημάτων, γεωργικών και βαρέων, θα παρακάμπτει το κέντρο της πόλης και την Ε.Ο., οδηγούμενο απ'ευθείας στις μεταποιητικές επιχειρήσεις του νομού ή τον Σ.Σ..

9.-Διάνοιξη της οδού Μ. Μπότσαρη και συνέχιση αυτής έως το σημείο σύνδεσης με την Νότια παράκαμψη Βέροιας, ενδεικτικού προϋπολογισμού ...

Από τον ερχόμενο μήνα Δεκέμβριο, με την παράδοση σε κυκλοφορία της Εγνατίας οδού, η νότια παράκαμψη θα περιέλθει σε αχρηστία. Σκοπός του έργου είναι να συνδεθεί η πόλη της Βέροιας άμεσα με αυτήν και με το Γενικό Νοσοκομείο Βέροιας. Ο νέος κόμβος θα γίνει στο ύψος του Νοσοκομείου.

10.- Συνέχιση εργασιών στη Δυτική Παράκαμψη.

Με το έργο αυτό επιτυγχάνεται η σύνδεση της οδού Αμπελοκήπων με τον συνοικισμό Πανοράματος, τον συνοικισμό Κομνηνίου και τις περιοχές που εντάχθηκαν πρόσφατα στο σχέδιο πόλης. Ουσιαστικά δηλαδή συνδέεται η νότια πλευρά της πόλης με την οδό Βέροιας-Νάουσας.

2.-ΠΡΟΝΟΙΑ

1.-Κατασκευή νέου βρεφονηπιακού σταθμού στην περιοχή «Κυψέλη» στο Ο.Τ. 352 της Βέροιας, ενδεικτικού προϋπολογισμού 600.000,00€.

Οι ανάγκες στέγασης των βρεφονηπιακών σταθμών που λειτουργούν στην περιοχή, καλύπτονται σε ενοικιαζόμενα από τον Δήμο Βέροιας κτίρια. Η έκταση που είναι

χαρακτηρισμένη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης «Βρεφονηπιακός Σταθμός», είναι δημοτική. Η μελέτη έχει ξεκινήσει και θα ολοκληρωθεί έως το καλοκαίρι του 2005.

Το έργο προτείνεται στη θέση του ανάλογου που προέβλεπε σταθμό στην περιοχή «Γιοτζαλίκια» και ήταν ενταγμένο στη ΣΑΝΑ, ο χώρος όμως αποδόθηκε στον Ο.Ε.Κ. προκειμένου να οικοδομήσει αυτός το κτίριο.

2.-Κατασκευή νέου βρεφονηπιακού σταθμού στην περιοχή «Πανόραμα», ενδεικτικού προϋπολογισμού 700.000,00€.

Το κτίριο αυτό, θα καλύψει τις ανάγκες στέγασης λειτουργούντων σταθμών της ευρύτερης περιοχής, που όπως προαναφέρθηκε καλύπτονται σε ενοικιαζόμενα κτίρια. Το οικοπέδο όπου θα ανεγερθεί ο σταθμός ανήκει στον Δήμο Βέροιας.

3.-ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

1.-Ανάπλαση πλατείας Αγίων Αναργύρων και του χώρου πρασίνου μεταξύ του Ιερού Ναού και της πλατείας Ελίας, ενδεικτικού προϋπολογισμού 500.000,00€.

Το έργο αφορά τον επανασχεδιασμό του προαναφερόμενου χώρου, ώστε να οργανωθεί έτσι, αφού είναι μοναδική κοινόχρηστη έκταση στο κέντρο της πόλης που προορίζεται να φιλοξενήσει και να προσφέρει υπηρεσίες αναψυχής, τόσο στους διερχόμενους την πόλη, όσο και τους δημότες, ώστε να αυξηθεί το πράσινο και να παρέχονται οι βέλτιστες υπηρεσίες.

4.-ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

1.-Σύνδεση των εσωτερικών δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων των οικισμών Κρεββατά- Εργατικών κατοικιών –Λαζοχωρίου- Ταγαροχωρίου με τον υφιστάμενο συλλεκτήριο αγωγό της πόλης Βέροιας, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 525.000,00€.

2.- Επέκταση εσωτερικών δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων και ομβρίων του οικισμού Πανοράματος και σύνδεση των οικισμών Πανοράματος και περιοχής «Γιοτζαλίκια», με τον υφιστάμενο συλλεκτήριο αγωγό της πόλης Βέροιας, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 295.000,00€.

3.-Δίκτυο ύδρευσης –αποχέτευσης στην περιφερειακή οδό Βέροιας –Νάουσας (είσοδος πόλης από τον κόμβο της Εγνατίας οδού έως και τα όρια του σχεδίου πόλης Βέροιας, προϋπολογισμού 196.000,00€.

4.- Αντικατάσταση αγωγών ύδρευσης από δεξαμενή αναχώματος προς δεξαμενή Πρ. Ηλία, προϋπολογισμού 295.000,00€.

5.-Αγωγός ύδρευσης από πηγές Μαυρονερίου έως τις υδατοδεξαμενές των οικισμών Ασωμάτων & Αγίας Βαρβάρας, προϋπολογισμού 295.000,00€.

6.-Αντικατάσταση αγωγού ύδρευσης από αντλιοστάσιο έως δεξαμενή του οικισμού Κάτω Βερμίου, προϋπολογισμού 275.000,00€.

7.-Αγωγός ύδρευσης Λευκόπετρας –Μ.Σάντας, προϋπολογισμού 350.000,00€.

5.- ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΣΟΚΟΜΙΑ

1.- Διαμόρφωση χώρων υπαίθριας αναψυχής στην περιφέρεια του Δήμου Βέροιας, ενδεικτικού προϋπολογισμού 100.000,00€.

Πρόκειται για σειρά εργασιών που έχουν στόχο να δημιουργήσουν θύλακες αναψυχής και αξιοποίησης φυσικών πλεονεκτημάτων κάθε προτεινόμενης περιοχής, που είναι χώροι που ανήκουν στην εποπτεία του Δασαρχείου Βέροιας. Περιλαμβάνονται επεμβάσεις παράπλευρα της κοίτης του Αλιάκμονα –υπάρχει μελέτη που έχει κατατεθεί και αναμένεται η έγκρισή της από την Δ/ση Δασών περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας- καθώς και σε όμορες περιοχές που συνδέονται οδικά, σε μικρές αποστάσεις, ώστε να υπάρχει στον επισκέπτη γενική εικόνα της πανίδας του ποταμού και έδαφος πρόσφορο για ανάπτυξη διαφόρων συναφών με αυτόν δραστηριοτήτων.

Βέβαια το σύνολο των έργων που απαιτούνται για την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής του Δήμου Βέροιας, είναι πολύ μεγάλου προϋπολογισμού και γίνεται προσπάθεια να υπάρχει ετοιμότητα ένταξης των έργων αυτών στο Δ' Κ.Π.Σ. Τα προαναφερόμενα έχει εκτιμηθεί ότι υπάρχει δυνατότητα ένταξής τους στο Γ' Κ.Π.Σ. και ολοκλήρωσής τους έως το 2008.

Έχοντας υπ' όψη τα πιο πάνω παρακαλείται το Δ.Σ. να γνωμοδοτήσει σχετικά.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Στις 1 Νοεμβρίου είχαμε περιφερειακό συμβούλιο και μεταξύ των θεμάτων ήταν κι αυτό της πρότασης έργων σκοπιμότητας για την ένταξη στο Π.Ε.Π.

Κ. Μακεδονίας. Λέγοντας πιο απλά το θέμα να προτείνουμε έργα από τα υπόλοιπα που υπάρχουν στους τομείς που αναφέρονται στο εισηγητικό σημείωμα δηλ. μεταφορές, πρόνοια, τουρισμός, περιβάλλον, δημόσια δασοκομία και διαχείριση υδάτινου δυναμικού στο Π.Ε.Π. Κ. Μακεδονίας. Αναβλήθηκε το θέμα σ' εκείνη τη συνεδρίαση προκειμένου οι δήμοι και τα νομαρχιακά συμβούλια να συζητήσουν, να κάνουν προτάσεις και οι δήμοι μέσω των δημ. συμβουλίων να υποβάλουν στην Περιφέρεια προτάσεις έργων. Έτσι στις 3.11.2004 η Περιφέρεια μας έστειλε αυτό το έγγραφο προκειμένου να συνεργαστούμε με τις Νομ. Αυτοδιοικήσεις και να προτείνουμε έργα. Η Νομ. Αυτοδιοίκηση κάλεσε τους Δημάρχους του νομού και κάναμε μία πρώτη συνάντηση, στη συνέχεια ήρθε νέο έγγραφο της Περιφέρειας που έλεγε ότι οι Δήμοι θα προτείνουν τα έργα και τα Νομ. Συμβούλια θα τα διαβιβάζουν στο Περιφερειακό Συμβούλιο χωρίς να κάνουν καμία ιεράρχηση. Καταγράψαμε λοιπόν με την υπηρεσία και προτείνουμε τα παρακάτω έργα στους αντίστοιχους τομείς: Στον τομέα Μεταφορές: 1) Σύνδεση οικισμού Ανω Σελίου με τον οικισμό Κάτω Σελίου. Όπως είναι γνωστό, το έργο αυτό ήταν ενταγμένο στο πρόγραμμα Ανατολικού Βερμίου με 900.000,00 ευρώ. Επειδή είχε προγραμματισθεί να γίνει ο δρόμος Σελίου – Πριόνια η διαχειριστική επιτροπή έκρινε ότι το έργο δεν είναι επιλέξιμο γιατί τέτοια έργα έπρεπε να συνδέουν δύο οικισμούς. Είδαμε λοιπόν ότι μπορούσαμε να κάνουμε καινούργια μελέτη από την αρχή προκειμένου να μη χάσουμε το έργο και να προτείνουμε να γίνει Σέλι – Ανω Σέλι. Αναθέσαμε τη μελέτη, έγινε το έργο και από τις 900.000 ευρώ πήγαμε στο 1.450.000,00 ευρώ. Αντίστοιχο έργο έχει και ο Δήμος Νάουσας γιαυτό και η Περιφέρεια το ξαναφέρει για συζήτηση στο Περιφερειακό Συμβούλιο προκειμένου να αποφασίσει αν θα ενταχθεί ξανά το έργο μ' αυτό τον προϋπολογισμό ή θα κοπεί. Εμείς επειδή κρίνουμε ότι πρέπει να γίνει αυτό το έργο το προτείνουμε πρώτο. 2) κατασκευή της Γέφυρας Κτηνιατρείου και προσβάσεις της με προϋπολογισμό 5.200.000,00 ευρώ. Σας έχω ενημερώσει και σε προηγούμενη συνεδρίαση ότι κάναμε την οριστική μελέτη της γέφυρας, υπάρχουν όλες οι μελέτες, είναι το πιο ώριμο έργο αυτή τη στιγμή από πλευράς Δήμου για να γίνει τεχνικό δελτίο και να δημοπρατηθεί. Το έργο είναι ενταγμένο στη ΣΑΝΑ αλλά με βαθμό προτεραιότητας πολύ χαμηλό. Εμείς προτείνουμε ν' αλλάξει ο βαθμός και να γίνει 1. 3) Είσοδος πόλης από Καλλιοντζίδα έως τον κόμβο της Εγνατίας. Το έργο αυτό ήταν ενταγμένο στην κατασκευή της Εγνατίας Οδού για την είσοδο της πόλης, απεντάχθη όμως το 2002 γιατί το ζήτησε η Περιφέρεια γιατί δεν είχε ακόμη καθοριστεί ούτε από τον Δήμο ούτε από την Περιφέρεια, πού θα τέμνει ο κάθετος άξονας Σκύδρας – Βέροιας την Εγνατία Οδό. Επειδή υπάρχει η μελέτη εμείς επιμένουμε ότι πρέπει να ξαναενταχθεί αυτό το έργο σ' ένα από τα προγράμματα της Περιφέρειας και να πιέσουμε κάποτε οι υπηρεσίες της να καθορίσουν, σε συνεργασία με μας βέβαια, τον δρόμο αυτό από Βέροια μέχρι Πατρίδα γιατί από Πατρίδα και μέχρι σταθμό Νάουσας είναι γνωστό πώς καθορίστηκε ο δρόμος. 4) Νέα γέφυρα σφαγείων - διαπλάτυνση οδών Πανσανίου & Στρατού μέχρι τον Μαρινόπουλο, γιατί πιστεύουμε ότι είναι ένας κεντρικός δρόμος και θα λύσει πολλά προβλήματα με προϋπολογισμό 3.500.000,00 ευρώ. Εδώ υπάρχει προμελέτη από το 1994. 5) Βελτίωση οδικής ασφάλειας της εθνικής οδού στο τμήμα Βέροιας - Μακροχωρίου, με προϋπολογισμό 2.000.000,00 ευρώ. Εδώ υπάρχει μόνον η προμελέτη και άρα για να περάσει αυτό το έργο, να φτάσει σε βαθμό ωριμότητας θέλει αρκετές διαδικασίες. 6) Νέα οδός από κόμβο Καλλιοντζίδα προς το Διοικητήριο. Ξέρετε ότι πίσω από τον Καλλιοντζίδα και μέχρι το Διοικητήριο προβλέπεται ένας νέος δρόμος για να εξυπηρετεί τις ανάγκες της Βέροιας και του Διοικητηρίου γιατί ο μπροστινός δρόμος έχει μεγάλη κυκλοφοριακή φόρτιση και με προϋπολογισμό 1.500.000,00 ευρώ. 7) Διαπλάτυνση - διάνοιξη αγροτικής οδού από κόμβο Μαυροδενδρίου (Δ.Ο.Υ.) προς τον δρόμο Βέροιας – Λαζοχωρίου. Πριν λίγο καιρό ήρθαν βοοτρόφοι και όσοι άλλοι επιχειρηματίες συνεργάζονται με τα σφαγεία και ζήτησαν από τον Δήμο να κατασκευάσει αυτό τον δρόμο προκειμένου ν' αποφύγουν για κυκλοφοριακούς λόγους την είσοδό τους οι νταλίκες οι φορτωμένες με τα ζώα την είσοδό τους μέσα

στην πόλη. Το έργο αυτό έχει προϋπολογισμό 2.000.000,00 ευρώ. 8)Βελτίωση οδού Μαυροδενδρίου από οδό Μέσης έως την εθνική οδό Βέροιας - Θεσ/νίκης, ο δρόμος που συνδέει το δρόμο της Μέσης με της Θεσσαλονίκης προϋπολογισμού 1.000.000,00 ευρώ. 9)Οδός Μ.Μπότσαρη και συνέχιση μέχρι τη νότια παράκαμψη. Η Μ. Μπότσαρη περνάει πάνω από το Άλσος Παπάγου και φτάνει στο ύψος του νοσοκομείου. Αν κυκλοφορήσει η Εγνατία Οδός η νότια παράκαμψη θα γίνει κυρίως παρακαμπτήριος της Βεροίας, εξωτερικός περιφερειακός δρόμος της πόλης μας και πιστεύουμε ότι πρέπει να συνδεθεί με την οδό Μ. Μπότσαρη. 10)Συνέχιση εργασιών στη Δυτική Παράκαμψη μέσω Αμπελοκήπων, Κομνηνίου, Πανοράματος και δρόμο προς το Σέλι. Στον τομέα της πρόνοιας προτείνουμε: 1) την κατασκευή νέου βρεφονηπιακού σταθμού στην περιοχή "Κυψέλη" στο Ο.Τ. 352 ενδεικτικού προϋπολογισμού 600.000,00 ευρώ. Αυτό το έργο είναι σε αντικατάσταση του άλλου βρεφονηπιακού σταθμού που είχαμε προτείνει και ήτανε στη ΣΑΝΑ, στα Γιοντζαλίκια κι αυτή την έκταση την παραχωρήσαμε πριν λίγο καιρό στον Οργανισμό Εργατικής Εστίας προκειμένου να κάνει αυτό παιδικό και βρεφονηπιακό σταθμό εκεί. 2)σταθμό παιδικό – βρεφονηπιακό προτείνουμε να γίνει στο Πανόραμα εκεί που μας είχαν παραχωρήσει πριν 15 χρόνια την έκταση για παιδικό σταθμό και για εκκλησία. Στον τομέα του τουρισμού προτείνουμε την ανάπλαση πλατείας Αγίων Αναργύρων και του χώρου πρασίνου μεταξύ του Ιερού Ναού και της πλατείας Εληάς, προϋπολογισμού 500.000,00 ευρώ. Στον τομέα περιβάλλοντος προτείνουμε επτά έργα της ΔΕΥΑΒ:1)Την σύνδεση των εσωτερικών δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων των οικισμών Κρεββατά - Εργατικών κατοικιών του Κρεββατά – Λαζοχωρίου και Ταγαροχωρίου με τον συλλεκτήριο αγωγό της πόλης, 2)Την επέκταση εσωτερικών δικτύων αποχέτευση ακαθάρτων και ομβρίων του οικισμού Πανοράματος και τα "Γιοτζαλίκια", 3)Το δίκτυο ύδρευσης - αποχέτευσης στην περιφερειακή οδό Βέροιας-Νάουσας στην είσοδο πόλης από τον κόμβο της Εγνατίας. Δεν έχει αποχετευτικό δίκτυο και θα ξεκινήσουν οι εργασίες τώρα του δικαστικού μεγάρου και δεν θα έχουμε αποχετευτικό αγωγό εκεί, 4)Την αντικατάσταση αγωγών ύδρευσης από δεξαμενή αναχώματος προς δεξαμενή του Πανοράματος, 5)Τον αγωγό ύδρευσης από πηγές Μαυρονερίου έως τις υδατοδεξαμενές των οικισμών Ασωμάτων & Αγίας Βαρβάρας, 6)Την αντικατάσταση του αγωγού ύδρευσης από αντλιοστάσιο έως την δεξαμενή του οικισμού Κάτω Βερμίου, 7)Τον αγωγό ύδρευσης Λευκόπετρας - Μ. Σάντας. Στον τομέα της δημόσιας δασοκομίας προτείνουμε το έργο διαμόρφωσης χώρων υπαίθριας αναψυχής στην περιφέρεια του Δήμου Βέροιας προϋπολογισμού 100.000,00 ευρώ.

Για πολλά απ' αυτά που προτείνουμε δεν υπάρχουν μελέτες και σας είπα όπου υπήρχαν οριστικές μελέτες, προμελέτες κ.λ.π. Χρονικός ορίζοντας για να ωριμάσουμε αυτά τα έργα είναι ο Ιούνιος του 2005 σε επίπεδο μελετών και νομίζω ότι αυτά που είναι πλήρως έτοιμα για να μουν είναι το Σέλι – Ανω Σέλι, η γέφυρα του Κτηνιατρείου, η είσοδος της πόλης από Καλλιοντζίδα μέχρι τη Βέροια, η γέφυρα του Πανσανίου, η προμελέτη που έγινε για τον δρόμο Βέροιας – Μακροχωρίου και των παιδικών σταθμών και σε επίπεδο προμελετών τα έργα της ΔΕΥΑΒ. Μακάρι να μπορέσουμε να περάσουμε στο περιφερειακό συμβούλιο όσο πιο πολλά έργα γίνεται. Ούτε κονδύλια υπόλοιπα γνωρίζουμε αυτή τη στιγμή, ούτε μας είπαν σε τι ύψος έργα μπορούμε να προτείνουμε, θέλουν απλή καταγραφή κι αυτήν κάνουμε κι αυτήν θα υποβάλουμε μέσω του Νομ. Συμβουλίου στο Περιφερειακό Συμβούλιο.

Πρόεδρος: Ερωτήσεις.

Μιχαηλίδης: Στον τομέα των μεταφορών θέλω να μου πείτε ποιος είναι ο προϋπολογισμός για το 9^ο και 10^ο θέμα, για τη διάνοιξη της οδού Μ. Μπότσαρη και για τη δυτική παράκαμψη.

Δήμαρχος: Δεν έχουν προϋπολογισμούς γιατί δεν τους είχε βγάλει ακόμη η υπηρεσία. Δεν υπάρχει καν μελέτη και τα έχουμε σαν σχεδιασμό. Πιστεύω μέχρι να γίνει το περιφερειακό συμβούλιο θα έχουμε και τους προϋπολογισμούς.

Μηλιόπουλος: Στον τομέα των μεταφορών και στο θέμα της κατασκευής της γέφυρας του Κτηνιατρείου το έργο που ήταν υπαγμένο στη ΣΑΝΑ, αν δεν κάνω λάθος, ήταν «Κατασκευή γέφυρας Κτηνιατρείου και διάνοιξη οδού Ακροπόλεως».

Δήμαρχος: Οι προσβάσεις που λέμε αυτό εννοούν.

Τσιάρας: Στο έργο που λέει είσοδος πόλης από Καλλιοντζίδη έως Α.Κ. Βέροιας δεν κατάλαβα ποιο κομμάτι εννοείτε.

Δήμαρχος: Από τον Καλλιοντζίδη μέχρι τον κόμβο. Αυτός ο δρόμος που υπάρχει.

Γαβρίδης: Επειδή κε Πρόεδρε το περιφερειακό συμβούλιο είναι ένα πολιτικό πρόσωπο και παίρνει αποφάσεις πολύ εύκολα ήθελα να ρωτήσω αν επικοινωνήσατε καθόλου ή οι υπηρεσίες με τη διαχειριστική αρχή που αυτή διαπραγματεύεται, είναι ο ενδιαμέσος κρίκος με την ΕΟΚ, να μάθετε πότε θ' ανοίξει η πρόσκληση για κάθε ένα απ' αυτά τα έργα. Εγώ ξέρω ότι τέλη Νοέμβρη – αρχές Δεκέμβρη πρέπει ν' ανοίγει η πρόσκληση για την υγεία και θα καταθέσουμε σαν νοσοκομείο και κάτι ανάλογο πρέπει να συμβαίνει και με τ' άλλα. Επειδή συζητήσα με τον υπεύθυνο της διαχειριστικής αρχής όταν καταθέτεις φάκελο εννοείται ότι έχεις έτοιμη και τη μελέτη και μπορούν μόνον παρατηρήσεις να κάνουν επ' αυτού. Αν ξέρετε ότι όλα αυτά τα έργα μέχρι το 2006 πρέπει να γίνουν.

Δήμαρχος: Είναι μέχρι το 2008 αλλά σας είπα ότι μέχρι τον Ιούνιο του 2005 πρέπει να έχουμε ωριμάσει τα έργα. Σ' αυτή τη φάση είμαστε στο επίπεδο των προτάσεων στο περιφερειακό συμβούλιο. Όταν η διαχειριστική αρχή προκηρύξει τους κατά μέρος τομείς τότε πρέπει να έχουμε έτοιμες μελέτες. Όταν θα πάμε στο περιφερειακό συμβούλιο φαντάζεστε ότι θα μας εντάξουν 100 δις. έργα; Προτάσεις κάνουμε κι αν πετύχουμε. Θυμάστε από τα υπόλοιπα έργα του Β' ΚΠΣ προς το Γ' ΚΠΣ ένα έργο καταφέραμε και περάσαμε, αυτό της δυτικής παράκαμψης. Εδώ δεν μας είπαν πόσα έργα να πάμε και τι ύψους αλλά μόνον προτάσεις έργων σ' αυτούς τους τομείς. Ο Δήμος Αλεξάνδρειας πρότεινε έργα 10 δις. δηλ. είναι δυνατόν να ενταχθούν όλα;

Δάσκαλος: Στο έγγραφο του περιφερειακού συμβουλίου ζητήθηκε από τον Δήμο Βέροιας να καταγράψει προτεινόμενα έργα προς ένταξη ή προτεινόμενα έργα που έχουν ωριμότητα δηλ. μελέτες, περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις κ.λ.π.; Για τις μελέτες που είπατε ότι έχουν χρονικό ορίζοντα μέχρι τον Ιούνιο του 2005 θα είναι επιλέξιμες ή με επιβάρυνση του Δήμου;

Δήμαρχος: Το θέμα που συζητάμε είναι θέση του Δ.Σ. για την έγκριση σκοπιμότητας έργων. Δεν συζητάμε ούτε ωριμότητα, ούτε ποια έργα είναι επιλέξιμα. Για τις επιλέξιμες δαπάνες των μελετών, για το κάθε έργο θα συζητήσουμε χωριστά. Για πενήντα έργα θα συζητήσουμε αν θα εγκριθούν, αν θα είναι επιλέξιμα ή αν θα ετοιμάσουμε τις μελέτες; Προτείνω έργα να συζητήσει τη σκοπιμότητα το Δ.Σ., το Νομ. Συμβούλιο και το Περιφερειακό Συμβούλιο και όποια απ' αυτά μας εγκρίνουν θα προχωρήσουμε στην υλοποίηση.

Γκαμπέσης: Στο κεφάλαιο τουρισμός υπάρχει η ανάπλαση της πλατείας Αγ. Αναργύρων και του χώρου πρασίνου μεταξύ του Ιερού Ναού και της πλατείας, δηλ. ένα κομμάτι που έχει δημιουργηθεί από προσχώσεις, σίγουρα δεν έχει από κάτω αρχαία κι επομένως ενδείκνυται και για άλλες χρήσεις. Εμείς σαν δημ. συμβούλιο αναβάθμιση του πρασίνου ενδεχομένως να θεωρούσαμε, εγώ δηλ., και διαφύλαξη των πλατανιών ή άλλων αιωνόβιων δένδρων. Στην προκειμένη περίπτωση αν κάτι δεν πάει καλά στη δημιουργία του πάρκιγκ στον διπλανό χώρο που είναι αμέσως δίπλα απ' αυτόν τον χώρο, υπάρχει πρόβλεψη πώς μπορεί να υλοποιηθεί ώστε να μπορέσει ο αναγκαίος χώρος παρκαρίσματος που επιτακτικά ζητάει όλη η πόλη να έρθει σ' αυτόν τον χώρο που είναι σίγουρα δίχως προβλήματα; Δηλαδή αν εκεί βρεθούν αρχαία και υπάρχει αδυναμία να γίνει πάρκιγκ μπορεί να γίνει σ' αυτόν τον χώρο έτσι ώστε να μην εγκλωβιστούμε σε αδυναμία του ενός και ορισμό του άλλου;

Δήμαρχος: Ο χώρος μεταξύ της Εληάς και της Εκκλησίας των Αγ. Αναργύρων είναι χώρος πρασίνου κι αυτό προτείνουμε. Αν το δημοτικό συμβούλιο

αποφασίσει στη συνέχεια να μην υλοποιήσει την προμελέτη, να μην προχωρήσει στην προκήρυξη διαγωνισμού για το υπόγειο πάρκινγκ της Εληάς τότε θα αποφασίσουμε αν θα πάμε να αποχαρκτηρίσουμε ή να βρούμε τη διαδικασία και ποια θα είναι αυτή, αποχαρκτηρισμού ή χαρακτηρισμού, του χώρου κάτω από το πράσινο της Εληάς για υπόγειο πάρκινγκ αυτοκινήτων. Ξέρετε ότι αυτή η διαδικασία είναι χρονοβόρα και χρειάζονται τροποποιήσεις ρυμοτομικού, γενικού πολεοδομικού σχεδίου κ.λ.π.

Ορφανίδης: Ηθελα να κάνω δύο γενικές ερωτήσεις, η μία μάλιστα είναι απορία μου χρόνια τώρα και είναι ευκαιρία να τη λύσω. Επειδή τελικά οι ευκαιρίες είναι των υπολοίπων κι εμείς τρέχουμε να τις προλάβουμε, μπορεί να μας πει ο κ. Δήμαρχος από πού δημιουργούνται αυτά τα υπόλοιπα και μήπως κι εμείς συμβάλλουμε σ' αυτή την υπόθεση; Μπορεί να μας απαντήσει σαν εκτίμηση κι όχι σαν δέσμευση ο κ. Δήμαρχος κατά πόσο αυτά τα έργα που θέλει να εντάξει θα κριθούν από το πόσο είμαστε έτοιμοι εμείς όσον αφορά τις μελέτες και τι κάνουμε γι' αυτό;

Δήμαρχος: Για το πρώτο ερώτημα, όπως γνωρίζετε, προκηρύσσονται προγράμματα κατά χρονικά διαστήματα από την Περιφέρεια, εντάσσονται κάποια έργα και στο τέλος αποδεικνύεται ότι αυτά δεν μπορούν να υλοποιηθούν, είτε γιατί οι Δήμοι δεν πρόλαβαν να ετοιμάσουν τις μελέτες τους, είτε γιατί αποδείχθηκε ότι δεν είναι επιλέξιμα κ.λ.π. Αυτό δεν μπορώ να το ξέρω. Σε κάθε τομέα υπάρχουν κάποια υπόλοιπα, εκεί οι Δήμοι κατά καιρούς άλλοι είχαν υποβάλει άλλοι υποβάλουν τώρα όπως εμείς με το Ανω – Κάτω Σέλι το οποίο ήταν ενταγμένο στο πρόγραμμα του Ανατ. Βερμίου με 900.000,00 ευρώ αλλά δεν είναι επιλέξιμο, δεν περνάει αυτό το έργο ενώ αυτοί το είχαν εγκρίνει κι όχι εμείς. Και λένε ή χάνετε αυτή η πίστωση ή θα κάνετε μελέτη και η προθεσμία ήταν μέχρι 31 Οκτωβρίου. Και την κάναμε την μελέτη.

Εξυπακούεται πως αν δεν έχουμε ώριμες μελέτες δεν θα μπει κανένα έργο μας ή και να το βάλει τώρα δεν θα προλάβει να εκτελεστεί. Γι' αυτό είτε μουν όλα, είτε δύο, είτε τέσσερα σας είπα που εμείς είμαστε πλήρως έτοιμοι δηλ. για τον δρόμο Σελίου, για τη γέφυρα του Κτηνιατρείου, για τον δρόμο της εισόδου της πόλης και για τη γέφυρα των σφαγείων που έχουμε την προμελέτη και πιστεύω ότι μέχρι τον Ιούνιο μπορούμε να κάνουμε και την οριστική μελέτη. Για όλα τα άλλα είμαστε σε επίπεδο ενδεικτικού προϋπολογισμού.

Πουλασουχίδης: Ήθελα να ρωτήσω κε Δήμαρχε όσον αφορά την αιτιολόγηση σκοπιμότητας από πλευρά Δήμου την καλύπτει αυτό το εισηγητικό ή θα ετοιμαστεί άλλο έγγραφο προς την Περιφέρεια;

Δήμαρχος: Στο περιφερειακό συμβούλιο συμμετέχω εγώ ως πρόεδρος της ΤΕΔΚ και φαντάζομαι να μπορώ να υποστηρίξω και να αιτιολογήσω εκεί μέσα για ποιο απ' όλα αυτά τα έργα είμαι έτοιμος.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις.

Μηλιόπουλος: Θα ήθελα να κάνω δύο παρατηρήσεις – προτάσεις, πρώτα στον τομέα της πρόνοιας όσον αφορά τις ανάγκες για τη στέγαση των βρεφονηπιακών σταθμών όπου θεωρώ ότι πρέπει να μπει και θέμα στέγασης του βρεφονηπιακού σταθμού στον Προμηθέα γιατί τουλάχιστον οι κτιριακές ανάγκες είναι μεγάλες και στο θέμα που αφορά τον τουρισμό πιστεύω ότι στην ανάπλαση της πλατείας των Αγ. Αναργύρων πρέπει να συμπεριλάβετε και την ανάπλαση της πλατείας του Αγ. Αντωνίου γιατί θεωρώ ότι η διαμόρφωση της πλατείας θα συμβάλει πάρα πολύ στην ανάπτυξη του εμπορικού κόσμου και της αγοράς.

Ουσουλτζόγλου: Να πω εκ των προτέρων κε Πρόεδρε ότι δεν θα τα απορρίψουμε όλα αλλά θα καταθέσουμε και τη δική μας πρόταση.

Πρόεδρος: Μακάρι να ήταν στο χέρι μας να τα εγκρίνουμε ή να τα απορρίψουμε.

Ουσουλτζόγλου: Έχετε δίκιο γιατί εδώ πρέπει να μιλάμε για γραφικότητες κι εδώ φαίνεται το χάλι μας. Φαίνεται στο ότι δεν έχουμε μελέτες, στο ότι δεν έχουμε

καν προϋπολογισμούς σε πολλές περιπτώσεις. Κι αυτό το λέω ότι γιατί θέλω να σας κάνω στυγνή κριτική αλλά γιατί ξέρω τι γίνεται σε άλλους δήμους και τι μελέτες υπάρχουν έτοιμες. Πού είναι οι προϋπολογισμοί σας; Κι αυτό τελικά είναι το έργο σας για το οποίο επαίρεστε; Λέτε ότι δουλεύετε αθόρυβα και μεθοδικά αλλά αν αυτό δεν αποδεικνύεται από την ύπαρξη μελετών από τι άλλο μπορεί να αποδεικνύεται; Τα περισσότερα λοιπόν που συζητάμε σήμερα είναι θετικά και μακάρι να περάσουν έργα, να γίνουν έργα για το καλό της πόλης αλλά δυστυχώς δεν ξέρω και θα φανεί από την προσπάθεια που θα κάνετε στο Περιφερειακό Συμβούλιο κάτι βέβαια που δεν αρκεί αλλά πρέπει να είμαστε απολύτως έτοιμοι. Ας πάρουμε τις προτάσεις.

Η επιλογή της σύνδεσης Σελίου με τα Πριόνια είναι μία στρατηγική επιλογή και δεν διαφωνεί κανείς ως προς αυτό. Ήδη έγινε μια μεγάλη προσπάθεια τα παρελθόντα έτη, από το 2001, από τον Μεγάλο Μερά και τον κ. Χρήστο Πιτούλια, είχε κάνει μελέτη και ο Συνεταιρισμός και καλά θα κάνουμε να το προωθήσουμε.

Για τη Γέφυρα Κτηνιατρείου είναι κάτι που επανειλημμένα το ρωτήσαμε, επανειλημμένα το ζητήσαμε και νομίζω κανείς δεν έχει αντίρρηση και ως προς αυτό. Βεβαίως υπάρχουν πολλά ερωτηματικά. Νομίζω ότι ήδη έπρεπε να υλοποιείται διότι υπήρχε μία προετοιμασία.

Ας πάμε στο 3 κι εδώ δεν καταλαβαίνω γιατί δεν το ζητάτε, δεν το απαιτείτε, δεν το διεκδικείτε και να πάμε όλοι μαζί για να το κάνει η Εγνατία. Δεν νομίζω να υπάρχουν δικαιολογίες, να πιέσετε προς αυτή την κατεύθυνση κι εμείς αντί γι' αυτή θα καταθέσουμε μία άλλη πρόταση και θα σας πούμε ότι θα μπορούσατε να εντάξετε την αγροτική οδοποιία. Ο αγροτικός κόσμος της Βέροιας είναι μεγάλος, έχει μεγάλα προβλήματα τα οποία εντείνονται στην εποχή της συγκομιδής. Ας κάνουμε λοιπόν κάτι να τονώσουμε την αγροτικά μας με δραστικό τρόπο.

Για το 5^ο θέμα που θέτετε δεν ξέρω πάλι, κι αναρωτιέμαι και σας ρωτώ γιατί να μην το κάνει η Γ' ΔΕΣΣΕ και πρέπει εμάς να μας φάει τη θέση στο ΠΕΠ ενός άλλου ζητήματος;

Για τον κόμβο Καλλιοντζίδη αφού είμαστε έτοιμοι, επίσης ας το κάνει η Εγνατία. Δεν μπορώ να καταλάβω γιατί δεν πιέζουμε προς αυτή την κατεύθυνση. Εγώ περιμένω να δω και το τελείωμα του δρόμου της Πιερίων μέχρι το μπάσκει όπου είπατε ότι έχετε θετικά νέα.

Για το 7^ο θα συμφωνήσουμε ως έχει, για το 8^ο επίσης θα συμφωνήσουμε αλλά θα προτείνω ακόμη μία διαπλάτυνση που θεωρώ απολύτως απαραίτητη δηλ. Βέροια – Λαζοχώρι. Για τη Μάρκου Μπότσαρη καμία αντίρρηση. Βέβαια μακάρι όλα αυτά να ήταν έτοιμα και να μιλάμε τώρα επί πραγματικών θεμάτων. Πραγματικά αισθάνομαι γραφική όταν μιλάω για σχέδια επί χάρτου ή για παλάτια στην άμμο.

Με τη συνέχιση εργασιών στη Δυτ. Παράκαμψη θα συμφωνήσουμε, είναι ένα θέμα το οποίο εμείς και κυρίως ο κ. Παπαστεργίου το έθετε τακτικότητα.

Ας πάμε στον τομέα της πρόνοιας όπου με πρόλαβε ο κ. Μηλιόπουλος για την προτεραιότητα στον Προμηθέα που δεν έχει κανέναν παιδικό σταθμό και βεβαίως και στην Κυψέλη και στο Πανόραμα λέμε ναι και θα ήθελα να μας ενημερώσετε για το που βρίσκεται το θέμα του σταθμού στα Γιοντζαλίκια.

Η δική μας πρόταση στον τομέα του τουρισμού είναι απολύτως διαφορετική από τη δική σας. Εκεί που προτείνετε έγινε πριν χρόνια κάποια ανάπλαση και δεν είναι τόσο μεγάλη ανάγκη να γίνει το πάρκο των Αγ. Αναργύρων γιατί έχουν γίνει κάποιες παρεμβάσεις που δεν θυμάμαι αν ήταν επί θητείας Βλαζάκη ή Χασιώτη. Πάντως δεν υπάρχει λόγος να έχουμε ένα ράβε ξήλωνε στη συγκεκριμένη περιοχή ενώ αντίθετα ο Αγ. Αντώνιος είναι σημαντικότερο ζήτημα. Αυτή λοιπόν είναι η δική μας πρόταση γιατί ο Αγ. Αντώνιος είναι ένας προσκυνηματικός ναός, μιλάμε λοιπόν για θρησκευτικό τουρισμό και βεβαίως έχει και διττό στόχο διότι έχουμε εκεί μία υποβαθμισμένη αγορά που θα μπορούσαμε να την αναδείξουμε και πρέπει να γίνει κάτι για τον Αγ. Αντώνιο και σας παρακαλώ ν' αρχίσετε να το σκέφτεστε σοβαρά.

Όσον αφορά το περιβάλλον, ας αφήσουμε όλα αυτά τα μικρά – μικρά για τα οποία υπάρχουν μελέτες στη ΔΕΥΑΒ και μπορεί να φροντίσει να ενταχθούν στο Γ'

ΚΠΣ κι αν τρέξει λιγάκι νομίζω ότι προλαβαίνει. Βάλτε στο περιβάλλον ένα μεγάλο έργο δηλ. την ανάδειξη, ανάπλαση του Τριποτάμου από τις πηγές του. Είμαστε η μοναδική πόλη που διασχίζεται ολόκληρη από ένα ποτάμι το οποίο είναι στην αφάνεια.

Όσον αφορά την δημόσια δασοκομία, επειδή στον Αλιάκμονα θα γίνει το αναρρυθμιστικό, εμείς σας προτείνουμε κάτι άλλο δηλ. αφού βάλουμε τον δρόμο Σελίου και Ανω Σελίου προτείνω να προχωρήσουμε στην ανάπτυξη χώρων αναψυχής στα Πριόνια και στη Μπάρα για να γίνει μία ολοκληρωμένη παρέμβαση θελκτική στον αγροτουρισμό. Όπως επίσης και στην περιοχή Πλατάνια των Γεωργιανών. Αυτή είναι η συνολική πρότασή μας.

Ορφανίδης: Ας προκάνουμε, όπως έλεγε και ο σύντροφος Χαρίλαος, να αρπάξουμε την ευκαιρία των υπολοίπων, και δεν το λέω ειρωνικά προς το Δ.Σ. ή τον Δήμαρχο αλλά ως προς το σύστημα το οποίο έχει γίνει καθεστώς πλέον κι έχει σχέση με τις υποδομές και τα έργα που γίνονται στους Δήμους και τις Κοινότητες. Έχει γίνει καθεστώς, και το γνωρίζουμε όλοι, ότι προγράμματα πάνε στράφι και τα υπόλοιπα ανθίζουν και μεγαλώνουν.

Νομίζω ότι κανείς από εμάς σήμερα δεν μπορεί όχι σε κάποια απ' αυτά τα έργα θα ήθελα όμως να κρίνω και να κριτικάρω την αδράνεια με την οποία το Δ.Σ. και οι τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου αυτή τη στιγμή τις διακατέχει. Αυτό το λέω γιατί αυτά τα έργα μας απασχολούν και μας τυραννάνε χρόνια τώρα. Για τη γέφυρα του Κτηνιατρείου ήμουν μικρός και γέρασα, η σύνδεση Ανω και Κάτω Σελίου είναι ένα όραμα πολύ παλιό, κόμβος και γέφυρα Σφαγείου, βελτίωση οδικής ασφάλειας κ.λ.π. όλα είναι πράγματα που γνωρίζουμε, είναι πρόβλημα της Βέροιας και θα θέλαμε όλοι να δημιουργηθούμε αλλά δεν κατάλαβα ποτέ γιατί ο Δήμος δεν ήταν ποτέ έτοιμος και φτάνουμε στο σημείο να λέμε ότι μας δίνεται μία ευκαιρία να πάμε μέχρι τον Ιούνιο του 2005 αλλά πρέπει να τρέξουμε και να πιάσουμε τις υπηρεσίες για να είμαστε έτοιμοι και να μπορέσουμε κάποια ξεροκόμματα της κρατικής και λιτοδίαιτης διοίκησης να υφαρπάξουμε κι εμείς. Αυτή η κρίση και κριτική δεν είναι μόνο για την παρούσα δημοτική αρχή αλλά για την προηγούμενη και την προπροηγούμενη γιατί αυτά τα προβλήματα δεν είναι σημερινά και πιστεύω ότι θα είναι και αυριανά. Αρα λοιπόν προσωπικά πιστεύω ότι είναι καλύτερα αντί να λέμε να τα προλάβουμε όλα να μπορέσουμε να ιεραρχήσουμε για ποια έργα θα είμαστε πλήρως έτοιμοι και να είναι έργα που θα μπορέσουν πραγματικά να βοηθήσουν την πόλη. Όλα δεν τα προλαβαίνουμε και καλά θα κάνουμε για τα επόμενα υπόλοιπα να είμαστε έτοιμοι.

Δάσκαλος: Δεν θα σταθώ καθόλου κε Δήμαρχε στον πίνακα με τα έργα που έχετε καταγράψει γιατί πιστεύω ότι ο πίνακας συμπληρώθηκε μετά από γόνιμο διάλογο. Παρατήρησα όμως ότι σ' αυτόν τον πίνακα με τα προτεινόμενα έργα δεν περιλαμβάνεται κανένα έργο που να αφορά την ανάδειξη και ανάπλαση του Τριποτάμου, όπου αναφέρθηκε και η κα Ουσουλτζόγλου. Πιστεύω ότι ο Τριπόταμος πρέπει να αναδειχθεί με μία ήπια επέμβαση και να γίνει τόπος έλξης των δημοτών και των τουριστών. Επίσης δεν έγινε καμία αναφορά για την ανάδειξη των δύο φυσικών πνευμόνων της πόλης Βέροιας που είναι το Αλσος Παπάγου και το Αλσος του λόφου Βίλα Βικέλα. Στο μεν Αλσος Παπάγου έγιναν κάποιες επεμβάσεις προηγούμενα αλλά απ' ότι πληροφορούμαι τα δένδρα έχουν γεράσει και σε κάποιο διάστημα, έτσι όπως πάμε, το Αλσος θα εξαφανιστεί. Θα πρέπει να γίνει μία ριζική επέμβαση. Στο δε Αλσος του λόφου Βίλα Βικέλα δεν έγινε καμία επέμβαση ούτε από τις προηγούμενες δημ. αρχές αλλά ούτε και από τη δική μας βλέπω να υπάρχει σχεδιασμός. Ακούγοντας το τελευταίο διάστημα τον πρόεδρο της ΔΕΗ κ. Παλαιοκρασσά για κίνητρα που δίνονται για τη δημιουργία υδροηλεκτρικών σταθμών πιστεύω ότι θα έπρεπε στον πίνακα προτεινόμενων έργων να υπήρχε μπροστά μπροστά προτεινόμενο έργο κατασκευής υδροηλεκτρικού σταθμού. Ήδη ήρθαν κάποιοι συμπολίτες μας και το ζήτησαν για τον Τριπόταμο αλλά αν δεν κάνω λάθος το θέμα αποσύρθηκε. Επίσης προ τριετίας σε άτυπη συνεργασία του ομιλούντα με τον καθηγητή του Μετσόβειου

Πολυτεχνείου Μανώλη Αυτιά, έγινε μία ενδεικτική μελέτη σκοπιμότητας για την παραγωγή ρεύματος μέσα από τους κυρίους αγωγούς ύδρευσης πόλης Βέροιας, βρέθηκε κάποιο σημείο, έγινε μελέτη απόσβεσης όλης της εγκατάστασης και το κέρδος που θα είχε η επιχείρηση ΔΕΥΑΒ και ο Δήμος θα ήταν όλο το ρεύμα που χρησιμοποιεί ο βιολογικός καθαρισμός. Πιστεύω ότι θα έπρεπε τουλάχιστον αυτά τα 4 έργα που προτείνω να συμπληρωθούν στον πίνακα, με προτεραιότητα βέβαια το έργο κατασκευής υδροηλεκτρικού σταθμού.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με τη συνολική πρόταση της κας Χ. Ουσουλτζόγλου;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 6 σύμβουλοι:

Χ. Ουσουλτζόγλου – Γεωργιάδου, Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Σ. Μηλιόπουλος, Κ. Πουλασουχίδης, Α. Τσιάρας.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση του κ. Δημάρχου;

Υπέρ της εισήγησης ψήφισαν 17 σύμβουλοι:

Α. Γκαμπέσης, Β. Γιαννουλάκης, Σ. Παναγιωτίδης, Ι. Καλαϊτζίδης, Ν. Κεχαγιόγλου, Ε. Δημούλα – Πετρίδη, Ε. Γουναράς, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Τσιαμήτρου – Καραχατζή, Θ. Σιδηρόπουλος, Γ. Τροχόπουλος, Χ. Τζήκα – Μπατσαρά, Μ. Σακαλής, Χ. Φουρνιάδης, Χ. Ντόβας, Β. Ρήσσου, Κ. Χιονίδης, Γ. Ορφανίδης.

Από την ψηφοφορία απουσίαζε ο σύμβουλος Μ. Γαβρίδης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 17-11-2004 εισηγητικό σημείωμα του Δημάρχου.
- 2.- Την ανάγκη έγκρισης της σκοπιμότητας των παραπάνω έργων κατά σειρά προτεραιότητας ανά τομέα εφαρμογής για ένταξή τους στο Π.Ε.Π. Κ. Μακεδονίας.
- 3.- Τις προτάσεις του Δημάρχου και των δημοτικών συμβούλων.
- 4.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 5.- Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.).

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Εγκρίνει τη σκοπιμότητα των παρακάτω έργων, κατά σειρά προτεραιότητας ανά τομέα εφαρμογής, για ένταξή τους στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Π.Ε.Π.) Κεντρικής Μακεδονίας :

Α) Στον τομέα των Μεταφορών:

- 1.- «Σύνδεση οικισμού Άνω Σελίου με τον οικισμό Κάτω Σελίου με τον οικισμό Κάτω Σελίου», προϋπολογισμού € 1.450.000,00.
- 2.- «Κατασκευή Γέφυρας Κτηνιατρείου και προσβάσεις της», προϋπολογισμού € 5.200.000,00.
- 3.- «Είσοδος πόλης (από Καλιοντζίδα έως Α/Κ Βέροιας», προϋπολογισμού € 3.000.000,00.
- 4.- «Νέα γέφυρα σφαγείων-διαπλάτυνση οδών Πανσανίου & Στρατού (έως Μαρινόπουλο), ενδεικτικού προϋπολογισμού € 3.500.000,00.
- 5.- «Βελτίωση οδικής ασφάλειας Ε.Ο. στο τμήμα Βέροιας-Μακροχωρίου», ενδεικτικού προϋπολογισμού € 2.000.000,00.
- 6.- «Νέα οδός από κόμβο Καλιοντζίδα προς το νέο Διοικητήριο», ενδεικτικού προϋπολογισμού € 1.500.000,00.
- 7.- «Διαπλάτυνση-διάνοιξη της αγροτικής οδού από κόμβο Μαυροδενδρίου (Δ.Ο.Υ.) προς οδό Βέροιας-Λαζοχωρίου» ενδεικτικού προϋπολογισμού € 2.000.000,00.
- 8.- «Βελτίωση οδού Μαυροδενδρίου (από οδό Μέσης έως Ε.Ο. Βέροιας-Θεσ/νίκης)», ενδεικτικού προϋπολογισμού € 1.000.000,00.
- 9.- «Διάνοιξη της οδού Μ. Μπότσαρη και συνέχιση αυτής έως το σημείο σύνδεσης με την Νότια Παράκαμψη Βέροιας».
- 10.- «Συνέχιση εργασιών στη Δυτική Παράκαμψη».

Β) Στον τομέα της Πρόνοιας:

- 1.- «Κατασκευή νέου βρεφονηπιακού σταθμού στην περιοχή 'Κυψέλη' στο Ο.Τ. 352 της Βέροιας», ενδεικτικού προϋπολογισμού € 600.000,00.
- 2.- «Κατασκευή νέου βρεφονηπιακού σταθμού στην περιοχή 'Πανόραμα', ενδεικτικού προϋπολογισμού € 700.000,00.

Γ) Στον τομέα του Τουρισμού:

«Ανάπλαση πλατείας Αγίων Αναργύρων και του χώρου πρασίνου μεταξύ του Ιερού Ναού και της πλατείας Ελιάς», ενδεικτικού προϋπολογισμού € 500.000,00.

Δ) Στον τομέα του Περιβάλλοντος:

- 1.- «Σύνδεση των εσωτερικών δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων των οικισμών Κρεββατά-Εργατικών Κατοικιών-Λαζοχωρίου-Ταγαροχωρίου με τον υφιστάμενο συλλεκτήριο αγωγό της πόλης Βέροιας», ενδεικτικού προϋπολογισμού € 525.000,00.
- 2.- «Επέκταση εσωτερικών δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων και ομβρίων του οικισμού Πανοράματος και σύνδεση των οικισμών Πανοράματος και περιοχής 'Γιοτζαλίκια', με τον υφιστάμενο συλλεκτήριο αγωγό της πόλης Βέροιας», ενδεικτικού προϋπολογισμού € 295.000,00.
- 3.- «Δίκτυο ύδρευσης-αποχέτευσης στην περιφερειακή οδό Βέροιας-Νάουσας (είσοδος πόλης από τον κόμβο της Εγνατίας οδού έως και τα όρια του σχεδίου πόλης Βέροιας)», προϋπολογισμού € 196.000,00.
- 4.- «Αντικατάσταση αγωγών ύδρευσης από δεξαμενή αναχώματος Πανοράματος προς δεξαμενή Πρ. Ηλία», προϋπολογισμού € 295.000,00.
- 5.- «Αγωγός ύδρευσης απλό πηγές Μαυρονερίου έως τις υδατοδεξαμενές των οικισμών Ασωμάτων & Αγίας Βαρβάρας», προϋπολογισμού € 295.000,00.
- 6.- «Αντικατάσταση αγωγού ύδρευσης από αντλιοστάσιο έως δεξαμενή του οικισμού Κάτω Βερμίου», προϋπολογισμού € 275.000,00.
- 7.- «Αγωγός ύδρευσης Λευκόπετρας-Μ. Σάντας», προϋπολογισμού € 350.000,00.

Ε) Στον τομέα της Δημόσιας Δασοκομίας:

«Διαμόρφωση χώρων υπαίθριας αναψυχής στην περιφέρεια του Δήμου Βέροιας», ενδεικτικού προϋπολογισμού € 100.000,00.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **773 / 2004**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΚΡΙΒΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΟΥΝΑΡΑΣ

X. Γεωργιάδης
Α. Γκαμπέσης
Β. Γιαννουλάκης
Σ. Παναγιωτίδης
Ι. Καλαϊτζίδης
Ν. Κεχαγιόγλου
Ε. Δημούλα-Πετρίδη
Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
Θ. Σιδηρόπουλος
Γ. Τροχόπουλος
X. Τζήκα-Μπατσαρά
Μ. Σακαλής
X. Φουρνιάδης
X. Ντόβας
Σ. Κρομμύδας
Β. Ρήσσου
Κ. Χιονίδης

X. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
Ι. Κουρουζίδης
Μ. Γαβρίδης
Δ. Δάσκαλος
Α. Δελαβερίδης
Γ. Μιχαηλίδης
Σ. Μηλιόπουλος
Α. Παπαστεργίου
Κ. Πουλασουχίδης
Α. Τσιάρας
Η. Σοφινίδης
Γ. Ορφανίδης

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΟΙ ΠΑΡΕΔΡΟΙ

Κ. Μιχαηλίδης
Π. Ποταμόπουλος
Π. Πιτούλιας
Γ. Μανακούλης

Ακριβές απόσπασμα
Βέροια 6-12-2004
Ο Δήμαρχος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΚΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΣ