

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **21/2004** πρακτικό συνεδρίασης  
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **801/2004**

### Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων  
(αιτήματα πολιτών).

Σήμερα **22 Νοεμβρίου** του έτους **2004** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **18-11-2004** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **31** μελών βρέθηκαν παρόντα **29** μέλη.

#### Παρόντες

1. Χ. Γεωργιάδης
2. Α. Γκαμπέσης
3. Β. Γιαννουλάκης
4. Σ. Παναγιωτίδης
5. Ι. Καλαϊτζίδης
6. Ν. Κεχαγιόγλου
7. Ε. Δημούλα-Πετρίδη
8. Ε. Γουναράς
9. Ι. Ακριβόπουλος
10. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
11. Θ. Σιδηρόπουλος
12. Γ. Τροχόπουλος
13. Χ. Τζήκα-Μπατσαρά
14. Μ. Σακαλής
15. Χ. Φουρνιάδης
16. Χ. Ντόβας
17. Σ. Κρομμύδας
18. Β. Ρήσσου
19. Κ. Χιονίδης
20. Χ. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
21. Ι. Κουρουζίδης
22. Μ. Γαβρίδης
23. Δ. Δάσκαλος
24. Α. Δελαβερίδης
25. Γ. Μιχαλίδης
26. Σ. Μηλιόπουλος
27. Κ. Πουλασουχίδης
28. Α. Τσιάρας
29. Γ. Ορφανίδης

#### Απόντες

- Α. Παπαστεργίου
- Η. Σοφινίδης

#### Παρόντες Δημαρχιακοί

##### Πάρεδροι

- Π. Ποταμόπουλος

#### Απόντες Δημαρχιακοί

##### Πάρεδροι

-----

- Π. Πιτούλιας
- Γ. Μανακούλης
- Κ. Μιχαλίδης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 765/2004

απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Ορφανίδης.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 767/2004 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Ορφανίδης και αποχώρησε ο κ. Χ. Γεωργιάδης.

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 769/2004 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ι. Κουρουζίδης.

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 771/2004 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ι. Καλαϊτζίδης, Σ. Κρομμύδας, Γ. Μιχαλίδης.

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 772/2004 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Α. Γκαμπέσης, Α. Δελαβερίδης.

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 773/2004 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Α. Γκαμπέσης, Ι. Καλαϊτζίδης, Γ. Μιχαλίδης, Κ. Πουλασουχίδης.

6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 774/2004 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Χ. Γεωργιάδης, Σ. Κρομμύδας, Μ. Γαβρίδης και αποχώρησε ο κ. Σ. Μηλιόπουλος.

7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 775/2004 απόφασης αποχώρησε ο κ. Δ. Δάσκαλος.

8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 783/2004 απόφασης προσήλθε ο κ. Δ. Δάσκαλος.

9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 784/2004 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Μιχαλίδης.

10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 798/2004 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ. Μιχαλίδης και αποχώρησε ο κ. Γ. Ορφανίδης.

11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 801/2004 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ. Μιχαλίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 27<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 17-11-2004 εισηγητικό σημείωμα της αντιδημάρχου τεχνικών Μαρίας Τσιαμήτρου-Καραχατζή, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθ. 37 ΔΚΚ όπως αυτή συμπληρώθηκε με την παρ. 5 του άρθ. 15 του Ν.2539/97 την έκδοση των δημοτικών κανονιστικών διατάξεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημορχιακή Επιτροπή. Η εισήγηση της δημοσιοποιείται με κάθε πρόσφορο μέσο προ της υποβολής της στο Δημοτικό Συμβούλιο και τάσσεται προθεσμία, εντός της οποίας κάθε ενδιαφερόμενος φορέας ή κάτοικος του Δήμου μπορεί να διατυπώσει εγγράφως τις παρατηρήσεις και προτάσεις του.

Σε εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων η Δ.Ε. με την 706/2004 απόφασή της εισηγήθηκε την έγκριση του πρακτικού της επιτροπής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 27-9-2004 και έκρινε ως εύλογο χρόνο, για την διατύπωση παρατηρήσεων και προτάσεων από φορείς ή κατοίκους του Δήμου, την προθεσμία πέντε (5) ημερών από την ανάρτηση του αποσπάσματος της απόφασης 706/2004 της Δ.Ε. στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Καταστήματος.

Την 21-10-2004 η παραπάνω απόφαση δημοσιεύθηκε στον τοπικό τύπο και αναρτήθηκε την ίδια ημερομηνία.

Την 26-10-2004 έληξε η προθεσμία υποβολής έγγραφων παρατηρήσεων ή προτάσεων μέσα στην οποία υποβλήθηκαν δύο (2) ενστάσεις.

Την 8-11-2004 η Δημορχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθ. 788/2004 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την απόρριψη των ενστάσεων και την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως αυτές αναφέρονται στην απόφασή της.

Καλείται το Δ.Σ. να αποφασίσει σχετικά.

Επίσης ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του συμβουλίου και την με αριθ. 788/2004 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής Δήμου Βέροιας, με την οποία αυτή εισηγείται ομόφωνα στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-1 (υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας) πριν από τις υπάρχουσες πινακίδες P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας), στην οδό Σαμψούντος και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας (δηλαδή πριν την διασταύρωσή της με την οδό Πιερίων και πριν την διασταύρωσή της με την νέα περιφερειακή οδό) και τη δημιουργία κατά πλάτος, διαγράμμισης επί του οδοστρώματος συνεχόμενης γραμμής η οποία θα καθορίζει τη θέση προ της οποίας οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να διακόπτουν την πορεία τους λόγω των παραπάνω πινακίδων. (ανώτατο όριο ταχύτητας 50χωα).

2. Την έγκριση για μείωση ταχύτητας από 90 χωα σε 50 χωα επί της οδού Βέροιας – Ασωμάτων σε μήκος 150 μ. εκατέρωθεν του κόμβου προς Νοσοκομείο και την τοποθέτηση ανάλογων ρυθμιστικών πινακίδων P-32 (ανώτατο όριο ταχύτητας 50χωα).

3. Την μονοδρόμηση τμήματος της οδού Φωκίωνος με κατεύθυνση κυκλοφορίας από την διασταύρωσή της με την οδό Φιλήμονα μέχρι την διασταύρωσή της με την οδό Βουλγαροκτόνου (άνοδος).

4. Την απόρριψη της αίτησης Παπαδόπουλου Κλήμαντου για τοποθέτηση καθρέπτη στο τέρμα της οδού Κίμωνος, στο δρόμο πριν την έξοδο στην παραπάνω οδό που είναι στενός με συνέπεια να μην υπάρχει ορατότητα, διότι υπάρχει ήδη καθρέπτης.

5. Την απόρριψη της αίτησης EFG Eyrobank Ergasias για παραχώρηση θέσης στάθμευσης για οχήματα χρηματοποστολών στην είσοδο του υποκαταστήματός τους επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου 27 διότι δεν προβλέπεται από την υπάρχουσα νομοθεσία.

6. Την απόρριψη της αίτησης της Αλδάκου Θωμάς για τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας με την ένδειξη (ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ) στο Δ.Δ. Αγ. Βαρβάρας, διότι δεν προβλέπεται από την υπάρχουσα νομοθεσία.

7. Την δημιουργία στάσης ΤΑΞΙ τριών (3) θέσεων στάθμευσης πλησίον του Πανεπιστημίου στον χώρο που βρίσκεται πριν την είσοδο και αριστερά, με μέτωπο τον προαύλιο χώρο της σχολής.

8. Την απόρριψη της αίτησης Κτενά Παναγιώτας για τον καθορισμό προτεραιότητας των οχημάτων που εισέρχονται από την οδό Περίων στη οδό Παπάγου έναντι των οχημάτων που εισέρχονται από το κέντρο της νησίδας του κόμβου στην οδό Παπάγου και την τοποθέτηση ανάλογων ρυθμιστικών πινακίδων, διότι η κυκλοφορία των οχημάτων στον παραπάνω κόμβο προβλέπεται από το άρθρο 26 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

9. Την απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Πανόρμου στην αριστερή πλευρά με κατεύθυνση από την συμβολή της με την οδό Μ. Μπότσαρη έως την συμβολή της με τη οδό Φρίξου.

10. Την **αποδοχή** της ένστασης κατοίκων οδών Γοργοποτάμου – Ειρήνης - Μιαούλη και παρόδου Ειρήνης και την απομάκρυνση των σιδηρών κολώνων που τοποθέτησε το Τεχνικό τμήμα του Δήμου Βέροιας στο πεζοδρόμιο που περικλείει τμήμα των οδών Μιαούλη - Γοργοποτάμου και Ειρήνης, στηριζόμενη στην υπ' αριθμ. 3/2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

11. Την αφαίρεση των πινακίδων θέσης στάθμευσης του αναπηρικού αυτοκινήτου της Πέτκου Σουλτάνα με αριθμό κυκλοφορίας ΗΜΑ 4985 επί της οδού Π. Μελά 6 επειδή δεν συντρέχουν οι λόγοι της παραχώρησης.

12. Την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) στην συμβολή των οδών Ελγιάς και Μητροπόλεως (από κατάστημα Κομνηνού έως καφενείο «Βέροια»).

13. Την μονοδρόμηση της οδού Σάμου με κατεύθυνση κυκλοφορίας από την συμβολή της με την οδό Κουντουριώτη μέχρι την συμβολή της με την περιφερειακή οδό Βέροιας – Θεσσαλονίκης.

14. Την τοποθέτηση πλαστικών κώνων εκατέρωθεν της οδού Μπιζανίου στη συμβολή της με την οδό Ανοίξεως.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Δήμαρχος: Η Δημοτική Επιτροπή έκανε δεκτή μία ένσταση κατοίκων της περιοχής που είχαμε τοποθετήσει σιδερένιους πασσάλους, με αποτέλεσμα να τους βγάλουμε. Απόψε είναι εδώ εκπρόσωποι και των δύο μερών και καλό είναι να ακουστούν και οι δύο, να πουν τις απόψεις τους και ανάλογα να αποφασίσει το Σώμα. Ερωτήσεις.

Πουλασουχίδης: Στο 7 αναφέρεται για δημιουργία στάσης ταξί 3 θέσεων. Αυτό αποφασίζεται από τον Δήμο ή τη Νομαρχία; Τα κολονάκια τοποθετήθηκαν με προηγούμενη απόφαση του Δ.Σ. ή με την εισήγηση της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων κι αφαιρέθηκαν μετά την αποδοχή της ένστασης;

Φουρνιάδης: Τα κολονάκια τοποθετήθηκαν από την Τεχνική Υπηρεσία. Υπήρχε μία απόφαση για κώνους και δεν ξέρουμε γιατί έβαλαν κολονάκια για τα οποία πάντα παίρνει απόφαση η Επιτροπή Κυκλοφοριακού. Αυτά τα τοποθέτησε η Τεχνική Υπηρεσία και μετά ήρθε το θέμα στην Επιτροπή η οποία είπε καλώς τοποθετήθηκαν. Υποβλήθηκε στη Δημοτική ένσταση και αυτή αποφάνθηκε να βγουν.

Δήμαρχος: Παρερμήνευσε η Υπηρεσία από μόνη της, την γενική απόφαση που πήραμε στο παρελθόν ότι ύστερα από εισήγηση της Τροχαίας μπορεί η Υπηρεσία να βάζει κώνους κι αυτοί αντί για κώνους έβαλαν κολονάκια για να προστατεύσουν την περιοχή εκείνη. Στη συνέχεια ήρθε το θέμα στην Επιτροπή και αποφάσισε την τοποθέτηση, έκαναν ένσταση οι κάτοικοι και η Δημοτική Επιτροπή την δέχτηκε. Απόψε έρχεται θέμα στο Δ.Σ. να βγουν ή να μουν τα κολονάκια.

Όπως ξέρετε δεν υπήρχε κανένας καθορισμός για πιάτσες ταξί κι εμείς πριν λίγο καιρό καθορίσαμε όλες τις πιάτσες στην πόλη μ' αυτή τη διαδικασία. Προτείνουν τώρα και μία καινούργια στο χώρο του Πανεπιστημίου για εξυπηρέτηση των φοιτητών.

Πρόεδρος: Τώρα να δώσουμε τον λόγο στους ενιστάμενους για να τοποθετηθούν.

Πεσεξίδης Παναγιώτης (εκπρόσωπος των κατοίκων της πολυκατοικίας επί της Μιαούλη 11): Όπως είπατε τοποθετήθηκαν τα κολονάκια κι από εκεί και πέρα υπήρχε αντίδραση των κατοίκων επί της οδού Ειρήνης κυρίως. Οι ισχυρισμοί που προβάλλονταν ήταν ότι δημιουργούν πρόβλημα στην κυκλοφορία των οχημάτων επί της οδού Μιαούλη που επιδεινώθηκε αισθητά. Έχω φωτογραφίες και από την οδό Μιαούλη και από την οδό Γοργοποτάμου και από την οδό Ειρήνης. Επί της Μιαούλη, όπου μπήκαν τα κολονάκια ούτως ή άλλως απαγορεύεται το παρκάρισμα γιατί είναι η είσοδος στις πωλωτές της πολυκατοικίας, επί της οδού Γοργοποτάμου υπάρχει το πεζοδρόμιο που προστατεύεται και φαίνεται στις φωτογραφίες ότι εκεί που τελειώνουν τα κολονάκια είναι παρκαρισμένα αυτοκίνητα μέχρι τον τοίχο του σπιτιού, δηλ. καταργείται εντελώς το οποιοδήποτε πεζοδρόμιο. Ο μόνος σίγουρος και ασφαλής τρόπος να προστατέψουμε τους πολίτες που κυκλοφορούν γύρω γύρω σ' αυτές τις οδούς είναι τα κολονάκια. Επιπλέον δημιουργούν κι άλλα προβλήματα όπως επί της οδού Μιαούλη παρκάρουν μπροστά στην είσοδο της πολυκατοικίας με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν τα άτομα που βγαίνουν από την πολυκατοικία και θέλουν να βγουν στον δρόμο γιατί δεν υπάρχει καμία ορατότητα. Με τα κολονάκια μπορεί κάποιος να δει και δεν είναι τυχαίο που την αίτησή μας την υπογράφουν και 4 άτομα με ειδικές ανάγκες.

Εμείς υποστηρίζουμε πως δεν ισχύει ότι δυσκολεύεται η κυκλοφορία και ότι καταργούνται τα πεζοδρόμια και δεν μπορεί να περάσει ούτε καροτσάκι. Δείτε στις φωτογραφίες πόσο άνετα περνάει μία γυναίκα με το καροτσάκι. Αντιθέτως θα δείτε σε μία άλλη φωτογραφία επί της Γοργοποτάμου που όπου τελειώνουν τα κολονάκια υπάρχει ένας πεζός που αναγκάζεται να βγει στον δρόμο. Πρέπει να λάβετε μία ξεκάθαρη απόφαση αν τα πεζοδρόμια είναι για τους πολίτες ή για τα αυτοκίνητα.

Γκοτζίδης Νικόλαος (κάτοικος της οδού Ειρήνης 1): Αντιπροσωπεύω την κίνηση όλων των υπολοίπων συμπολιτών μας, πλην των κατοίκων της οικοδομής Μιαούλης 11 και βέβαια όχι όλων αλλά ορισμένων. Από την ημέρα που τοποθετήθηκαν αυτά τα κολονάκια αυθαίρετα, με μία απλή αίτηση τριών ανθρώπων, έχει δυσκολέψει αισθητά η καθημερινή ζωή μας. Όταν αυτή τη στιγμή έρχονται και παρκάρουν, επί της οδού Ειρήνης όπου επιτρέπεται κιόλας το παρκάρισμα, αυτοκίνητα μετά τα κολονάκια αλλά και επί της οδού Μιαούλη, που απαγορεύεται, επίσης πάλι μετά τα κολονάκια καταλαβαίνετε ότι το οδόστρωμα στενεύει πάρα πολύ κι αυτή τη στιγμή αν χρειασθεί ένα ασθενοφόρο για να μην πούμε ένα πυροσβεστικό όχημα να μπει μέσα στην οδό Ειρήνης αποκλείεται να τα καταφέρει. Θα πρέπει να φωνάξει την τροχαία, να ψάχνουμε τους ιδιοκτήτες, κάτι που έχει συμβεί ουκ ολίγες φορές από τότε που μπήκαν τα κολονάκια. Επιπλέον οι περισσότεροι κάτοικοι της γειτονιάς καθημερινά σκοντάφτουν και χτυπάνε πάνω σ' αυτά τα κολονάκια και βέβαια αν κάποιος θελήσει να περάσει ένα καρότσι μεγαλύτερο από τα 80 εκατ. που έχει περιοριστεί τώρα το πεζοδρόμιο δεν θα μπορέσει να το κάνει. Και η δική μας πλευρά έχει βγάλει φωτογραφίες για το ποια είναι η κατάσταση αυτή τη στιγμή, πώς παρκάρουν τα αυτοκίνητα, πώς έχει περιφραχτεί αυτή η οικοδομή και μόνον αυτή της Μιαούλη 11 γύρω γύρω με κολονάκια, τα έχουμε καταθέσει στη Δημαρχιακή Επιτροπή καθώς και στην Επιτροπή Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού. Καταθέσαμε ακόμη και τη νομοθεσία που ισχύει γι' αυτές τις περιπτώσεις, τον ΓΟΚ '99, μας δικαίωσε η Δ.Ε. δύο φορές κι αυτή τη στιγμή ερχόμαστε στο Δ.Σ. για να συζητήσουμε ουσιαστικά ένα πράγμα, δηλ. αν θα δεχθούμε να παραχωρήσουμε το δημοτικό πεζοδρόμιο σε κάποιους κατοίκους μιας συγκεκριμένης οικοδομής ή αν θα δεχθούμε το αυτονόητο ότι δηλ. το πεζοδρόμιο είναι όλων των δημοτών, όλης της γειτονιάς και δεν δικαιούνται να αποφασίζουν δυο – τρεις συγκεκριμένοι ένοικοι μιας συγκεκριμένης οικοδομής για το ποια θα είναι η χρήση τους και πώς ακριβώς θα περιφραχτεί αυτό το πεζοδρόμιο, με παλιές νοοτροπίες ότι αυτό είναι το πεζοδρόμιό μου, εγώ το ορίζω κι ό,τι θέλω το κάνω. Επιπλέον θα πρέπει να επισημάνω ότι

υπάρχει απόφαση του Δ.Σ. με αριθμό 3/2004, η οποία ορίζει σαφώς ότι σε τέτοιες περιπτώσεις που θέλουμε να διευκολύνουμε την κυκλοφορία δύναται να τοποθετηθούν πλαστικοί κώνοι και όχι μεταλλικά κολονάκια που μπορεί να χτυπήσει κάποιος δημότης ή να κάνει ζημία στο αυτοκίνητό του.

Πρόεδρος: Ερωτήσεις.

Φουρνιάδης: Αν βγουν τα κολονάκια θα διευκολύνεται η κυκλοφορία παρκάροντας τα αυτοκίνητα πάνω στο πεζοδρόμιο;

Γαβρίδης: Ο κ. Γκοτζίδης είπε ότι τα αυτοκίνητα παρκάρουν μετά τα κολονάκια που είναι πάνω στο πεζοδρόμιο. Αρα παρκάρουν δίπλα στο κράσπεδο;

Γκοτζίδης: Ναι.

Γαβρίδης: Οι κάτοικοι της Μιαούλη 11 ισχυρίζονται ότι το πεζοδρόμιο είναι δικό τους; Δεν σας αφήνουν να πάτε σπίτια σας όταν είστε πεζοί ή δεν σας αφήνουν να παρκάρετε πάνω στα πεζοδρόμια;

Πρόεδρος: Αυτό κε Γαβρίδη είναι τοποθέτηση. Ό,τι και να σας απαντήσει ο κ. Γκοτζίδης σ' αυτό το θέμα, εσείς δεν έχετε άποψη;

Γαβρίδης: Γιατί μπορεί να μου πει ότι κάθονται φύλακες και δεν τους αφήνουν να περνάνε. Αυτή την εντύπωση έδωσε.

Πρόεδρος: Δεν απαντάει κανένας από τους εκπροσώπους. Τοποθετήσεις.

Σιδηρόπουλος: Τον δρόμο στην οδό Μιαούλη τον ξέρουμε όλοι μας, είναι στενός και παρά το γεγονός ότι είναι μονόδρομος εντούτοις έχει πολύ μεγάλη κίνηση τροχοφόρων και κυρίως πεζών. Κατά διαστήματα είναι πολύ στενός και ιδιαίτερα επικίνδυνος για τους πεζούς. Δεν είναι δυνατόν από τη μία μεριά να κάνουμε πολιτική με την έννοια να διευρύνουμε τα πεζοδρόμια για να περνούν οι πολίτες με μεγαλύτερη ασφάλεια και από την άλλη να δημιουργούμε προβλήματα πάνω στα πεζοδρόμια επιτρέποντας τα αυτοκίνητα να παρκάρουν. Εγώ το ξέρω το θέμα πολύ καλά γιατί συμβαίνει να περνάω πολύ συχνά απ' εκείνον τον δρόμο και ιδιαίτερα στο σημείο που αναφερόμαστε ο δρόμος είναι πολύ στενός, παρκάρουν από τη δεξιά πλευρά αυτοκίνητα και θα είναι τρομερό λάθος να επιτρέψουμε το παρκάρισμα και στην αριστερή πλευρά κάτι που δυστυχώς θα γίνει αν φύγουν τα μεταλλικά κολονάκια. Δεν μπορώ να καταλάβω πώς είναι δυνατόν βγάζοντας τα κολονάκια κι αφήνοντας τα αυτοκίνητα να παρκάρουν θα περνάνε πιο εύκολα τα νοσοκομειακά ή πυροσβεστικά αυτοκίνητα όταν ξέρουμε ότι και τον παραμικρό ελεύθερο χώρο που θα δει ο οδηγός θα παρκάρει το αυτοκίνητό του χωρίς να δώσει σημασία σε κανέναν απολύτως. Νομίζω ότι τα κολονάκια επιβάλλεται να μείνουν, να σεβαστούμε τον κόσμο, υπάρχει μία ένσταση πλέον των 30 κατοίκων των δύο πολυκατοικιών που ζητάνε να παραμείνουν κι ελπίζω αυτή να είναι η σωστή απόφαση όλων.

Τσιαμήτρου: Από την προηγούμενη τετραετία που είχαν μπει αυτά τα κολονάκια σε διάφορους δρόμους, είχα τοποθετηθεί παλαιότερα ότι ήταν και αντιαισθητικά αλλά και επικίνδυνα. Δυστυχώς όμως έχουν μπει σε πολλούς δρόμους και είναι μία από τις λύσεις που δίνουμε εκεί που εμποδίζεται η κυκλοφορία. Σ' αυτόν τον συγκεκριμένο δρόμο πριν αρκετό καιρό με αίτησή τους οι κάτοικοι της συγκεκριμένης πολυκατοικίας ζήτησαν να μουν αυτά τα κολονάκια τα οποία δεν έβαλε η τεχνική υπηρεσία αλλά απλά βασιζόμενη στην απόφαση του Δ.Σ. στην οποία λέει για «τοποθέτηση πλαστικών κολώνων ειδικού τύπου στα πεζοδρόμια και στη συμβολή οδών μέσα στην πόλη όπου κρίνεται απαραίτητο για την απρόσκοπτη κυκλοφορία τόσο των αυτοκινήτων κοινής ωφελείας όσο και των Ι.Χ. σε κάθε περίπτωση αιτήματος ιδιώτη για τοποθέτηση αντίστοιχων κολώνων» Έτσι όπως το λέει η απόφαση σημαίνει ότι γενικά υπάρχουν κολόνες που απλώς είναι πλαστικές πιο ψηλές αλλά οι συγκεκριμένοι έβαλαν τις μεταλλικές που υπήρχαν και σ' άλλους δρόμους κι αυτό είναι μόνο το παράπτωμά τους. Τις κολόνες δεν τις έβαλε η Τεχν. Υπηρεσία, απλά υπέδειξε πού θα μουν. Κι εγώ πιστεύω ότι πρέπει να παραμείνουν γιατί όντως εμποδίζεται η κυκλοφορία των πεζών πάνω στο πεζοδρόμιο κάτι που φαίνεται και από τις φωτογραφίες που έχουμε με παρκαρισμένα αυτοκίνητα πάνω στο πεζοδρόμιο.

Ουσουλτζόγλου: Θα παρακαλούσα να συνεννοηθείτε και να αποφασίσετε μεταξύ σας κε Δήμαρχε για το τι πραγματικά συμβαίνει σ' αυτή την περίπτωση γιατί εσείς είπατε προηγουμένως ότι η Υπηρεσία εν αγνοία της απόφασης τοποθέτησε τα κολονάκια ενώ η κα Τσιαμήτρου είπε ότι τα τοποθέτησαν οι ίδιοι. Εγώ δεν μπορώ να βγάλω άκρη αλλά μπορώ να βγάλω άκρη με το θέμα που είναι φανερό. Οποιος πάει και δει επιτόπου την κατάσταση δεν ξέρω αν θα αναλάβει την ευθύνη της επικίνδυνης κατάστασης που δημιουργείται με τα αυτοκίνητα στο πεζοδρόμιο. Φρονώ ότι θα υπάρχουν σίγουρα ατυχήματα αν αφαιρεθούν αυτά τα κολονάκια ή όποια άλλα τοποθετηθούν εκεί. Εγώ κατάλαβα ότι μετράτε μόνον το πολιτικό κόστος κι αν το ψηφίσετε και περάσει το να φύγουν τα κολονάκια δεν ξέρω ποιος θα αναλάβει την ευθύνη ατυχημάτων, διότι θα περπατούν όλοι μέσα στη μέση του δρόμου. Πρέπει λοιπόν να λάβουμε μέριμνα.

Πουλασουχίδης: Καταρχήν κε Πρόεδρε της Επιτροπής για το 7<sup>ο</sup> θέμα δείτε τι προβλέπει η νομοθεσία για τις στάσεις ταξί, κάντε τις ενέργειες και εισηγηθείτε γιατί θα έχουμε κανένα πρόβλημα που δεν θα μπορούμε να λύσουμε διότι είναι παράνομες οι πιάτσες ταξί. Οσον αφορά το περίφημο θέμα των κολονακίων, σε ανύποπτο χρόνο κε Δήμαρχε, πριν από 2-3 δημ. συμβούλια αν θυμάστε, έφερα παράδειγμα την οδό Μιαούλη και σας είχα πει ότι ακούγεται πως αυτός έχει μέσον και βάζει κολονάκια κι εγώ δεν έχω και δεν μου βάζουν. Σας είχα πει ότι πρέπει να καθορισθεί μία πολιτική γι' αυτά γιατί δημιουργούν ανισότητες μεταξύ των πολιτών και ο καθένας γκρινιάζει με τον διπλανό του είτε γιατί τα θέλει είτε γιατί όχι κάτι που επιβεβαιώνεται και με την ένσταση που έγινε όπου έρχονται οι ιδιοκτήτες της διπλανής οικοδομής και ενίστανται για τον τρόπο προστασίας της άλλης οικοδομής και ζητούν να αφαιρεθούν τα κολονάκια. Όταν μπήκαν τα κολονάκια στην οδό Μιαούλη, τα αυτοκίνητα που πάρκαραν πάνω στο πεζοδρόμιο τώρα παρκάρουν στον δρόμο κι αντί ο δημ. αστυνόμος, ο υπάλληλός μας να έρθει και να μας πει ότι μια μέρα θα πάρει το μπλοκ και θ' αρχίσει να γράφει όλους αυτούς που παρκάρουν μας λέει να βγάλουμε τα κολονάκια για να ξαναπαρκάρουν επάνω και καθόμαστε και τον ακούμε. Μήπως κε Πρόεδρε της Επιτροπής πρέπει να ξαναδείτε τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας; Γιατί οι πλαστικοί κώνοι είναι για περιορισμένη χρονικά χρήση για να εξυπηρετηθούν έκτακτες και πρόσκαιρες ανάγκες. Απ' ότι είδα και από την αντίδραση των συναδέλφων μέσα στο Σώμα, οι περισσότεροι συμφωνούν και με την περιορισμένη χρήση των κολονακίων και στην περιορισμένη χρονικά χρήση των κώνων που κανείς δεν ξέρει ποιος τους βάζει.

Θέλω να ρωτήσω τον κ. Δήμαρχο αν υπάρχει μία καταγραφή σχετικά με τα κολονάκια δηλ. π.χ. αγοράσαμε έναν ορισμένο αριθμό, τοποθετήσαμε 7 στη Μιαούλη και Γοργοποτάμου γωνία, 14 στη Μητροπόλεως και 7 στη Βενιζέλου, το στοκ που έχουμε είναι τα υπόλοιπα 500 ή λείπουν καμιά 100 που κάποιοι τα τοποθέτησαν και δεν ξέρουμε πού; Αυτά είναι δημοτική περιουσία και κάποιοι μπορεί να τα αφαιρούν και να τα πουλάνε για σίδερα. Αν θέλετε να κάνετε χρήση, βάλτε έναν ειρμό στη σκέψη σας, πείτε ποιες περιοχές και ποιους χώρους θα καλύψετε κι αρχίστε να τοποθετείτε γιατί αν μπειτε στη διαδικασία τι θέλει η μία οικοδομή και τι θέλει η άλλη θα έχουμε πολίτες δύο ταχυτήτων και το ξύλο δεν το γλιτώνετε. Ότι αφορά κυρίως στάση ταξί και πλαστικούς κώνους εφαρμόστε το νόμο αλλιώς την επόμενη φορά θα τους μαζέψω και θα τους φέρω μπροστά στο Δημαρχείο.

Γαβρίδης: Καθόμαστε σήμερα και συζητάμε για ένα απλό πράγμα που δεν θα το συζητούσαμε αν η Δημαρχιακή Επιτροπή δεν ενέκρινε την ένσταση, κάτι που δεν την τιμάει γιατί εφόσον η Επιτροπή Κυκλ. Ρυθμίσεων πήρε μία απόφαση νομίζω έπρεπε να τη σεβαστεί. Άκουσα με προσοχή τους δύο πολίτες που ο μιν πρώτος είπε ότι απλά το πεζοδρόμιο που έγινε για τους πεζούς να το χρησιμοποιούν, ο δε δεύτερος που είναι και στη Δημ. Αστυνομία είπε ότι τα αυτοκίνητα παρκάροντας μετά τα κολονάκια εμποδίζουν. Δηλ. μας λέει να φύγουν τα κολονάκια για να παρκάρουν τα αυτοκίνητα πάνω στα πεζοδρόμια αλλά να μη μπορούν να περνάνε οι

πεζοί. Άλλος σχολιασμός δεν χρειάζεται κε Δήμαρχε και πιστεύω ότι πρέπει να παραμείνουν τα κολονάκια.

Σακαλής: Συμμετέχοντας στην Επιτροπή Κυκλοφοριακού, όταν δεχθήκαμε την ένσταση των κατοίκων για την απομάκρυνση των σιδηρών κολώνων μετά από διαλογική συζήτηση που κάναμε είδαμε ότι πράγματι η απομάκρυνσή τους γίνεται μόνο και μόνο για να παρκάρουν τα αυτοκίνητα πάνω στα πεζοδρόμια κάτι που φάνηκε και μέσα από την ένσταση που λέει ότι δεν μπορούν τώρα το χειμώνα ν' αφήνουν τα αυτοκίνητά τους έξω από το πεζοδρόμιο διότι στενεύει ο δρόμος και δυσχεραίνει την κυκλοφορία και των άλλων οχημάτων πράγμα που σημαίνει φανερά ότι θέλουν να παρκάρουν πάνω στο πεζοδρόμιο. Εκεί λοιπόν πάρθηκε ομόφωνη απόφαση να παραμείνουν τα κολονάκια ως έχουν. Ακούγοντας και τους δύο εκπροσώπους διαπιστώνουμε ακριβώς το ίδιο πράγμα, ο μεν πρώτος να λέει ότι τα κολονάκια ως έχουν προστατεύουν και την οικοδομή και τους πεζούς ο δε δεύτερος λέει ότι αν και μένει απέναντι, παρκάροντας τα αυτοκίνητα στο οδόστρωμα δυσχεραίνεται η κυκλοφορία των άλλων οχημάτων και για να υπάρχει διευκόλυνση των πεζών θα πρέπει να βγουν τα κολονάκια. Στην πρώτη ένσταση που έκαναν έλεγαν ότι δεν μπορούν να περνάνε τα παιδιά με ειδικές ανάγκες ενώ στις φωτογραφίες βλέπουμε ότι μπορούν να περνάνε και μάλιστα άνετα ενώ αντίθετα αν παρκάρουν τα αυτοκίνητα πάνω στα πεζοδρόμια τότε ούτε πεζός μπορεί να περάσει αλλά ούτε και κάποιο άλλο άτομο με ειδικές ανάγκες. Γίνεται λοιπόν κατανοητό ότι τα κολονάκια πρέπει να παραμείνουν και ο λόγος της ένστασης είναι καθαρά για να παρκάρουν τα αυτοκίνητα πάνω στα πεζοδρόμια.

Φουρνιάδης: Η τοποθέτηση των κώνων γίνεται με εισήγηση του Διοικητή και Υποδιοικητή της Τροχαίας που πιστεύω ότι γνωρίζουν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Οι κώνοι μπαίνουν κυρίως στις στροφές για να μην παρκάρουν τα αυτοκίνητα και δημιουργούν πρόβλημα στην κυκλοφορία.

Πρόεδρος: Δευτερολογίες.

Σιδηρόπουλος: Καταρχήν τα κολονάκια είναι μία λύση ανάγκης. Στην προκειμένη περίπτωση η αρχική τοποθέτησή τους οπωσδήποτε δεν έγινε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα. Η Τροχαία τα βάζει γιατί δεν έχει τη δύναμη ανδρών για να ελέγξει από τροχαίας άποψης την πόλη, ένα πάρα πολύ σημαντικό θέμα που κάποια στιγμή πρέπει να απασχολήσει πολύ πιο σοβαρά το Δ.Σ. διότι όσο πάει η κατάσταση θα επιδεινώνεται ακόμη περισσότερο και οι κίνδυνοι των πεζών αλλά και των οδηγών θα εξακολούθησουν να είναι μεγάλοι ιδιαίτερα σε κάποιους δρόμους.

Ουσουλτζόγλου: Μία επισήμανση για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και ιδιαίτερα για τον δρόμο του νοσοκομείου και τη μείωση της ταχύτητας. Θα παρακαλούσα πολύ, αν και ξέρω ότι είναι θέμα της ΔΕΚΕ αλλά δοθείσης της ευκαιρίας, ο Δήμος να κάνει μία παράσταση και να ζητήσει να μπει επιτέλους φωτισμός προς το νοσοκομείο.

Πουλασουχίδης: Για το 7 των κυκλ. ρυθμίσεων, ναι στην πιάτσα ταξί αλλά με τη διαδικασία που προβλέπει ο νόμος. Στο 14 καταψηφίζω καθώς δεν ορίζεται η έκτακτη ανάγκη της τοποθέτησης.

Πρόεδρος: Συμφωνεί το Σώμα με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως τις εισηγείται η Δημαρχιακή επιτροπή εκτός από την αποδοχή της ένστασης κατοίκων των οδών Γοργοποτάμου-Ειρήνης-Μιαούλη και παρόδου Ειρήνης για απομάκρυνση των σιδηρών κολώνων που τοποθέτησε το Τεχνικό Τμήμα του Δήμου Βέροιας στο πεζοδρόμιο που περικλείει τμήμα των οδών Μιαούλη-Γοργοποτάμου-Ειρήνης και με την αποδοχή της ένστασης των κατοίκων της πολυκατοικίας που βρίσκεται στην οδό Μιαούλη 11 για μη απομάκρυνση των σιδηρών κολώνων;

Σύμβουλοι: Ναι.

Πουλασουχίδης: Συμφωνώ, με την επισήμανση που έκανα για τις πιάτσες TAXI και καταψηφίζω την τοποθέτηση πλαστικών κώνων εκατέρωθεν της οδού Μπιζανίου στη συμβολή της με την οδό Ανοίξεως.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 17-11-2004 εισηγητικό σημείωμα της αντιδημάρχου τεχνικών Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή
- 2.- Την με αριθ. 788/2004 απόφαση της Δ.Ε. Δήμου Βέροιας.
- 3.- Τη μελέτη των αντίστοιχων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συντάχθηκε από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου.
- 4.- Την ανάγκη ρύθμισης θεμάτων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στους παραπάνω δρόμους.
5. Τις απόψεις και προτάσεις των δημ. συμβούλων.
- 6.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 7.- Τις διατάξεις της παρ. 1<sup>η</sup> του αρ. 25 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.), όπως αυτές τροποποιήθηκαν με την παρ. 9 του αρ. 9 του Ν. 2503/97 καθώς και των παρ. 1β,γ του άρθρου 37 του ιδίου Π.Δ., όπως αυτές συμπληρώθηκαν με την παρ. 5 του άρθρου 15 του Ν. 2539/97.

#### Αποφασίζει

Εγκρίνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Α) Ομόφωνα: 1. Εγκρίνει τη μη απομάκρυνση των σιδηρών κολώνων που τοποθέτησε το Τεχνικό Τμήμα του Δήμου Βέροιας στο πεζοδρόμιο που περικλείει τμήμα των οδών Μιαούλη-Γοργοποτάμου-Ειρήνης.

2. Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-1 (υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας) πριν από τις υπάρχουσες πινακίδες P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας), στην οδό Σαμψούντος και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας (δηλαδή πριν την διασταύρωσή της με την οδό Πιερίων και πριν την διασταύρωσή της με την νέα περιφερειακή οδό) και τη δημιουργία κατά πλάτος, διαγράμμισης επί του οδοστρώματος συνεχόμενης γραμμής η οποία θα καθορίζει τη θέση προ της οποίας οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να διακόπτουν την πορεία τους λόγω των παραπάνω πινακίδων. (ανώτατο όριο ταχύτητας 50χω).

3. Την έγκριση για μείωση ταχύτητας από 90 χω σε 50 χω επί της οδού Βέροιας – Ασωμάτων σε μήκος 150 μ. εκατέρωθεν του κόμβου προς Νοσοκομείο και την τοποθέτηση ανάλογων ρυθμιστικών πινακίδων P-32 (ανώτατο όριο ταχύτητας 50χω).

4. Την μονοδρόμηση τμήματος της οδού Φωκίωνος με κατεύθυνση κυκλοφορίας από την διασταύρωσή της με την οδό Φιλήμωνα μέχρι την διασταύρωσή της με την οδό Βουλγαροκτόνου (άνοδος).

5. Την απόρριψη της αίτησης Παπαδόπουλου Κλήμαντου για τοποθέτηση καθρέπτη στο τέρμα της οδού Κίμωνος, στο δρόμο πριν την έξοδο στην παραπάνω οδό που είναι στενός με συνέπεια να μην υπάρχει ορατότητα, διότι υπάρχει ήδη καθρέπτης.

6. Την απόρριψη της αίτησης EFG Eyrobank Ergasias για παραχώρηση θέσης στάθμευσης για οχήματα χρηματοποστολών στην είσοδο του υποκαταστήματός τους επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου 27 διότι δεν προβλέπεται από την υπάρχουσα νομοθεσία.

7. Την απόρριψη της αίτησης της Αλδάκου Θωμάς για τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας με την ένδειξη (ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ) στο Δ.Δ. Αγ. Βαρβάρας, διότι δεν προβλέπεται από την υπάρχουσα νομοθεσία.

8. Την δημιουργία στάσης ΤΑΞΙ τριών (3) θέσεων στάθμευσης πλησίον του Πανεπιστημίου στον χώρο που βρίσκεται πριν την είσοδο και αριστερά, με μέτωπο τον προαύλιο χώρο της σχολής.

Την επιφύλαξη που εξέφρασε ο σύμβουλος Κ. Πουλασουχίδης

9. Την απόρριψη της αίτησης Κτενά Παναγιώτας για τον καθορισμό προτεραιότητας των οχημάτων που εισέρχονται από την οδό Πιερίων στη οδό Παπάγου έναντι των οχημάτων που εισέρχονται από το κέντρο της νησίδας του

κόμβου στην οδό Παπάγου και την τοποθέτηση ανάλογων ρυθμιστικών πινακίδων, διότι η κυκλοφορία των οχημάτων στον παραπάνω κόμβο προβλέπεται από το άρθρο 26 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

10. Την απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Πανόρμου στην αριστερή πλευρά με κατεύθυνση από την συμβολή της με την οδό Μ. Μπότσαρη έως την συμβολή της με τη οδό Φρίξου.

11. Την αφαίρεση των πινακίδων θέσης στάθμευσης του αναπηρικού αυτοκινήτου της Πέτκου Σουλτάνα με αριθμό κυκλοφορίας ΗΜΑ 4985 επί της οδού Π. Μελά 6 επειδή δεν συντρέχουν οι λόγοι της παραχώρησης.

12. Την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) στην συμβολή των οδών Εληάς και Μητροπόλεως (από κατάστημα Κομνηνού έως καφενείο «Βέροια»).

13. Την μονοδρόμηση της οδού Σάμου με κατεύθυνση κυκλοφορίας από την συμβολή της με την οδό Κουντουριώτη μέχρι την συμβολή της με την περιφερειακή οδό Βέροιας – Θεσσαλονίκης.

Β) Κατά Πλειοψηφία: Την τοποθέτηση πλαστικών κώνων εκατέρωθεν της οδού Μπιζανίου στη συμβολή της με την οδό Ανοιξέως.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **801 / 2004**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

|                      |                        |                             |
|----------------------|------------------------|-----------------------------|
|                      | X. Γεωργιάδης          | X. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου |
|                      | A. Γκαμπέσης           | I. Κουρουζίδης              |
|                      | B. Γιαννουλάκης        | M. Γαβρίδης                 |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΚΡΙΒΟΠΟΥΛΟΣ | Σ. Παναγιωτίδης        | Δ. Δάσκαλος                 |
|                      | I. Καλαϊτζίδης         | A. Δελαβερίδης              |
|                      | N. Κεχαγιόγλου         | Γ. Μιχαηλίδης               |
|                      | E. Δημούλα-Πετρίδη     | Σ. Μηλιόπουλος              |
| Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ         | M. Τσαμήτρου-Καραχατζή | A. Παπαστεργίου             |
|                      | Θ. Σιδηρόπουλος        | K. Πουλασουχίδης            |
|                      | Γ. Τροχόπουλος         | A. Τσιάρας                  |
| ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΟΥΝΑΡΑΣ   | X. Τζήκα-Μπατσαρά      | H. Σοφιανίδης               |
|                      | M. Σακαλής             | Γ. Ορφανίδης                |
|                      | X. Φουρνιάδης          |                             |
|                      | X. Ντόβας              |                             |
|                      | Σ. Κρομμύδας           |                             |
|                      | B. Ρήσσου              |                             |
|                      | K. Χιονίδης            |                             |

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΟΙ ΠΑΡΕΔΡΟΙ

K. Μιχαηλίδης  
Π. Ποταμόπουλος  
Π. Πιτούλιας  
Γ. Μανακούλης

Ακριβές απόσπασμα  
Βέροια 17-12-2004  
Ο Δήμαρχος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΚΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΣ