

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. 7/2004 πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. 283/2004

Π ε ρ ί λ η ψ η

Τροποποίηση της εγκεκριμένης ερυθράς στην
οδό Ηφαίστου και καθορισμός ερυθράς μεταξύ
των οδών Ανδριανουπόλεως, Καλλιπόλεως και
πεζόδρομου, γύρω από το Ο.Τ. 551δ.

Σήμερα **5 Απριλίου** του έτους **2004** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία 1-4-2004 γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Δημαρχιακούς Παρέδρους και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 94, 108 & 119 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και 8 του Ν. 2539/97.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **31** μελών βρέθηκαν παρόντα **29** μέλη.

Παρόντες

1. Χ. Γεωργιάδης
2. Α. Γκαμπέσης
3. Β. Γιαννουλάκης
4. Σ. Παναγιωτίδης
5. Ν. Κεχαγιόγλου
6. Ε. Δημούλα-Πετρίδη
7. Ε. Γουναράς
8. Ι. Ακριβόπουλος
9. Μ. Τσαμήτρου-Καραχατζή
10. Θ. Σιδηρόπουλος
11. Γ. Τροχόπουλος
12. Μ. Σακαλής
13. Χ. Φουρνιάδης
14. Χ. Ντόβας
15. Σ. Κρομμύδας
16. Β. Ρήσσου
17. Κ. Χιονίδης
18. Χ. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου
19. Ι. Κουρουζίδης
20. Μ. Γαβρίδης
21. Δ. Δάσκαλος
22. Α. Δελαβερίδης
23. Γ. Μιχαηλίδης
24. Σ. Μηλιόπουλος
25. Α. Παπαστεργίου
26. Κ. Πουλασουχίδης
27. Α. Τσιάρας
28. Η. Σοφιανίδης
29. Γ. Ορφανίδης

Απόντες

- I. Καλαϊτζίδης
- X. Τζήκα-Μπατσαρά

Παρόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

- Κ. Μιχαηλίδης

Απόντες Δημαρχιακοί

Πάρεδροι

- Π. Πιτούλιας
- Γ. Μανακούλης
- Π. Ποταμόπουλος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1) Κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση προσήλθε ο κ. Σ. Παναγιωτίδης.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 242/2004 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Β. Ρήσσου, Γ. Ορφανίδης.

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 259/2004 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ι. Κουρουζίδης, Μ. Γαβρίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος εισηγούμενος το 40^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 29-3-2004 εισηγητικό σημείωμα της αντιδημάρχου τεχνικών Μαρίας Τσιαμήτρου-Καραχατζή, που έχει ως εξής:

Για την κατασκευή της οδού Ηφαίστου, από τη διασταύρωση με την οδό Πιερίων έως τη διασταύρωση με την περιφερειακή οδό, απαιτείται τροποποίηση της εγκεκριμένης ερυθράς (Κ 15 στην περιφερειακή –Κ321 στην Πιερίων).

Η ανάγκη για την τροποποίηση της ερυθράς στην οδό Ηφαίστου, προκύπτει από την ανομοιόμορφη κλίση που παρουσιάζει η υφιστάμενη κατάσταση. Επιπλέον η οποιαδήποτε προσπάθεια για εφαρμογή των εγκεκριμένων ερυθρών, οδηγούσε σε κλίσεις πάνω από 20%. Εξάλλου από τις δύο οικοδομές που κτίσθηκαν στην οδό Ηφαίστου διακρίνεται ότι μόνο η μία εφάρμοσε τα υψόμετρα που της χορηγήθηκαν. Η δεύτερη βρίσκεται ψηλότερα κατά 2,0μ τουλάχιστον από την αρχική ερυθρά, κτίζοντας στο φυσικό έδαφος.

Καθορίζεται η ερυθρά στις οδούς Ανδριανουπόλεως και Καλλιπόλεως. Είναι δύο νέοι δρόμοι που προέκυψαν από τροποποίηση του σχεδίου πόλης του παλιού κέντρου της περιοχής Πιερίων. Στην οδό Ανδριανουπόλεως έγινε προσπάθεια να συναρμόσει η οδός Πιερίων με την οδό Πολυτεχνείου με εφικτές κλίσεις. Τροποποιείται η ερυθρά από το αξονικό σημείο (Κ321) της οδού Πιερίων ως το σημείο 15β της συμβολής με την οδό πολυτεχνείου αρχίζοντας με κλίση 13,94% από την Πολυτεχνείου, αλλάζει σε 17,46% και καταλήγει στην Πιερίων με καμπύλη συναρμογής.

Στην οδό Καλλιπόλεως από το σημείο 26 (αξονικό) έως το σημείο 44 (αξονικό) στη συμβολή με την οδό Πολυτεχνείου και Ηφαίστου. Το σημείο 44 κρατείται από την οδό Ηφαίστου, ενώ το 26 κρατιέται από την οδό Ανδριανουπόλεως. Η κλίση είναι ομαλή και ίση με 3,29%.

Τέλος στο νέο πεζόδρομο που και αυτός δημιουργήθηκε με την προηγούμενη τροποποίηση του σχεδίου ανάμεσα στο πράσινο και στο 551δ κρατούνται τα υψόμετρα των οδών Ηφαίστου και Ανδριανουπόλεως και ο δρόμος είναι με ελάχιστη κλίση 1,35%. Με τον τρόπο αυτό ο Κ.Χ. πρασίνου (πάρκο) κατασκευάζεται περίπου οριζόντιος σε υψόμετρο από 1,0 έως 1,5μ. χαμηλότερα από την οδό Πιερίων και κατά 2,0 έως 3,50μ. ψηλότερα από την υφιστάμενη κατάσταση. Με τη λύση αυτή γίνεται πλέον προσιτός για το σκοπό που προορίζεται. Για τον καθορισμό της ερυθράς του πεζοδρόμου στο Ο.Τ.551δ λαμβάνονται υπόψη: το αξονικό σημείο 17 επί της Ηφαίστου και το αξονικό σημείο 29 στη συμβολή με την οδό Ανδριανουπόλεως και χαράσσεται η ερυθρά με ενιαία κλίση 1,35%.

Για τις παραπάνω τροποποιήσεις και καθορισμούς υποβάλλεται οριζοντιογραφία του σχεδίου πόλης καθώς και οι προτάσεις των μηχανομητών.

Επίσης ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του συμβουλίου και την από 1-4-2004 εισήγηση της επιτροπής τεχνικών, με την οποία αυτή εισηγείται κατά πλειοψηφία την τροποποίηση της ερυθράς της οδού Ηφαίστου και τον καθορισμό της ερυθράς των οδών Καλλιπόλεως, Ανδριανουπόλεως και πεζοδρόμου γύρω από το Ο.Τ. 551δ, διότι με την πρόταση αυτή θ' αναδειχθεί και θα είναι προσβάσιμος ο χώρος πρασίνου από την οδό Πιερίων. Οι αιτούντες θ' αναλάβουν, όπως δήλωσαν, την κατασκευή τυχόν τοιχείων που θα κριθεί ότι είναι αναγκαία για την υλοποίηση της ερυθράς.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Τσιαμήτρου: Με αίτησή του ο κ. Κοσμάς Σιδηρόπουλος και οι λοιποί, ζητάνε την τροποποίηση της ερυθράς στην οδό Ηφαίστου που είναι κάθετος προς την οδό Πιερίων καθώς και τον καθορισμό δύο νέων οδών που προέκυψαν από τροποποίηση

σχεδίου της Αδριανουπόλεως που είναι κι αυτή κάθετος στην οδό Πιερίων και της Καλλιπόλεως που είναι παράλληλη προς την Πιερίων.

Η τροποποίηση της ερυθράς στην οδό Ηφαίστου προέκυψε διότι με την υφιστάμενη κατάσταση έχει ανομοιόμορφες κλίσεις, εάν δε εφαρμόσουμε την εγκεκριμένη ερυθρά της Ηφαίστου, τότε θα προκύψουν κλίσεις πάνω από 20%. Με την προτεινόμενη ερυθρά ομαλοποιούμε τις κλίσεις στο 17% από την οδό Πιερίων και καταλήγουμε στο 13% μέχρι την οδό Καλλιπόλεως. Επίσης μ' αυτήν την τροποποίηση καθορίζουμε και την ερυθρά του πεζόδρομου που υπάρχει παράλληλος στην οδό Πιερίων και προτείνουμε για τον χώρο πρασίνου που είναι κάτω από την οδό Πιερίων να ανέβει το υψόμετρο περίπου στη στάθμη του ενός – ενάμιση μέτρου. Έτσι αξιοποιούμε και το πάρκο και για να προβάλλεται πιο καλά από την οδό Πιερίων και για τον κόσμο που επισκέπτεται την Βέροια καθώς επίσης και την πρόσβασή του σ' αυτό. Επιχειρούμε επίσης τον καθορισμό για την ερυθρά της οδού Αδριανουπόλεως, προσπαθούμε να συναρμόσουμε την ερυθρά των οδών Πιερίων και Καλλιπόλεως που καθορίζεται και η κλίση. Η Επιτροπή Τεχνικών Θεμάτων πιστεύει ότι μ' αυτόν τον τρόπο αναδεικνύεται και το πάρκο και ομαλοποιεί τις κλίσεις των οδών Ηφαίστου, Αδριανουπόλεως και Καλλιπόλεως και προτείνει κατά πλειονηφία την έγκριση αυτής της τροποποίησης με λευκή ψήφο του κ. Ορφανίδη.

Πρόεδρος: Ερωτήσεις.

Δελαβερίδης: Υπήρχε πρόταση των ενδιαφερομένων αιτούντων και ποια είναι η υψομετρική διαφορά από την Πιερίων και στα οικοπέδα που πρόκειται να γίνει το πάρκο και στη συνέχεια το οικοδομικό τετράγωνο που οικοδομείται;

Τσιαμήτρου: Στην αίτησή τους ζητάνε ο πεζόδρομος και το πάρκο να είναι στο ύψος της οδού Πιερίων, αλλά η Υπηρεσία πρότεινε να είναι ένα μέτρο με ενάμιση κάτω το πάρκο διότι μετά ο πεζόδρομος δεν θα ήταν επίπεδος αλλά θα υπήρχε κάποια κλίση ανώμαλη. Επίσης η υψομετρική διαφορά είναι 4-5 μέτρα κάτω από την οδό Πιερίων στην οδό Καλλιπόλεως. Θέλω να τονίσω ότι οι ενδιαφερόμενοι έχουν δηλώσει ότι για τα όποια τοιχεία δημιουργηθούν απ' αυτή την υψομετρική διαφορά θα αναλάβουν το κόστος τους.

Πρόεδρος: Τοποθετήσεις.

Δελαβερίδης: Το οικοδομικό τετράγωνο 551 είναι κάτω από την Πιερίων, στον παλιό Φόρο, είναι ένα οικοδομικό τετράγωνο όπου χαρακτηριζόταν, με την επέκταση του σχεδίου πόλεως, σε κέντρο περιοχής με μεγάλη έκταση. Τελικά το Διοικητήριο που επρόκειτο να γίνει εκεί έφυγε έξω από τη Βέροια και τροποποιήθηκε στη συνέχεια το Ο.Τ. 551 σε πολλά οικοδομικά τετράγωνα με διάφορες χρήσεις.

Περιβάλλεται από τους δρόμους Πολυτεχνείου, Πιερίων και Ηφαίστου. Τα υψόμετρα σ' αυτούς τους δρόμους είναι δεδομένα από την υψομετρική μελέτη της επέκτασης του σχεδίου πόλεως του 1974. Όταν λοιπόν έγινε η τροποποίηση, εκτός από τα πολλά οικοδομικά τετράγωνα, δημιουργήθηκαν και δρόμοι, στους οποίους πρέπει να καθορίσουμε την ερυθρά ώστε να μην έχουν προβλήματα αυτοί που θέλουν να οικοδομήσουν. Τα οικοδομικά τετράγωνα είναι για οικοδομές ή για δημόσια χρήση. Η άποψή μου είναι ότι θα πρέπει το θέμα αυτό η Υπηρεσία να το δει συνολικά γιατί σήμερα επεμβαίνουμε στην οδό Ηφαίστου όπου υπήρχαν τα υψόμετρα, που αυτά τροποποιούμε, αλλά στη συνέχεια επηρεάζουν και τους άλλους δρόμους. Θα έλεγα όλη αυτή την περιοχή που είναι μέσα στο 551 οικοδομικό τετράγωνο η Υπηρεσία έπρεπε να τη δει συνολικά για να μην έχουμε μελλοντικά προβλήματα.

Όπως είπε και η κυρία αντιδήμαρχος υπάρχει μία μεγάλη υψομετρική διαφορά από Πιερίων μέχρι και το πρώτο οικόπεδο που δημιουργείται στο πράσινο και όσο πιο κάτω πηγαίνουμε αυτή η διαφορά αυξάνεται κατά πολύ. Για να δημιουργήσουμε έναν δρόμο, τον πεζόδρομο που είναι της τάξης των 2 μέτρων πλάτους, θα έλεγα ότι

είναι αδύνατον. Τα τοιχεία σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να δεσμευτούμε να τα κάνει ο ιδιώτης γιατί θα τα κάνει στην οικοδομική και όχι στη ρυμοτομική γραμμή. Αν τα κάνει στη ρυμοτομική γραμμή τότε ναι, όχι όμως στην οικοδομική γραμμή γιατί δεν συμπίπτουν και υπάρχει πρασιά πλάτους 3 μέτρων.

Στο οικοδομικό τετράγωνο 551Δ υπάρχει μία υψομετρική διαφορά γύρω στα 7μ., σε κάποια μέτρα, αν υποχωρήσει ενάμιση μέτρο από την Πιερίων ο πεζόδρομος σημαίνει ότι θα έχουμε άλλα πέντε μέτρα περίπου το έδαφος του οικοπέδου. Όταν λοιπόν εσείς σαν Επιτροπή συμφωνείτε να μπαζώσει και την πρασιά σημαίνει ότι το υψόμετρο θα παρθεί από εκεί, το δε υπόλοιπο θα είναι υπόγεια.

Επομένως εγώ προτείνω το θέμα να αναβληθεί, να το δει συνολικά η Υπηρεσία και στη συνέχεια να έρθει στην Επιτροπή Τεχνικών Θεμάτων. Εδώ, επειδή υπάρχουν πολύ μεγάλες υψομετρικές διαφορές έχει σχέση και με την ΕΠΑΕ, την αρχιτεκτονική επιτροπή που επεμβαίνει σε τέτοιες περιπτώσεις. Στην αίτησή τους δεν αναφέρουν πουθενά ότι αναλαμβάνουν τα τοιχεία όπως λέτε και στο εισηγητικό σημείωμα και λένε ότι υποβάλλουν εις τριπλούν οριζοντιογραφία και κατά μήκος τομές, τεχνική έκθεση που ούτε καν τα είδαμε στο φάκελο της Επιτροπής Τεχνικών Θεμάτων.

Ορφανίδης: Όταν ήρθε το θέμα στην Επιτροπή δήλωσα ότι είναι θεμιτό. Αν όντως μπορεί να λυθεί χωρίς να δημιουργήσει κανένα πρόβλημα δεν θα είχα κανέναν ενδοιασμό να το ψηφίσω, παρατήρησα όμως και σχηματίζω την εντύπωση ότι δημιουργούνται προβλήματα και δεν λύνεται το πρόβλημα συνολικά του οικοδομικού τετραγώνου.

Είχα πει τότε και το ζητάω και σήμερα να γίνει μία σχηματική τομή για να δούμε πώς διαμορφώνονται τα υψόμετρα των άλλων οικοπέδων κάτω από το 551Δ που ενδιαφέρει τους ενδιαφερομένους για να δούμε αν και στην υλοποίηση αυτού που προτείνουν δεν υπάρχει πρόβλημα και για τους πιο κάτω ιδιοκτήτες. Η κυρία αντιδήμαρχος μιλάει για κλίση 20% ενώ τώρα θα κατέβουμε κάτω από το 13% και αμφιβάλω αν μπορεί να δημιουργηθεί τέτοιο πράγμα γιατί τουλάχιστον στην οδό Ηφαίστου δεν αλλάζουν οι κλίσεις, άρα το 20% θέλουμε δεν θέλουμε δεν μπορούμε να το εξαλείψουμε. Μου φαίνεται πολύ υπερβολικό να σχηματίσουμε τοιχείο στο όριο της οικοδομικής γραμμής του συγκεκριμένου οικοπέδου. Εάν θέλουμε να είμαστε εντάξει με τους νόμους θα πρέπει αυτό το τοιχείο να γίνει στα όρια του πεζόδρομου και όχι στην οικοδομική γραμμή που προτείνεται από τους ενδιαφερόμενους κι αυτό σημαίνει ότι αν γίνει, πάλι οι ενδιαφερόμενοι δεν λύνουν το πρόβλημά τους γιατί πάλι το οικόπεδό τους θα παραμείνει στα 4, 5μ.

Αν πούμε ότι μπαζώνουμε αυτό που είναι όμορο με τον πεζόδρομο και το πράσινο, στους κάθετους δρόμους Αδριανουπόλεως και Ηφαίστου, δεν θα δημιουργηθούν κι εκεί τοιχεία και πόσο ύψος θα έχουν;

Εμείς θα πάρουμε σήμερα μία απόφαση για υψομετρικές διαφορές τεράστιες χωρίς να έχουμε πάρει την έγκριση από την αρχιτεκτονική επιτροπή, που νομίζω πρέπει να περάσει κι από την ΕΠΑΕ και μετά να έρθει και να το ξανασυζητήσουμε. Οσον αφορά το πάρκο και τις προσβάσεις δεν είναι δικαιολογία που στέκει γιατί δεν είναι υποχρεωτικό να είναι προσβατό από την οδό Πιερίων γιατί μπορεί να είναι και από τις οδούς Ηφαίστου και Αδριανουπόλεως. Εάν καταλήξουμε στη θέση να σηκώσουμε τα τοιχεία στο όριο του οικοδομικού τετραγώνου τότε θα δημιουργήσουμε πάλι τα εκτρώματα που έχουν δημιουργηθεί κατά μήκος της Πιερίων με τοιχεία 3, 3,5 και 4μέτρων, κάτι που πιστεύω δεν θέλει κανείς εδώ μέσα. Αυτοί ήταν οι προβληματισμοί μου και συμφωνώ απόλυτα ότι αν θέλουμε να λύσουμε το πρόβλημα μια και καλή πρέπει να γίνει για όλο το οικοδομικό τετράγωνο

και οι μηκοτομές και οι ερυθρές να δοθούν από τώρα για όλο το οικοδομικό τετράγωνο του ενιαίου 551 όμως.

Φουρνιάδης: Η οδός Ηφαίστου είχε εγκεκριμένη ερυθρά που ήταν γύρω στα 20%, η Πιερίων τροποποιήθηκε σε σχέση με την εγκεκριμένη ερυθρά και αναγκαστικά έπρεπε το απόλυτο υψόμετρο της αφετηρίας των οδών που ξεκινούσαν από την Πιερίων να ήταν με την ασφαλτο της οδού Πιερίων όπως έγινε. Επιτυγχάνεται μία κλίση 17 – 17,5%, αναγκαστικά οι παράλληλοι δρόμοι θα ακολουθήσουν μία ευθεία γραμμή όπου δεν μπορεί να κάνει κανείς τίποτε γιατί κανείς οδοποιία. Όταν το έδαφος έχει μεγάλες υψομετρικές διαφορές κοιτάς να κάνεις κατά τέτοιο τρόπο τη χάραξη της ερυθράς ούτως ώστε να είναι λειτουργική. Τρεις ώρες κάθισα σήμερα με τους τοπογράφους του Δήμου, που εισηγήθηκαν και τη χάραξη της ερυθράς, και σαν μελέτη ήταν η πιο καλή που μπορούσε να υπάρξει σ' ένα έδαφος με τόσες μεγάλες κλίσεις.

Τσιαμήτρου: Επειδή παραβρίσκεται εδώ ο Προϊστάμενος της Τεχνικής Υπηρεσίας εάν θέλετε μπορεί να μας διευκρινίσει κάποια πράγματα.

Δελαβερίδης: Συμφωνώ με την αναβολή αλλά να δώσουμε το χρόνο στην Τεχνική Υπηρεσία να μπορέσει να μας δώσει πληρέστερη εικόνα και γι' αυτό που ζήτησα και εικόνα των ερυθρών των υπολοίπων οδών για να έχει ουσία η αναβολή. Αν δεν το κάνουμε αυτό δεν έχει νόημα γιατί αν έρθουμε με τα ίδια στοιχεία και το ίδιο θέμα θα είναι δώρον άδωρον.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την πρόταση του κ. Α. Δελαβερίδη για αναβολή λήψης απόφασης επί του θέματος;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 3 σύμβουλοι:

Α. Δελαβερίδης, Σ. Μηλιόπουλος, Γ. Ορφανίδης.

Κατά της πρότασης αυτής ψήφισαν 24 σύμβουλοι:

Χ. Γεωργιάδης, Α. Γκαμπέσης, Β. Γιαννουλάκης, Σ. Παναγιωτίδης, Ν. Κεχαγιόγλου, Ε. Δημούλα – Πετρίδη, Ε. Γουναράς, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Τσιαμήτρου – Καραχατζή, Θ. Σιδηρόπουλος, Γ. Τροχόπουλος, Μ. Σακαλής, Χ. Φουρνιάδης, Χ. Ντόβας, Σ. Κρομμύδας, Β. Ρήσσου, Κ. Χιονίδης, Χ. Ουσουλτζόγλου – Γεωργιάδου, Δ. Δάσκαλος, Γ. Μιχαηλίδης, Α. Τσιάρας, Α. Παπαστεργίου, Κ. Πουλασουχίδης, Η. Σοφιανίδης.

Πρόεδρος: Κατά πλειοψηφία απορρίπτεται η πρόταση του κ. Δελαβερίδη. Ορίστε δευτολογίες.

Δελαβερίδης: Δεν ξέρω κατά πόσο καταλάβατε, πιστεύω ότι ο κ. Φουρνιάδης είναι γνώστης όπως και ο κ. Ορφανίδης. Εδώ μιλάμε για ένα τοιχείο στην οικοδομική γραμμή πράγμα που σημαίνει ότι αλλάζει ο Γ.Ο.Κ., δηλ. θα οικοδομήσουν όπως θέλουν οι ιδιοκτήτες, πράγμα που σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να περάσει. Στη ρυμοτομική γραμμή έχουν τη δυνατότητα να κάνουν τοιχείο, στην οικοδομική γραμμή όμως σε καμία περίπτωση γιατί έτσι θα καταστρατηγήσουμε τον Γενικό Οικοδομικό Κανονισμό.

Ορφανίδης: Εγώ επαναλαμβάνω ότι δεν είμαι πολέμιος κάποιας λύσης, να βρεθεί όμως μία συνολική και καλή λύση. Πιστεύω ότι μελετώντας μόνο αυτό το οικόπεδο σήμερα, θα βρούμε μπροστά μας πολύ χειρότερα προβλήματα.

Πρόεδρος: Ποιοι συμφωνούν με την εισήγηση της επιτροπής τεχνικών;

Υπέρ της πρότασης αυτής ψήφισαν 23 σύμβουλοι:

Χ. Γεωργιάδης, Α. Γκαμπέσης, Β. Γιαννουλάκης, Σ. Παναγιωτίδης, Ν. Κεχαγιόγλου, Ε. Δημούλα – Πετρίδη, Ε. Γουναράς, Ι. Ακριβόπουλος, Μ. Τσιαμήτρου – Καραχατζή, Θ. Σιδηρόπουλος, Γ. Τροχόπουλος, Μ. Σακαλής, Χ. Φουρνιάδης, Χ. Ντόβας, Σ. Κρομμύδας, Β. Ρήσσου, Κ. Χιονίδης, Χ. Ουσουλτζόγλου – Γεωργιάδου, Δ. Δάσκαλος, Α. Τσιάρας, Α. Παπαστεργίου, Κ. Πουλασουχίδης, Η. Σοφιανίδης.

Κατά της πρότασης αυτής ψήφισαν 2 σύμβουλοι:

Α. Δελαβερίδης, Γ. Ορφανίδης.

Λευκή ψήφο έδωσαν οι σύμβουλοι Γ. Μιχαηλίδης, Σ. Μηλιόπουλος.

Το Δ.Σ μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 29-3-2004 εισηγητικό σημείωμα της αντιδημάρχου τεχνικών Μ. Τσιαμήτρου-Καραχατζή.
- 2.- Την από 30-10-2004 αίτηση των Μαρίας, Ελένης, Κυριακής, Ησαΐας, Κοσμά και Κων/νου Σιδηρόπουλου, με την οποία ζητάνε τον καθορισμό της ερυθράς των οδών Ανδριανουπόλεως, Καλλιπόλεως-πεζόδρομου γύρω από το Ο.Τ. 551δ.
- 3.- Την από 1-4-2004 εισήγηση της επιτροπής τεχνικών θεμάτων του Δ.Σ.
- 4.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 5.- Τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.).

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Α) Εγκρίνει τον καθορισμό της ερυθράς :

- σε τμήμα της οδού Καλλιπόλεως (Ο.Τ. 551δ), από τη συμβολή της με την οδό Πολυτεχνείου (σημείο 44) έως τη συμβολή της με την οδό Ανδριανουπόλεως (σημείο 26),

- μεταξύ των Ο.Τ. 551δ και 551 σε τμήμα της οδού Ανδριανουπόλεως, από τη συμβολή της με την οδό Πιερίων και

- στον πεζόδρομο μεταξύ του Ο.Τ. 551δ και χώρου πρασίνου, από τη συμβολή του με την οδό Ηφαίστου (σημείο 17) έως τη συμβολή του με την οδό Ανδριανουπόλεως (σημείο 24),

όπως αυτή σημειώνεται στα συνημμένα τοπογραφικά διαγράμματα μηκοτομής και οριζοντιογραφίας που συνοδεύουν την απόφαση αυτή και έχουν συνταχθεί από τον Εμμανουήλ Θωμαδάκη, εργοδηγό τοπογράφο Δήμου, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τον Μάρκο Κακοδήμο, πολιτικό μηχανικό, προϊστάμενο τεχνικού τμήματος Δήμου Βέροιας.

Β) Τροποποιεί την ερυθρά στην οδό Ηφαίστου, από τη συμβολή της με την οδό Πιερίων (σημείο Κ 321) έως τη συμβολή της με την Περιφερειακή οδό (σημείο Κ 15), όπως αυτή σημειώνεται στα συνημμένα τοπογραφικά διαγράμματα μηκοτομής και οριζοντιογραφίας που συνοδεύουν την απόφαση αυτή και έχουν συνταχθεί από τον Εμμανουήλ Θωμαδάκη, εργοδηγό τοπογράφο Δήμου, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τον Μάρκο Κακοδήμο, πολιτικό μηχανικό, προϊστάμενο τεχνικού τμήματος Δήμου Βέροιας.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **283 / 2004**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΚΡΙΒΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΟΥΝΑΡΑΣ

X. Γεωργιάδης

A. Γκαμπέσης

B. Γιαννουλάκης

Σ. Παναγιωτίδης

N. Κεχαγιόγλου

E. Δημούλα-Πετρίδη

M. Τσαμήτρου-Καραχατζή

Θ. Σιδηρόπουλος

Γ. Τροχόπουλος

M. Σκαλής

X. Φουρνιάδης

X. Ντόβας

Σ. Κρομμύδας

B. Ρήσσου

K. Χιονίδης

X. Ουσουλτζόγλου-Γεωργιάδου

I. Κουρουζίδης

M. Γαβρίδης

Δ. Δάσκαλος

A. Δελαβερίδης

Γ. Μιχαηλίδης

Σ. Μηλιόπουλος

A. Παπαστεργίου

K. Πουλασουχίδης

A. Τσιάρας

H. Σοφιανίδης

Γ. Ορφανίδης

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΟΙ ΠΑΡΕΔΡΟΙ

K. Μιχαηλίδης

Ακριβές απόσπασμα

Βέροια 6-5-2004

Ο Δήμαρχος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΚΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΣ